

Zhotovitel Aktualizace projektu:  
Společnost "MM-SUDOP: Ty-Br\_aktualizace"

Výškový systém Bpv  
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy					
03	31.07.2017	TNe	Aktualizace projektu 07/2017	MVe	MHa
P1	22.05.2017	TNe	Aktualizace projektu - k připomínkám	MVe	MHa
02	30.11.2016	TNe	odevzdání Projektu se zpracovanými připomínkami	MMu	MHa
01	01.07.2016	TNe	odevzdání k připomínkovému řízení	MMu	MHa
Rev.	Datum	Vyprac.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.



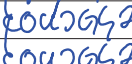



Objednatel		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
		Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc www.szdc.cz			

Zhotovitel	Společnost "MM: Ty - Br"		
	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.		MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka
	Národní 984/15		Národní 984/15
	110 00 Praha 1		110 00 Praha 1
	www.mottmac.com		www.mottmac.com

Zpracovatel části	PROJEKT servis spol. s.r.o. Mezitratová 137 198 21 Praha 9  +420 281 090 860 www.projekt-servis.cz
	

Akce					
Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov					

Část dokumentace					
B Souhrnná část					
B.8 Dopravní opatření					

Název přílohy			Stupeň dokumentace			projekt
			Měřítko			-
			Formát			A4
			Datum			07/2017
Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová		Vypracoval	Ing. Tomáš Nedvěd		
Garant profese	Ing. Martin Koudelka		Kontroloval	Bc. Michal Munzar		
Odpov. projektant	Ing. Martin Koudelka		Schválil	Ing. Markéta Hamplová		
Číslo dokumentu				Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
359390-PRO-DO-B_8-001				03	B.8	001



# **B.8**

## **Dopravní opatření**

Technická zpráva

červenec 2017



## Obsah

1	Identifikační údaje.....	8
2	Návrh DIO při uzavírkách železničních přejezdů .....	9
2.1	Všeobecná opatření .....	9
2.1.1	Dopravní opatření .....	9
2.1.2	Stavebně technické opatření .....	9
2.2	Železniční přejezd P 5088 v ev. km 40,676 – Pohoří zast. ....	9
2.2.1	Umístění .....	9
2.2.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy.....	9
2.2.3	Rozsah uzavírky.....	9
2.2.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	9
2.2.5	Přístup staveništní dopravy .....	10
2.2.6	Objízdne trasy .....	10
2.2.7	Dopravní opatření .....	10
2.2.8	Stavebně technické opatření.....	10
2.2.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření.....	10
2.2.10	Koordinace s jinými uzavírkami.....	10
2.3	Železniční přejezd P 5089 v ev. km 43,046 – Bohuslavice zast. ....	10
2.3.1	Umístění .....	10
2.3.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy.....	10
2.3.3	Rozsah uzavírky.....	10
2.3.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	11
2.3.5	Přístup staveništní dopravy .....	11
2.3.6	Objízdne trasy .....	11
2.3.7	Dopravní opatření .....	11
2.3.8	Stavebně technické opatření.....	11
2.3.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření.....	11
2.3.10	Koordinace s jinými uzavírkami.....	11
2.4	Železniční přejezd P 5091 v ev. km 44,773 – Bohuslavice ŽST .....	11
2.4.1	Umístění .....	11
2.4.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy.....	12
2.4.3	Rozsah uzavírky.....	12





2.4.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	12
2.4.5	Přístup staveništní dopravy .....	12
2.4.6	Objízdné trasy .....	12
2.4.7	Dopravní opatření .....	12
2.4.8	Stavebně technické opatření .....	12
2.4.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření .....	12
2.4.10	Koordinace s jinými uzavírkami .....	13
2.5	Železniční přejezd P 5092 v ev. km 46,166 – Černčice zast. ....	13
2.5.1	Umístění .....	13
2.5.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy .....	13
2.5.3	Rozsah uzavírky .....	13
2.5.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	13
2.5.5	Přístup staveništní dopravy .....	13
2.5.6	Objízdné trasy .....	13
2.5.7	Dopravní opatření .....	13
2.5.8	Stavebně technické opatření .....	14
2.5.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření .....	14
2.5.10	Koordinace s jinými uzavírkami .....	14
2.6	Železniční přejezd P 5093 v ev. km 46,989 – Černčice, polní cesta .....	14
2.6.1	Umístění .....	14
2.6.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy .....	14
2.6.3	Rozsah uzavírky .....	14
2.6.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	14
2.6.5	Přístup staveništní dopravy .....	14
2.6.6	Objízdné trasy .....	14
2.6.7	Dopravní opatření .....	15
2.6.8	Stavebně technické opatření .....	15
2.6.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření .....	15
2.6.10	Koordinace s jinými uzavírkami .....	15
2.7	Železniční přejezd P 5096 v ev. km 53,112 – Provodov-Šonov, účelová komunikace .....	15
2.7.1	Umístění .....	15
2.7.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy .....	15



2.7.3	Rozsah uzavírky.....	15
2.7.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	15
2.7.5	Přístup staveništní dopravy .....	15
2.7.6	Objízdne trasy .....	16
2.7.7	Dopravní opatření .....	16
2.7.8	Stavebně technické opatření.....	16
2.7.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření.....	16
2.7.10	Koordinace s jinými uzavírkami.....	16
2.8	Železniční přejezd P 5098 v ev. km 60,029 – Náchod ŽST.....	16
2.8.1	Umístění .....	16
2.8.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy.....	16
2.8.3	Rozsah uzavírky.....	16
2.8.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	16
2.8.5	Přístup staveništní dopravy .....	17
2.8.6	Objízdne trasy .....	17
2.8.7	Dopravní opatření .....	17
2.8.8	Stavebně technické opatření.....	17
2.8.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření.....	17
2.8.10	Koordinace s jinými uzavírkami.....	17
2.9	Železniční přejezd P 5099 v ev. km 61,535 – Náchod, ul. Kapitána Jaroše.....	17
2.9.1	Umístění .....	17
2.9.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy.....	17
2.9.3	Rozsah uzavírky.....	18
2.9.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	18
2.9.5	Přístup staveništní dopravy .....	18
2.9.6	Objízdne trasy .....	18
2.9.7	Dopravní opatření .....	18
2.9.8	Stavebně technické opatření.....	18
2.9.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření.....	18
2.9.10	Koordinace s jinými uzavírkami.....	18
2.10	Železniční přejezd P 5100 v ev. km 62,007 – Náchod-Běloves zast. ....	19
2.10.1	Umístění.....	19



2.10.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy .....	19
2.10.3	Rozsah uzavírky .....	19
2.10.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	19
2.10.5	Přístup staveništní dopravy .....	19
2.10.6	Objízdne trasy .....	19
2.10.7	Dopravní opatření .....	19
2.10.8	Stavebně technické opatření .....	19
2.10.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření .....	20
2.10.10	Koordinace s jinými uzavírkami .....	20
2.11	Železniční přejezd P 5102 v ev. km 65,553 – Velké Poříčí, účelová komunikace .....	20
2.11.1	Umístění .....	20
2.11.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy .....	20
2.11.3	Rozsah uzavírky .....	20
2.11.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	20
2.11.5	Přístup staveništní dopravy .....	20
2.11.6	Objízdne trasy .....	20
2.11.7	Dopravní opatření .....	20
2.11.8	Stavebně technické opatření .....	21
2.11.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření .....	21
2.11.10	Koordinace s jinými uzavírkami .....	21
2.12	Železniční přejezd P 5103 v ev. km 66,217 – Velké Poříčí zast. ....	21
2.12.1	Umístění .....	21
2.12.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy .....	21
2.12.3	Rozsah uzavírky .....	21
2.12.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	21
2.12.5	Přístup staveništní dopravy .....	21
2.12.6	Objízdne trasy .....	22
2.12.7	Dopravní opatření .....	22
2.12.8	Stavebně technické opatření .....	22
2.12.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření .....	22
2.12.10	Koordinace s jinými uzavírkami .....	22
2.13	Železniční přejezd P 5105 v ev. km 67,540 – Hronov, ul. Havlíčkova .....	22



2.13.1	Umístění .....	22
2.13.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy .....	22
2.13.3	Rozsah uzavírky .....	23
2.13.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	23
2.13.5	Přístup staveništní dopravy .....	23
2.13.6	Objízdné trasy .....	23
2.13.7	Dopravní opatření .....	23
2.13.8	Stavebně technické opatření .....	23
2.13.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření .....	23
2.13.10	Koordinace s jinými uzavírkami .....	24
2.14	Železniční přejezd P 5106 v ev. km 67,892 – Hronov, ul. Smetanova .....	24
2.14.1	Umístění .....	24
2.14.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy .....	24
2.14.3	Rozsah uzavírky .....	24
2.14.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	24
2.14.5	Přístup staveništní dopravy .....	24
2.14.6	Objízdné trasy .....	24
2.14.7	Dopravní opatření .....	24
2.14.8	Stavebně technické opatření .....	25
2.14.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření .....	25
2.14.10	Koordinace s jinými uzavírkami .....	25
3	Návrh DIO při pracích na mostech .....	25
3.1	Všeobecná opatření .....	25
3.1.1	Dopravní opatření .....	25
3.1.2	Stavebně technické opatření .....	25
3.2	Železniční most v km 53,270 .....	25
3.2.1	Umístění .....	25
3.2.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy .....	25
3.2.3	Rozsah uzavírky .....	25
3.2.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	26
3.2.5	Přístup staveništní dopravy .....	26
3.2.6	Objízdné trasy .....	26



3.2.7	Dopravní opatření .....	26
3.2.8	Stavebně technické opatření .....	26
3.2.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření .....	26
3.2.10	Koordinace s jinými uzavírkami .....	26
3.3	Železniční most v km 54,154 .....	26
3.3.1	Umístění .....	26
3.3.2	Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy .....	26
3.3.3	Rozsah uzavírky .....	26
3.3.4	Termín a doba trvání uzavírky .....	27
3.3.5	Přístup staveništní dopravy .....	27
3.3.6	Objízdne trasy .....	27
3.3.7	Dopravní opatření .....	27
3.3.8	Stavebně technické opatření .....	27
3.3.9	Dopady na třetí strany a jiná opatření .....	27
3.3.10	Koordinace s jinými uzavírkami .....	27
4	Přílohy .....	28



## 1 Identifikační údaje

Stavba	Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov
Stupeň dokumentace	Projekt (dokumentace pro stavební povolení)
Část dokumentace	B.8 Dopravní opatření
Objekt	Dopravní opatření
Objednatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Korespondenční adresa	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Oprávněná osoba ve věcech technických	Miroslava Klegová
Stávající vlastník objektu	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Nový vlastník objektu	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správce objektu	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Charakter stavby	Modernizace
Místo stavby	trať 506A Týniště nad Orlicí – Meziměstí (dle služebních pomůcek GVD) trať 026 Týniště nad Orlicí – Broumov (dle KJŘ)
Kraj	Královéhradecký
Katastrální území	Opočno pod Orlickými horami, Pohoří u Dobrušky, Bohuslavice nad Metují, Černčice, Krčín, Nové Město nad Metují, Vrchoviny, Šonov u Nového Města nad Metují, Provodov, Vysokov, Náchod, Běloves, Malé Poříčí, Velké Poříčí, Hronov, Starkoč u Vysokova, Staré Město nad Metují, Babí u Náchoda, Zbečnick
Zhotovitel	Společnost "MM: Ty - Br" Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. vedoucí účastník Společnosti "MM: Ty - Br" Národní 984/15, 110 00 Praha 1  MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka člen Společnosti "MM: Ty - Br" Národní 984/15, 110 00 Praha 1
Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (č. 0008706) tel. 221 423 930 e-mail: marketa.hamplova@mottmac.com
Zpracovatel části	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 - Hloubětín
Odpovědný projektant	Ing. Martin Koudelka autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby (č. 0012803) tel. 725 059 889 e-mail: martin.koudelka@projekt-servis.cz



## 2 Návrh DIO při uzavírkách železničních přejezdů

### 2.1 Všeobecná opatření

#### 2.1.1 Dopravní opatření

Po ukončení uzavírek a omezení jednotlivých železničních přejezdů bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech přelepení páskou s oranžovo-černým pruhem. Pokud nebude přejezdové zabezpečovací zařízení zprovozněno zároveň s ukončením uzavírky železničního přejezdu, bude před přejezd z obou stran rozmístěno přechodné dopravní značení (P6 a IP22), které je pro jednotlivé železniční přejezdy patrné z příloh DIO při dočasné nečinnosti PZZ (viz **Příloha č. 1-12** této zprávy).

#### 2.1.2 Stavebně technické opatření

Po ukončení objížďky a dočasné trasy staveništní dopravy budou veškeré plochy upraveny do původního stavu.

Navrhovaná dopravní a stavebně technická opatření jsou zakresleny do map ve výkresové části této dokumentace.

Informace o trasách staveništní dopravy a organizaci stavby jsou rovněž předmětem části F – Organizace výstavby.

### 2.2 Železniční přejezd P 5088 v ev. km 40,676 – Pohoří zast.

#### 2.2.1 Umístění

Úplná uzavírka jednokolejného železničního přejezdu v **ev. km 40,676, P 5088** (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení **se silnicí III. třídy č. 30 426** u žel. zast. Pohoří, v obci **Pohoří**, Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 197, KÚ Pohoří u Dobrušky 724939, vlastnické právo Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

#### 2.2.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu včetně krátkých navazujících úseků komunikace (Realizace SO 06-17-31). Po dobu úplné uzavírky se navrhuje objízdná trasa silniční dopravy, pěší doprava bude bezpečně vedena stavenišťem.

#### 2.2.3 Rozsah uzavírky

Uzavření železničního přejezdu P 5088 v ev. km 40,676 včetně přilehlých úseků silnice III/30 426.

#### 2.2.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby přejezdu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržitě výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)
Předpokládaná doba trvání omezení železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)



### 2.2.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici III. třídy č. 30 426. Staveništní doprava bude vedena přednostně ze směru od Českého Meziříčí mimo obytnou zástavbu obce Pohoří.

### 2.2.6 Objízdné trasy

Objízdná trasa silniční dopravy bude vedena po silnici III. třídy č. 30 815 a silnici II. třídy č. 304 přes Opočno. Objízdná trasa je patrná z výkresu **Situace objízdných tras**.

### 2.2.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou a objízdná trasa jsou patrné z výkresu **Situace objízdných tras**.

Rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z **Detailů 0-6 v Příloze č. 1** této zprávy.

Značky upozorňující na přítomnost přejezdu (A29 nebo A30, A31a,b,c, A32a nebo A32b) a směrové tabule (IS3 a IS4) budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm.

### 2.2.8 Stavebně technické opatření

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran viz **Detail 0 v Příloze č. 1** této zprávy. Ostatní stavebně technická opatření viz 3.1.

### 2.2.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Uzavírka ovlivní trasu veřejné autobusové linkové dopravy (linky: 660069) a vyvolá výluky autobusových zastávek (Pohoří, žel. zast.; Pohoří, kovárna). Objízdnou trasu veřejné autobusové linkové dopravy je třeba projednat s dopravci.

Místní občané budou informováni o uzavírce na úřední desce a webových stránkách obce Pohoří.

### 2.2.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Není třeba.

## 2.3 Železniční přejezd P 5089 v ev. km 43,046 – Bohuslavice zast.

### 2.3.1 Umístění

Úplná uzavírka jednokolejného železničního přejezdu v **ev. km 43,046, P 5089** (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení **se silnicí II. třídy č. 308** u žel. zast. Bohuslavice nad Metují, v obci **Bohuslavice**, Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 973/1, KÚ Bohuslavice nad Metují 606464, vlastnické právo Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

### 2.3.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu včetně krátkých navazujících úseků komunikace (Realizace SO XX-XX-XX). Po dobu úplné uzavírky se navrhuje objízdná trasa silniční dopravy, pěší doprava bude bezpečně vedena stavenišťem.

### 2.3.3 Rozsah uzavírky

Uzavření železničního přejezdu P 5089 v ev. km 43,046 včetně přilehlých úseků silnice II/308.





### 2.3.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby přejezdu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržité výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)
Předpokládaná doba trvání omezení železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)

### 2.3.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici II. třídy č. 308.

### 2.3.6 Objízdné trasy

Objízdná trasa silniční dopravy bude vedena po silnici III. třídy č. 30818 a silnici II. třídy č. 304 přes Slavětín nad Metují. Objízdná trasa je patrná z výkresu **Situace objízdných tras**.

### 2.3.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou a objízdná trasa jsou patrné z výkresu **Situace objízdných tras**.

Rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z **Detailů 0-5 v Příloze č. 2** této zprávy.

Značky upozorňující na přítomnost přejezdu (A29 nebo A30, A31a,b,c, A32a nebo A32b) a směrové tabule (IS3 a IS4) budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm.

### 2.3.8 Stavebně technické opatření

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran viz **Detail 0 v Příloze č. 2** této zprávy. Ostatní stavebně technická opatření viz 3.1.

### 2.3.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Uzavírka ovlivní trasu veřejné autobusové linkové dopravy (linky: 640022, 640027, 640102, 640111, 640120, 640202, 640381) a vyvolá výluky autobusových zastávek (zastávky: Rohenice, Roheničky; Rohenice, Obecní úřad). Objízdnou trasu veřejné autobusové linkové dopravy je třeba projednat s dopravci.

Místní občané budou informováni o uzavírci na úřední desce a webových stránkách obce Bohuslavice.

### 2.3.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Není třeba.

## 2.4 Železniční přejezd P 5091 v ev. km 44,773 – Bohuslavice ŽST

### 2.4.1 Umístění

Úplná uzavírka jednokolejného železničního přejezdu v ev. km 44,773, P 5091 (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení s **místní obslužnou komunikací** u ŽST Bohuslavice nad Metují, v obci **Bohuslavice**, Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 585/6, KÚ Černčice 620068, vlastnické právo Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.



#### 2.4.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu včetně krátkých navazujících úseků komunikace (Realizace SO 06-17-32). Po dobu úplné uzavírky se navrhuje objíždná trasa silniční dopravy, pěší doprava bude bezpečně vedena stavenišťem.

#### 2.4.3 Rozsah uzavírky

Uzavření železničního přejezdu P 5091 v ev. km 44,773 včetně přilehlých úseků místní komunikace.

#### 2.4.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby přejezdu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržité výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)
Předpokládaná doba trvání omezení železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)

#### 2.4.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici II. třídy č. 308.

#### 2.4.6 Objíždné trasy

Objíždná trasa nákladní silniční dopravy bude vedena po silnici III. třídy č. 30 820 a silnici II. třídy č. 308 přes Černčice. Železniční přejezd nelze uzavřít zároveň s železničním přejezdem P 5092 – Černčice. Tyto uzavírky je nutné koordinovat. Objíždná trasa je patrná z výkresu **Situace objíždných tras**.

#### 2.4.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou a objíždná trasa jsou patrné z výkresu **Situace objíždných tras**.

Rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z **Detailů 0-3 v Příloze č. 3** této zprávy.

Značky upozorňující na přítomnost přejezdu (A29 nebo A30, A31a,b,c, A32a nebo A32b) a směrové tabule (IS3 a IS4) budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm.

#### 2.4.8 Stavebně technické opatření

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran viz **Detail 0 v Příloze č. 3** této zprávy. Ostatní stavebně technická opatření viz 3.1.

#### 2.4.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Uzavírka ovlivní nákladní silniční dopravu do skladových objektů Správy státních hmotných rezerv, Šeříková 616/1, Malá Strana, 15000 Praha 5 (závod SSHR Horkalen, Bohuslavice nad Metují) a Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Ulrichovo náměstí 810/4, 50002 Hradec Králové. Uzavírku je třeba s těmito institucemi předem projednat.

Místní občané budou informováni o uzavírci na úřední desce a webových stránkách obce Bohuslavice a Černčice.



#### 2.4.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Železniční přejezd nelze uzavřít zároveň s železničním přejezdem P 5092 – Černčice. Tyto uzavírky je nutné koordinovat.

### 2.5 Železniční přejezd P 5092 v ev. km 46,166 – Černčice zast.

#### 2.5.1 Umístění

Úplná uzavírka jednokolejného železničního přejezdu v ev. km 46,166, P 5092 (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení se silnicí III. třídy č. 30 820 u žel. zast. Černčice, v obci Černčice, Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 585/1, KÚ Černčice 620068, vlastnické právo Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

#### 2.5.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu včetně krátkých navazujících úseků komunikace (Realizace SO 08-17-31). Po dobu úplné uzavírky se navrhuje objízdná trasa silniční dopravy, pěší doprava bude bezpečně vedena stavenišťem.

#### 2.5.3 Rozsah uzavírky

Uzavření železničního přejezdu P 5092 v ev. km 46,166 včetně přilehlých úseků silnice III/30 820.

#### 2.5.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby přejezdu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržité výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)
Předpokládaná doba trvání omezení železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)

#### 2.5.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici II. třídy č. 308.

#### 2.5.6 Objízdné trasy

Objízdná trasa silniční dopravy bude vedena po silnici III. třídy č. 30 820 a místních obslužných komunikacích ve směru Dolsko a Bohuslavice. Železniční přejezd nelze uzavřít zároveň s železničním přejezdem P 5091 – Bohuslavice. Tyto uzavírky je nutné koordinovat. Objízdná trasa je patrná z výkresu **Situace objížděných tras**.

#### 2.5.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou a objízdná trasa jsou patrné z výkresu **Situace objížděných tras**.

