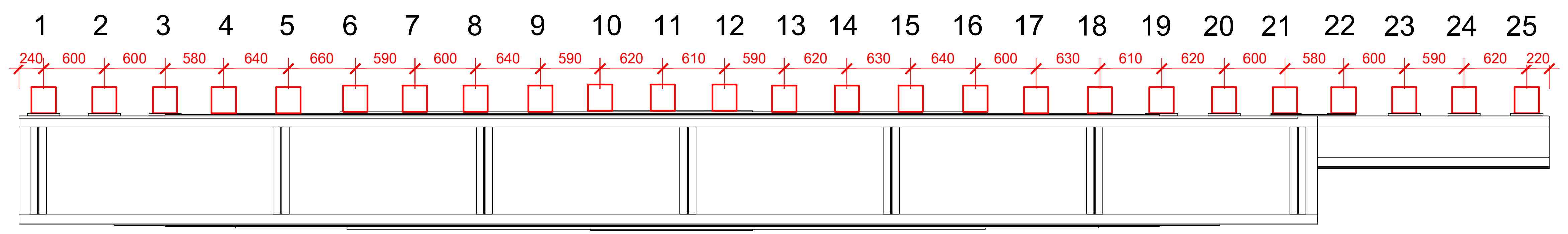
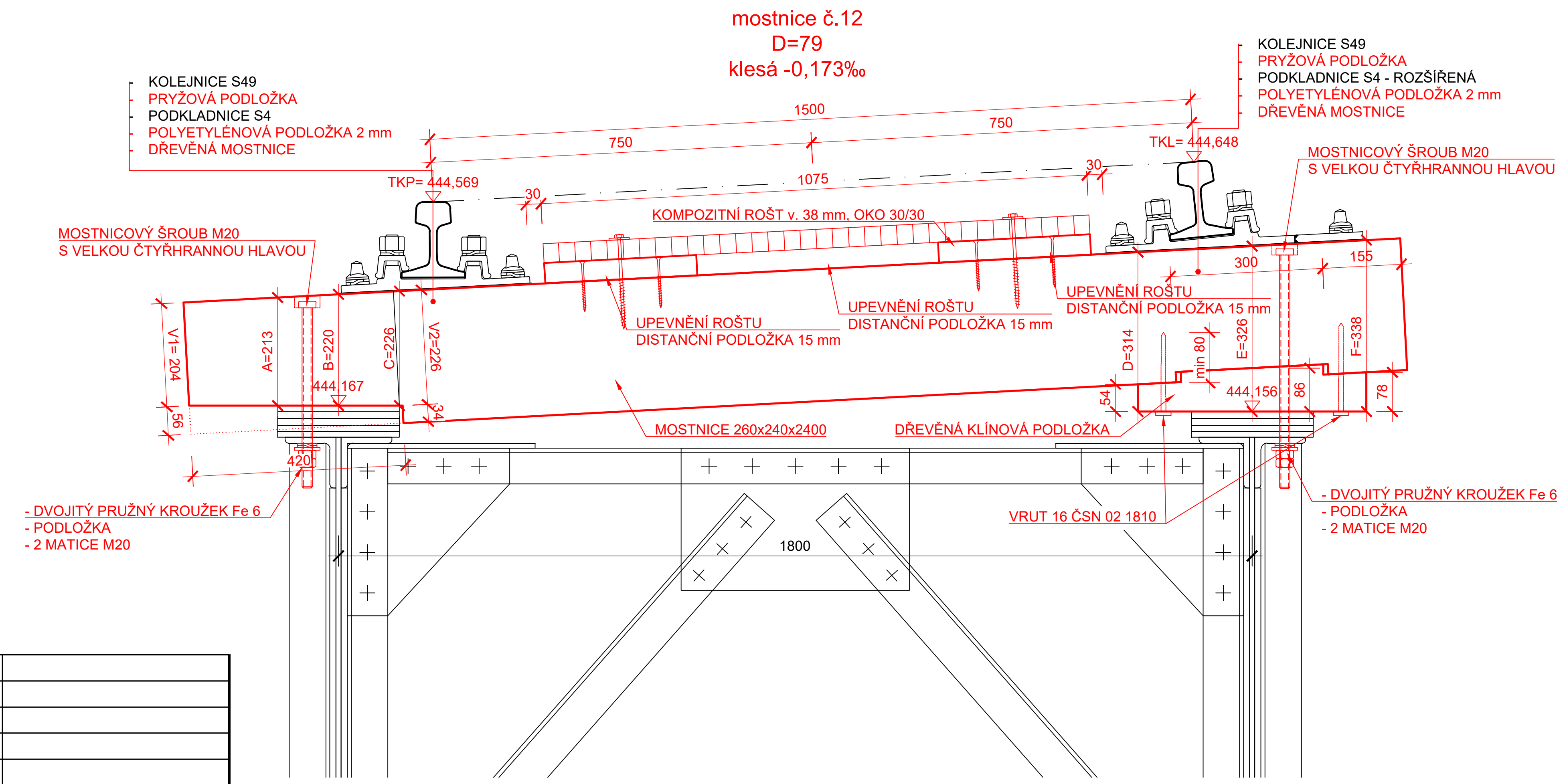
SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ MOSTNIC M 1:50

