











Legenda:

-  - maximální rychlost po zavedení rychlostního profilu V_{100} (není součástí této stavby)
-  - rychlostníky pro V_{100} budou osazeny po zavedení rychlostního profilu V_{100} (není součástí této stavby)
-  - snímač počítače náprav (vyhodnocovaný úsek je na straně vyplněného obdélníku)
-  - snímač počítače náprav, u kterého je použit směrový výstup
-  - snímač počítače náprav, u kterého je směrový výstup použit pro funkcionalitu VNPN
-  - výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé
-  - výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé a přijímačem radiového povelu
-  - zachovávané stávající zařízení (značeno světlem zelenou barvou)

Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová	<i>[Signature]</i>	Vypracoval	Ing. Jaroslav Dytrch	<i>[Signature]</i>
Garant profese	Ing. Jaroslav Dytrch	<i>[Signature]</i>	Kontroloval	Ing. Petr Vrábel	<i>[Signature]</i>
Odpov. projektant	Ing. Jaroslav Dytrch	<i>[Signature]</i>	Schválil	Ing. Markéta Hamplová	<i>[Signature]</i>
Číslo dokumentu			Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
359390-SUD-ZAB-162801-0201			03	D.1.2.7	0201

© Mott MacDonald