


Zhotovitel Aktualizace projektu:
Společnost "MM-SUDOP: Ty-Br_aktualizace"

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy					
03	31.07.2017	JDy	Aktualizace Projektu 07/2017	PeV	MHa
P2	22.05.2017	JDy	Aktualizace Projektu – k připomínkám	PeV	MHa
02	30.11.2016	JDy	odevzdání Projektu se zpracovanými připomínkami	PeV	MHa
Rev.	Datum	Vyprac.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

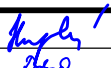





Objednatel		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			
 Správa železniční dopravní cesty		Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc www.szdc.cz			

Zhotovitel		Společnost "MM: Ty - Br"			
 Mott MacDonald		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 www.mottmac.com		MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka Národní 984/15 110 00 Praha 1 www.mottmac.com	

Zpracovatel částí		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 +420 267 094 111 www.sudop.cz			
					

Akce					
Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov					

Část dokumentace					
D.1 Železniční zabezpečovací zařízení					
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení					
D.1.1.4 PS 13-28-01 ŽST Náchod, SZZ; část B - provizorní SZZ					

Název přílohy Technická zpráva			Stupeň dokumentace projekt		
			Měřítko -		
			Formát A4		
			Datum 10/2016		
Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová		Vypracoval	Ing. Jaroslav Dytrych	
Garant profese	Ing. Jaroslav Dytrych		Kontroloval	Ing. Petr Vrábel	
Odpov. projektant	Ing. Jaroslav Dytrych		Schválil	Ing. Markéta Hamplová	
Číslo dokumentu			Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
359390-SUD-ZAB-132801-B0001			03	D.1.1.4	B0001

Obsah

1	Identifikační údaje.....	2
2	Podklady.....	3
3	Výchozí stav	3
4	Navrhovaný stav	3
4.1	Zřízení provizorního ZZ.....	3
4.2	Definitivního SZZ ve funkci provizorního ZZ.....	3
4.3	Úprava provizorního ZZ po zimní přestávce	4
4.4	Dokončení definitivního SZZ.....	4
5	Ochrana zařízení	4
6	Podmínky pro realizaci	5
	Přílohy	5

UPOZORNĚNÍ:

Dokumentace PS 13-21-01 ŽST Náchod, SZZ je rozdělena do tří částí se samostatnými deskami dokumentace. Jde o **část A – definitivní SZZ**, jejímž obsahem je řešení nového stavu. Dále se jedná o **část B – provizorní ZZ**, která řeší úpravy zařízení v provizorních stavech a demontáže. Poslední částí je **část C – klimatizace**, která řeší klimatizaci v místnosti zdrojů a ve stavědlové ústředně.

Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu částí A a B je ale společný a je obsahem přílohy 0002 Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu v části A – definitivní SZZ.

1 Identifikační údaje

Stavba	Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov
Stupeň dokumentace	Projekt (dokumentace pro stavební povolení)
Část dokumentace	D.1 Železniční zabezpečovací zařízení – D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
Objekt	PS 13-28-01 ŽST Náchod, SZZ; část B – provizorní SZZ
Objednatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Korespondenční adresa	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Oprávněná osoba ve věcech technických	Miroslava Klegová
Stávající vlastník objektu	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Nový vlastník objektu	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správce objektu	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Charakter stavby	Modernizace
Místo stavby	trať 506A Týniště nad Orlicí – Meziměstí (dle služebních pomůcek GVD), trať 026 Týniště nad Orlicí – Broumov (dle KJŘ)
Kraj	Královéhradecký
Katastrální území	Opočno pod Orlickými horami, Pohoří u Dobrušky, Bohuslavice nad Metují, Černčice, Krčín, Nové Město nad Metují, Vrchoviny, Šonov u Nového Města nad Metují, Provodov, Vysokov, Náchod, Běloves, Malé Poříčí, Velké Poříčí, Hronov, Starkoč u Vysokova, Staré Město nad Metují, Babí u Náchoda, Zbečnick
Zhotovitel	Společnost "MM: Ty - Br" Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. vedoucí účastník Společnosti "MM: Ty - Br" Národní 984/15, 110 00 Praha 1 MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka člen Společnosti "MM: Ty - Br" Národní 984/15, 110 00 Praha 1
Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (č. 0008706) tel. 221 423 930 e-mail: marketa.hamplova@mottmac.com
Zpracovatel části	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Projektové středisko Hradec Králové Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové
Odpovědný projektant	Ing. Jaroslav Dytrych autorizovaný inženýr pro TZS (č. 0011619) tel. 735 193 119 e-mail: jaroslav.dytrych@sudop.cz

2 Podklady

Viz příloha „0001 Technická zpráva“ v části A – definitivní SZZ.

