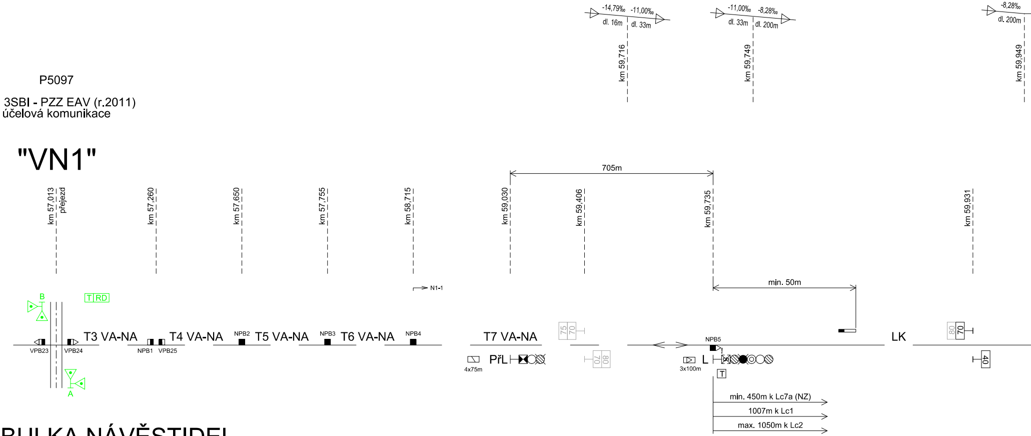
P5097

PZS 3SBI - PZZ EAV (r.2011)
účelová komunikace

"VN1"


-14,79‰
-11,00‰
dl. 16m
dl. 33m
km 59,716
-11,00‰
-8,28‰
dl. 33m
dl. 200m
km 59,749
-8,28‰
dl. 200m
km 59,949
705m
km 57,013
přejezd
km 57,260
km 57,650
km 57,755
km 58,715
km 59,030
km 59,406
km 59,735
km 59,931
min. 50m
N1-1
B
T RD
T3 VA-NA
T4 VA-NA
NPB2
T5 VA-NA
NPB3
T6 VA-NA
NPB4
T7 VA-NA
75
70
NPB5
LK
80
70
VPB23
VPB24
NPB1
VPB25
4x75m
PřL
70
80
3x100m
L
40
T
A
min. 450m k Lc7a (NZ)
1007m k Lc1
max. 1050m k Lc2

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	km	Název	km	Název	km
PřL	59,030	Lc7a	60,185	Lc1	60,600
L	59,735	Sc7	60,221	Lc2	60,600
S1	60,191			Lc5	60,600
S2	60,233			Lc7	60,600
S3a	60,139	Se1	59,985		
S5	60,200	Se2	60,239		
S7a	60,056				

TABULKA NZV

K náv.	Od návěstidla		
	L	Lc7a	Sc7
	Nedostateč. zábrzd. vzdál.		
	[m]	[m]	[m]
Lc7a	450	-	-
L7	-	415	-
S7a	-	-	165

VÁCLAVICE

TRAŤOVÁ RYCHLOST 70 km/h (V$_{130}$ 80km/h)
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700m

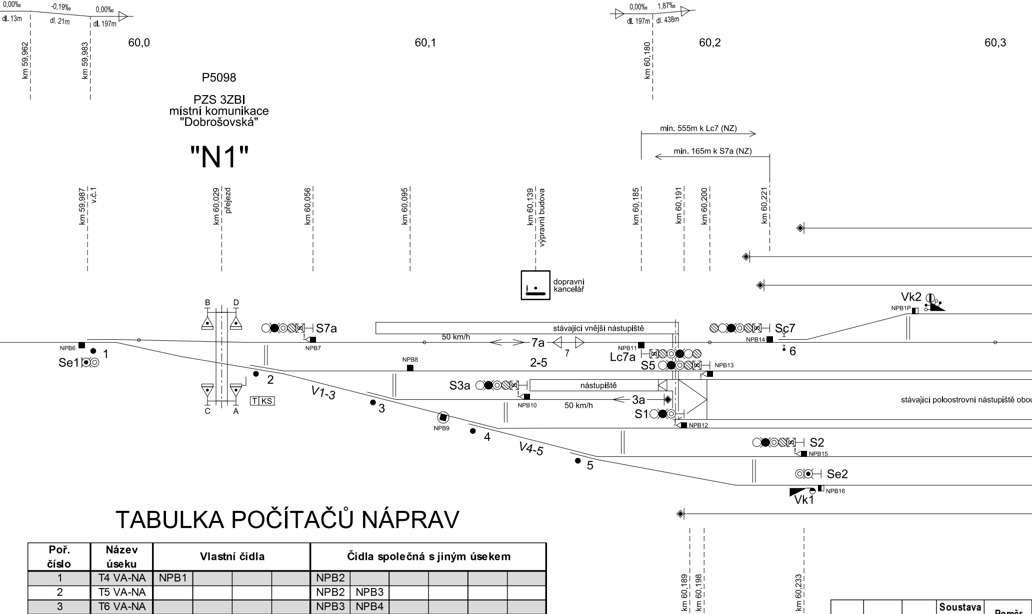
TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
1	59,987	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR				
2	60,036	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR				
3	60,078	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
4	60,122	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
5	60,164	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
6	60,227	J	S49	1:9	190	L	l	d	h	-		■ 6	▲ 6	do Vk2
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		● Vk2/6	⬣ Vk2/6	

