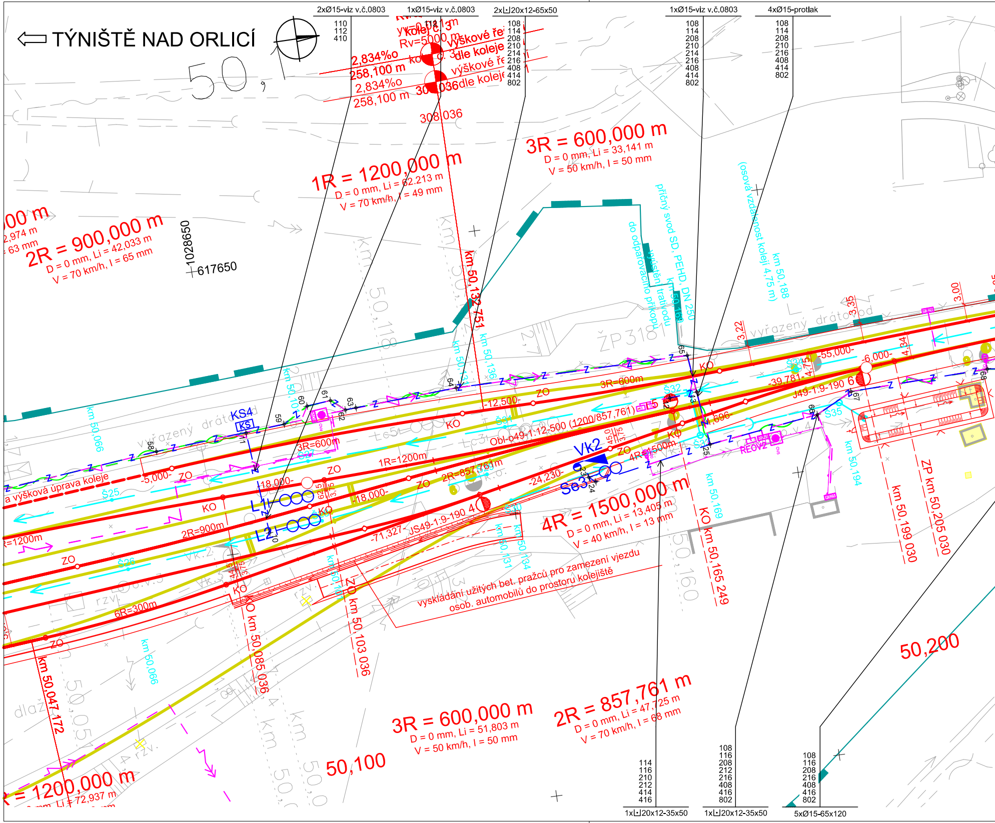
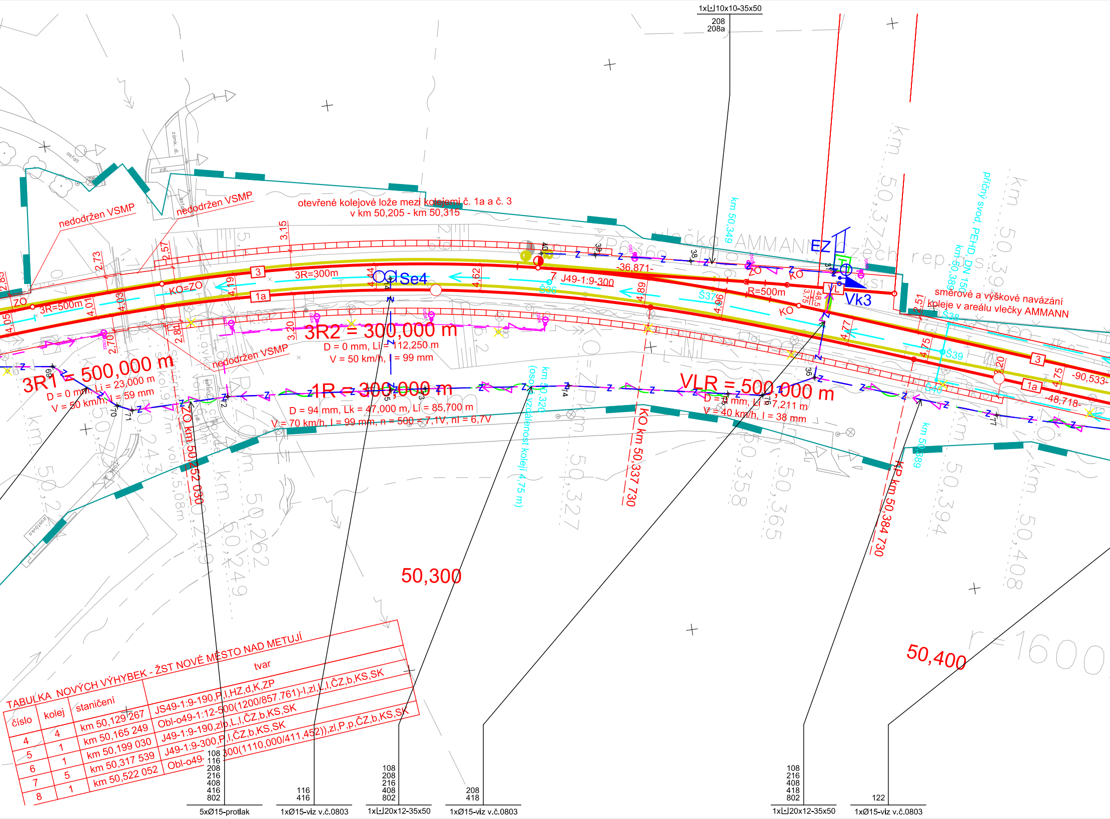
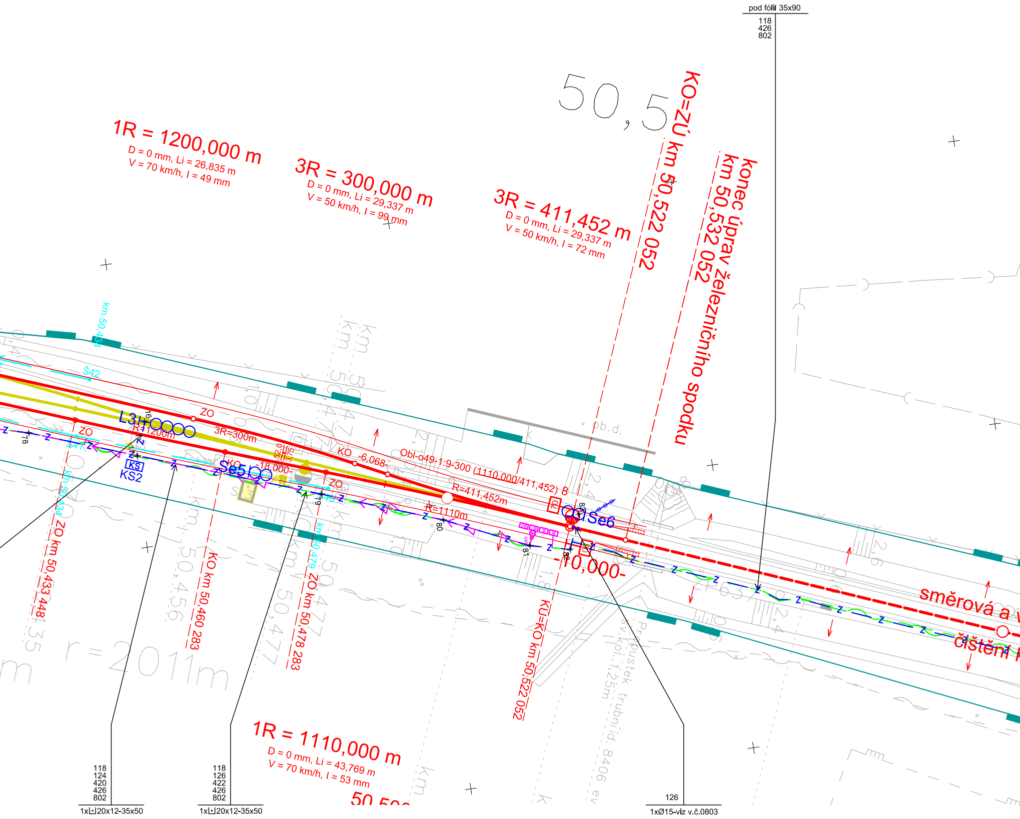