3 Výchozí stav

Viz příloha „0001 Technická zpráva“ v části A – definitivní SZZ.

4 Navrhovaný stav

Ihned po podpisu smlouvy o dílo bude zahájeno zpracování dokumentace DPSŘ a navazující výroba zabezpečovacího zařízení. Pro aktivaci zařízení v úseku Opočno – Náchod je předpokládáno **pouze necelých 12 měsíců** (do listopadu druhého roku stavby) pro přípravu nového zařízení a bez aktivace není možné obnovit v úseku po kolejové výluce provoz.

Bude zahájena výstavba základů pro reléové a technologické domky, realizace přípojek napájení a současně bude zahájena realizace páteřní kabelové trasy (s preferencí úseku Opočno – Náchod), která bude v místech předpokládaného poježdění v průběhu realizace stavby zahloubena v souladu s požadavky normy.

4.1 Zřízení provizorního ZZ

Po podpisu smlouvy o dílo bude zahájena výroba kopie stávající vnitřní části zabezpečovacího zařízení ŽST Náchod včetně ovládání (kolejové a indikační desky) a příprava provizorní dopravní kanceláře a provizorního reléového domku, kam bude umístěno provizorní zařízení. Aktivace provizorního zařízení je předpokládána **cca 2 měsíce po zahájení stavby**, aby bylo možné včas zahájit přípravu prostor ve stávající výpravní budově.

Provizorní reléový domek bude umístěn mezi administrativní budovou a provizorním kontejnerem s provizorní dopravní kancelář, tak aby nebyl v kolizi se stavebními úpravami výpravní budovy a přístupem cestujících na nástupiště. Přípojka nn pro napájení reléového domku bude řešena v rámci SO elektro. Ovládání zařízení bude provizorně umístěno v provizorním kontejneru, který bude dodán v rámci SO pozemních staveb.

Kopie stávajícího zařízení je zřizována pro minimalizaci doby výluky ZZ v ŽST Náchod. Při tomto řešení se předpokládá výluka zabezpečovacího zařízení pouze po dobu přepojování kabelizace mezi zařízeními (cca 3 dny). Výluka ZZ bude provedena za provozu, NAD nebude zavedena. V případě kladného projednání a minimalizace zásahu provozu ZZ je přípustné i stěhování stávajícího zařízení.

Po přepojení ze stávajícího na provizorní zabezpečovací zařízení bude stávající zařízení z reléové místnosti a z dopravní kanceláře demontováno a místnosti budou předány ke stavebním úpravám. Předpokládaná doba stavebních úprav jsou dva měsíce. Po této době budou zahájeny montáž, zapojení a přezkoušení definitivního staničního zabezpečovacího zařízení.

Demontované kolejové a indikační desky budou zachovány a vhodným způsobem uloženy pro použití po dokončení stavebních úprav dopravní kanceláře.

4.2 Definitivního SZZ ve funkci provizorního ZZ

Na začátku listopadu druhého roku stavby, resp. čtyři týdny před ukončením kolejové výluky v úseku Opočno – Náchod bude v ŽST Náchod aktivováno definitivní zabezpečovací zařízení na václavickém zhlaví a na staničních kolejích.

Pro provizorní stav bude nasazen provizorní SW, položena provizorní kabelizace počítačů náprav (pro kontrolu volnosti staničních kolejí; včetně montáže čidel) na hronovském zhlaví a zřízena provizorní závislost stávajícího a definitivního SZZ (výluka stavění protisměrných cest, kontrola svícení návěstidel na konci cesty bez přenosu návěstních znaků).

Vazba mezi zařízeními bude zřízena na kolejích 1, 2, 5 a 7. Elektronické stavědlo bude kontrolovat držení výsledného klíče uzamčení výhybky v koleji 7. Provizorní SW bude obsahovat povinně dokumentované úkony pro jízdy od Václavic na koleje 5, 1, 2 a z koleje 7a na kolej 7.