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rychlost	
	od/do Václavic	z/na 7aK
7a	40	-
7	-	traťová
5	traťová/40	-
3a	-/40	-
3b	-	-
1	traťová	-
2	traťová/40	-

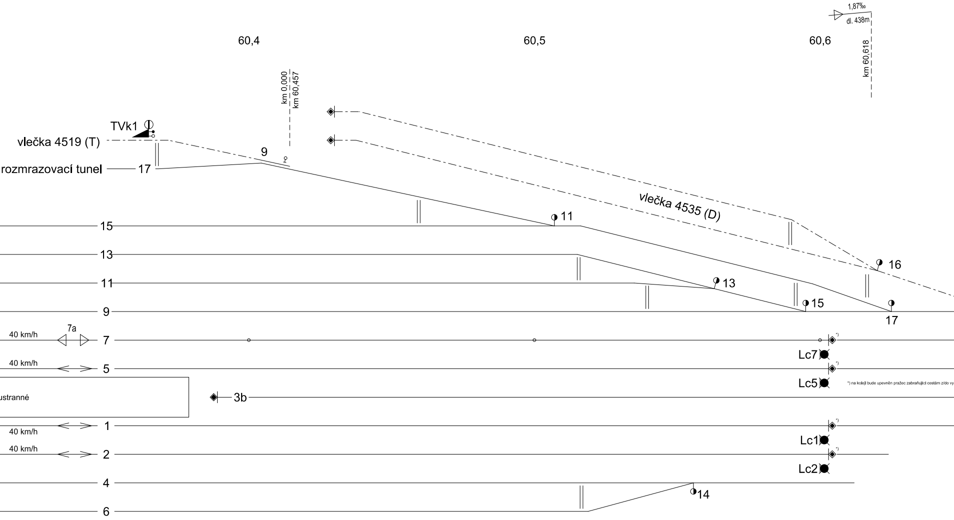
ŽST NÁCHOD


0,00‰
dl. 13m
-0,19‰
dl. 21m
0,00‰
dl. 197m
km 59,962
km 59,983
60,0
60,1
0,00‰
dl. 197m
1,87‰
dl. 438m
km 60,180
60,2
60,3
P5098
PZS 3ZBI
místní komunikace
"Dobrošovská"
"N1"
min. 555m k Lc7 (NZ)
min. 165m k S7a (NZ)
km 59,987
v.č.1
km 60,029
přejezd
km 60,056
km 60,095
km 60,139
výpravní budova
km 60,185
km 60,191
km 60,200
km 60,221
dopravní kancelář
Vk2
NPB1P
B
D
S7a
stávající vnější nástupiště
Sc7
50 km/h
7a
7
NPB6
NPB7
NPB11
NPB14
6
1
Se1
NPB8
2-5
Lc7a
S5
NPB13
2
V1-3
T KS
S3a
nástupiště
3a
stávající poloostrovní nástupiště obou
C
A
3
NPB10
50 km/h
S1
NPB9
NPB12
4
V4-5
S2
NPB15
5
Se2
NPB16
Vk1
km 60,189
km 60,198
km 60,233