Objízdné trasy pro linkovou autobusovou dopravu je nutné předem projednat s dopravci.

Rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z **Detailů 0-5 v Příloze č. 4** této zprávy.

Značky upozorňující na přítomnost přejezdu (A29 nebo A30, A31a,b,c, A32a nebo A32b) a směrové tabule (IS3 a IS4) budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm.

### 2.5.8 Stavebně technické opatření

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran viz **Detail 0 v Příloze č. 4** této zprávy. Ostatní stavebně technická opatření viz 3.1.

### 2.5.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Případné objízdne trasy pro linkovou autobusovou dopravu je nutné předem projednat s dopravci.

Místní občané budou informováni o uzavírci na úřední desce a webových stránkách obce Bohuslavice a Černčice.

### 2.5.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Železniční přejezd nelze uzavřít zároveň s železničním přejezdem P 5091 – Bohuslavice. Tyto uzavírky je nutné koordinovat.

## 2.6 Železniční přejezd P 5093 v ev. km 46,989 – Černčice, polní cesta

### 2.6.1 Umístění

Úplná uzavírka jednokolejného železničního přejezdu v **ev. km 46,989, P 5093** (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení **s účelovou komunikací – polní cestou** u obce **Černčice**, Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 585/1, KÚ Černčice 620068, vlastnické právo Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

### 2.6.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu (Realizace SO 08-17-32). Objízdna trasa vzhledem k nízkému významu komunikace není navrhována, železniční přejezd bude zcela uzavřen i pro pěší dopravu.

### 2.6.3 Rozsah uzavírky

Uzavření železničního přejezdu P 5093 v ev. km 46,989 včetně přilehlých úseků polní cesty.

### 2.6.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby přejezdu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržité výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)
Předpokládaná doba trvání omezení železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)

### 2.6.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici II. třídy č. 308 a po polní cestě k železničnímu přejezdu.

### 2.6.6 Objízdne trasy

Objízdna trasa vzhledem k nízkému významu komunikace není navrhována.



### 2.6.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou a rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z **Přílohy č. 5** této zprávy.

Značky upozorňující na přítomnost přejezdu (A29 nebo A30, A31a,b,c, A32a nebo A32b) a směrové tabule (IS3 a IS4) budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm.

### 2.6.8 Stavebně technické opatření

Viz všeobecná opatření 3.1.

### 2.6.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o uzavírci na úřední desce a webových stránkách obce Černčice.

### 2.6.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Není třeba.

## 2.7 Železniční přejezd P 5096 v ev. km 53,112 – Provodov-Šonov, účelová komunikace

### 2.7.1 Umístění

Úplná uzavírka jednokolejného železničního přejezdu v **ev. km 53,112, P 5096** (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení **s účelovou komunikací** u obce **Provodov-Šonov**, Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 719/1, KÚ Šonov u Nového Města nad Metují 762920, vlastnické právo Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

### 2.7.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu (Realizace SO 10-17-32). Objízdná trasa vzhledem k nízkému významu komunikace není navrhována, pěší doprava bude bezpečně vedena stavenišťem.

### 2.7.3 Rozsah uzavírky

Uzavření železničního přejezdu P 5096 v ev. km 53,112 včetně přilehlých úseků účelové komunikace.

### 2.7.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby přejezdu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržitě výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)
Předpokládaná doba trvání omezení železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)

### 2.7.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici I. třídy č. 14 a místní komunikaci k části obce Na Horách.



### 2.7.6 Objízdné trasy

Objízdna trasa vzhledem k nízkému významu komunikace není navrhována. Bude zajištěn pouze pěší přístup k domu č.p. 91.

### 2.7.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou a rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z **Přílohy č. 6** této zprávy.

Značky upozorňující na přítomnost přejezdu (A29 nebo A30, A31a,b,c, A32a nebo A32b) a směrové tabule (IS3 a IS4) budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm.

### 2.7.8 Stavebně technické opatření

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran viz **Detail 0 v Příloze č. 6** této zprávy. Ostatní stavebně technická opatření viz 3.1.

### 2.7.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o uzavírci na úřední desce a webových stránkách obce Provodov-Šonov.

### 2.7.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Není třeba.

## 2.8 Železniční přejezd P 5098 v ev. km 60,029 – Náchod ŽST

### 2.8.1 Umístění

Úplná uzavírka dvoukolejného železničního přejezdu v **ev. km 60,029, P 5098** (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení **s místní obslužnou komunikací** u ŽST Náchod, v městě **Náchod**, Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 2067/57, KÚ Náchod 701262, vlastnické právo České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1.

### 2.8.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce chodníku na dvoukolejném železničním přejezdu včetně krátkých navazujících úseků komunikace (Realizace SO 13-17-31). Komunikace je již nyní uzavřena silniční dopravou značkou B11. Předpokládá se pěší provoz, přejezd je silniční dopravou využíván pouze při uzavření silničního podjezdu pod železniční tratí mezi kruhovými objezdy v ul. Běloveská a Kladská. Pěší doprava bude bezpečně vedena stavenišťem.

### 2.8.3 Rozsah uzavírky

Uzavření železničního přejezdu P 5098 v ev. km 60,029 včetně přilehlých úseků místní komunikace.

### 2.8.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby přejezdu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržité výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)



Předpokládaná doba trvání omezení železničního přejezdu:

7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)

### 2.8.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici I. třídy č. 33 z ulice Běloveská. Vjezd a výjezd staveništní dopravy z ul. Kladská je nevhodný vzhledem ke kolizi s autobusovou dopravou na vjezdu do autobusového nádraží.

### 2.8.6 Objízdné trasy

Komunikace je již nyní uzavřena silniční dopravu značkou B11, objízdná trasa se nenavrhuje. Pro pěší bude po dobu výstavby zajištěn bezpečný průchod stavenišťem. Jedná se o frekventovanou pěší komunikaci užívanou pro přístup k autobusovému nádraží a železniční stanici.

### 2.8.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou a rozmístění přechodného dopravního značení jsou patrné z výkresu **Situace objízdných tras**.

Značky upozorňující na přítomnost přejezdu (A29 nebo A30, A31a,b,c, A32a nebo A32b) a směrové tabule (IS3 a IS4) budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm. Stávající dopravní značka B28 na vjezdu z ul. Běloveská bude doplněna o dopravní značku B11 a dodatkovou tabulku E13 – mimo vozidel stavby. Předpokládá se pěší provoz, přejezd je silniční dopravou využíván pouze při uzavření silničního podjezdu pod železniční trať mezi kruhovými objezdy v ul. Běloveská a Kladská.

### 2.8.8 Stavebně technické opatření

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran viz výkres **Situace objízdných tras**. Ostatní stavebně technická opatření viz 3.1.

### 2.8.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o uzavírci na úřední desce a webových stránkách města Náchod.

### 2.8.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Není třeba.

## 2.9 Železniční přejezd P 5099 v ev. km 61,535 – Náchod, ul. Kapitána Jaroše

### 2.9.1 Umístění

Úplná uzavírka dvoukolejného železničního přejezdu v **ev. km 61,535, P 5099** (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení **s místní obslužnou komunikací ul. Kapitána Jaroše** u ŽST Náchod, v městě **Náchod**, Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 685/1, KÚ Běloves 701301, vlastnické právo Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

### 2.9.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu včetně krátkých navazujících úseků komunikace (Realizace SO 14-17-31). Po dobu úplné uzavírky se navrhuje objízdná trasa silniční dopravy, pěší doprava bude bezpečně vedena stavenišťem.





### 2.9.3 Rozsah uzavírky

Uzavření železničního přejezdu P 5099 v ev. km 61,535 včetně přilehlých úseků místní komunikace.

### 2.9.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby přejezdu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržité výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)
Předpokládaná doba trvání omezení železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)

### 2.9.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici II. třídy č. 303 z ulice Kladská ulicí Kapitána Jaroše. Vjezd a výjezd staveništní dopravy z ul. Polská je nevhodný vzhledem k intenzivnímu provozu na kruhovém objezdu (Silnice I. třídy č. 33).

### 2.9.6 Objízdné trasy

Stávající provoz silniční dopravy na železničním přejezdu je jednosměrný ve směru z ul. Kladská do ul. Polská, proto se objízdná trasa navrhuje také pouze v tomto směru. Objízdná trasa silniční dopravy ve směru z ul. Kladská do ul. Polská bude vedena po silnici II. třídy č. 303 ulicí Kladská a po silnici I. třídy č. 33 ulicí Polská. Objízdná trasa je patrná z výkresu **Situace objízdných tras**.

### 2.9.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou a objízdná trasa jsou patrné z výkresu **Situace objízdných tras**.

Rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z **Detailů 0-2 v Příloze č. 7** této zprávy.

Značky upozorňující na přítomnost přejezdu (A29 nebo A30, A31a,b,c, A32a nebo A32b) a směrové tabule (IS3 a IS4) budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm.

### 2.9.8 Stavebně technické opatření

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran viz **Detail 0 v Příloze č. 7** této zprávy. Ostatní stavebně technická opatření viz 3.1.

### 2.9.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Případné objízdné trasy pro linkovou autobusovou dopravu je nutné předem projednat s dopravci.

Místní občané budou informováni o uzavírci na úřední desce a webových stránkách města Náchod.

### 2.9.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Železniční přejezd nelze uzavřít zároveň s železničním přejezdem P 5100 – Náchod-Běloves. Tyto uzavírky je nutné koordinovat.



## 2.10 Železniční přejezd P 5100 v ev. km 62,007 – Náchod-Běloves zast.

### 2.10.1 Umístění

Úplná uzavírka jednokolejného železničního přejezdu v ev. km 62,007, P 5100 (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení s **místní obslužnou komunikací ul. Kladská** u žel. zast. Náchod-Běloves, v městě **Náchod**, Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 685/1, KÚ Běloves 701301, vlastnické právo Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílažďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

### 2.10.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu včetně krátkých navazujících úseků komunikace (Realizace SO 14-17-32). Po dobu úplné uzavírky se navrhuje objížděná trasa silniční dopravy, pěší doprava bude bezpečně vedena stavenišťem.

### 2.10.3 Rozsah uzavírky

Uzavření železničního přejezdu P 5100 v ev. km 62,007 včetně přilehlých úseků místní komunikace.

### 2.10.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby přejezdu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržité výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)
Předpokládaná doba trvání omezení železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)

### 2.10.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici I. třídy č. 33 z ulice Polská.

### 2.10.6 Objížděné trasy

Objížděná trasa silniční dopravy ve směru z ul. Broumovská do ul. Polská bude vedena po silnici II. třídy č. 303 ulicí Kladská a ul. Kapitána Jaroše. Objížděná trasa silniční dopravy ve směru z ul. Polská do ul. Broumovská bude vedena po silnici I. třídy č. 33 ulicí Polská, po silnici I. třídy č. 14 a po silnici II. třídy č. 303 ulicí Kladská. Objížděná trasa je patrná z výkresu **Situace objížděných tras**.

### 2.10.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou a objížděná trasa jsou patrné z výkresu **Situace objížděných tras**.

Rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z **Detailů 0-2 v Příloze č. 8** této zprávy.

Značky upozorňující na přítomnost přejezdu (A29 nebo A30, A31a,b,c, A32a nebo A32b), návěst před křižovatkou IS9d a směrové tabule (IS3 a IS4) budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm.

### 2.10.8 Stavebně technická opatření

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran viz **Detail 0 v Příloze č. 8** této zprávy. Ostatní stavebně technická opatření viz 3.1.

### 2.10.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Případné objízdné trasy pro linkovou autobusovou dopravu je nutné předem projednat s dopravci.

Místní občané budou informováni o uzavírci na úřední desce a webových stránkách města Náchod.

### 2.10.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Železniční přejezd nelze uzavřít zároveň s železničním přejezdem P 5099 – Náchod, ul. Kapitána Jaroše. Tyto uzavírky je nutné koordinovat.

## 2.11 Železniční přejezd P 5102 v ev. km 65,553 – Velké Poříčí, účelová komunikace

### 2.11.1 Umístění

Úplná uzavírka jednokolejného železničního přejezdu v ev. km 65,553, P 5102 (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení s účelovou komunikací v obci Velké Poříčí, Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 1591/1, KÚ Velké Poříčí 648426, vlastnické právo Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

### 2.11.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu (Realizace SO 14-17-33). Objízdná trasa vzhledem k nízkému významu komunikace není navrhována, pěší doprava bude bezpečně vedena stavenišťem.

### 2.11.3 Rozsah uzavírky

Uzavření železničního přejezdu P 5102 v ev. km 65,553 včetně přilehlých úseků účelové komunikace.

### 2.11.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby přejezdu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržité výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)
Předpokládaná doba trvání omezení železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)

### 2.11.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici II. třídy č. 303 z ulice Náchodská a Alinova.

### 2.11.6 Objízdné trasy

Objízdná trasa vzhledem k nízkému významu komunikace není navrhována. Bude zajištěn pouze pěší přístup k domu č.p. 194.

### 2.11.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou a rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z Přílohy č. 9 této zprávy.

Značky upozorňující na přítomnost přejezdu (A29 nebo A30, A31a,b,c, A32a nebo A32b) a směrové tabule (IS3 a IS4) budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm.

#### 2.11.8 Stavebně technické opatření

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran viz **Detail 0 v Příloze č. 9** této zprávy. Ostatní stavebně technická opatření viz 3.1.

#### 2.11.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o uzavírci na úřední desce a webových stránkách městyse Velké Poříčí.

#### 2.11.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Není třeba.

### 2.12 Železniční přejezd P 5103 v ev. km 66,217 – Velké Poříčí zast.

#### 2.12.1 Umístění

Úplná uzavírka jednokolejného železničního přejezdu v ev. km 66,217, P 5103 (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení s **místní obslužnou komunikací ul. Krausova** u žel. zast. Velké Poříčí, v obci **Velké Poříčí**, Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 1591/1, KÚ Velké Poříčí 648426, vlastnické právo Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

#### 2.12.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu včetně krátkých navazujících úseků komunikace (Realizace SO 14-17-34). Objízdná trasa silniční dopravy není možná, uzavíraný přejezd je jedinou přístupovou komunikací do ul. Krausova. Pěší doprava bude bezpečně vedena stavenišťem. Dodavatel stavby musí organizací práce zajistit nutný příjezd vozidel Záchraného integrovaného systému v případě potřeby do uzavřené části ulice Krausova po celou dobu uzavírky.

#### 2.12.3 Rozsah uzavírky

Uzavření železničního přejezdu P 5103 v ev. km 66,217 včetně přilehlých úseků místních komunikací.

#### 2.12.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby přejezdu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržité výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)
Předpokládaná doba trvání omezení železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)

#### 2.12.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici II. třídy č. 303 z ulice Náchodská ulicí Krausova.

### 2.12.6 Objízdné trasy

Objízdná trasa silniční dopravy není možná, uzavíraný přejezd je jedinou přístupovou komunikací do ul. Krausova. Pro pěší bude po dobu výstavby zajištěn bezpečný průchod staveništěm. Dodavatel stavby musí organizací práce zajistit nutný příjezd vozidel Záchraného integrovaného systému v případě potřeby do uzavřené části ulice Krausova po celou dobu uzavírky.

### 2.12.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou jsou patrné z výkresu **Situace objízdných tras**.

Rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z **Detailu 0 v Příloze č. 10** této zprávy.

Značky upozorňující na přítomnost přejezdu (A29 nebo A30, A31a,b,c, A32a nebo A32b) a směrové tabule (IS3 a IS4) budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm.

### 2.12.8 Stavebně technické opatření

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran viz **Detail 0 v Příloze č. 10** této zprávy. Dodavatel stavby musí organizací práce i stavebně technickými opatřeními zajistit nutný příjezd vozidel Záchraného integrovaného systému v případě potřeby do uzavřené části ulice Krausova po celou dobu uzavírky. Příjezd vozidel IZS bude zajištěn např. provizorním mobilním přejezdem pro vozidla IZS. Ostatní stavebně technická opatření viz 3.1.

### 2.12.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Uzavírkou může být kromě obytné a rekreační zástavby ovlivněn také provoz MŠ v ul. Krausova 315 a Domova mládeže v ul. Krausova 215, který je součástí Střední školy propagační tvorby a polygrafie, Náchodská 285, 549 32 Velké Poříčí. Uzavírku je třeba s těmito institucemi předem projednat.

Místní občané budou informováni o uzavírci na úřední desce a webových stránkách městyse Velké Pohoří.

Dodavatel stavby musí organizací práce zajistit nutný příjezd vozidel Záchraného integrovaného systému v případě potřeby do uzavřené části ulice Krausova po celou dobu uzavírky.

### 2.12.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Není třeba.

## 2.13 Železniční přejezd P 5105 v ev. km 67,540 – Hronov, ul. Havlíčkova

### 2.13.1 Umístění

Úplná uzavírka dvoukolejného železničního přejezdu v **ev. km 67,540, P 5105** (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení **s místní obslužnou komunikací ul. Havlíčkova** u ŽST Hronov, v městě **Hronov**, Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 1705/1, KÚ Hronov 648370, vlastnické právo Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

### 2.13.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce dvoukolejného železničního přejezdu včetně krátkých navazujících úseků komunikace (Realizace SO 15-17-31). Po dobu úplné uzavírky se navrhuje objízdná trasa



silniční dopravy pro vozidla do 3,5t, pro silniční dopravu vozidel nad 3,5t nelze objíždnou trasu navrhnout, pěší doprava bude bezpečně vedena staveništěm.

### 2.13.3 Rozsah uzavírky

Uzavření železničního přejezdu P 5105 v ev. km 67,540 včetně přilehlých úseků místní komunikace.

### 2.13.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby přejezdu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržité výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)
Předpokládaná doba trvání omezení železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)

### 2.13.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici II. třídy č. 303 a ul. Havlíčkova.

### 2.13.6 Objíždné trasy

Objíždná trasa silniční dopravy je navržena pouze pro vozidla do 3,5 t, pro nákladní vozidla nelze objíždnou trasu navrhnout z důvodu nesouhlasného stanoviska č. 14/2016 Městysu Velké Poříčí. Objíždná trasa silniční dopravy bude vedena po silnici II. třídy č. 303 ulicí Náchodská a ulicí Na Žabáku. Jedná se o jedinou možnou objíždnou trasu po komunikaci se zpevněným povrchem. Objíždná trasa je patrná z výkresu **Situace objíždných tras**.

### 2.13.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou a objíždná trasa jsou patrné z výkresu **Situace objíždných tras**.

Rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z **Detailů 0-2 v Příloze č. 11** této zprávy.

Značky upozorňující na přítomnost přejezdu (A29 nebo A30, A31a,b,c, A32a nebo A32b) a směrové tabule (IS3 a IS4) budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm. Stávající dopravní značky B32 na objíždné trase v ul. Na Žlábkou budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm. Cca 10 m před železniční přejezd na příjezdu do ul. Na Žlábkou bude v místě zúžení komunikace umístěna dopravní značka B4 zakazující vjezd vozidel nad 3,5 t, dle požadavku stanoviska č. 14/2016 Městysu Velké Poříčí. Na příjezdu do ul. Na Žlábkou z ul. Náchodská bylo na místě zjištěno parkování osobních vozidel, které by mohlo blokovat objíždnou trasu. Proto zde bude umístěna dopravní značka B28.

### 2.13.8 Stavebně technické opatření

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran viz **Detail 0 v Příloze č. 11** této zprávy. Ostatní stavebně technická opatření viz 3.1.

### 2.13.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Případné objíždné trasy pro linkovou autobusovou dopravu je nutné předem projednat s dopravci.

Místní občané budou informováni o uzavírce na úřední desce a webových stránkách města Hronov.

### 2.13.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Není třeba.

## 2.14 Železniční přejezd P 5106 v ev. km 67,892 – Hronov, ul. Smetanova

### 2.14.1 Umístění

Úplná uzavírka dvoukolejného železničního přejezdu v ev. km 67,892, P 5106 (dle systému číslování železničních přejezdů), na křížení **se silnicí III. třídy č. 3034 (ul. Smetanova)** u ŽST Hronov, v městě **Hronov**, Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 1705/1, KÚ Hronov 648370, vlastnické právo Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčková 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

### 2.14.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce dvoukolejného železničního přejezdu včetně krátkých navazujících úseků komunikace (Realizace SO 16-17-31). Po dobu úplné uzavírky se navrhuje objízdna trasa silniční dopravy, pěší doprava bude bezpečně vedena stavenišťem.

### 2.14.3 Rozsah uzavírky

Uzavření železničního přejezdu P 5106 v ev. km 67,892 včetně přilehlých úseků silnice III/3034.

### 2.14.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby přejezdu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržité výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)
Předpokládaná doba trvání omezení železničního přejezdu:	7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)

### 2.14.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici II. třídy č. 303 a ul. Smetanova.

### 2.14.6 Objízdne trasy

Objízdna trasa silniční dopravy bude vedena po silnici III. třídy č. 3035, silnici I. třídy č. 14, silnici III. třídy č. 5672, silnici II. třídy č. 567 a silnici II. třídy č. 303 přes Slavíkov, Horní Radechovou, Červený Kostelec, Horní Kostelec, Bohdašín a Zbečnick. Objízdna trasa je patrná z výkresu **Situace objízdnych tras**.

### 2.14.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou a objízdna trasa jsou patrné z výkresu **Situace objízdnych tras**.

Rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z **Detailů 0-8 v Příloze č. 12** této zprávy.

Značky upozorňující na přítomnost přejezdu (A29 nebo A30, A31a,b,c, A32a nebo A32b) a směrové tabule (IS3 a IS4) budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm.



#### 2.14.8 Stavebně technické opatření

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran viz **Detail 0 v Příloze č. 12** této zprávy. Ostatní stavebně technická opatření viz 3.1.

#### 2.14.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Případné objízdné trasy pro linkovou autobusovou dopravu je nutné předem projednat s dopravci.

Místní občané budou informováni o uzavírci na úřední desce a webových stránkách města Hronov.

#### 2.14.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Není třeba.

## 3 Návrh DIO při pracích na mostech

### 3.1 Všeobecná opatření

#### 3.1.1 Dopravní opatření

Po ukončení uzavírek a omezení jednotlivých průjezdů pod železničními mosty bude odstraněno přechodné dopravní značení vč. všech přelepení páskou s oranžovo-černým pruhem.

#### 3.1.2 Stavebně technické opatření

Po ukončení objíždky a dočasné trasy staveništní dopravy budou veškeré plochy upraveny do původního stavu.

Navrhovaná dopravní a stavebně technická opatření jsou zakresleny do map ve výkresové části této dokumentace.

Informace o trasách staveništní dopravy a organizaci stavby jsou rovněž předmětem části F – Organizace výstavby.

### 3.2 Železniční most v km 53,270

#### 3.2.1 Umístění

Úplná uzavírka **úcelové komunikace** vedoucí pod železničním mostem v **ev. km 53,270**, u obce **Provodov-Šonov**, Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 719/1, KÚ Šonov u Nového Města nad Metují 762920, vlastnické právo Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

#### 3.2.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce železničního mostu (Realizace SO 10-19-01). Objízdná trasa vzhledem k nízkému významu komunikace není navrhována.

#### 3.2.3 Rozsah uzavírky

Uzavření účelové komunikace pod železničním mostem v ev. km 53,270 včetně přilehlých úseků.





### 3.2.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby mostu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržité výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky komunikace:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)
Předpokládaná doba trvání omezení komunikace:	7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)

### 3.2.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici I. třídy č. 14 a dále místní a účelovou komunikací částí obce Provodov-Šonov Na Horách. Alternativně je možné zásobování stavby silniční staveništní dopravou po silnici III. třídy č. 28520 a dále místní a účelovou komunikací z obce Šonov u Nového Města nad Metují.

### 3.2.6 Objízdné trasy

Objízdná trasa vzhledem k nízkému významu komunikace není navrhována.

### 3.2.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou a rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z **Přílohy č. 13** této zprávy.

### 3.2.8 Stavebně technické opatření

Viz všeobecná opatření 4.1.

### 3.2.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o uzavírci na úřední desce a webových stránkách obce Provodov-Šonov.

### 3.2.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Není třeba.

## 3.3 Železniční most v km 54,154

### 3.3.1 Umístění

Úplná uzavírka **místní komunikace** vedoucí pod železničním mostem v **ev. km 51,154**, v části obce **Václavice** (část obce **Provodov-Šonov**), Královéhradecký kraj, na pozemku parc. č. 206/1, KÚ Provodov 733881, vlastnické právo Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

### 3.3.2 Důvod uzavírky a dočasné změny trasy dopravy

Důvodem uzavírky je především rekonstrukce železničního mostu (Realizace SO 10-19-02). Po dobu úplné uzavírky se navrhuje objízdná trasa silniční dopravy.

### 3.3.3 Rozsah uzavírky

Uzavření místní komunikace pod železničním mostem v ev. km 54,154 včetně přilehlých úseků.





### 3.3.4 Termín a doba trvání uzavírky

Předpokládaný termín realizace stavby:	2017 - 2019
Předpokládaná doba trvání stavby mostu:	14 dní
Předpokládaná délka nepřetržité výluky traťové koleje:	14 dní
Předpokládaná doba trvání uzavírky komunikace:	7 dní nepřetržitě (1. - 7.den)
Předpokládaná doba trvání omezení komunikace:	7 dní nepřetržitě (8. - 14.den)

### 3.3.5 Přístup staveništní dopravy

Zajištění zásobování stavby se předpokládá s využitím železnice a silniční staveništní dopravou po silnici III. třídy č. 01419 a dále místní komunikací částí obce Provodov-Šonov Václavice.

### 3.3.6 Objízdné trasy

Objízdná trasa silniční dopravy bude vedena po silnici III. třídy č. 01419 a místní komunikací částí obce Provodov-Šonov Václavice. Objízdná trasa je patrná z **Přílohy č. 14** této zprávy.

### 3.3.7 Dopravní opatření

Úseky komunikací zasažené uzavírkou, objízdná trasa a rozmístění přechodného dopravního značení je patrné z **Přílohy č. 14** této zprávy.

Značky B16, P2, P4 a E2b budou dočasně zneplatněny přelepením páskou s oranžovo-černým pruhem min. šířky 50 mm.

### 3.3.8 Stavebně technické opatření

Viz všeobecná opatření 4.1.

### 3.3.9 Dopady na třetí strany a jiná opatření

Místní občané budou informováni o uzavírce na úřední desce a webových stránkách obce Provodov-Šonov.

### 3.3.10 Koordinace s jinými uzavírkami

Průjezd pod železničním mostem nelze uzavřít zároveň s průjezdem pod železničním mostem v ev. km 54,333 v části obce Václavice (část obce Provodov-Šonov). Tyto uzavírky je nutné koordinovat.



## 4 Přílohy

- Příloha č. 1 – Železniční přejezd P 5088 v ev. km 40,676 – Pohoří zast. - Detaily
- Příloha č. 2 – Železniční přejezd P 5089 v ev. km 43,046 – Bohuslavice zast. - Detaily
- Příloha č. 3 – Železniční přejezd P 5091 v ev. km 44,773 – Bohuslavice ŽST - Detaily
- Příloha č. 4 – Železniční přejezd P 5092 v ev. km 46,166 – Černčice zast. - Detaily
- Příloha č. 5 – Železniční přejezd P 5093 v ev. km 46,989 – Černčice, polní cesta – Výjezd staveništní dopravy
- Příloha č. 6 – Železniční přejezd P 5096 v ev. km 53,112 – Provodov-Šonov, účelová komunikace – Výjezd staveništní dopravy
- Příloha č. 7 – Železniční přejezd P 5099 v ev. km 61,535 – Náchod, ul. Kapitána Jaroše - Detaily
- Příloha č. 8 – Železniční přejezd P 5100 v ev. km 62,007 – Náchod-Běloves zast. - Detaily
- Příloha č. 9 – Železniční přejezd P 5102 v ev. km 65,553 – Velké Poříčí, účelová komunikace – Výjezd staveništní dopravy
- Příloha č. 10 – Železniční přejezd P 5103 v ev. km 66,217 – Velké Poříčí zast. - Detaily
- Příloha č. 11 – Železniční přejezd P 5105 v ev. km 67,540 – Hronov, ul. Havlíčkova - Detaily
- Příloha č. 12 – Železniční přejezd P 5106 v ev. km 67,892 – Hronov, ul. Smetanova - Detaily
- Příloha č. 13 – Železniční most v km 53,270 - Detaily
- Příloha č. 14 – Železniční most v km 54,154 - Detaily



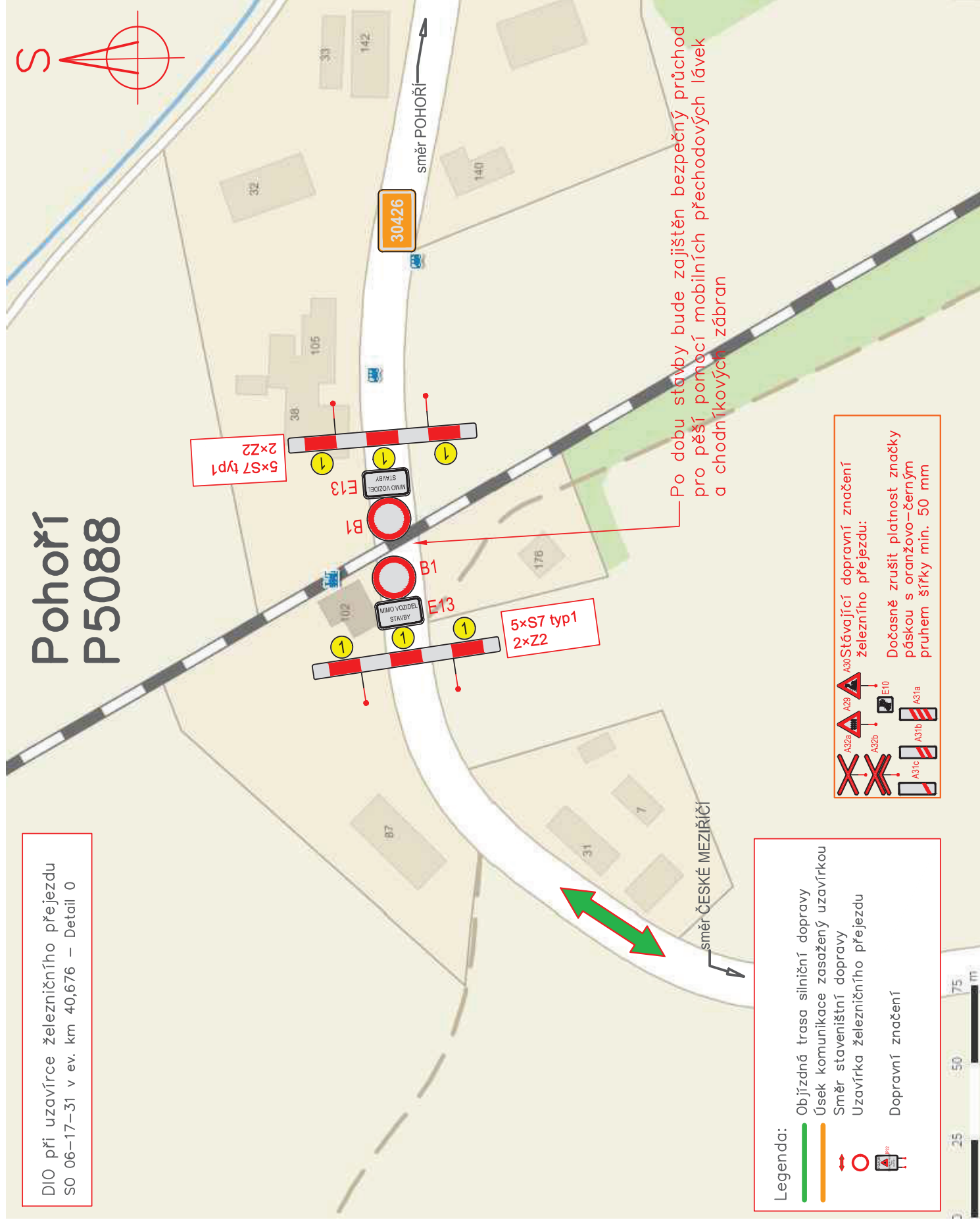
## **Příloha č. 1**

**Železniční přejezd P 5088 v ev. km 40,676 – Pohorí zast.**

### **Detaily**

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 06-17-31 v ev. km 40,676 – Detail 0

# Pohoří P5088



Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran

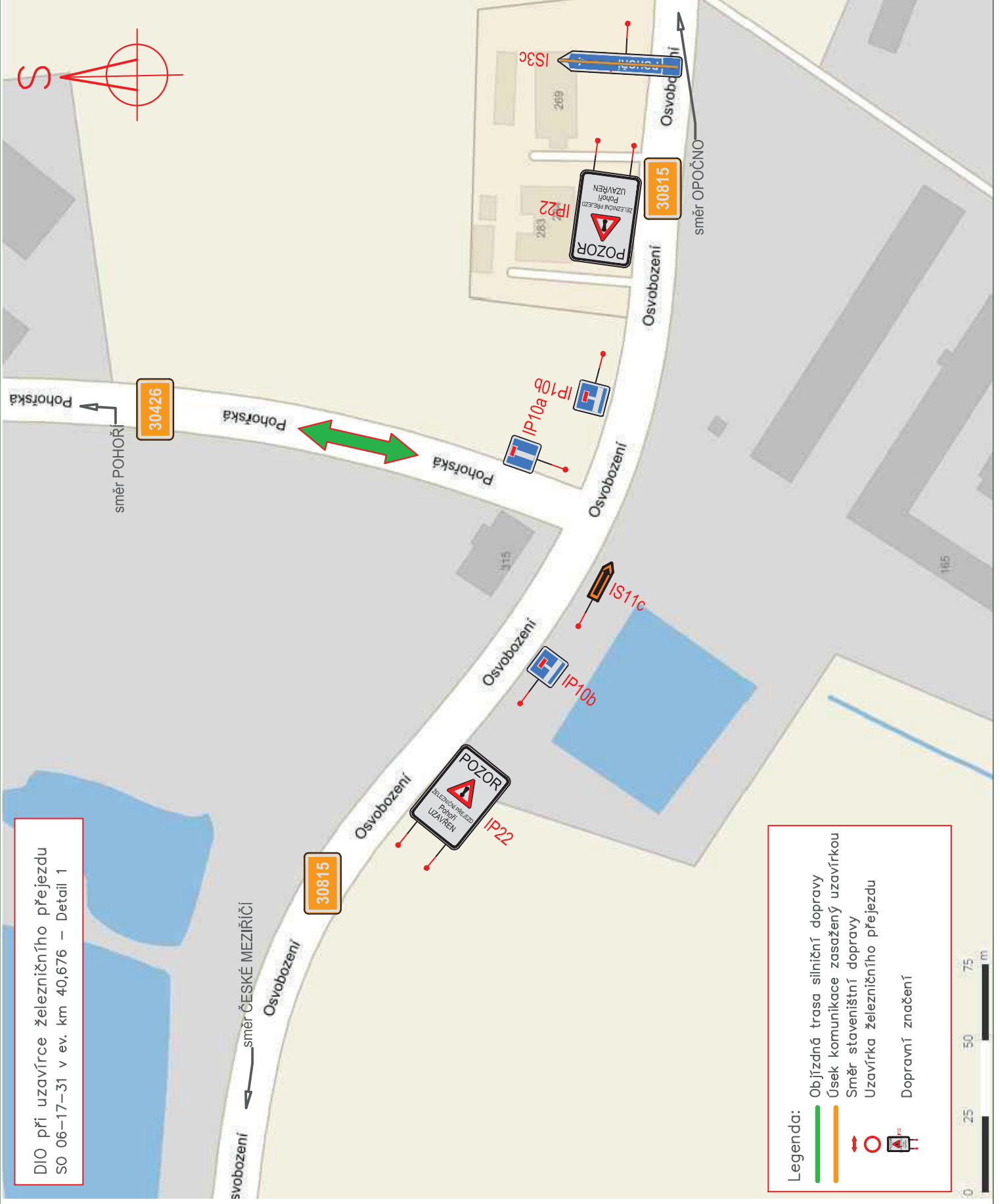
## Legenda:

- Objezdová trasa silniční dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení

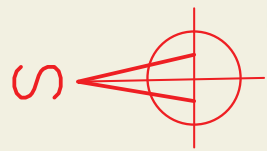
A30 Stávající dopravní značení železničního přejezdu:

Dočasně zrušit platnost značky páskou s oranžovo-černým pruhem šířky min. 50 mm

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 06-17-31 v ev. km 40,676 – Detail 1



DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 06-17-31 v ev. km 40,676 – Detail 2



Podzámčí

směr ČESKÉ MEZIRČI

Nádražní

Nádražní

30815

Nádražní

Nádražní

Nádražní

IS11c

Nádražní

30815

směr OPOČNO

30816

Legenda:

- Objízdňá trasa silniční dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení

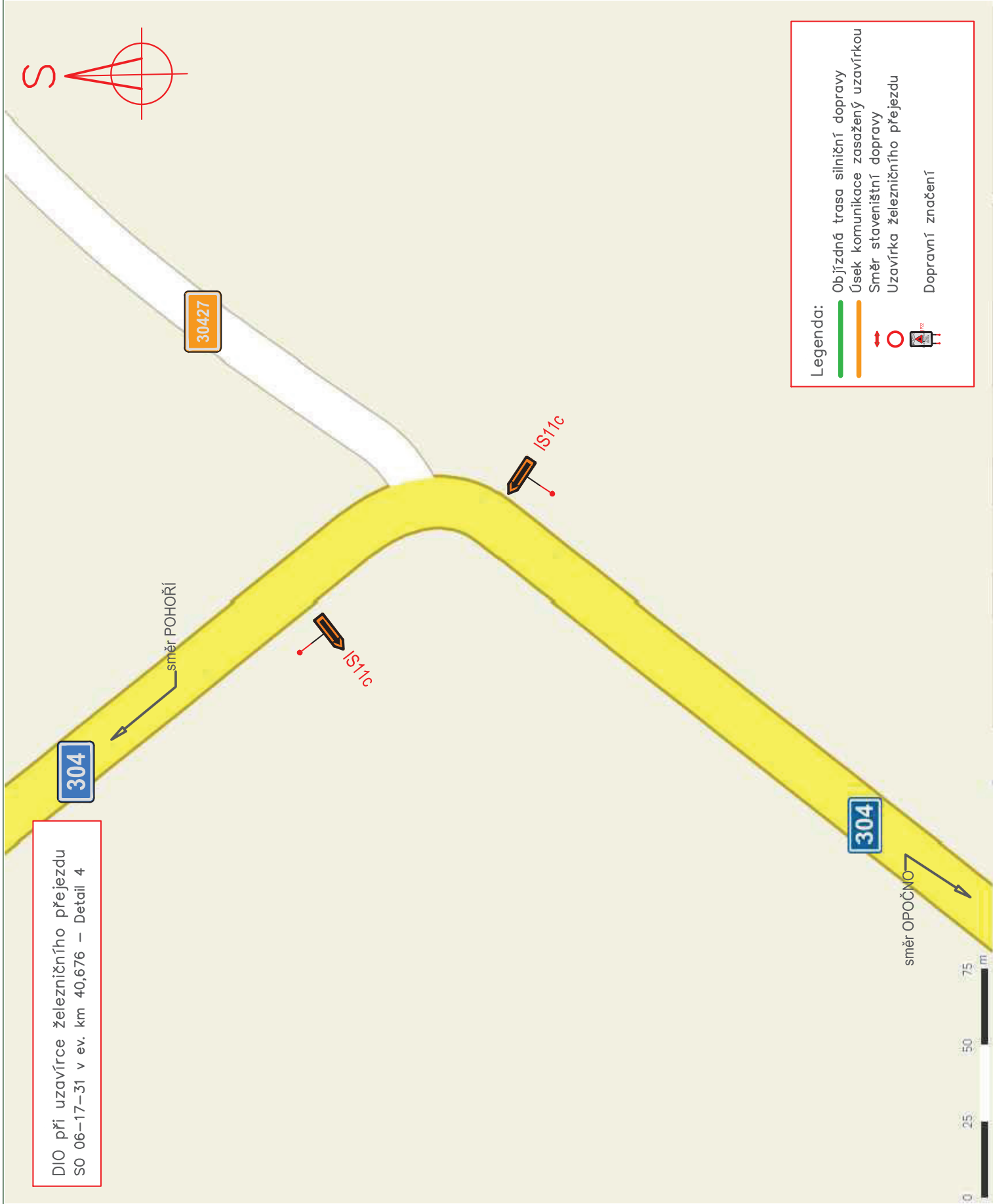
0 25 50 75 m



DIO při uzavírce železničního přejezdu  
S0 06-17-31 v ev. km 40,676 – Detail 3

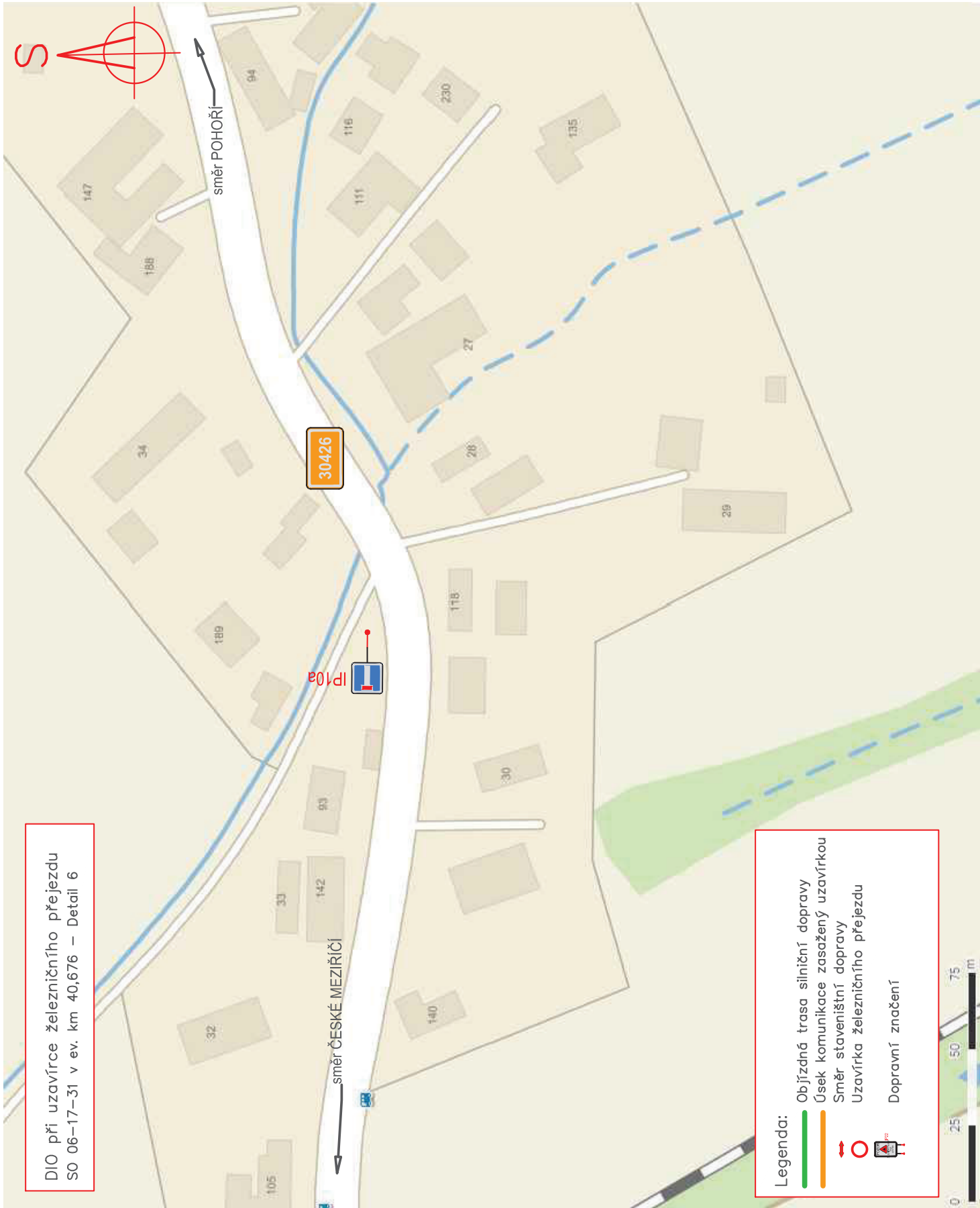


DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 06-17-31 v ev. km 40,676 – Detail 4