Provizorní stav je zřizován na dobu zimní technologické přestávky, po níž bude upraven na stav s kolejovou výlukou hronovského zhlaví.

V provizorním stavu bude zachována stávající výhybka 6 z důvodu přístupu na koleje 9 – 17 a vlečky v době kolejové výluky úseku Náchod – Hronov. Ve stávajícím zařízení bude provizorně zachována držení výsledného klíče Vk2/6 v kolejové desce v dopravní kanceláři.

Do nové dopravní kanceláře budou provizorně navraceny upravené původní kolejové a indikační desky, ze kterých bude přes zimu provizorně ovládáno stávající SZZ na hronovském zhlaví.

Předpokládaná doba pro aktivaci ŽST a přilehlých traťových úseků je 1 týden. Předpokládá se výluka zabezpečovacího zařízení v nezbytném rozsahu pro zřízení vazby mezi zařízeními. Dále se předpokládají dílčí kolejové výluky václavického zhlaví pro montáž přestavníků. Montáž návěstidel, počítačů náprav a kabelizace bude provedena za provozu v pauzách mezi vlaky, případně s kolejovými výlukami jednotlivých staničních kolejí v nezbytném rozsahu. Stejným způsobem bude provedena i aktivace jednotlivých prvků zabezpečovacího zařízení v kolejišti.

Vyloučení osobní dopravy v ŽST Náchod ze směru Hronov se nepředpokládá.

4.3 Úprava provizorního ZZ po zimní přestávce

Před zahájením kolejové výluky v úseku Náchod – Hronov bude provizorní SZZ v ŽST Náchod upraveno.

V části původního SZZ budou návěstidla L7 a L5-2 nahrazena provizorními trpasličími návěstidly Lc7 a Lc5, Lc1 a Lc2 v polohách mimo zásah kolejových úprav, na kterých bude trvale rozsvícena návěst Stůj. Vyloučení protisměrné cesty na dopravní koleje bude zajištěno zřízením provizorních zarážedel formou pražce přes koleje (dodává SO kolejí; neproměnné návěsti jsou dodávkou SO výstroje trati). Bude upravena kolejová deska.

V části definitivního SZZ budou snesena provizorní čidla počítačů náprav a upraveny dotčené úseky tak, že obsazení úseků bude kontrolováno pouze čidly počítačů náprav u návěstidel S1, S2, S5 a Sc7 a čidlem u výkolejky Vk2. Bude provedena úprava SW obsahující přeznačení návěstidel a odstranění povinně dokumentovaných úkonů pro jízdy od Václavic na koleje 5, 1, 2 a z koleje 7a na kolej 7.

Výhybka 6 v koleji 7 zůstává po dobu provizorního ZZ zachována, nahrazena kolejovým polem bude až v okamžiku aktivace definitivního SZZ.

4.4 Dokončení definitivního SZZ

V druhém týdnu před ukončením kolejové výluky úseku Náchod - Hronov bude zrušeno stávající SZZ v ŽST Náchod a provizorní vazby mezi zařízeními. Provizorní návěstidla budou nahrazena cestovými návěstidly definitivního SZZ a budou instalovány a aktivovány zbývající prvky definitivního SZZ.

Předpokládá se, že aktivace zbývajících částí zařízení bude provedena po jednotlivých kolejích a odstranění vazby mezi původním a definitivním SZZ včetně změny SW na definitivní bude realizováno v noční pauze mezi vlaky. Náhradní autobusová doprava pro úsek Starkoč / Nové Město n.M. – Náchod není předpokládána.

Po dokončení aktivace ŽST Náchod bude provedena aktivace definitivního SZZ v ŽST Hronov a v traťovém úseku Náchod – Hronov včetně přejezdů.

5 Ochrana zařízení

Viz příloha „0001 Technická zpráva“ v části A – definitivní SZZ.

6 Podmínky pro realizaci

Viz příloha „0001 Technická zpráva“ v části A – definitivní SZZ.

V Hradci Králové dne 22.05.2017

Ing. Jaroslav Dytrych
SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Hradec Králové

Přílohy

Viz příloha „0001 Technická zpráva“ v části A – definitivní SZZ.