- PODÉLNÝ ŘEZ OSOU KOLEJE VE SMĚRU STANIČENÍ
- POHLED NA LEVÝ NOSNÍK



ULOŽENÍ MOSTNICE M 1:10



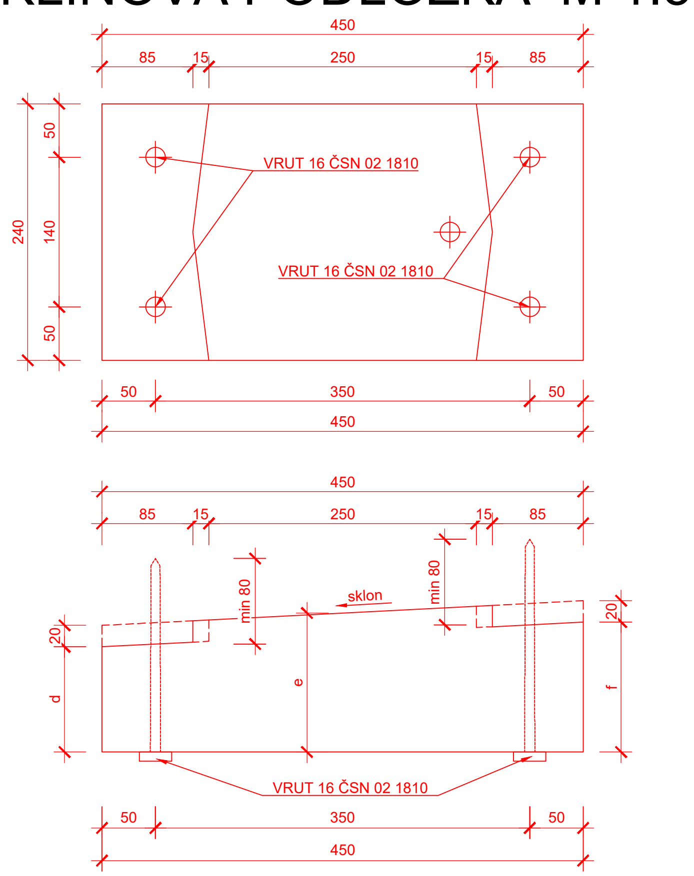
TABULKA OPRACOVÁNÍ MOSTNIC
A ROZMĚRŮ KLÍNOVÝCH PODLOŽEK

VÝŠKA TEMENE KOLEJNICE NAD MOSTNICÍ, VČETNĚ PODKLADNIC =	172,2	mm
VZDÁLENOST ULOŽENÍ =	12,45	m
NADVÝŠENÍ UPROSTŘED ROZPĚTÍ =	0	mm
VÝŠKA MOSTNIC =	260	mm
VZDÁLENOST MOSTNICE 1 OD OSY ULOŽENÍ =	52	mm

