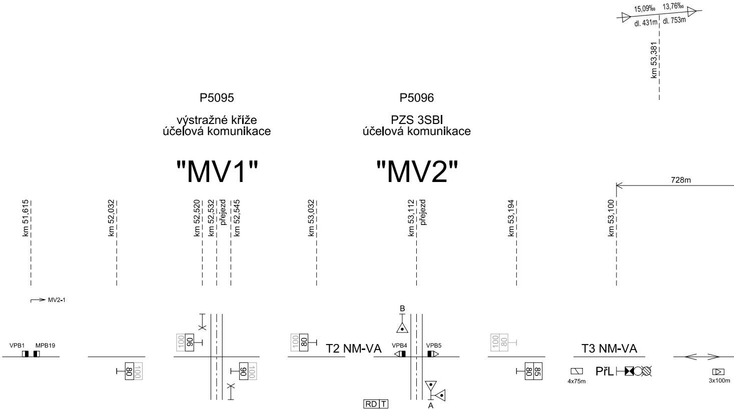

15,09‰
13,76‰
dl. 431m
dl. 753m
km 53,381
P5095
výstražné kříže
účelová komunikace
"MV1"
P5096
PZS 3SBI
účelová komunikace
"MV2"
728m
km 51,615
km 52,032
km 52,520
km 52,532
přejezd
km 52,545
km 53,032
km 53,112
přejezd
km 53,194
km 53,100
MV2-1
VPB1
MPB19
80
100
100
90
90
100
100
80
T2 NM-VA
B
VPB4
VPB5
A
RD
T
100
80
80
85
T3 NM-VA
4x75m
PřL
3x100m

Legenda:

(V_{130} 100km/h) - maximální rychlost po zavedení rychlostního profilu V_{130} (není součástí této stavby)

85 90 - rychlostníky pro V_{130} budou osazeny po zavedení rychlostního profilu V_{130} (není součástí této stavby)

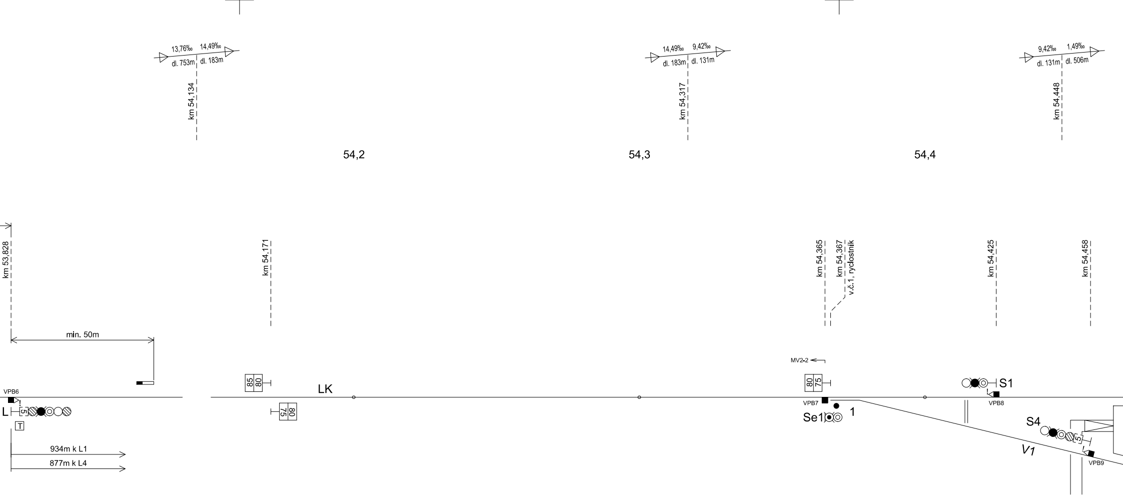
◧ - snímač počítače náprav (vyhodnocovaný úsek je na straně vyplněného obdélníku)

■▷ - snímač počítače náprav, u kterého je použit směrový výstup

■▷! - snímač počítače náprav, u kterého je směrový výstup použit pro funkcionalitu VNPN