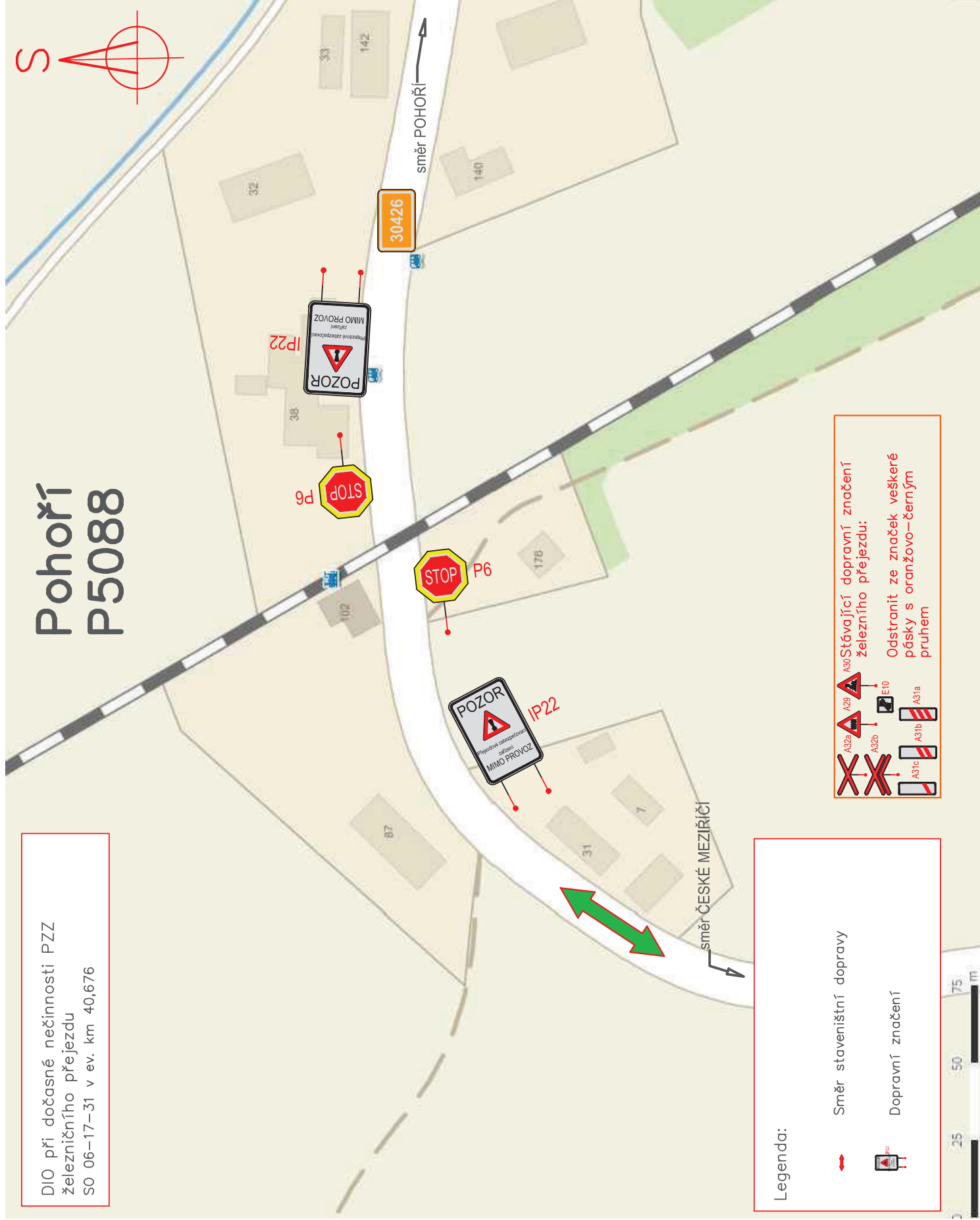




DIO při uzavírcce železničního přejezdu  
SO 06-17-31 v ev. km 40,676 – Detail 6

DIO při dočasné nečinnosti PZZ  
železničního přejezdu  
SO 06-17-31 v ev. km 40,676

# Pohoří P5088



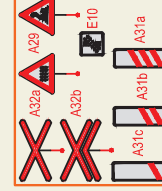
Legenda:

Směr staveništní dopravy



Dopravní značení

A30 Stávající dopravní značení železničního přejezdu:  
Odstranit ze značek veškeré pásy s oranžovo-černým pruhem





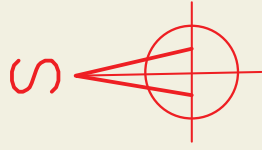
## **Příloha č. 2**

**Železniční přejezd P 5089 v ev. km 43,046 – Bohuslavice zast.**

### **Detaily**

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO XX-XX-XX v ev. km 43,046 – Detail 0

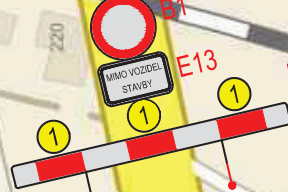
# Bohuslavice P5089



směr BOHUSLAVICE



5xS7 typ1  
2xZ2



5xS7 typ1  
2xZ2

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod  
pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek  
a chodníkových zábran

308

směr ROHENICE



A32a A32b A31c A31b A31a E10  
A30 Stávající dopravní značení  
železničního přejezdu:  
Dočasně zrušit platnost značky  
páskou s oranžovo-černým  
pruhem šířky min. 50 mm

Legenda:

- Objížděná trasa silniční dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení







DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO XX-XX-XX v ev. km 43,046 – Detail 2

304

směr SLAVĚTÍN NAD METUJÍ

IS11c

IS11c

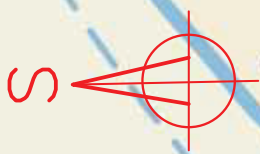
směr BOHUSLAVICE

Legenda:

- Objížděná trasa silniční dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení



DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO XX-XX-XX v ev. km 43,046 – Detail 3



směr SLAVĚTÍN NAD METUJÍ

304

směr BOHUSLAVICE

IS11c

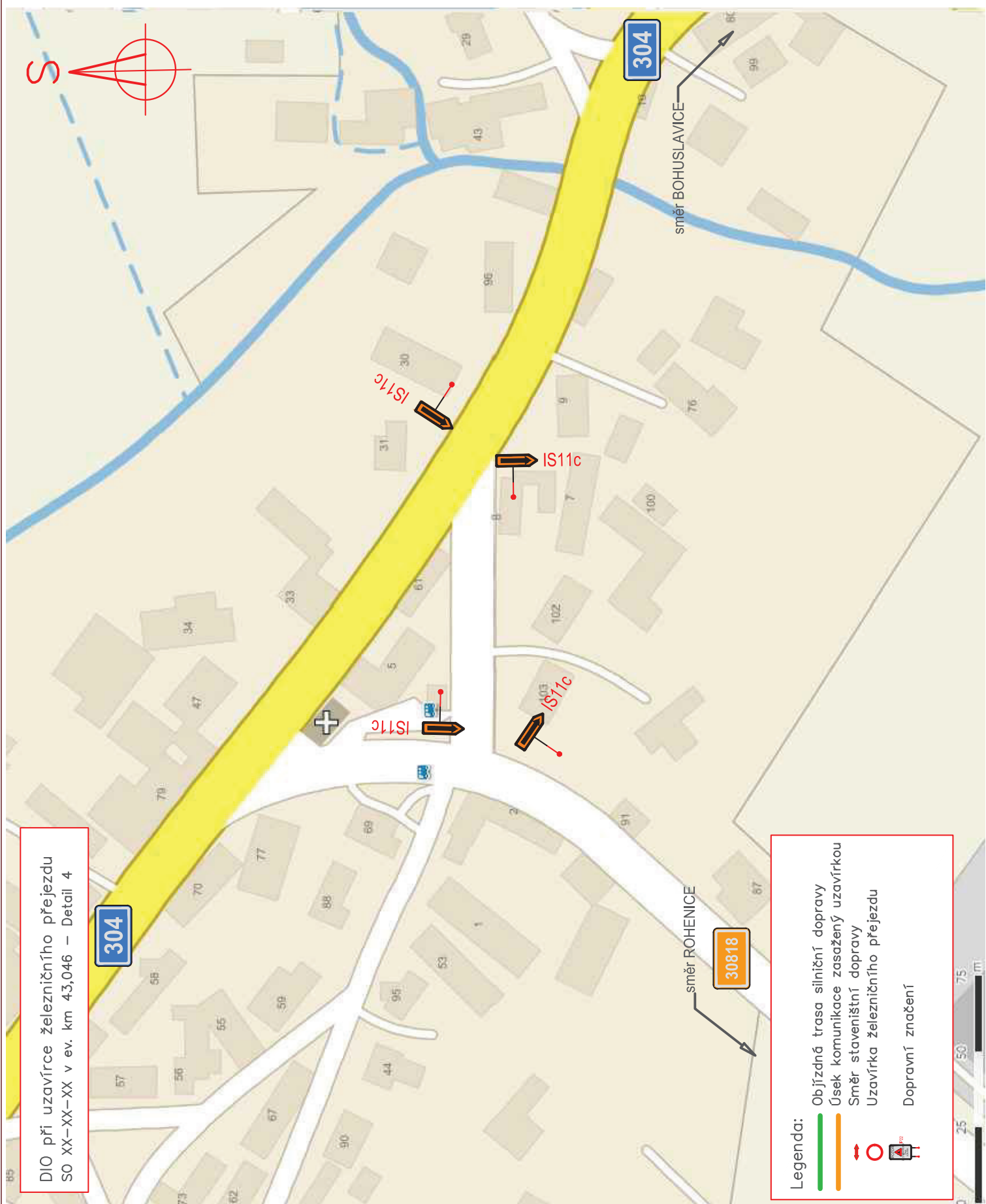
IS11c

Legenda:

- Objízdňá trasa silniční dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení





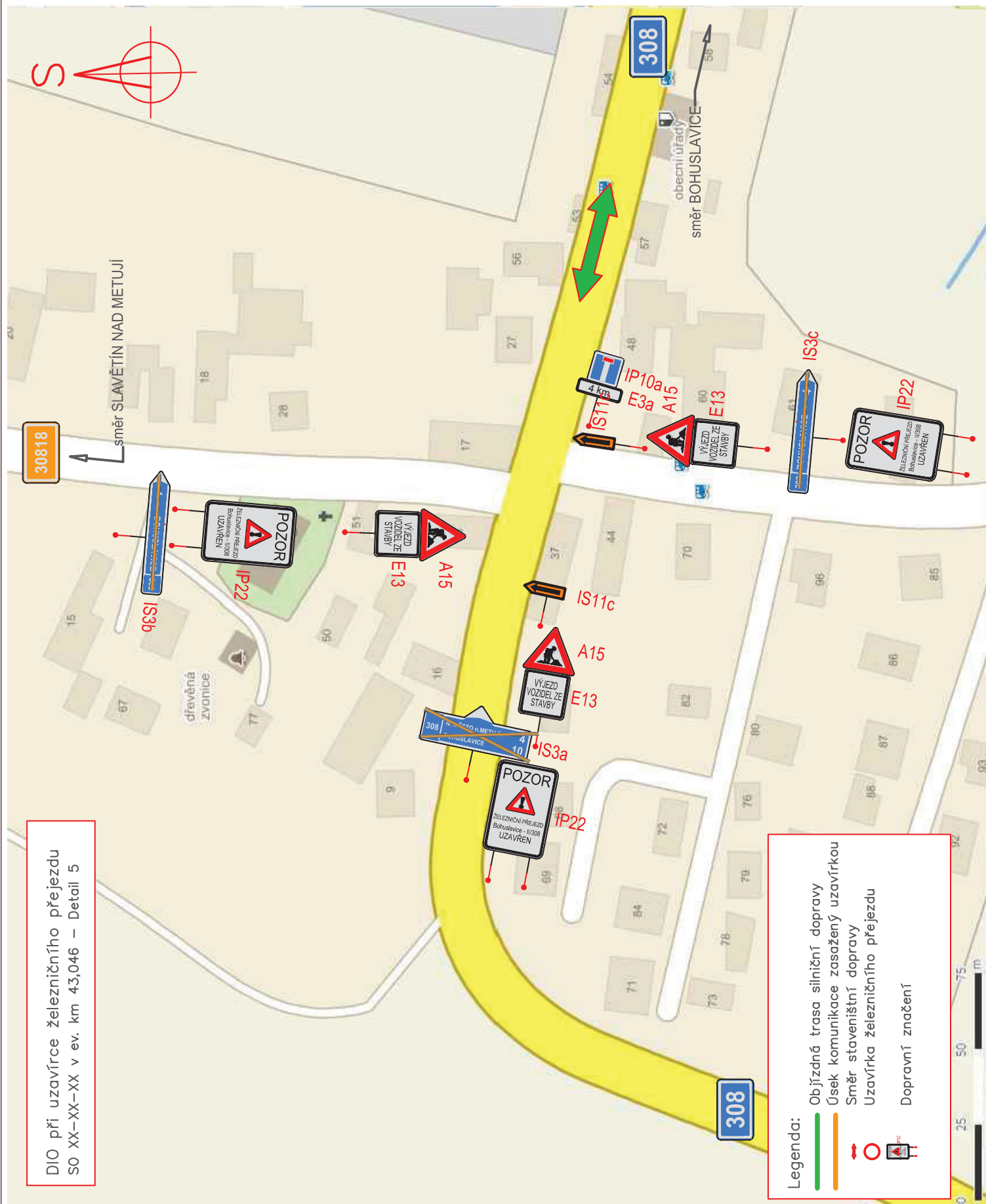


DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO XX-XX-XX v ev. km 43,046 – Detail 4

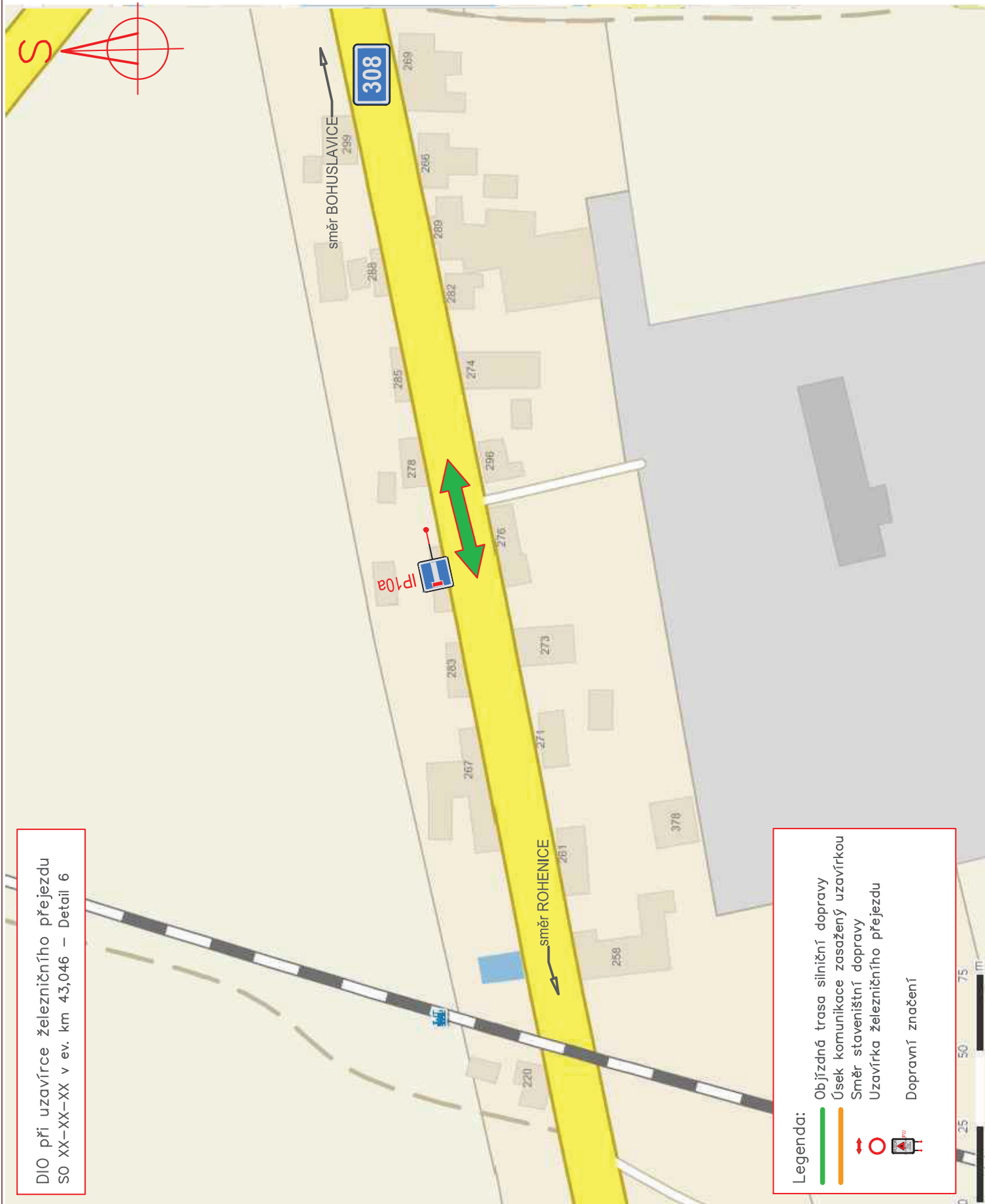
Legenda:

- Objížděná trasa silniční dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO XX-XX-XX v ev. km 43,046 – Detail 5

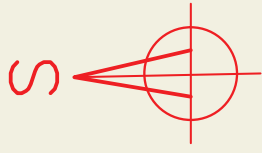


DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO XX-XX-XX v ev. km 43,046 – Detail 6



# Bohuslavice P5089

DIO při dočasné nečinnosti PZZ  
železničního přejezdu  
SO XX-XX-XX v ev. km 43,046



směr ROHENICE

směr BOHUSLAVICE

A30 Stávající dopravní značení  
železničního přejezdu:  
Odstranit ze značek veškeré  
pásky s oranžovo-černým  
pruhem



Legenda:

