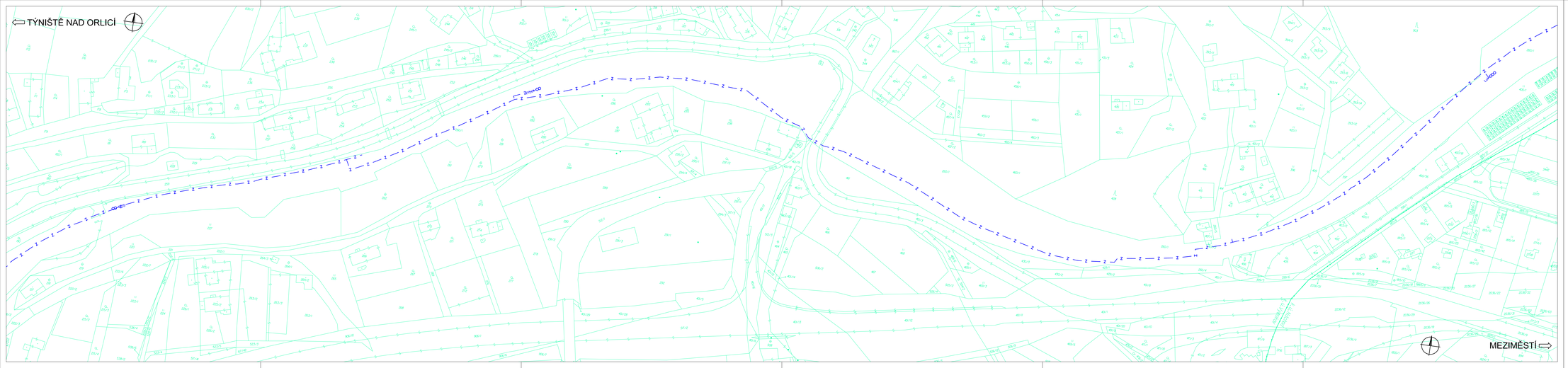

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy					
02	30.11.2016	JDy	odevzdání Projektu se zapracovanými připomínkami	PeV	MHa
P1	30.09.2016	JDy	posouzení shody s TSI	PeV	MHa
01	01.07.2016	JDy	odevzdání k připomínkovému řízení	PeV	MHa
Rev.	Datum	Vyprac.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
www.szdc.cz

Zhotovitel
Společnost "MM: Ty - Br"
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Nárožní 964/15
110 00 Praha 1
www.mottmac.com
MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka
Nárožní 964/15
110 00 Praha 1

Zpracovatel části
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 54
130 80 Praha 3
+420 267 094 111
www.sudop.cz

Akce
Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov

Část dokumentace
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
D.1.2.4 PS 12-28-01 Václavice - Náchod, TZZ

Název přílohy				Stupeň dokumentace	projekt
Zákres do KN - část 2				Měřítko	1:1000
				Formát	7 A4
				Datum	10/2016
Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová		Vypracoval	Ing. Jaroslav Dytrych	
Garant profese	Ing. Jaroslav Dytrych		Kontroloval	Ing. Petr Vrátal	
Odpov. projektant	Ing. Jaroslav Dytrych		Schválil	Ing. Markéta Hamplová	
Číslo dokumentu			Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
359390-SUD-ZAB-122801-0112			02	D.1.2.4	0112

© Mott MacDonald
Tento dokument je majetkem společnosti Mott MacDonald, a to jak částky v jeho celku, tak každé jeho části. Žádná část tohoto dokumentu nesmí být jakýmkoliv způsobem kopírována, ukládána jiným zařízením k následnému použití, distribuována nebo předána třetím osobám bez předchozího souhlasu společnosti Mott MacDonald. Použití tohoto dokumentu jinými osobami než těmi, pro které byl vypracován, nebo pro jiné účely než ty, pro které byl vypracován, je bez předchozího písemného souhlasu společnosti Mott MacDonald zakázáno. Společnost Mott MacDonald nenese odpovědnost za použití tohoto dokumentu jinými osobami než klientem a pro účely, které byly klientem písemně schváleny.