RD - zachovávané stávající zařízení (značeno světle zelenou barvou)

⊥ - výstražný kříž - přejezd jednokolejný


13,76‰
14,49‰
dl. 753m
dl. 183m
km 54,134
14,49‰
9,42‰
dl. 183m
dl. 131m
km 54,317
9,42‰
1,49‰
dl. 131m
dl. 506m
km 54,448
54,2
54,3
54,4
km 53,828
km 54,171
km 54,365
km 54,367
v.č.1, rychlostník
km 54,425
km 54,458
min. 50m
MV2-2
85
80
80
75
75
80
LK
VPB6
L
5
T
934m k L1
877m k L4
VPB7
1
Se1
S1
VPB8
S4
5
V1
VPB9

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Poř. číslo	Název úseku	Vlastní čidla				Čidla společná s jiným úsekem					
1	T2 NM-VA	VPB1	VPB5								
2	T3 NM-VA	VPB4				VPB6					
3	LK					VPB6	VPB7				
4	V1					VPB7	VPB8	VPB9			
5	1K					VPB8	VPB13				
6	2K					VPB11					
7	4K					VPB9	VPB10				
8	V2-3	VPB12				VPB10	VPB14	VPB15			
9	V4-5					VPB11	VPB13	VPB14	VPB16	VPB17	
10	V6					VPB15	VPB16	VPB18			
11	SK					VPB18	VPB21				
12	CSK					VPB17	VPB19				
13	T1 VA-NA					VPB21	VPB22				
14	T2 VA-NA	VPB24				VPB22					
15	T3 VA-NA	VPB23	VPB25								
16	T1 VA-ST	VPB20				VPB19					

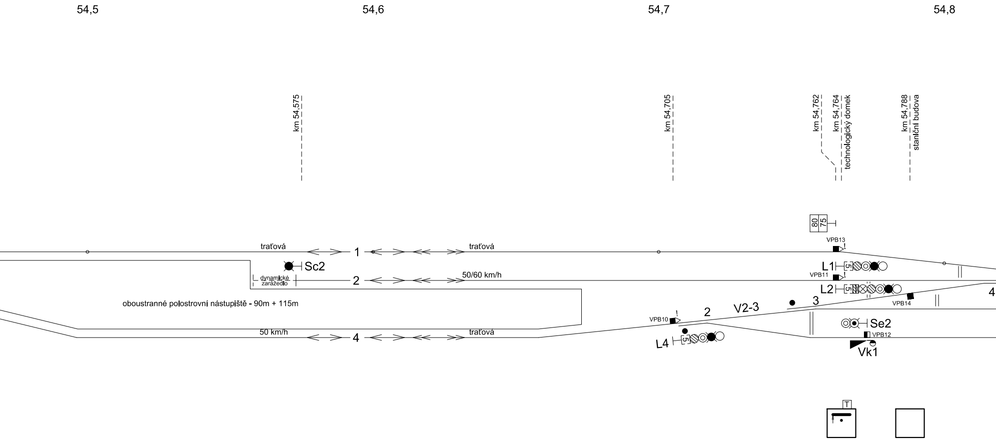
NOVÉ MĚSTO nad Metují

TRAŤOVÁ RYCHLOST 90 km/h (V$_{130}$ 100km/h)

ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700m

Číslo	km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku
1	54,367	J	S49	1:9	300
2	54,707	J	S49	1:9	190
3	54,745	Obl-O	S49	1:9	300 (760,000/496,252)
4	54,824	J	S49	1:9	300
5ab	54,852	C	S49	1:11	300
6	54,942	J	S49	1:14	760
Vk1	-	-	-	-	-

ŽST VÁCLAVICE


54,5
54,6
54,7
54,8
km 54,575
km 54,705
km 54,762
km 54,764
technologický domek
km 54,788
staniční budova
80
75
VPB13
traťová
1
traťová
Sc2
L1
5
VPB11
dynamické zarážedlo
2
50/60 km/h
L2
5
3
4
VPB14
oboustranné polostrovní nástupiště - 90m + 115m
VPB10
2
V2-3
Se2
VPB12
50 km/h
4
traťová
L4
5
Vk1
T