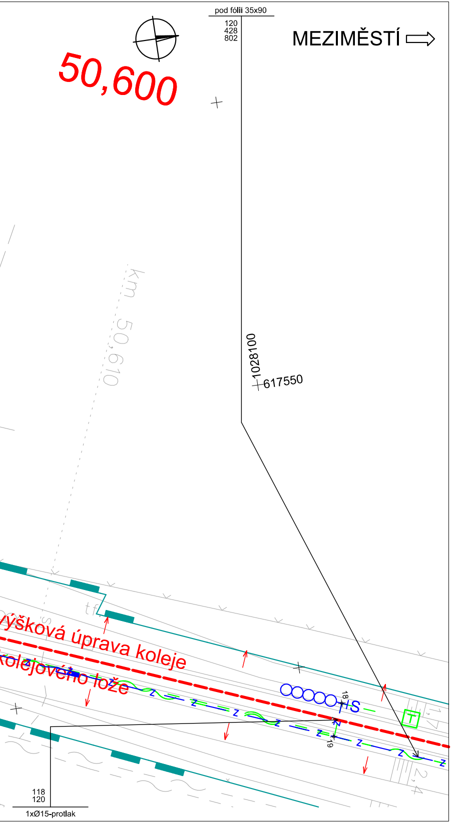
⇦ TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ
2xØ15-viz v.č.0803
110 112 410
1xØ15-viz v.č.0803
2x⌴20x12-65x50
108 114 208 210 214 216 408 414 802
1xØ15-viz v.č.0803
108 114 208 210 214 216 408 414 802
4xØ15-protlak
108 114 208 210 216 408 414 802
Rv=5000 m
výškové řešení dle koleje č. 3
2,834‰
258,100 m
308,036
1R = 1200,000 m
D = 0 mm, Li = 62,213 m
V = 70 km/h, I = 49 mm
3R = 600,000 m
D = 0 mm, Li = 33,141 m
V = 50 km/h, I = 50 mm
2R = 900,000 m
D = 0 mm, Li = 42,033 m
V = 70 km/h, I = 65 mm
1028650
617650
km 50,132 751
příčný svod SD, PEHD, DN 250 do odpařovacího příkopu
vyústění trativodu km 50,168
(osová vzdálenost kolejí 4,75 m)
km 50,188
vyřazený drátovod
ŽP3181
KS4
3R=600m
1R=1200m
2R=857,761m
Obl-o49-1:12-500 (1200/857,761)
J49-1:9-190 6
JS49-1:9-190 4
Vk2
Se3
REOV2
L1
L2
4R=1500m
výšková úprava koleje
-12,500-
-5,000-
-18,000-
-24,230-
-71,327-
-55,000-
-6,000-
-39,781-
-1,696-
2R=900m
6R=300m
4R = 1500,000 m
D = 0 mm, Li = 13,405 m
V = 40 km/h, I = 13 mm
vyskládání užitých bet. pražců pro zamezení vjezdu osob. automobilů do prostoru kolejiště
KO km 50,085 036
ZO km 50,103 036
KO km 50,165 249
km 50,199 030
ZP km 50,205 030
km 50,047 172
3R = 600,000 m
D = 0 mm, Li = 51,803 m
V = 50 km/h, I = 50 mm
2R = 857,761 m
D = 0 mm, Li = 47,725 m
V = 70 km/h, I = 68 mm
R = 1200,000 m
Li = 72,937 m
50,100
50,200
114 116 210 212 414 416
1x⌴20x12-35x50
108 116 208 212 216 408 416 802
1x⌴20x12-35x50
108 116 208 216 408 416 802
5xØ15-65x120