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Poř. číslo	Název úseku	Vlastní čidla				Čidla společná s jiným úsekem					
1	T4 VA-NA	NPB1				NPB2					
2	T5 VA-NA					NPB2	NPB3				
3	T6 VA-NA					NPB3	NPB4				
4	T7 VA-NA					NPB4	NPB5				
5	LK					NPB5	NPB6				
6	V1-3					NPB6	NPB7	NPB8	NPB9	NPB10	
7	V4-5	NPB16				NPB9	NPB12	NPB15			
8	1K					NPB12					
10	2K					NPB15					
12	3aK					NPB10					
14	2-5					NPB8	NPB13				
15	5K					NPB13					
16	7aK					NPB7	NPB11				
17	7a-7					NPB11	NPB14				
18	7K	NPB1P				NPB14					

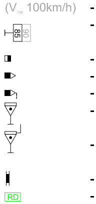
Číslo	km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení
9	60,457	J	T	6°
11	60,504	J	S49	1:7,5
13	60,560	J	S49	1:9
14	60,554	J	A	6°
15	60,592	J	S49	1:9
16	60,620	J	T	6°
17	60,622	J	S49	1:9
18	60,661	J	S49	1:9
TVk1	-	-	-	-

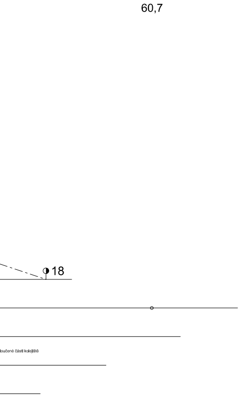

1,87‰
dl. 438m
60,4
60,5
60,6
km 60,618
km 0,000
km 60,457
TVk1
vlečka 4519 (T)
9
rozmrazovací tunel
17
vlečka 4535 (D)
15
11
13
11
16
9
13
15
17
7a
40 km/h
7
Lc7
40 km/h
5
Lc5
*) na koleji bude upevněn pražec zabraňující cestám z/do vy
ustranné
3b
40 km/h
1
Lc1
40 km/h
2
Lc2
4
14
6

TABULKA VÝHYBEK

Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
							v základní poloze	v opačné poloze	
-	L	l	d	h	-		▲ 9		do TVk1
190	P	l	d	h	-				
190	P	p	d	h	-				
-	L	l	oc	h	-				
190	P	l	d	h	-				
-	P	p	oc	h	-				
190	P	l	d	h	-				
300	P	p	d	h	-				
-	-	-	-	-	-		● TVk1/9		uložen dle ZDD

Legenda:


(V130 100km/h) -
85
90
-
-
-
-
-
-
-
RD -


60,7
18
oučené části kolejiště

maximální rychlost po zavedení rychlostního profilu V_{130} (není součástí této stavby)
rychlostníky pro V_{130} budou osazeny po zavedení rychlostního profilu V_{130}
(není součástí této stavby)
snímač počítače náprav (vyhodnocovaný úsek je na straně vyplněného obdélníku)
snímač počítače náprav, u kterého je použit směrový výstup
snímač počítače náprav, u kterého je směrový výstup použit pro funkcionalitu VNPN
výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé

výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé a přijímačem radiového povelu

námezník s návěstí "Konec vlakové cesty"
zachovávané stávající zařízení (značeno světle zelenou barvou)

© Mott MacDonald
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a to pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.
Tento dokument nesmí být jakkoliv užíván jinými osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.

Zhotovitel Aktualizace projektu:
Společnost "MM-SUDOP: Ty-Br_aktualizace"

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

-

Přehled revizí přílohy

Rev.	Datum	Vyprac.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
03	31.07.2017	JDy	Aktualizace Projektu 07/2017	PeV	MHa
P1	22.05.2017	JDy	Aktualizace Projektu – k připomínkám	PeV	MHa

Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
www.szdc.cz

Zhotovitel
Společnost "MM: Ty - Br"

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1

www.mottmac.com

MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka
Národní 984/15
110 00 Praha 1

www.mottmac.com

Zpracovatel části

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

+420 267 094 111
www.sudop.cz

Akce

Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov

Část dokumentace

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.4 PS 13-28-01 ŽST Náchod, SZZ; část B - provizorní SZZ

Název přílohy

Situační schéma ŽST Náchod; Realizace úseku Náchod - Hronov

Stupeň dokumentace	projekt
Měřítko	-
Formát	7 A4
Datum	10/2016

Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová	Vypracoval	Ing. Jaroslav Dytrych
Garant profese	Ing. Jaroslav Dytrych	Kontroloval	Ing. Petr Vrábel
Odpov. projektant	Ing. Jaroslav Dytrych	Schválil	Ing. Markéta Hamplová

Číslo dokumentu	Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
359390-SUD-ZAB-132801-B0202	03	D.1.1.4	B0202