TABULKA VÝHYBEK

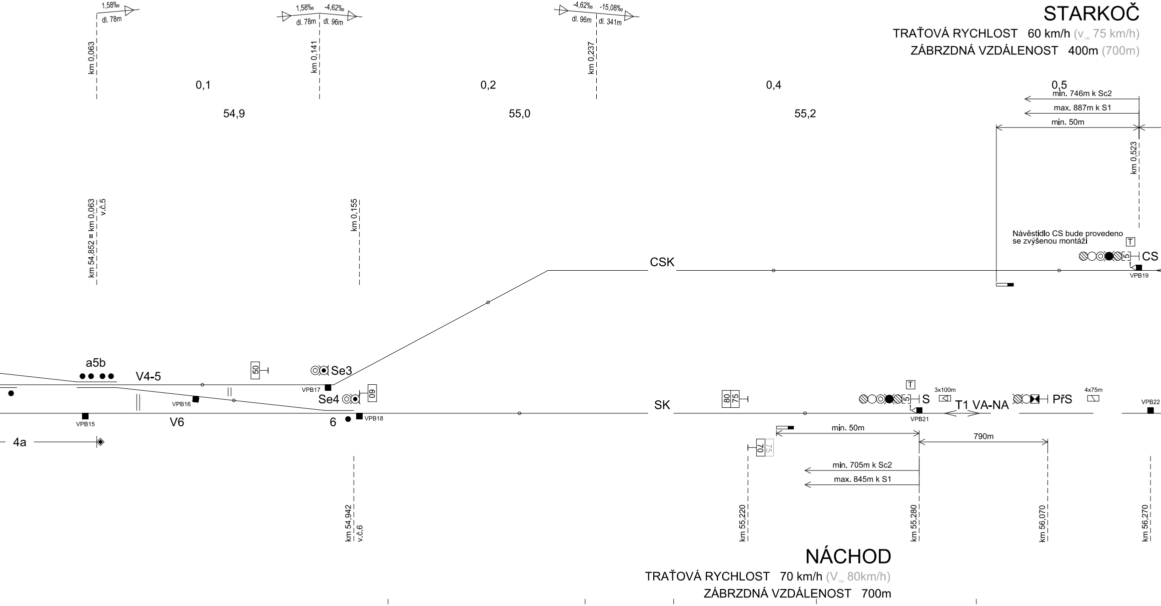
Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
						v základní poloze	v opačné poloze	
P	-	žl-b	č	EPR				
P	-	d	h	EPR				
L	-	žl-b	č	EPR				
L	-	žl-b	č	EPR				
-	-	žl-b	č	4xEPR				Přestavitelná srdcovka
P	-	žl-b	č	EPR				
-	-	-	-	EPN				

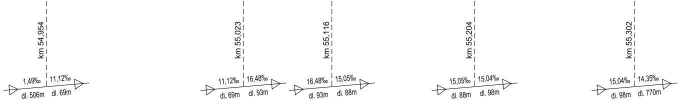
TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	km	Název	km	Název	km
PřL	53,100	Se1	54,365	L1	54,762
L	53,828	Se2	54,773	L2	54,762
S1	54,425	Se3	0,120	L4	54,705
Sc2	54,575	Se4	54,944	S	55,270
S4	54,458			CS	0,523
				PřS	56,070
				PřCS	1,620

T

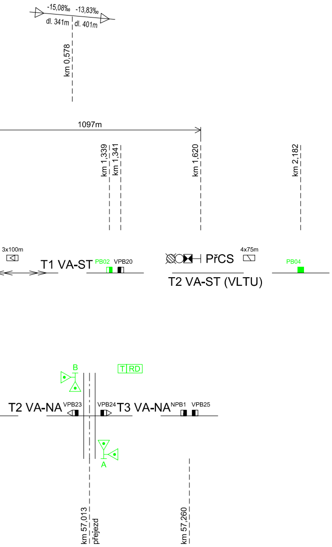
na/z koleje	Rozhodné výhybky
1	
2	
4	3/4+
	3/4-