1x⌊⌋10x10-35x50
208
208a
otevřené kolejové lože mezi kolejemi č. 1a a č. 3
v km 50,205 - km 50,315
nedodržen VSMP
nedodržen VSMP
nedodržen VSMP
3R=300m
3R=500m
KO=ZO
ZO
KO
Se4
Vk3
EZ
VL
Vk51
7 J49-1:9-300
-36,871-
R=500m
Š36
Š37
Š38
Š39
Š40
km 50,349
km 50,389
km 50,389
příčný svod, PEHD, DN 150
směrové a výškové navázání koleje v areálu vlečky AMMANN
vlečka AMMANN Czech rep. a.s.
3R2 = 300,000 m
D = 0 mm, Li = 112,250 m
V = 50 km/h, I = 99 mm
3R1 = 500,000 m
D = 0 mm, Li = 23,000 m
V = 50 km/h, I = 59 mm
1R = 300,000 m
D = 94 mm, Lk = 47,000 m, Li = 85,700 m
V = 70 km/h, I = 99 mm, n = 500 = 7,1V, nl = 6,7V
VLR = 500,000 m
D = 0 mm, Li = 7,211 m
V = 40 km/h, I = 38 mm
ZO km 50,252 030
KO km 50,337 730
KP km 50,384 730
km 50,320
(osová vzdálenost kolejí 4,75 m)
-90,533-
-48,718-
3
1a
3,15
2,57
2,73
2,83
4,05
4,01
4,03
4,19
4,44
4,62
4,89
4,96
4,77
4,75
4,75
2,51
3,20
3,20
2,70
2,81
3,75
48,5
km 50,372
km 50,394
km 50,408
km 50,358
km 50,365
km 50,327
km 50,262
km 50,249
km 50,243
50,300
50,400
5xØ15-protlak
108
116
208
216
408
416
802
1xØ15-viz v.č.0803
116
416
1x⌊⌋20x12-35x50
108
208
216
408
802
1xØ15-viz v.č.0803
208
418
1x⌊⌋20x12-35x50
108
216
408
418
802
1xØ15-viz v.č.0803
122