PŘEVÝŠENÍ V OBLOUKU=	79	mm
STANIČENÍ MOSTNICE 1=	72,61916	km
VÝŠKA TK NA MOSTNICI 1=	444,571	
SKLON:	-0,173	‰

ČÍSLO MOSTNICE	OSOVÁ VZDÁLENOST [mm]	x [m] (od osy uložení)	NADVÝŠENÍ [mm]	STANIČENÍ [km]	TK [m] BPV (bez nadvýšení, bez řevýšení)	EXCENTRICITA (+) P (-) L	ZMĚNA VÝŠKY ULOŽENÍ MOSTNICE VLIVEM EXCENTRICITY	ULOŽENÍ MOSTNICE **VRAVO**: PŘEVÝŠENÍ D [mm]	HORNÍ POVRCH PODÉLNÍKU VČ. OCEL. PODLOŽEK	TKP [m] BPV	KLÍNOVÉ PODLOŽKY: d [mm]	e [mm]	f [mm]	SKLON [%]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	ULOŽENÍ MOSTNICE **VLEVO**: HORNÍ POVRCH PODÉLNÍKU VČ. OCEL. PODLOŽEK	TKL [m] BPV	ZAŘÍZNUTÍ MOSTNICE: V2 [mm]	V1 [mm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]
1	0	0,000	0,0	72,619159	444,571	-114,9	6,1	79,0	444,116	444,650	**103**	**135**	**127**	5,3	363	375	387	444,142	444,571	**260**	**238**	248	254	260
2	600	0,600	0,0	72,619759	444,570	-92,6	4,9	79,0	444,116	444,649	**102**	**134**	**125**	5,3	362	374	386	444,142	444,570	**259**	**237**	246	253	259
3	600	1,200	0,0	72,620359	444,570	-72,0	3,8	79,0	444,116	444,649	**101**	**132**	**124**	5,3	361	373	385	444,142	444,570	**258**	**236**	245	251	258
4	580	1,780	0,0	72,620939	444,570	-53,8	2,8	79,0	444,128	444,649	**88**	**119**	**111**	5,3	348	360	372	444,142	444,570	**257**	**234**	244	250	257
5	640	2,420	0,0	72,621579	444,570	-35,5	1,9	79,0	444,128	444,649	**86**	**118**	**110**	5,3	347	359	370	444,142	444,570	**256**	**233**	243	249	256
6	660	3,080	0,0	72,622239	444,570	-18,8	1,0	79,0	444,116	444,649	**97**	**129**	**121**	5,3	358	370	382	444,156	444,570	**241**	**218**	228	234	241
7	590	3,670	0,0	72,622829	444,570	-5,6	0,3	79,0	444,128	444,649	**85**	**116**	**108**	5,3	345	357	369	444,156	444,570	**240**	**218**	227	233	240
8	600	4,270	0,0	72,623429	444,570	6,1	-0,3	79,0	444,142	444,649	**70**	**102**	**94**	5,3	330	342	354	444,156	444,570	**239**	**217**	226	233	239
9	640	4,910	0,0	72,624069	444,570	16,6	-0,9	79,0	444,142	444,649	**69**	**101**	**93**	5,3	330	341	353	444,156	444,570	**239**	**216**	226	232	238
10	590	5,500	0,0	72,624659	444,570	24,6	-1,3	79,0	444,156	444,649	**55**	**87**	**78**	5,3	315	327	339	444,167	444,570	**227**	**205**	214	221	227
11	620	6,120	0,0	72,625279	444,570	31,2	-1,6	79,0	444,156	444,649	**54**	**86**	**78**	5,3	315	326	338	444,167	444,570	**227**	**204**	214	220	226
12	610	6,730	0,0	72,625889	444,569	35,8	-1,9	79,0	444,156	444,648	**54**	**86**	**78**	5,3	314	326	338	444,167	444,569	**226**	**204**	213	220	226
13	590	7,320	0,0	72,626479	444,569	38,6	-2,0	79,0	444,156	444,648	**54**	**86**	**77**	5,3	314	326	338	444,156	444,569	**237**	**215**	224	230	237
