



TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměniku	Druh pražců	Závěr	Přestavnik	Snímač polohy	Zánek	Poznámka
1	59,987	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR			
2	60,036	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR			
3	60,078	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR			
4	60,122	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR			
5	60,164	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR			
6	60,227	J	S49	1:9	190	L	l	d	h	-	■ 6	▲ 6	do Vk2
Vk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN			
Vk2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● Vk2/6	● Vk2/6	

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	km	Název	km	Název	km
PřL	59,030	Lc7a	60,185	L5-2	60,867
L	59,735	Sc7	60,221	L7	60,880
S1	60,191			S	61,325
S2	60,233			PřS	62,125
S3a	60,139	Se1	59,985		
S5	60,200	Se2	60,239		
S7a	60,056	Se3	60,857		

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Poř. číslo	Název úseku	Vlastní čidla	Čidla společná s jiným úsekem
1	T4 VA-NA	NPB1	NPB2
2	T5 VA-NA		NPB2
3	T6 VA-NA		NPB3
4	T7 VA-NA		NPB3
5	LK		NPB4
6	V1-3		NPB5
7	V4-5	NPB16	NPB6
8	1K	NPB22	NPB7
10	2K	NPB24	NPB8
12	3aK		NPB9
14	2-5		NPB10
15	5K	NPB18	NPB11
16	7aK		NPB12
17	7a-7		NPB13
18	7K	NPB20	NPB14

TABULKA NZV

K	Od návěstidla
náv.	L Lc7a Sc7
	Nedostateč. zábrzd. vzdál.
	[m] [m] [m]
Lc7a	450 -
L7	- 695 -
S7a	- - 165

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	od/do Václavice	Rychlost z/na 7aK	od/do Hronova
7a	40	-	-
7	-	traťová	traťová
5	traťová/40	-	traťová
3a	-/40	-	-
3b	-	-	-/traťová
1	traťová	-	traťová
2	traťová/40	-	traťová

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměniku	Druh pražců	Závěr	Přestavnik	Snímač polohy	Zánek	Poznámka
9	60,457	J	T	6°	-	L	l	d	h	-	▲ 9		do TVk1
11	60,504	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	-			
13	60,560	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	-			
14	60,554	J	A	6°	-	L	l	d	h	-			
15	60,592	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	-			
16	60,620	J	T	6°	-	P	p	oc	h	-			
17	60,622	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	-			
18	60,661	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	-			
19	60,743	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	-			
20	60,778	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	-	■ 20	▲ 20	

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměniku	Druh pražců	Závěr	Přestavnik	Snímač polohy	Zánek	Poznámka
21	60,784	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	-	▲ 21		do Vk3
22	60,817	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	-	▲ 22	■ 22	
23	60,850	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	-	▲ 23	■ 23	
24	60,859	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	-	▲ 24/25		
25	60,938	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	-	■ 25		do v.č.24
26	60,971	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	-	▲ 26	■ 26	
Vk3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● Vk3/21		do Vk4
Vk4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● Vk4/Vk3/21		
TVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● TVk1/9		uložen dle ZDD

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměniku	Druh pražců	Závěr	Přestavnik	Snímač polohy	Zánek	Poznámka
21	60,784	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	-	▲ 21		do Vk3
22	60,817	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	-	▲ 22	■ 22	
23	60,850	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	-	▲ 23	■ 23	
24	60,859	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	-	▲ 24/25		
25	60,938	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	-	■ 25		do v.č.24
26	60,971	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	-	▲ 26	■ 26	
Vk3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● Vk3/21		do Vk4
Vk4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● Vk4/Vk3/21		
TVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● TVk1/9		uložen dle ZDD

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměniku	Druh pražců	Závěr	Přestavnik	Snímač polohy	Zánek	Poznámka
21	60,784	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	-	▲ 21		do Vk3
22	60,817	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	-	▲ 22	■ 22	
23	60,850	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	-	▲ 23	■ 23	
24	60,859	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	-	▲ 24/25		
25	60,938	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	-	■ 25		do v.č.24
26	60,971	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	-	▲ 26	■ 26	
Vk3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● Vk3/21		do Vk4
Vk4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● Vk4/Vk3/21		
TVk1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	● TVk1/9		uložen dle ZDD

TABULKA VÝHYBEK

Legenda:

(V<sub>z</sub> 100km/h)

■ - maximální rychlost po zavedení rychlostního profilu V<sub>z</sub> (není součástí této stavby)

■ - rychlostníky pro V<sub>z</sub> budou osazeny po zavedení rychlostního profilu V<sub>z</sub> (není součástí této stavby)

■ - snímač počítáče náprav (vyhodnocovaný úsek je na straně vyplněného obdélníku)

■ - snímač počítáče náprav, u kterého je použit směrový výstup

■ - snímač počítáče náprav, u kterého je směrový výstup použit pro funkcionalitu VNPN

■ - výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé

■ - výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé a přijímačem radiového povelu

■ - námezník s návěstí "Konec vlakové cesty"

■ - zachovávané stávající zařízení (značeno světle zelenou barvou)

Zhotovitel Aktualizace projektu: Společnost "MM-SUDOP: Ty-Br\_aktualizace"

Výškový systém Bpv Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy

03	31.07.2017	JDy	Aktualizace Projektu 07/2017	PeV	MHa
P1	22.05.2017	JDy	Aktualizace Projektu – k připomínkám	PeV	MHa
Rev.	Datum	Vyprac.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ: Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel: Společnost "MM: Ty - Br"

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka

Národní 984/15 110 00 Praha 1

www.mottmac.com

Zpracovatel částí: SUDOP PRAHA a.s.

Obšanská 1a 130 80 Praha 3

+420 267 984 111 www.sudop.cz

Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov

Část dokumentace

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.4 PS 13-28-01 ŽST Náchod, SZZ; část B - provizorní SZZ

Název přílohy: Situční schéma ŽST Náchod; Zimní technologická přestávka

Manážer projektu: Ing. Markéta Hamplová

Garant profese: Ing. Jaroslav Dytrch

Opov. projektant: Ing. Jaroslav Dytrch

Číslo dokumentu: 359390-SUD-ZAB-132801-B0201

Revize: 03

Část dokumentace: D.1.1.4

Číslo přílohy: B0201