STARKOČ
TRAŤOVÁ RYCHLOST 60 km/h (v130 75 km/h)
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 400m (700m)
1,58‰
dl. 78m
km 0,063
1,58‰
-4,62‰
dl. 78m
dl. 96m
km 0,141
-4,62‰
-15,08‰
dl. 96m
dl. 341m
km 0,237
0,1
0,2
0,4
0,5
54,9
55,0
55,2
min. 746m k Sc2
max. 887m k S1
min. 50m
km 0,523
km 54,852 = km 0,063
v.č.5
km 0,155
Návěstidlo CS bude provedeno se zvýšenou montáží
T
5
CS
VPB19
CSK
a5b
V4-5
50
Se3
VPB17
Se4
60
VPB16
VPB15
V6
6
VPB18
4a
SK
80
75
T
3x100m
5
S
VPB21
T1 VA-NA
PřS
4x75m
VPB22
min. 50m
790m
70
75
min. 705m k Sc2
max. 845m k S1
km 54,942
v.č.6
km 55,220
km 55,280
km 56,070
km 56,270
NÁCHOD
TRAŤOVÁ RYCHLOST 70 km/h (V130 80km/h)
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700m


km 54,954
1,49‰
11,12‰
dl. 506m
dl. 69m
km 55,023
11,12‰
16,48‰
dl. 69m
dl. 93m
km 55,116
16,48‰
15,05‰
dl. 93m
dl. 88m
km 55,204
15,05‰
15,04‰
dl. 88m
dl. 98m
km 55,302
15,04‰
14,35‰
dl. 98m
dl. 770m

ABULKA RYCHLOSTÍ

Rychlost		
od/do		
Nového Města n.M.	**Starkoče**	**Náchoda**
traťová	traťová/50	traťová
-	50/60	50
50	-	traťová/50
	traťová/50	50


-15,08‰
-13,83‰
dl. 341m
dl. 401m
km 0,578
1097m
km 1,339
km 1,341
km 1,620
km 2,182
3x100m
T1 VA-ST
PB02
VPB20
PřCS
4x75m
T2 VA-ST (VLTU)
PB04
B
T RD
T2 VA-NA
VPB23
VPB24
T3 VA-NA
NPB1
VPB25
A
km 57,013
přejezd
km 57,260

"VN1"

P5097

PZS 3SBI - PZZ EAV (r.2011)
účelová komunikace

Zhotovitel Aktualizace projektu:
Společnost "MM-SUDOP: Ty-Br_aktualizace"

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

-

Přehled revizí přílohy

Rev.	Datum	Vyprac.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
03	31.07.2017	JDy	Aktualizace Projektu 07/2017	PeV	MHa
P2	22.05.2017	JDy	Aktualizace Projektu – k připomínkám	PeV	MHa
02	30.11.2016	JDy	odevzdání Projektu se zapracovanými připomínkami	PeV	MHa

Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
www.szdc.cz

Zhotovitel

Společnost "MM: Ty - Br"

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1

www.mottmac.com

MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka
Národní 984/15
110 00 Praha 1

www.mottmac.com

Zpracovatel části

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

+420 267 094 111
www.sudop.cz

Akce

Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov

Část dokumentace

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.3 PS 11-28-01 ŽST Václavice, SZZ

Název přílohy

Situační schéma ŽST Václavice

Stupeň dokumentace	projekt
Měřítko	-
Formát	9 A4
Datum	10/2016

Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová	Vypracoval	Ing. Jaroslav Dytrych
Garant profese	Ing. Jaroslav Dytrych	Kontroloval	Ing. Petr Vrábel
Odpov. projektant	Ing. Jaroslav Dytrych	Schválil	Ing. Markéta Hamplová

Číslo dokumentu	Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
359390-SUD-ZAB-112801-0201	03	D.1.1.3	0201

© Mott MacDonald
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a to pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.
Tento dokument nesmí být jakkoliv užíván jinými osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.