Směr staveništní dopravy



Dopravní značení





## **Příloha č. 3**

### **Železniční přejezd P 5091 v ev. km 44,773 – Bohuslavice ŽST**






#### **Detaily**

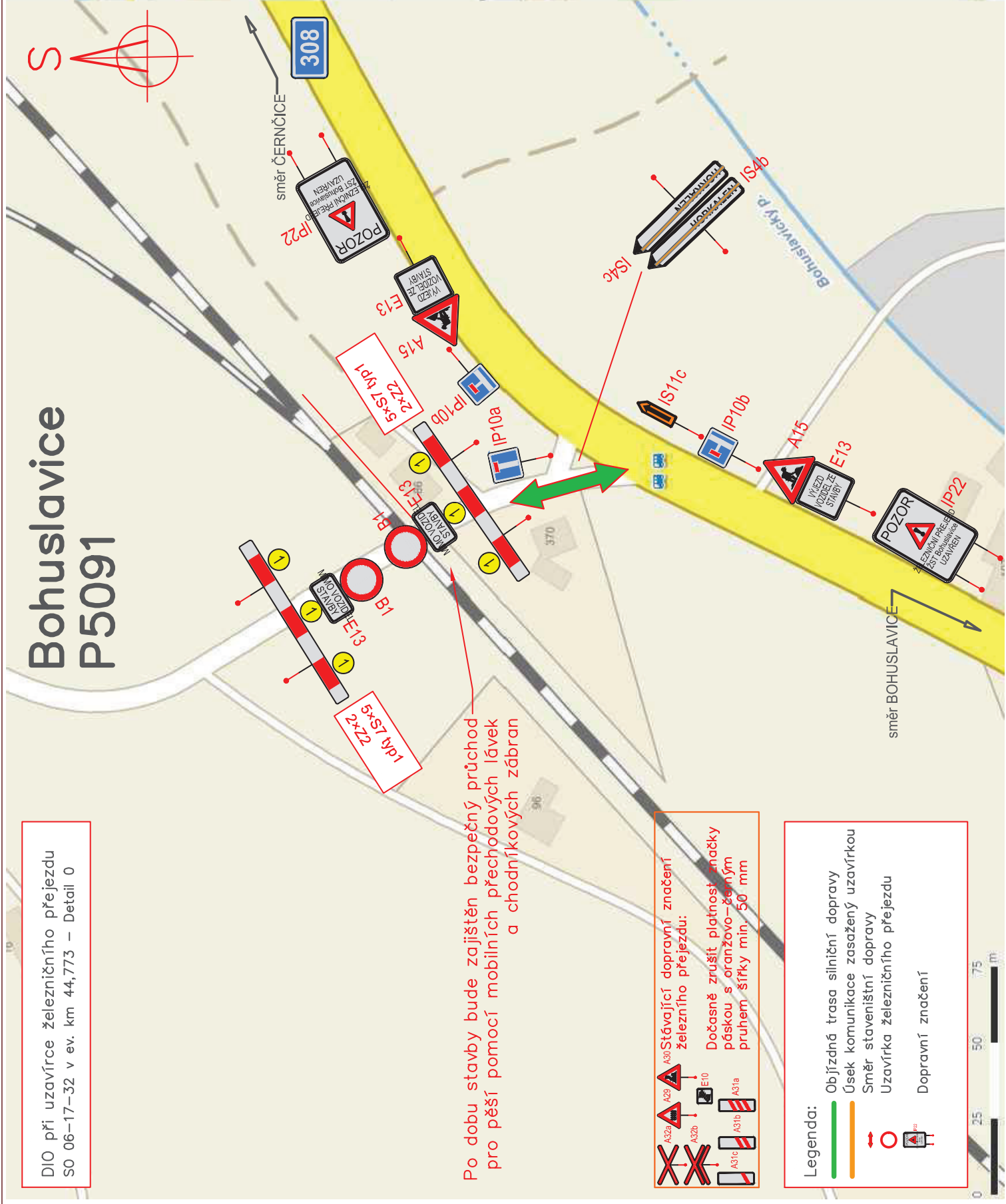


DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 06-17-32 v ev. km 44,773 – Detail 0

**A30 Stávající dopravní značení železničního přejezdu:**

**Dočasně zrušit platnost značky páskou s oranžovo-černým pruhem šířky min. 50 mm**

- Legenda:
- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
|  | Objížděná trasa silniční dopravy   |
|  | Úsek komunikace zasažený uzavírkou |
|  | Směr staveništní dopravy           |
|  | Uzavírka železničního přejezdu     |
|  | Dopravní značení                   |

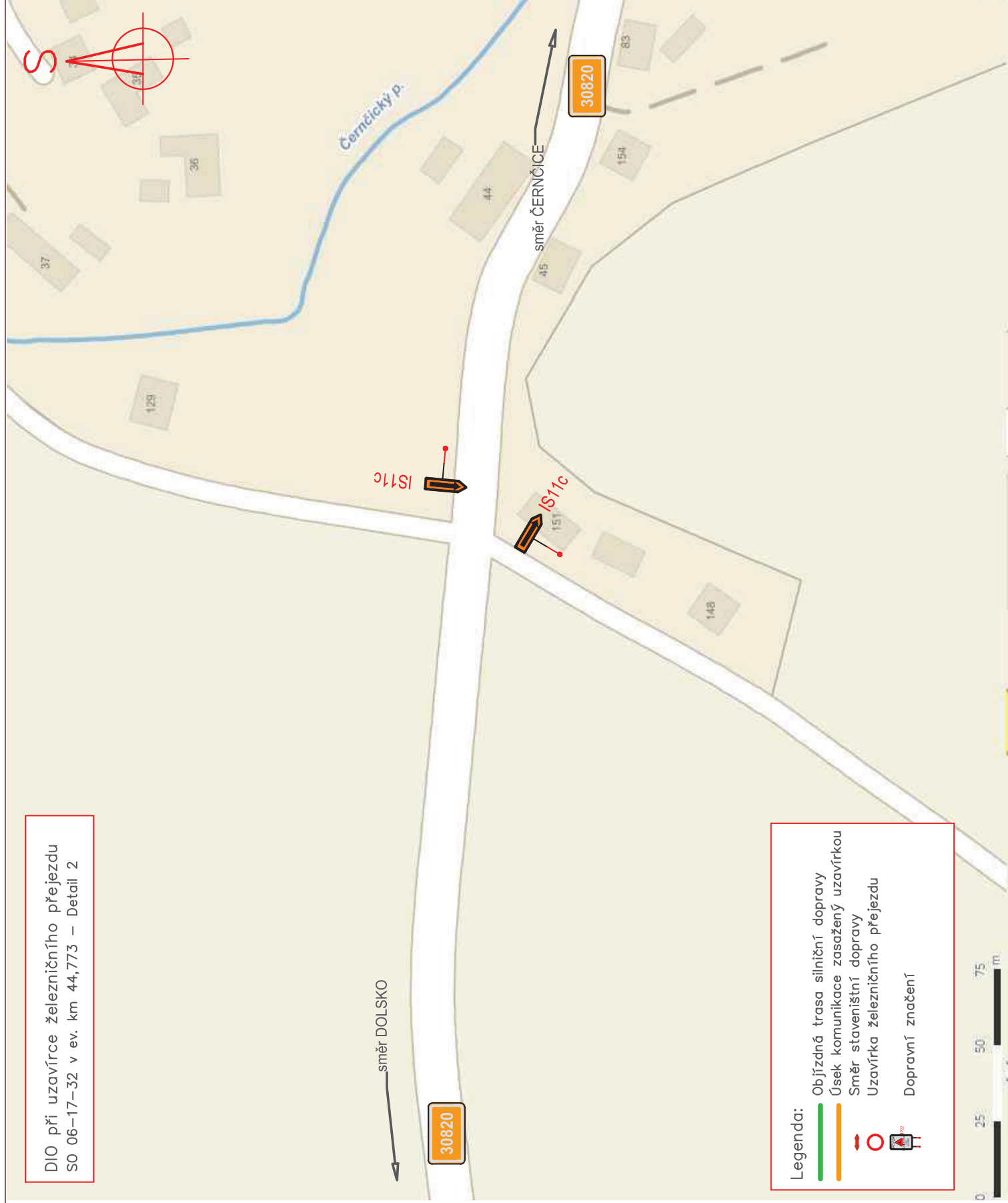


DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 06-17-32 v ev. km 44,773 – Detail 1



- Legenda:
- Objezdná trasa silniční dopravy
  - Úsek komunikace zasažený uzavírkou
  - Směr staveništní dopravy
  - Uzavírka železničního přejezdu
  - Dopravní značení

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 06-17-32 v ev. km 44,773 – Detail 2



Legenda:

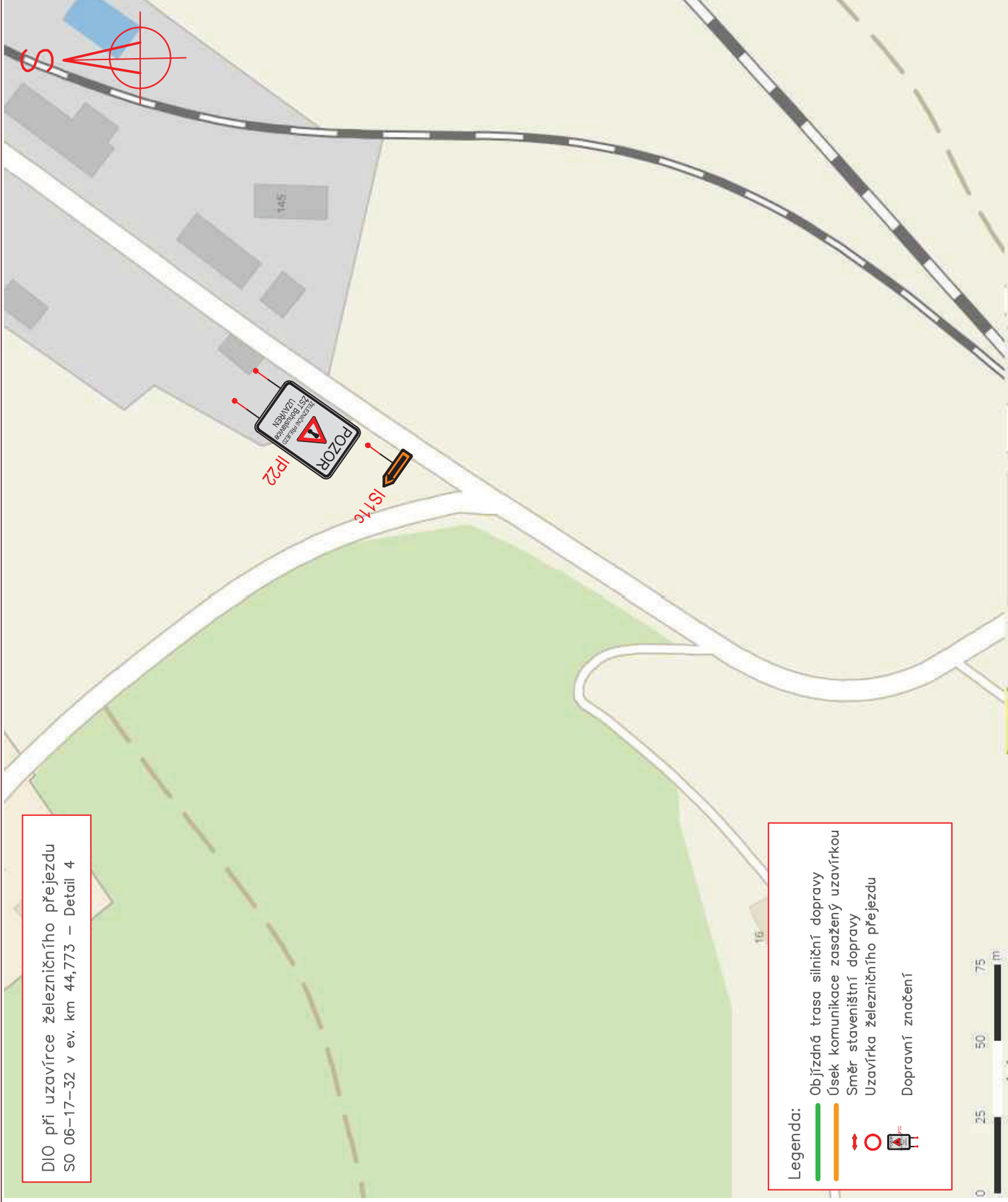
- Objížděná trasa silniční dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení










DIO při uzavírce železničního přejezdu  
S0 06-17-32 v ev. km 44,773 – Detail 3

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 06-17-32 v ev. km 44,773 – Detail 4



Legenda:

-  Objížděná trasa silniční dopravy
-  Úsek komunikace zasažený uzavírkou
-  Směr staveništní dopravy
-  Uzavírka železničního přejezdu
-  Dopravní značení

## Objízdná trasa silniční dopravy

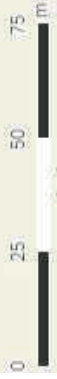
## Usek komunikace zasazený uzavírkou

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

5  
5  
4  
9  
5

9  
3  
3  
9  
4  
9  
4  
5  
4  
9

## Dopravní značení



# Bohuslavice P5091

DIO při dočasné nečinnosti PZZ  
železničního přejezdu  
SO 06-17-32 v ev. km 44,773



**A32a** **A29** **A30** Stávající dopravní značení železničního přejezdu:  
**A32b** **E10** **A31b** **A31a**  
Odstranit ze značek veškeré pásy s oranžovo-černým pruhem

Legenda:

Směr staveništní dopravy

Dopravní značení



## **Příloha č. 4**

**Železniční přejezd P 5092 v ev. km 46,166 – Černčice zast.**

### **Detaily**

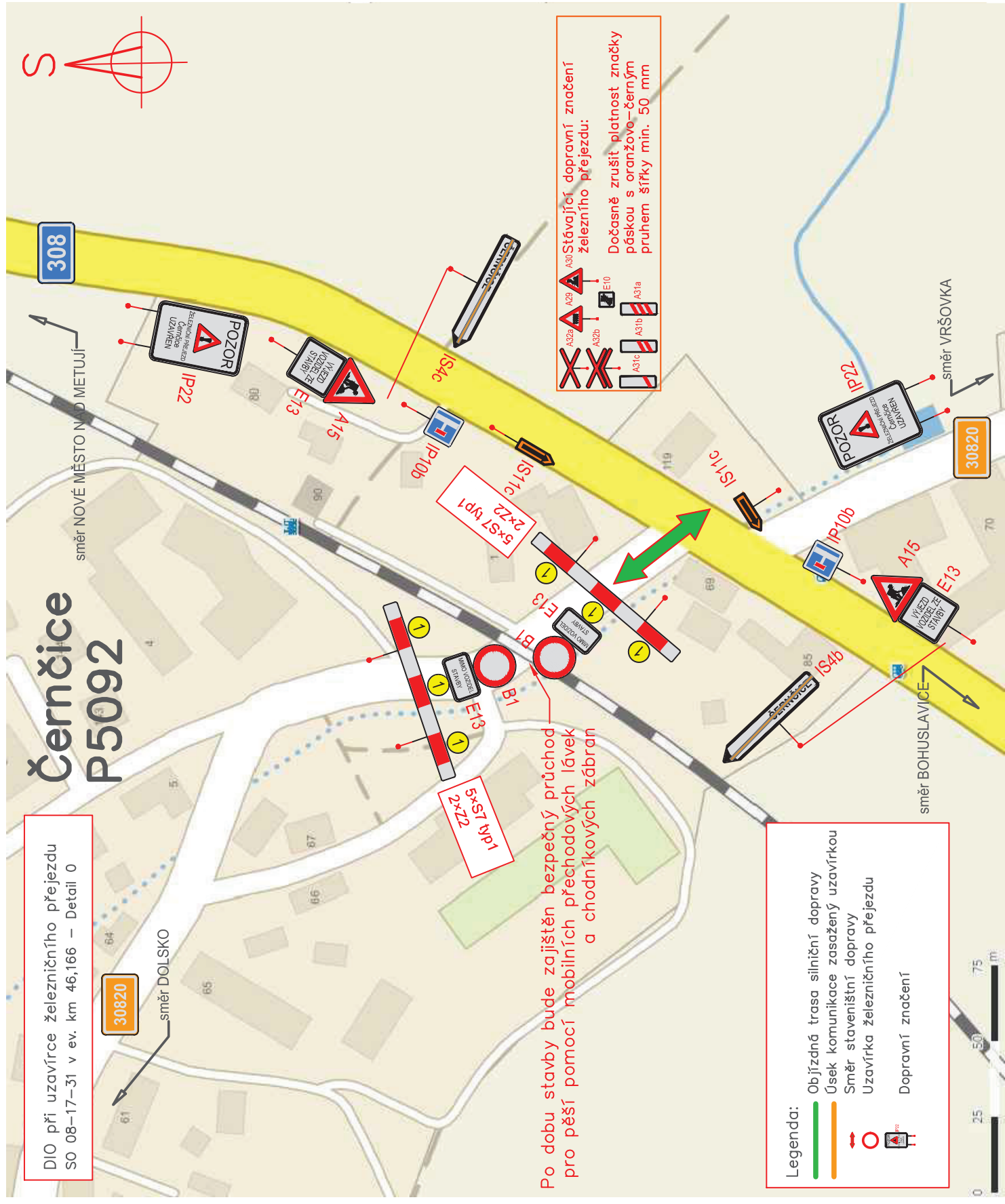
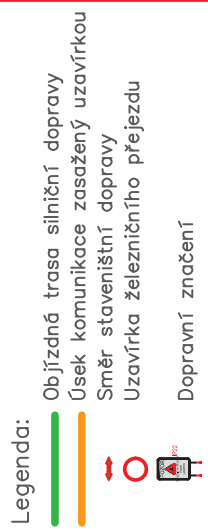
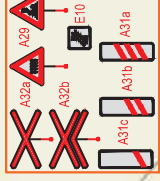
Černčice  
P5092

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 08-17-31 v ev. km 46,166 – Detail 0

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran

A30 Stávající dopravní značení železného přejezdu:

Dočasně zrušit platnost značky páskou s oranžovo—černým pruhem šířky min. 50 mm

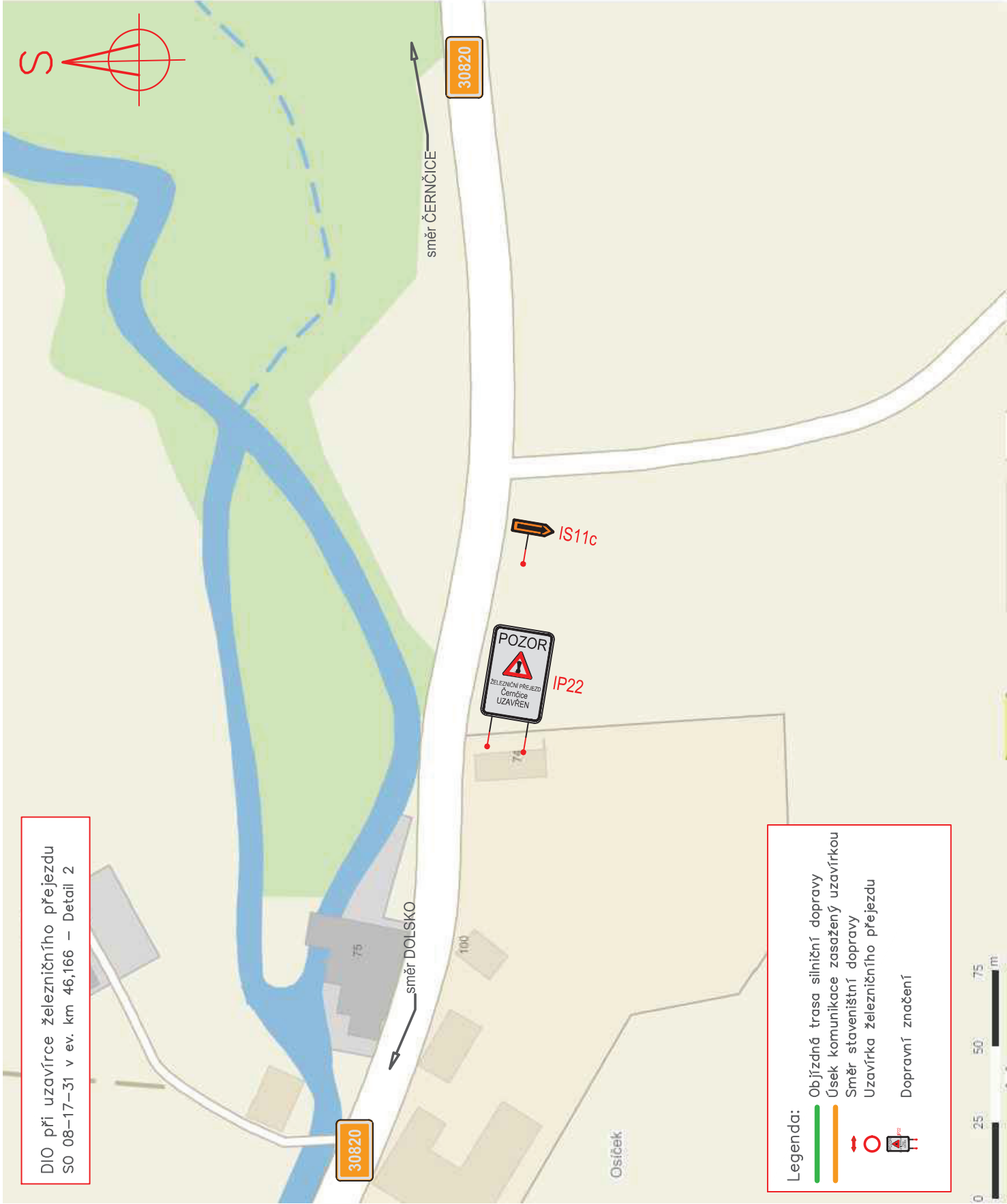


DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 08-17-31 v ev. km 46,166 – Detail 1





DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 08-17-31 v ev. km 46,166 – Detail 2



Legenda:

Objížděná trasa silniční dopravy

## Úsek komunikace zasažený uzavírkou

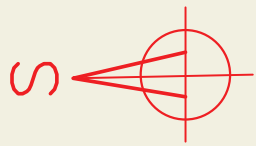
↕

Směr stavební dopravy

**Uzavírka železničního přejezdu**

**Dopravní značení**



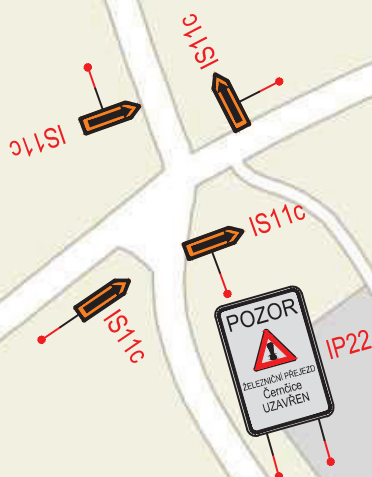


směr ČERNČICE

směr DOLSKO

směr SLAVĚTÍN NAD METUJÍ

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 08-17-31 v ev. km 46,166 – Detail 3



