




Výškový systém Bpv  
Souřadný systém S-JTSK

| Přehled revizí přílohy |            |         |  |        |       |
|------------------------|------------|---------|--|--------|-------|
| Rev.                   | Datum      | Vyprac. | Popis obsahu revize                              | Kontr. | Schv. |
| 02                     | 30.11.2016 | JDy     | odevzdání Projektu se zapracovanými připomínkami | PeV    | MHa   |
| P1                     | 30.09.2016 | JDy     | posouzení shody s TSI                            | PeV    | MHa   |
| 01                     | 01.07.2016 | JDy     | odevzdání k připomínkovému řízení                | PeV    | MHa   |

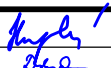
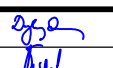

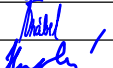


|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| Objednatel   |  | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |  |  |  |
|  |  | Stavební správa východ<br>Nerudova 1, 772 58 Olomouc<br>www.szdc.cz                    |  |  |  |

|   |  |  |  |   |  |
|---|--|--|--|---|--|
| Zhotovitel  |  | Společnost "MM: Ty - Br"   |  |   |  |
|  |  | Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.<br>Národní 984/15<br>110 00 Praha 1<br>www.mottmac.com |  | MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka<br>Národní 984/15<br>110 00 Praha 1<br>www.mottmac.com |  |

|   |  |   |  |  |  |
|---|--|---|--|--|--|
| Zpracovatel části   |  | SUDOP PRAHA a.s.<br>Olšanská 1a<br>130 80 Praha 3<br>+420 267 094 111<br>www.sudop.cz |  |  |  |
|  |  |   |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| Akce                                       |  |  |  |  |  |
| Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| Část dokumentace                                     |  |  |  |  |  |
| D.1 Železniční zabezpečovací zařízení                |  |  |  |  |  |
| D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení                 |  |  |  |  |  |
| D.1.2.3 PS 10-28-01 Nové Město n.M. - Václavice, TZZ |  |  |  |  |  |

|                            |                       |   |                            |                       |   |
|----------------------------|-----------------------|---|----------------------------|-----------------------|---|
| Název přílohy              |                       |   | Stupeň dokumentace projekt |                       |   |
| Tabulky kabelů             |                       |   | Měřítka -                  |                       |   |
|                            |                       |   | Formát A4                  |                       |   |
|                            |                       |   | Datum 10/2016              |                       |   |
| Manažer projektu           | Ing. Markéta Hamplová |  | Vypracoval                 | Ing. Jaroslav Dytrych |  |
| Garant profese             | Ing. Jaroslav Dytrych |  | Kontroloval                | Ing. Petr Vrábel      |  |
| Odpov. projektant          | Ing. Jaroslav Dytrych |  | Schválil                   | Ing. Markéta Hamplová |  |
| Číslo dokumentu            |                       |   | Revize                     | Část dokumentace      | Číslo přílohy   |
| 359390-SUD-ZAB-102801-0802 |                       |   | 02                         | D.1.2.3               | 0802  |

Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov

PS 10-28-01 Nové Město nad Metují - Václavice, TZZ

| Kabel položen |      |           |   |        | Délka kabelu TCEKPFLEY (m) dvouplášťový |    |    |     |     |     |     |     |     | Délka kabelu TCEKPFLEZE (m) s metalickým stíněním |    |      |     |     |     |     |      |     |  |  |
|---------------|------|-----------|---|--------|---|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|--|--|
| č.            | m    | od        |   | do     | 3p                                      | 4p | 7p | 12p | 16p | 24p | 30p | 48p | 61p | 3p  | 4p | 7p   | 12p | 16p | 24p | 30p | 48p  | 61p |  |  |
| 802           | 2860 | km 50,665 | s | RD-MV2 |   |    |    |     |     |     |     |     |     |   |    |      |     |     |     |     | 2860 |     |  |  |
| 801           | 850  | km 53,828 | s | RD-MV2 |   |    |    |     |     |     |     |     |     |   |    |      |     |     |     |     | 850  |     |  |  |
| 120           | 820  | S         | s | PřS    |   |    |    |     |     |     |     |     |     | 820   |    |      |     |     |     |     |      |     |  |  |
| 428           | 1100 | MPB18     | s | MPB19  |   |    |    |     |     |     |     |     |     | 1100  |    |      |     |     |     |     |      |     |  |  |
| 107           | 865  | L         | s | PřL    |   |    |    |     |     |     |     |     |     | 865   |    |      |     |     |     |     |      |     |  |  |
| 403           | 855  | km 53,828 | s | VPB4   |   |    |    |     |     |     |     |     |     |   |    | 855  |     |     |     |     |      |     |  |  |
| 407           | 825  | VPB6      | s | VPB5   |   |    |    |     |     |     |     |     |     |   |    | 825  |     |     |     |     |      |     |  |  |
| 409           | 1790 | VPB5      | s | VPB1   |   |    |    |     |     |     |     |     |     | 1790  |    |      |     |     |     |     |      |     |  |  |
| 721           | 30   | RD-MV2    | s | VA     |   |    |    |     |     | 30  |     |     |     |   |    |      |     |     |     |     |      |     |  |  |
| 723           | 30   | RD-MV2    | s | VB     |   |    |    |     | 30  |     |     |     |     |   |    |      |     |     |     |     |      |     |  |  |
| CELKEM        |      |           |   |        | 0                                       | 0  | 0  | 0   | 30  | 30  | 0   | 0   | 0   | 4575  | 0  | 1680 | 0   | 0   | 0   | 0   | 3710 | 0   |  |  |

ukončení kabelu: S - kabelová spojka (v ostatních případech ukončení kabelovou formou)