14	620	7,940	0,0	72,627099	444,569	39,7	-2,1	79,0	444,167	444,648	**43**	**74**	**66**	5,3	303	315	327	444,156	444,569	**237**	**214**	224	230	237
15	630	8,570	0,0	72,627729	444,569	38,9	-2,1	79,0	444,167	444,648	**42**	**74**	**66**	5,3	303	315	327	444,156	444,569	**237**	**214**	224	230	237
16	640	9,210	0,0	72,628369	444,569	36,2	-1,9	79,0	444,167	444,648	**42**	**74**	**66**	5,3	303	315	327	444,156	444,569	**237**	**214**	224	230	237
17	600	9,810	0,0	72,628969	444,569	31,8	-1,7	79,0	444,156	444,648	**54**	**85**	**77**	5,3	314	326	338	444,142	444,569	**251**	**229**	238	244	251
18	630	10,440	0,0	72,629599	444,569	25,3	-1,3	79,0	444,156	444,648	**54**	**86**	**78**	5,3	314	326	338	444,142	444,569	**251**	**229**	238	245	251
19	610	11,050	0,0	72,630209	444,569	17,3	-0,9	79,0	444,156	444,648	**54**	**86**	**78**	5,3	315	326	338	444,142	444,569	**252**	**229**	239	245	251
20	620	11,670	0,0	72,630829	444,569	7,2	-0,4	79,0	444,156	444,648	**55**	**86**	**78**	5,3	315	327	339	444,142	444,569	**252**	**230**	239	245	252
21	600	12,270	0,0	72,631429	444,568	-4,3	0,2	79,0	444,142	444,647	**69**	**101**	**93**	5,3	329	341	353	444,140	444,568	**254**	**232**	242	248	254
22	580	12,850	0,0	72,632009	444,568	-17,1	0,9	79,0	444,142	444,647	**70**	**102**	**93**	5,3	330	342	354	444,140	444,568	**255**	**233**	242	248	255
23	600	13,450	0,0	72,632609	444,568	-32,0	1,7	79,0	444,128	444,647	**84**	**116**	**108**	5,3	345	357	368	444,142	444,568	**254**	**231**	241	247	254
24	590	14,040	0,0	72,633199	444,568	-48,4	2,5	79,0	444,116	444,647	**97**	**129**	**121**	5,3	357	369	381	444,142	444,568	**254**	**232**	242	248	254
25	620	14,660	0,0	72,633819	444,568	-67,4	3,5	79,0	444,116	444,647	**98**	**130**	**122**	5,3	358	370	382	444,142	444,568	**255**	**233**	243	249	255

KLÍNOVÁ PODLOŽKA M 1:5



POZNÁMKA

POČET MOSTNIC (260x240x2400mm) 25 ks, 3,8 m³
POČET POZEDNIC (260x240x2400mm) 2 ks, 0,3 m³

- DOSEDACÍ PLOCHA POZEDNIC NEBUDE UPRAVOVÁNA
- POZEDNICE BUDOU ULOŽENY NA ZÁVĚRNOU ZÍDKU A PODLITY PLASTBETONEM

BUDOU POUŽITY STÁVAJÍCÍ ROZŠÍŘENÉ PODKLADNICE:

- VLEVO NA MOSTNICÍCH 1-5, 21-25
- VPRAVO NA MOSTNICÍCH 5-21

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Oprava mostu v km 72,628 na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov				
OBJEDNATEL: SŽDC — Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno				
dipont — DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost, Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ, E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D19018	Datum: 11/2019
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	M 1:5, 10, 50
			Formát:	4xA4
OBJEKT: SO 201 Most v km 72,628			Část: E.1	Paré:
PŘÍLOHA: MOSTNICOVÝ PLÁN			Příloha: 5	