- Legenda:
- Objízdňá trasa silniční dopravy
  - Úsek komunikace zasažený uzavírkou
  - Směr staveništní dopravy
  - Uzavírka železničního přejezdu
  - Dopravní značení



DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 08-17-31 v ev. km 46,166 – Detail 4

Legenda:

- Objížděná trasa silniční dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení



308

Objezdová trasa silniční dopravy  
Úsek komunikace zasažený uzavírkou  
Směr staveništní dopravy  
Uzavírka železničního přejezdu  
Dopravní značení

Dopravní značení

# Černčice P5092

DIO při dočasné nečinnosti PZZ  
železničního přejezdu  
SO 08-17-31 v ev. km 46,166



**A32a** **A32b** **A32c** **A31a** **A31b** **A31c** **E10**

**A30** Stávající dopravní značení železničního přejezdu:

Odstranit ze značek veškeré pásy s oranžovo-černým pruhem

**Legenda:**

Směr staveništní dopravy

Dopravní značení



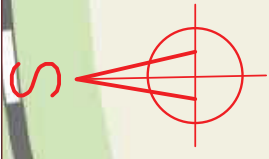
## **Příloha č. 5**

**Železniční přejezd P 5093 v ev. km 46,989 – Černčice, polní  
cesta**

**Výjezd staveništní dopravy**

# Černčice P5093

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 08-17-33 v ev. km 46,989



směr NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ



směr ČERNČICE

**A30 Stávající dopravní značení železničního přejezdu:**

Dočasně zrušit platnost značky páskou s oranžovo-černým pruhem šířky min. 50 mm

Legenda:

- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení



## **Příloha č. 6**

**Železniční přejezd P 5096 v ev. km 53,112 – Provodov-Šonov,  
účelová komunikace**

**Výjezd staveništní dopravy**



# Provodov—Šonov P5096

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 10–17–32 v ev. km 53,112





## **Příloha č. 7**

### **Železniční přejezd P 5099 v ev. km 61,535 – Náchod, ul. Kapitána Jaroše**

#### **Detaily**



Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodníkových zábran

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek a chodítkových zábrán



směr NÁCHOD: centrum

směr NÁCHOD, centrum 7



Legenda:

Objízdňá trasa silniční dopravy

## Úsek komunikace zasažený uzavírkou

Smer stavenistní dopravy

UZDVITKA ZELEZNIČNIMO PREJEZDU

## Dopravní značení



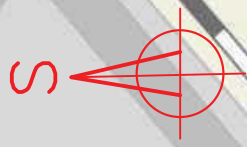




DIO při dočasné nečinnosti PZZ  
železničního přejezdu  
SO 14-17-31 v ev. km 61,535

# Náchod-úľ. Kapitána Jaroše

## P5099



směr NÁCHOD, centrum



směr NÁCHOD, centrum



A32a A32b A32c A32d A32e A32f A32g A32h A32i A32j A32k A32l A32m A32n A32o A32p A32q A32r A32s A32t A32u A32v A32w A32x A32y A32z A33a A33b A33c A33d A33e A33f A33g A33h A33i A33j A33k A33l A33m A33n A33o A33p A33q A33r A33s A33t A33u A33v A33w A33x A33y A33z A34a A34b A34c A34d A34e A34f A34g A34h A34i A34j A34k A34l A34m A34n A34o A34p A34q A34r A34s A34t A34u A34v A34w A34x A34y A34z A35a A35b A35c A35d A35e A35f A35g A35h A35i A35j A35k A35l A35m A35n A35o A35p A35q A35r A35s A35t A35u A35v A35w A35x A35y A35z A36a A36b A36c A36d A36e A36f A36g A36h A36i A36j A36k A36l A36m A36n A36o A36p A36q A36r A36s A36t A36u A36v A36w A36x A36y A36z A37a A37b A37c A37d A37e A37f A37g A37h A37i A37j A37k A37l A37m A37n A37o A37p A37q A37r A37s A37t A37u A37v A37w A37x A37y A37z A38a A38b A38c A38d A38e A38f A38g A38h A38i A38j A38k A38l A38m A38n A38o A38p A38q A38r A38s A38t A38u A38v A38w A38x A38y A38z A39a A39b A39c A39d A39e A39f A39g A39h A39i A39j A39k A39l A39m A39n A39o A39p A39q A39r A39s A39t A39u A39v A39w A39x A39y A39z A40a A40b A40c A40d A40e A40f A40g A40h A40i A40j A40k A40l A40m A40n A40o A40p A40q A40r A40s A40t A40u A40v A40w A40x A40y A40z A41a A41b A41c A41d A41e A41f A41g A41h A41i A41j A41k A41l A41m A41n A41o A41p A41q A41r A41s A41t A41u A41v A41w A41x A41y A41z A42a A42b A42c A42d A42e A42f A42g A42h A42i A42j A42k A42l A42m A42n A42o A42p A42q A42r A42s A42t A42u A42v A42w A42x A42y A42z A43a A43b A43c A43d A43e A43f A43g A43h A43i A43j A43k A43l A43m A43n A43o A43p A43q A43r A43s A43t A43u A43v A43w A43x A43y A43z A44a A44b A44c A44d A44e A44f A44g A44h A44i A44j A44k A44l A44m A44n A44o A44p A44q A44r A44s A44t A44u A44v A44w A44x A44y A44z A45a A45b A45c A45d A45e A45f A45g A45h A45i A45j A45k A45l A45m A45n A45o A45p A45q A45r A45s A45t A45u A45v A45w A45x A45y A45z A46a A46b A46c A46d A46e A46f A46g A46h A46i A46j A46k A46l A46m A46n A46o A46p A46q A46r A46s A46t A46u A46v A46w A46x A46y A46z A47a A47b A47c A47d A47e A47f A47g A47h A47i A47j A47k A47l A47m A47n A47o A47p A47q A47r A47s A47t A47u A47v A47w A47x A47y A47z A48a A48b A48c A48d A48e A48f A48g A48h A48i A48j A48k A48l A48m A48n A48o A48p A48q A48r A48s A48t A48u A48v A48w A48x A48y A48z A49a A49b A49c A49d A49e A49f A49g A49h A49i A49j A49k A49l A49m A49n A49o A49p A49q A49r A49s A49t A49u A49v A49w A49x A49y A49z A50a A50b A50c A50d A50e A50f A50g A50h A50i A50j A50k A50l A50m A50n A50o A50p A50q A50r A50s A50t A50u A50v A50w A50x A50y A50z A51a A51b A51c A51d A51e A51f A51g A51h A51i A51j A51k A51l A51m A51n A51o A51p A51q A51r A51s A51t A51u A51v A51w A51x A51y A51z A52a A52b A52c A52d A52e A52f A52g A52h A52i A52j A52k A52l A52m A52n A52o A52p A52q A52r A52s A52t A52u A52v A52w A52x A52y A52z A53a A53b A53c A53d A53e A53f A53g A53h A53i A53j A53k A53l A53m A53n A53o A53p A53q A53r A53s A53t A53u A53v A53w A53x A53y A53z A54a A54b A54c A54d A54e A54f A54g A54h A54i A54j A54k A54l A54m A54n A54o A54p A54q A54r A54s A54t A54u A54v A54w A54x A54y A54z A55a A55b A55c A55d A55e A55f A55g A55h A55i A55j A55k A55l A55m A55n A55o A55p A55q A55r A55s A55t A55u A55v A55w A55x A55y A55z A56a A56b A56c A56d A56e A56f A56g A56h A56i A56j A56k A56l A56m A56n A56o A56p A56q A56r A56s A56t A56u A56v A56w A56x A56y A56z A57a A57b A57c A57d A57e A57f A57g A57h A57i A57j A57k A57l A57m A57n A57o A57p A57q A57r A57s A57t A57u A57v A57w A57x A57y A57z A58a A58b A58c A58d A58e A58f A58g A58h A58i A58j A58k A58l A58m A58n A58o A58p A58q A58r A58s A58t A58u A58v A58w A58x A58y A58z A59a A59b A59c A59d A59e A59f A59g A59h A59i A59j A59k A59l A59m A59n A59o A59p A59q A59r A59s A59t A59u A59v A59w A59x A59y A59z A60a A60b A60c A60d A60e A60f A60g A60h A60i A60j A60k A60l A60m A60n A60o A60p A60q A60r A60s A60t A60u A60v A60w A60x A60y A60z A61a A61b A61c A61d A61e A61f A61g A61h A61i A61j A61k A61l A61m A61n A61o A61p A61q A61r A61s A61t A61u A61v A61w A61x A61y A61z A62a A62b A62c A62d A62e A62f A62g A62h A62i A62j A62k A62l A62m A62n A62o A62p A62q A62r A62s A62t A62u A62v A62w A62x A62y A62z A63a A63b A63c A63d A63e A63f A63g A63h A63i A63j A63k A63l A63m A63n A63o A63p A63q A63r A63s A63t A63u A63v A63w A63x A63y A63z A64a A64b A64c A64d A64e A64f A64g A64h A64i A64j A64k A64l A64m A64n A64o A64p A64q A64r A64s A64t A64u A64v A64w A64x A64y A64z A65a A65b A65c A65d A65e A65f A65g A65h A65i A65j A65k A65l A65m A65n A65o A65p A65q A65r A65s A65t A65u A65v A65w A65x A65y A65z A66a A66b A66c A66d A66e A66f A66g A66h A66i A66j A66k A66l A66m A66n A66o A66p A66q A66r A66s A66t A66u A66v A66w A66x A66y A66z A67a A67b A67c A67d A67e A67f A67g A67h A67i A67j A67k A67l A67m A67n A67o A67p A67q A67r A67s A67t A67u A67v A67w A67x A67y A67z A68a A68b A68c A68d A68e A68f A68g A68h A68i A68j A68k A68l A68m A68n A68o A68p A68q A68r A68s A68t A68u A68v A68w A68x A68y A68z A69a A69b A69c A69d A69e A69f A69g A69h A69i A69j A69k A69l A69m A69n A69o A69p A69q A69r A69s A69t A69u A69v A69w A69x A69y A69z A70a A70b A70c A70d A70e A70f A70g A70h A70i A70j A70k A70l A70m A70n A70o A70p A70q A70r A70s A70t A70u A70v A70w A70x A70y A70z A71a A71b A71c A71d A71e A71f A71g A71h A71i A71j A71k A71l A71m A71n A71o A71p A71q A71r A71s A71t A71u A71v A71w A71x A71y A71z A72a A72b A72c A72d A72e A72f A72g A72h A72i A72j A72k A72l A72m A72n A72o A72p A72q A72r A72s A72t A72u A72v A72w A72x A72y A72z A73a A73b A73c A73d A73e A73f A73g A73h A73i A73j A73k A73l A73m A73n A73o A73p A73q A73r A73s A73t A73u A73v A73w A73x A73y A73z A74a A74b A74c A74d A74e A74f A74g A74h A74i A74j A74k A74l A74m A74n A74o A74p A74q A74r A74s A74t A74u A74v A74w A74x A74y A74z A75a A75b A75c A75d A75e A75f A75g A75h A75i A75j A75k A75l A75m A75n A75o A75p A75q A75r A75s A75t A75u A75v A75w A75x A75y A75z A76a A76b A76c A76d A76e A76f A76g A76h A76i A76j A76k A76l A76m A76n A76o A76p A76q A76r A76s A76t A76u A76v A76w A76x A76y A76z A77a A77b A77c A77d A77e A77f A77g A77h A77i A77j A77k A77l A77m A77n A77o A77p A77q A77r A77s A77t A77u A77v A77w A77x A77y A77z A78a A78b A78c A78d A78e A78f A78g A78h A78i A78j A78k A78l A78m A78n A78o A78p A78q A78r A78s A78t A78u A78v A78w A78x A78y A78z A79a A79b A79c A79d A79e A79f A79g A79h A79i A79j A79k A79l A79m A79n A79o A79p A79q A79r A79s A79t A79u A79v A79w A79x A79y A79z A80a A80b A80c A80d A80e A80f A80g A80h A80i A80j A80k A80l A80m A80n A80o A80p A80q A80r A80s A80t A80u A80v A80w A80x A80y A80z A81a A81b A81c A81d A81e A81f A81g A81h A81i A81j A81k A81l A81m A81n A81o A81p A81q A81r A81s A81t A81u A81v A81w A81x A81y A81z A82a A82b A82c A82d A82e A82f A82g A82h A82i A82j A82k A82l A82m A82n A82o A82p A82q A82r A82s A82t A82u A82v A82w A82x A82y A82z A83a A83b A83c A83d A83e A83f A83g A83h A83i A83j A83k A83l A83m A83n A83o A83p A83q A83r A83s A83t A83u A83v A83w A83x A83y A83z A84a A84b A84c A84d A84e A84f A84g A84h A84i A84j A84k A84l A84m A84n A84o A84p A84q A84r A84s A84t A84u A84v A84w A84x A84y A84z A85a A85b A85c A85d A85e A85f A85g A85h A85i A85j A85k A85l A85m A85n A85o A85p A85q A85r A85s A85t A85u A85v A85w A85x A85y A85z A86a A86b A86c A86d A86e A86f A86g A86h A86i A86j A86k A86l A86m A86n A86o A86p A86q A86r A86s A86t A86u A86v A86w A86x A86y A86z A87a A87b A87c A87d A87e A87f A87g A87h A87i A87j A87k A87l A87m A87n A87o A87p A87q A87r A87s A87t A87u A87v A87w A87x A87y A87z A88a A88b A88c A88d A88e A88f A88g A88h A88i A88j A88k A88l A88m A88n A88o A88p A88q A88r A88s A88t A88u A88v A88w A88x A88y A88z A89a A89b A89c A89d A89e A89f A89g A89h A89i A89j A89k A89l A89m A89n A89o A89p A89q A89r A89s A89t A89u A89v A89w A89x A89y A89z A90a A90b A90c A90d A90e A90f A90g A90h A90i A90j A90k A90l A90m A90n A90o A90p A90q A90r A90s A90t A90u A90v A90w A90x A90y A90z A91a A91b A91c A91d A91e A91f A91g A91h A91i A91j A91k A91l A91m A91n A91o A91p A91q A91r A91s A91t A91u A91v A91w A91x A91y A91z A92a A92b A92c A92d A92e A92f A92g A92h A92i A92j A92k A92l A92m A92n A92o A92p A92q A92r A92s A92t A92u A92v A92w A92x A92y A92z A93a A93b A93c A93d A93e A93f A93g A93h A93i A93j A93k A93l A93m A93n A93o A93p A93q A93r A93s A93t A93u A93v A93w A93x A93y A93z A94a A94b A94c A94d A94e A94f A94g A94h A94i A94j A94k A94l A94m A94n A94o A94p A94q A94r A94s A94t A94u A94v A94w A94x A94y A94z A95a A95b A95c A95d A95e A95f A95g A95h A95i A95j A95k A95l A95m A95n A95o A95p A95q A95r A95s A95t A95u A95v A95w A95x A95y A95z A96a A96b A96c A96d A96e A96f A96g A96h A96i A96j A96k A96l A96m A96n A96o A96p A96q A96r A96s A96t A96u A96v A96w A96x A96y A96z A97a A97b A97c A97d A97e A97f A97g A97h A97i A97j A97k A97l A97m A97n A97o A97p A97q A97r A97s A97t A97u A97v A97w A97x A97y A97z A98a A98b A98c A98d A98e A98f A98g A98h A98i A98j A98k A98l A98m A98n A98o A98p A98q A98r A98s A98t A98u A98v A98w A98x A98y A98z A99a A99b A99c A99d A99e A99f A99g A99h A99i A99j A99k A99l A99m A99n A99o A99p A99q A99r A99s A99t A99u A99v A99w A99x A99y A99z A100a A100b A100c A100d A100e A100f A100g A100h A100i A100j A100k A100l A100m A100n A100o A100p A100q A100r A100s A100t A100u A100v A100w A100x A100y A100z

Legenda:

Směr staveništní dopravy

Dopravní značení



## **Příloha č. 8**

### **Železniční přejezd P 5100 v ev. km 62,007 – Náchod-Běloves zast.**

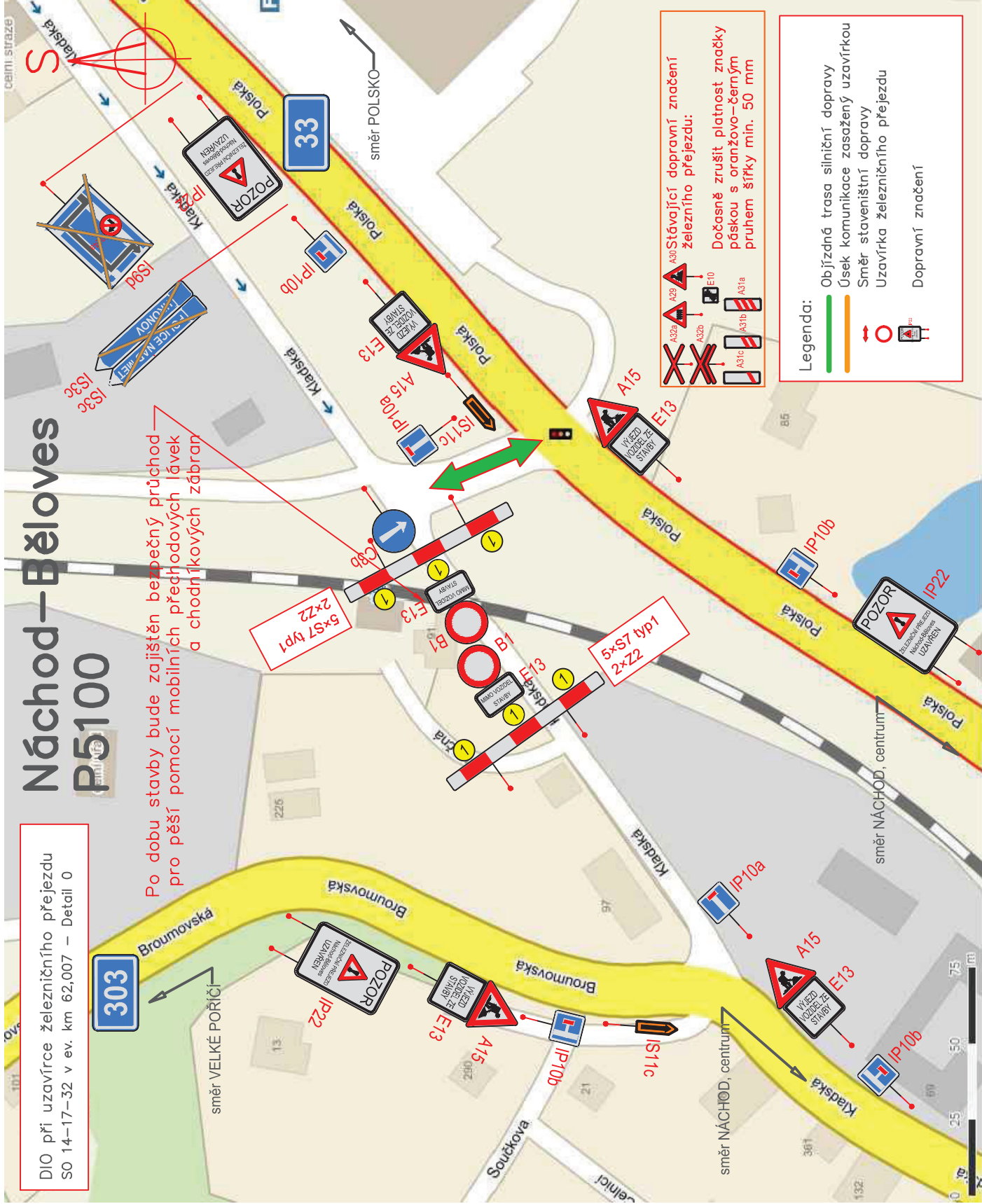
#### **Detaily**



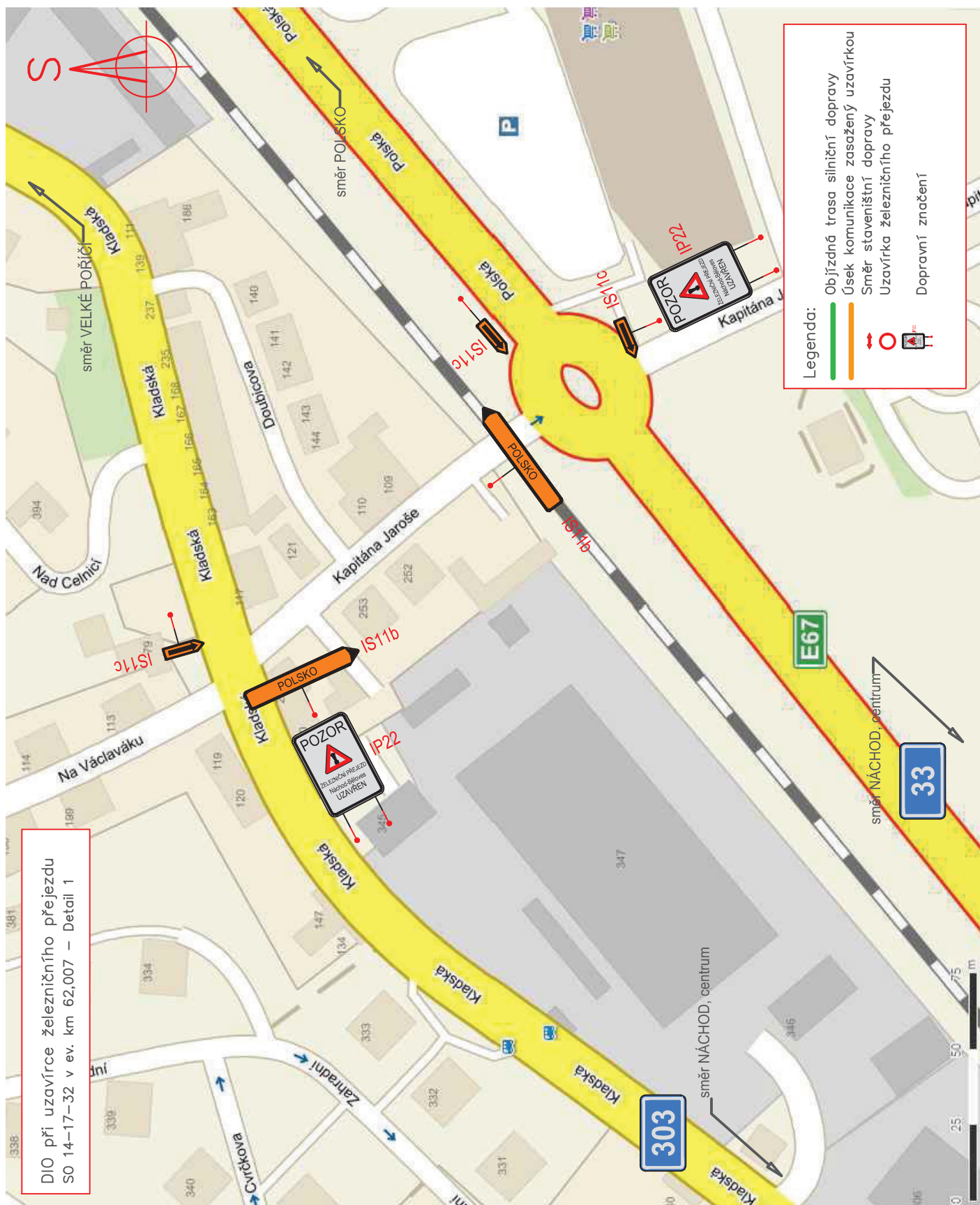
# Náchod – Běloves P5100

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
S0 14-17-32 v ev. km 62,007 – Detail 0

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních předchodových lávek a chodníkových zábran.



DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 14-17-32 v ev. km 62,007 – Detail 1



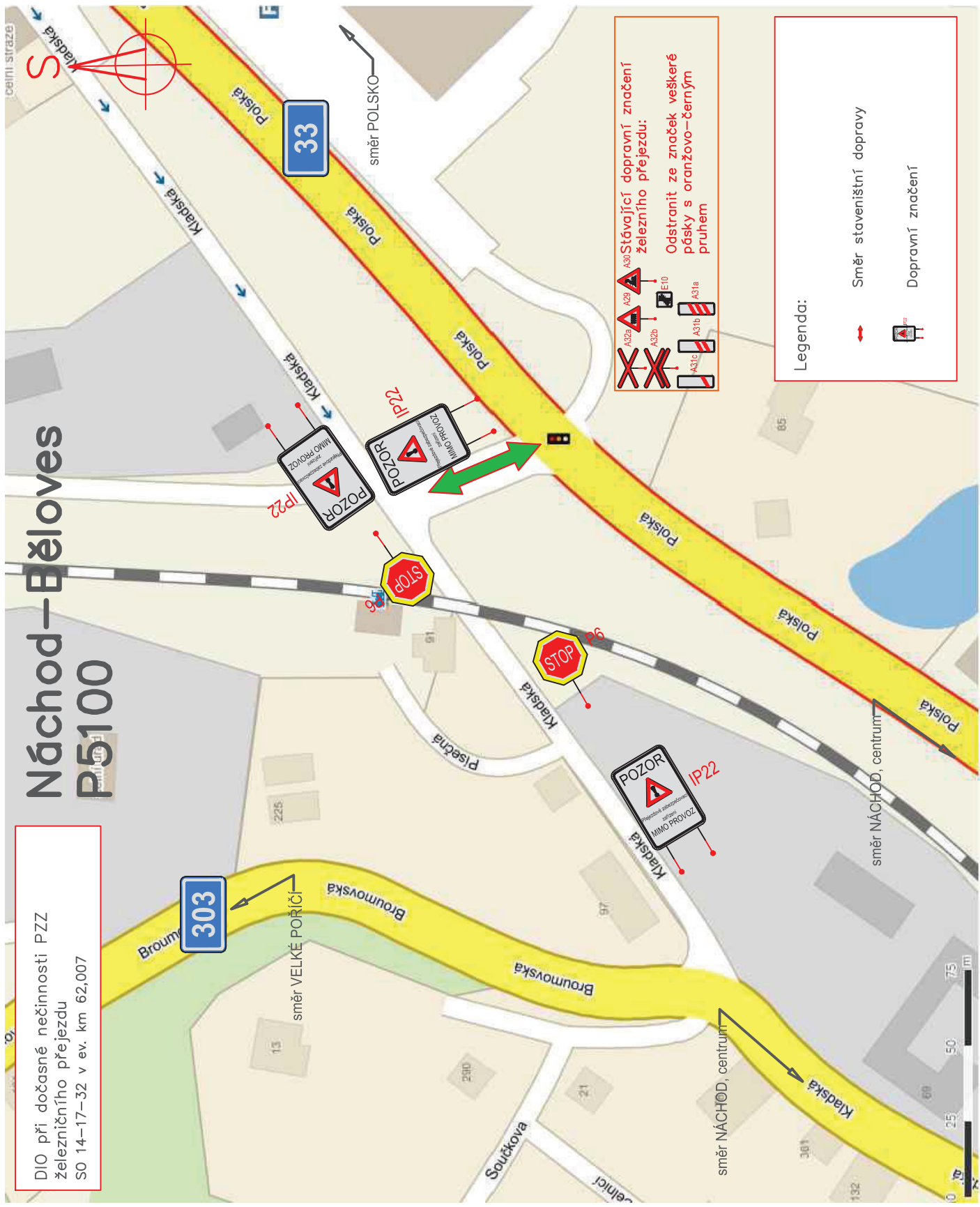




# Náchod – Běloves

## P5100

DIO při dočasné nečinnosti PZZ  
železničního přejezdu  
SO 14–17–32 v ev. km 62,007





## **Příloha č. 9**

### **Železniční přejezd P 5102 v ev. km 65,553 – Velké Poříčí, účelová komunikace**

#### **Výjezd staveništní dopravy**



# Velké Poříčí P5102

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 14-17-33 v ev. km 65,553

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod  
pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek  
a chodníkových zábran

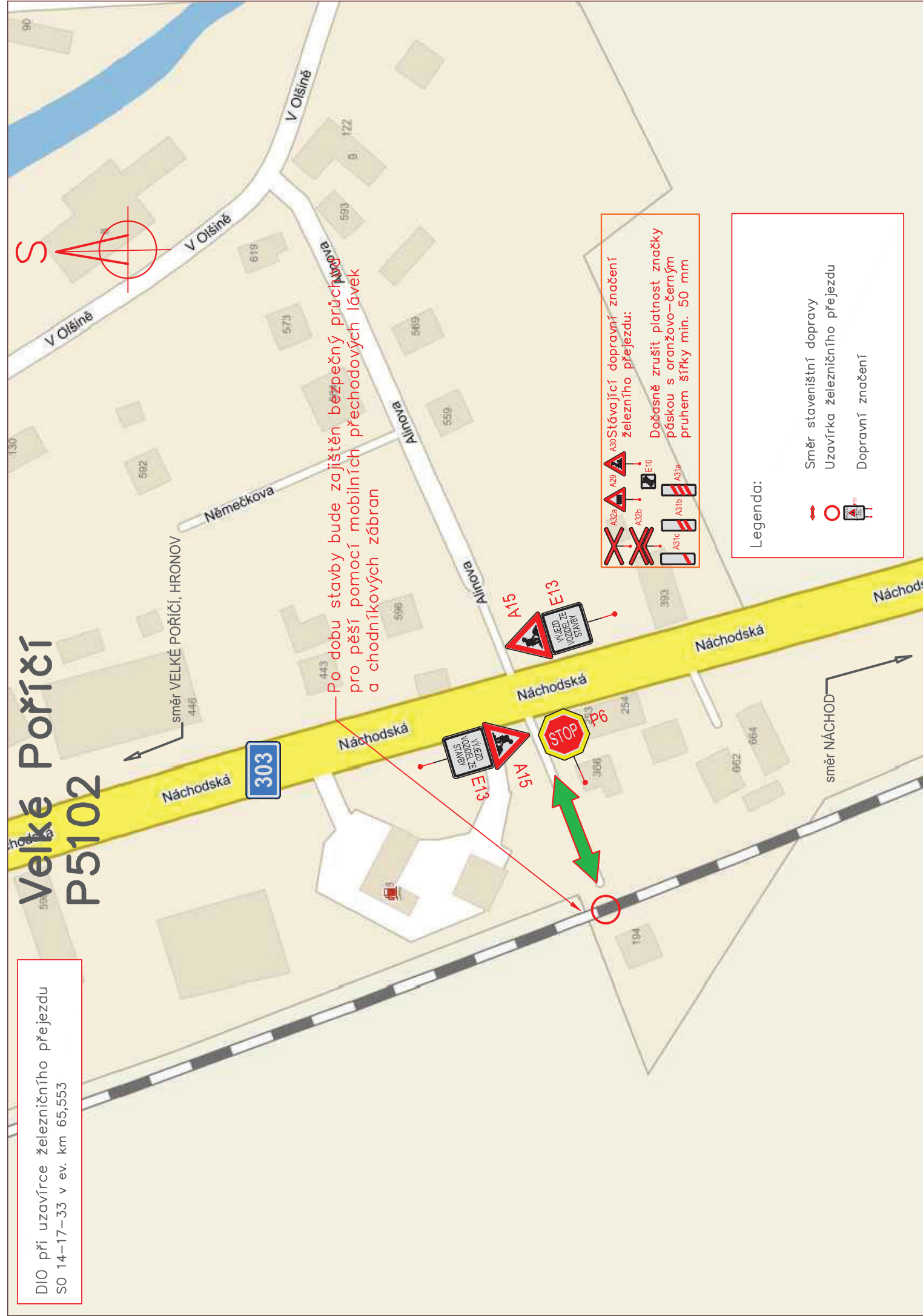
A32a A29 A32b A31c A31b A31a E10 E13

A30 Stávající dopravní značení  
železničního přejezdu:

Dočasně zrušit platnost značky  
páskou s oranžovo-černým  
pruhem šířky min. 50 mm

Legenda:

Směr staveništní dopravy  
Uzavírka železničního přejezdu  
Dopravní značení

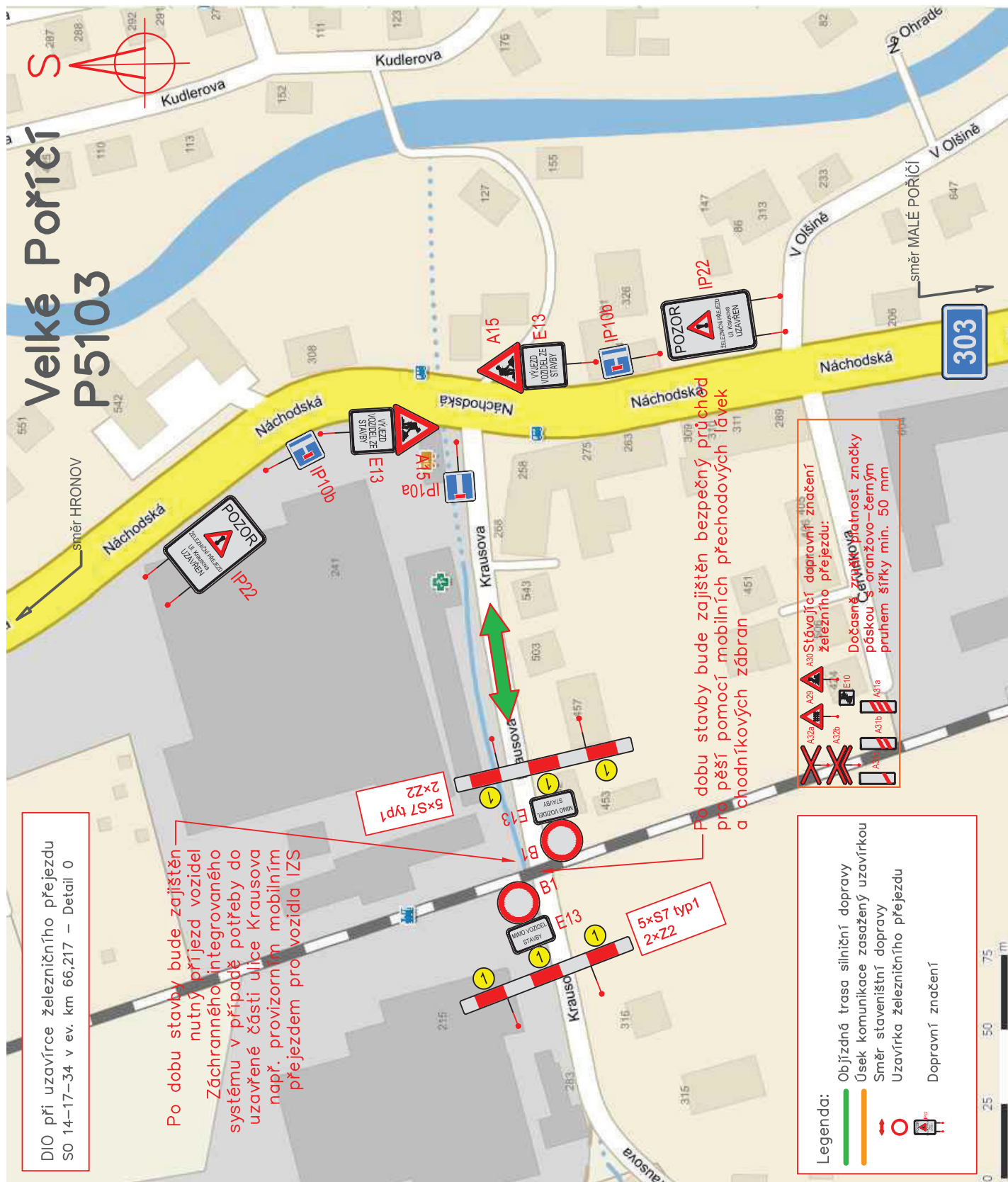


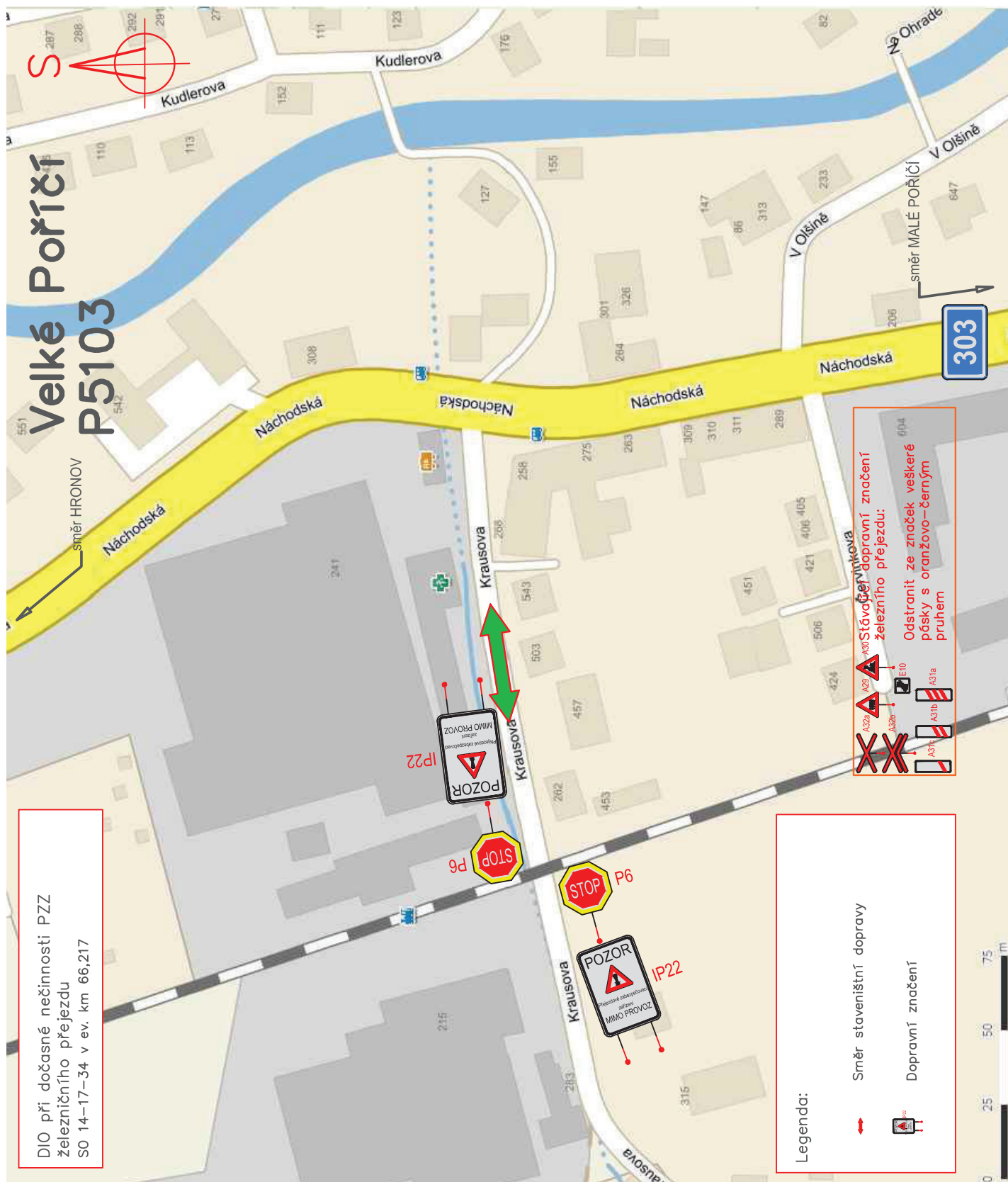


## **Příloha č. 10**

**Železniční přejezd P 5103 v ev. km 66,217 – Velké Poříčí zast.**

### **Detaily**









## **Příloha č. 11**

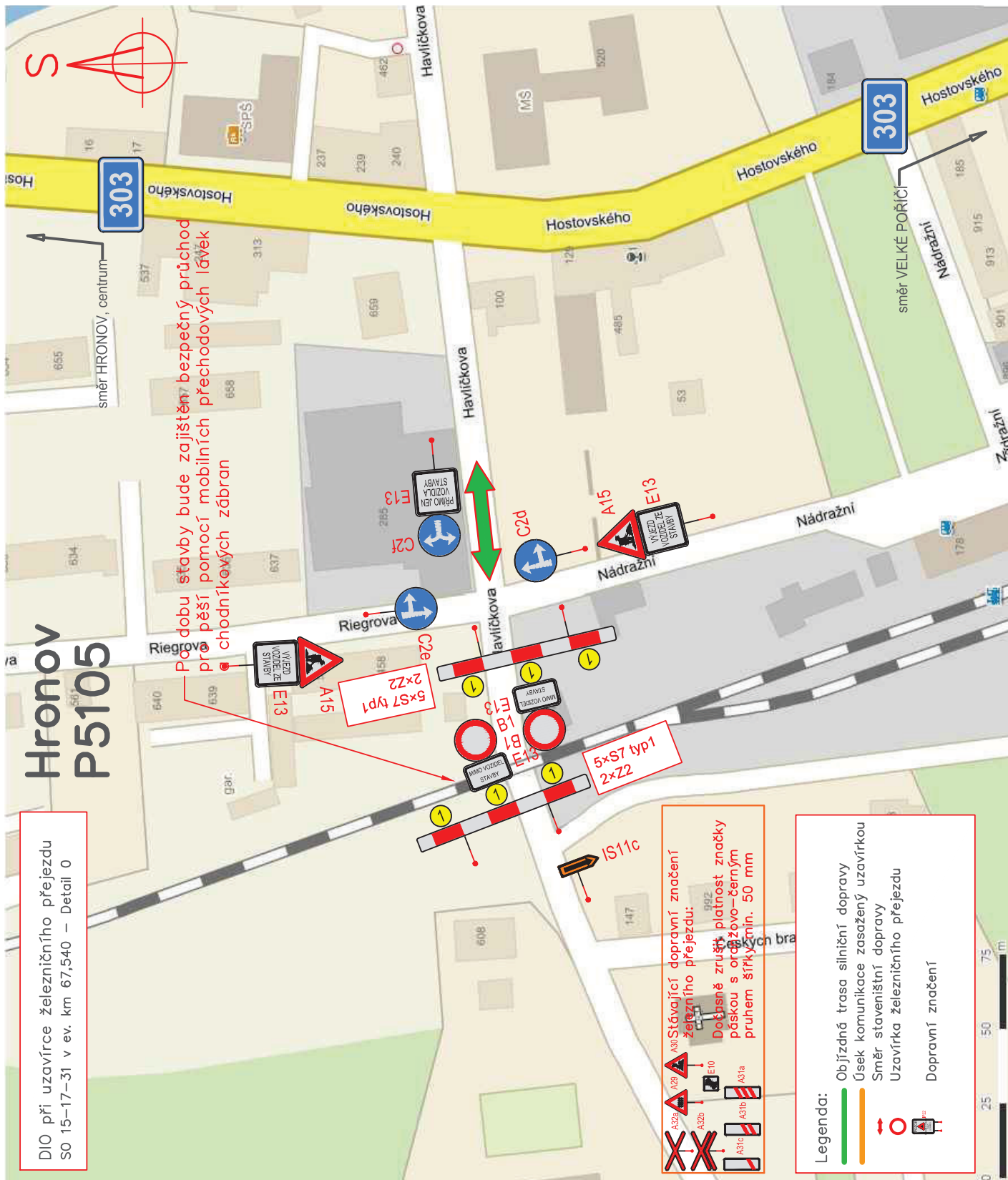
**Železniční přejezd P 5105 v ev. km 67,540 – Hronov, ul.  
Havlíčková**

