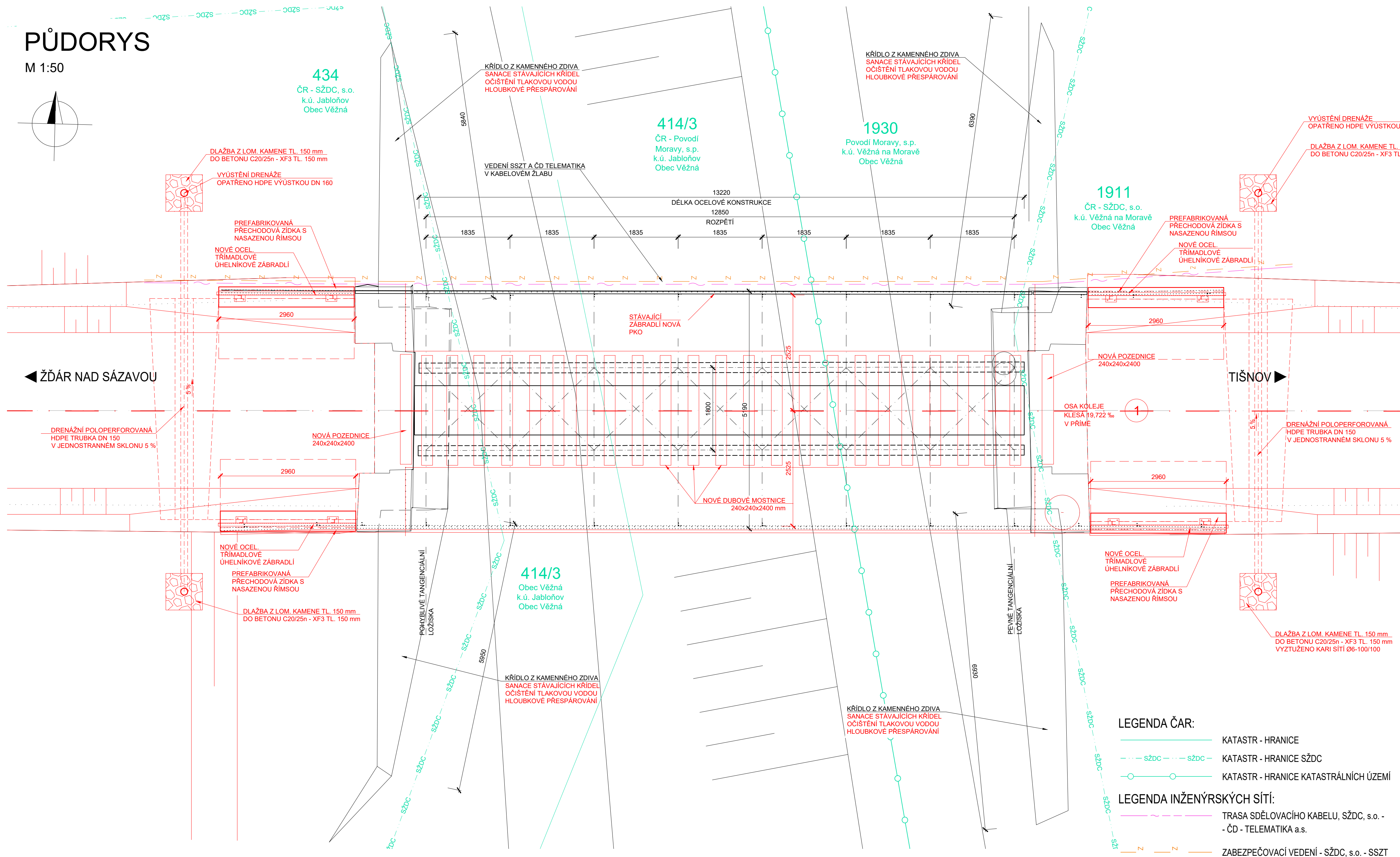
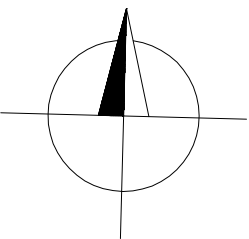


M 1:50



POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z LET 1904, 1969 A 1997
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠŤKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNA SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRÁŤ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ
- PŘEKÁŽKA: ŘEKA NEDVĚDIČKA A ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:			
Oprava mostu v km 72,868 na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov			
OBJEDNATEL:			
		Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno	
		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D19018
Datum:		11/2019	
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:
ING. MARTIN PLŠEK	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	DSP
Měřitko:		1:50	
Formát:		8xA4	
OBJEKT:			Část:
SO 201 Most v km 72,868			E.1
PŘÍLOHA:			Příloha:
DISPOZICE NOVÉHO STAVU - PŮDORYS			3.1