TABULKA NOVÝCH VÝHYBEK - ŽST NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ

číslo	kolej	staničení	tvar
4	4	km 50,129 267	JS49-1:9-190,P,I,HZ,d,K,ZP
5	1	km 50,165 249	Obl-o49-1:12-500(1200/857.761)-I,zl,L,I,ČZ,b,KS,SK
6	1	km 50,199 030	J49-1:9-190,zlp,L,I,ČZ,b,KS,SK
7	5	km 50,317 539	J49-1:9-300,P,I,ČZ,b,KS,SK
8	1	km 50,522 052	Obl-o49-[illegible]300(1110,000/411,452)),zl,P,p,ČZ,b,KS,SK


pod fólií 35x90
118
426
802
50,5
KO=ZÚ km 50,522 052
konec úprav železničního spodku
km 50,532 052
1R = 1200,000 m
D = 0 mm, Li = 26,835 m
V = 70 km/h, I = 49 mm
3R = 300,000 m
D = 0 mm, Li = 29,337 m
V = 50 km/h, I = 99 mm
3R = 411,452 m
D = 0 mm, Li = 29,337 m
V = 50 km/h, I = 72 mm
km 50,434
Š42
L3
R=1200m
3R=300m
ZO
KO
-6,068-
Obl-o49-1:9-300 (1110,000/411,452) 8
R=411,452m
R=1110m
Se5
Se6
KS
KS2
-18,000-
-10,000-
ob.d.
ZO km 50,433 448
KO km 50,460 283
ZO km 50,478 283
KÚ=KO km 50,522 052
km 50,479
r=2011m
propustek trubní
směrová a v
čistění
1R = 1110,000 m
D = 0 mm, Li = 43,769 m
V = 70 km/h, I = 53 mm
50,500
118
124
420
426
802
1x⌊┘20x12-35x50
118
126
422
426
802
1x⌊┘20x12-35x50
126
1xØ15-viz v.č.0803


pod fólií 35x90
120
428
802
MEZIMĚSTÍ
50,600
km 50,610
1028100
617550
výšková úprava koleje
kolejového lože
18
S
T
19
Z
118
120
1xØ15-protlak

Seznam souřadnic vytyčovaných bodů viz příloha č. 0104
Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2
Pro vytyčení musí být použita platná a ověřená vytyčovací síť (viz část I.3)

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy

Rev.	Datum	Viprac.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.
02	30.11.2016	JDy	odevzdání Projektu se zapracovanými připomínkami	PeV	MHa
P1	30.09.2016	JDy	posouzení shody s TSI	PeV	MHa
01	01.07.2016	JDy	odevzdání k připomínkovému řízení	PeV	MHa

Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
www.szdc.cz

Zhotovitel

Společnost "MM: Ty - Br"

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1

www.mottmac.com

MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka
Národní 984/15
110 00 Praha 1

www.mottmac.com

Zpracovatel části

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

+420 267 094 111
www.sudop.cz

Akce

Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov

Část dokumentace

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.2 PS 09-28-01 ŽST Nové Město nad Metují, SZZ

Název přílohy

Polohopisný výkres km 50,050 - km 50,675

Stupeň dokumentace	projekt
Měřítko	1:500
Formát	7 A4
Datum	10/2016

Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová	Vypracoval	Ing. Jaroslav Dytrych	
Garant profese	Ing. Jaroslav Dytrych	Kontroloval	Ing. Petr Vrábel	
Odpov. projektant	Ing. Jaroslav Dytrych	Schválil	Ing. Markéta Hamplová	

Číslo dokumentu	Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
359390-SUD-ZAB-092801-0103	02	D.1.1.2	0103

© Mott MacDonald
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a to pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.
Tento dokument nesmí být jakkoliv užíván jinými osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.