### **Detaily**

# Hronov P5105

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 15-17-31 v ev. km 67,540 – Detail 0

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek chodníkůvých zábran

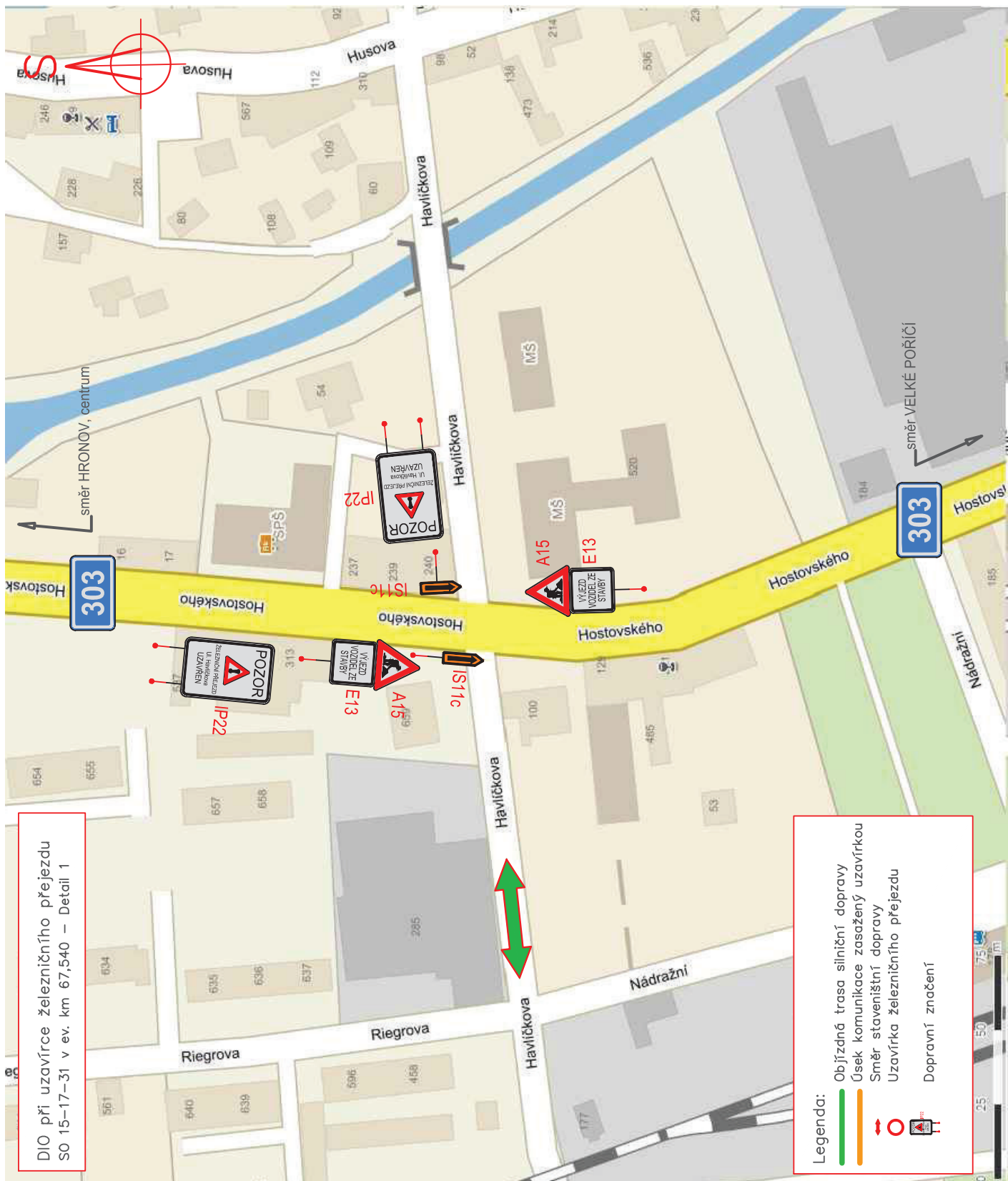


**A30 Stávající dopravní značení železničního přejezdu:**  
Dotkně zrušit platnost značky páskou s oranžovo-černým pruhem šířky min. 50 mm

**Legenda:**

- Obříždná trasa silniční dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 15-17-31 v ev. km 67,540 – Detail 1





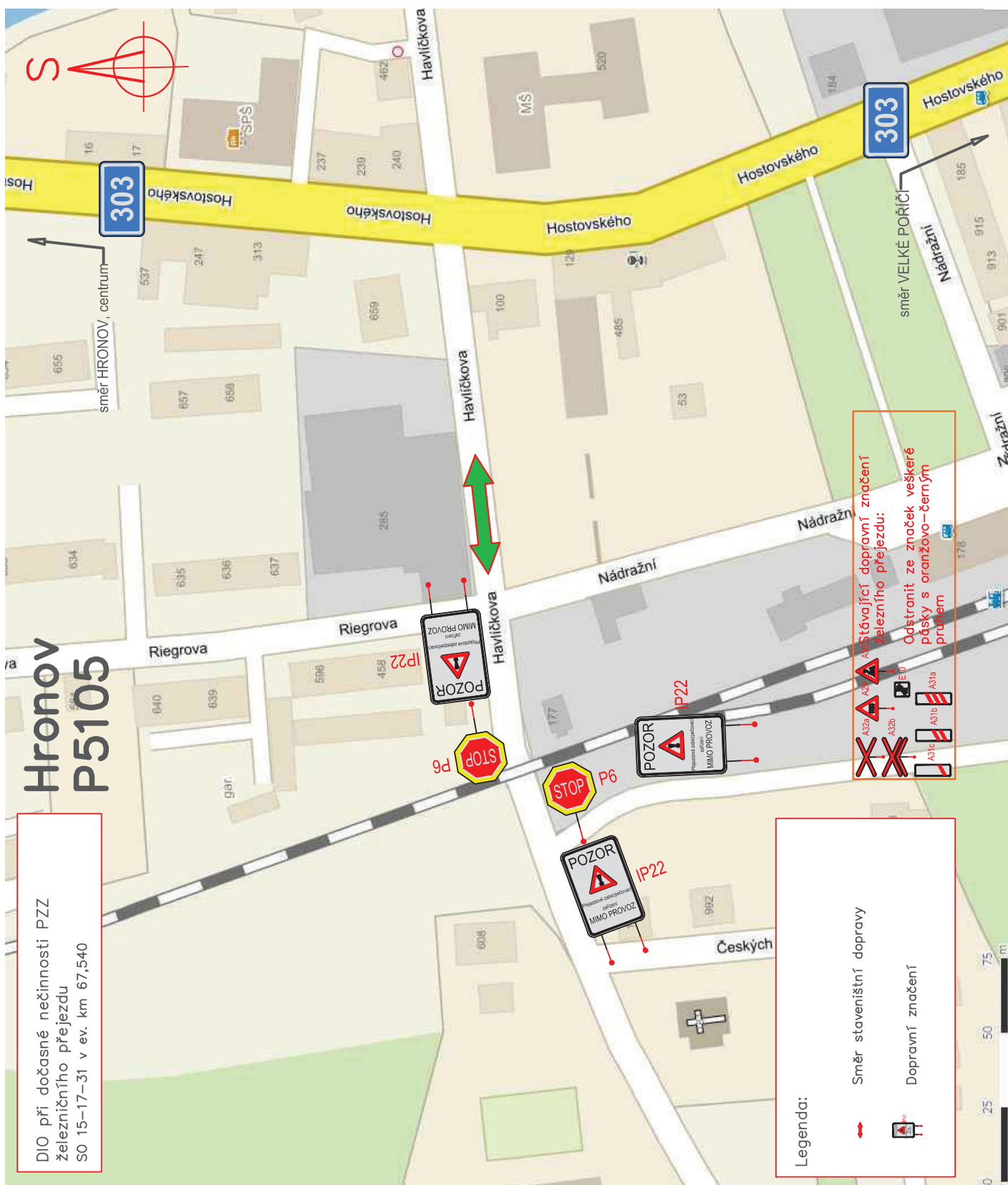


DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 15-17-31 v ev. km 67,540 – Detail 3



# Hronov P5105

DIO při dočasné nečinnosti PZZ  
železničního přejezdu  
SO 15-17-31 v ev. km 67,540



Legenda:

Směr staveništní dopravy

Dopravní značení

A3 Stávající dopravní značení  
železničního přejezdu:  
Odstranit ze značek veškeré  
pásky s oranžovo-černým  
pruhem



## **Příloha č. 12**

**Železniční přejezd P 5106 v ev. km 67,892 – Hronov, ul.  
Smetanova**

### **Detaily**



# Hronov P5106

DIO při uzavírací železničního přejezdu  
SO 16-17-31 v ev. km 67,892 – Detail 0

Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný průchod  
pro pěší pomocí mobilních přechodových lávek  
a chodníkových zábran

3034

směr SLAVÍKOV

směr HRONOV, centrum

Smetanova

Smetanova

Riegrova

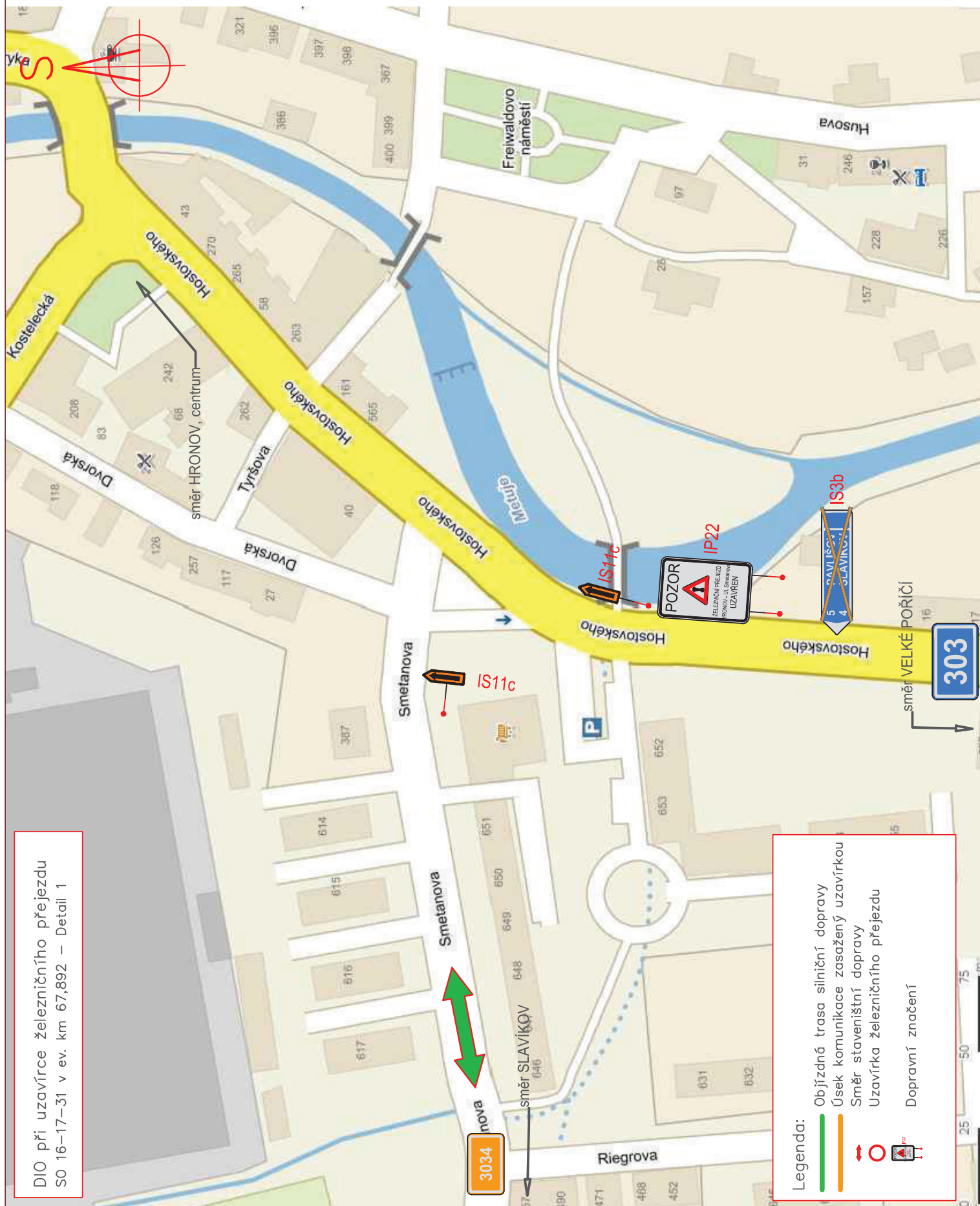
Stefanikova

**A30 Stávající dopravní značení železničního přejezdu:**  
Dočasně zrušit platnost značky páskou s oranžovo-černým pruhem šířky min. 50 mm

Legenda:

- Objezdová trasa silniční dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 16-17-31 v ev. km 67,892 – Detail 1








Legenda:

- Objezdová trasa silniční dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení



DIO při uzavírce železničního přejezdu  
S0 16-17-31 v ev. km 67,892 – Detail 2

Legenda:

-  Objezdná trasa silniční dopravy
-  Úsek komunikace zasažený uzavírkou
-  Směr staveništní dopravy
-  Uzavírka železničního přejezdu
-  Dopravní značení

Obížděná trasa silniční dopravy

Úsek komunikace zasažený uzavírkou

Směr staveništní dopravy

## Uzavírka železničního přejezdu

## Dopravní značení

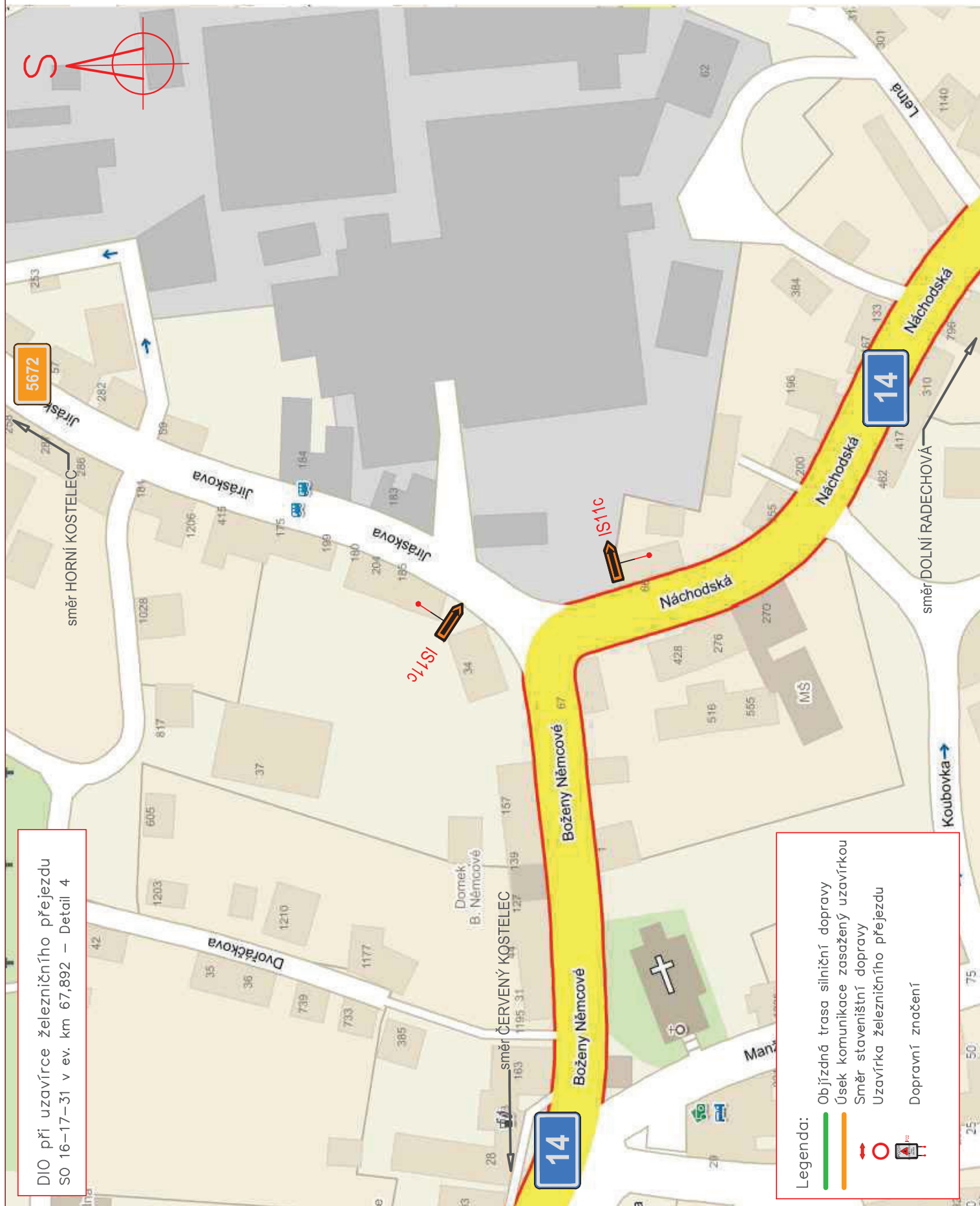
DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 16-17-31 v ev. km 67,892 – Detail 3



Legenda:

- Objízdňá trasa silniční dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení

DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 16-17-31 v ev. km 67,892 – Detail 4

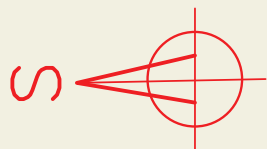


Legenda:

- Obřížaná trasa siličnické dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení



DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 16-17-31 v ev. km 67,892 – Detail 5



směr DOLNÍ RADECHOVÁ

14

směr ČERVENÝ KOSTELEČ

14

Náchodská

Náchodská

Náchodská

IS11c

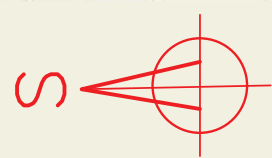
směr HORNÍ RYBNÍKY

30310

Legenda:

- Objížděná trasa silniční dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení

0 25 50 75 m



DIO při uzavírce železničního přejezdu  
SO 16-17-31 v ev. km 67,892 – Detail 6



Legenda:

- Obřízdná trasa silniční dopravy
- Úsek komunikace zasažený uzavírkou
- Směr staveništní dopravy
- Uzavírka železničního přejezdu
- Dopravní značení





3034

3034

1530



Diagram illustrating a distance measurement setup. A blue rectangular area represents a field. A red line segment is drawn across the field, with a label "1500 m" next to it. The red line is labeled "IP10a" and "E3a" in red text.

1511C

1P22

\_směr SLAVÍKOV

3035



Objezdná trasa silniční dopravy  
Úsek komunikace zasažený uzavírkou  
Směr staveništní dopravy  
Uzavírka železničního přejezdu  
Dopravní značení

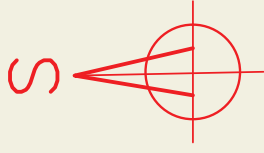
## Objízdná trasa silniční dopravy

Úsek komunikace zasažený uzavírkou

Směr stavební dopravy

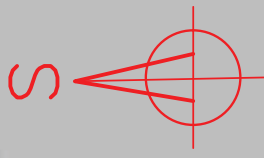
## Uzavírka železničního přejezdu

## Dopravní značení



# Hronov P5106

DIO při dočasné nečinnosti PZZ  
železničního přejezdu  
SO 16-17-31 v ev. km 67,892



3034

směr SLAVÍKOV

směr HRONOV, centrum

Smetanova

Smetanova

Riegrova

Stávkářův dopravní značení  
železničního přejezdu:  
Odstranit ze značek veškeré  
pásky s oranžovo-černým  
pruhem

Legenda:

Směr staveništní dopravy

Dopravní značení





## **Příloha č. 13**

### **Železniční most v km 53,270**

#### **Detaily**

DIO při uzavírce železničního mostu  
SO 10-19-01 v ev. km 53,270



směr NÁCHOD

14

Sonov  
u N. Města  
n. Metují

28520

Legenda:

- Objízdná trasa silniční dopravy

- Úsek komunikace zasažený uzavírkou

Směr staveništní dopravy

## Uzavírka železničního mostu

## Dopravní značení







## **Příloha č. 14**

### **Železniční most v km 54,154**

#### **Detaily**

