

STAVBA:




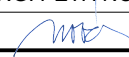
Oprava mostu v km 72,628 na trati  
Žďár nad Sázavou - Tišnov

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26  
611 43 Brno

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D19018	Datum: 11/2019
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	A4
STAVBA: Oprava mostu v km 72,628 na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov			Část: A	Paré:
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Příloha:	

## OBSAH

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje stavby.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1</b>	<b>Údaje o stavbě.....</b>	<b>2</b>
1.1.1	Údaje o stavebníkovi .....	2
1.1.2	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
1.1.3	Základní charakteristika stavby a její účel .....	3
<b>1.2</b>	<b>Dosavadní využití území.....</b>	<b>3</b>
<b>1.3</b>	<b>Průzkumy, napojení na infrastrukturu .....</b>	<b>3</b>
<b>1.4</b>	<b>Požadavky dotčených orgánů, obecné požadavky na výstavbu .....</b>	<b>3</b>
<b>1.5</b>	<b>Lhůta a postup výstavby.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1</b>	<b>Údaje o umístění stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2</b>	<b>Stručný popis stavby.....</b>	<b>4</b>
<b>2.3</b>	<b>Charakteristika území.....</b>	<b>4</b>
<b>2.4</b>	<b>Požadavky na realizaci .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>5</b>
<b>3.1</b>	<b>Členění stavby.....</b>	<b>5</b>
<b>3.2</b>	<b>Normy, předpisy .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Předčasné užívání, zkušební provoz .....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Technicko-bezpečnostní zkoušky.....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>Obecné požadavky na výstavbu .....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>Členění projektové dokumentace .....</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>Související stavby .....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....</b>	<b>7</b>

## 1 Identifikační údaje stavby

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	Oprava mostu v km 72,628 na trati Žďár nad Sázavou - Tišnov
Stupeň dokumentace	DSP
Dílčí část – objekt (SO/PS)	SO 201 Most v km 72,628
Charakter dílčí části	rekonstrukce mostu
Kraj	Vysočina (CZ063)
Katastrální území	Jabloňov [781363]
Obec	věžná [597040]
Místo stavby dílčí části	km 72,628
Traťový úsek	TÚ 2071 Žďár nad Sázavou (mimo) - Tišnov (mimo) (přes Nové město na Moravě)
Definiční úsek	DÚ 16 Rožná – Nedvědice
Kategorie dráhy	regionální

#### 1.1.1 Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Zástupce investora	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 688/26 611 43 Brno

#### 1.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název	DIPONT s.r.o.
IČ	28693094
Adresa	Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec doručovací: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
Zástupce projektanta	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
Osoby s autorizací	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
Odpovědný projektant stavby	Ing. Martin Plšek Projektant mosty a inž. konstrukce T: 777 085 087, E: plsek@dipont.cz

### 1.1.3 Základní charakteristika stavby a její účel

Most se nachází na železniční trati Žďár nad Sázavou – Tišnov a převádí jednokolejnou trať přes inundační území.

Nosná konstrukce je tvořena ocelovými plnostěnnými nýtovanými nosníky, na kterých jsou uloženy dřevěné mostnice. Hlavní nosníky jsou uloženy v osové vzdálenosti 1,8 m a mají rozpětí 12,45 m, šikmost mostu je 45°.

Spodní stavbu tvoří opěry z kamenného zdiva s železobetonovými úložnými prahy a křídly.

V rámci opravy bude provedena souvislá výměna mostnic a pozednic, nová PKO ocelové konstrukce, sanace spodní stavby a odvodnění rubu opěr.

## 1.2 Dosavadní využití území

Most v km 72,628 se nachází na stávající trati Žďár nad Sázavou – Tišnov na pozemku p. č. 432 v k.ú. Jablůňov ve vlastnictví SŽDC.

Realizací stavby nevzniknou trvalé zábory.

## 1.3 Průzkumy, napojení na infrastrukturu

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden stavebně technický průzkum v rámci kterého byla provedena vodní tlaková zkouška pro zjištění mezerovitosti zdiva, korozní průzkum nosné konstrukce a chemická analýza přítomnosti těžkých kovů a PCB v nátěru nosné konstrukce. Závěrečná zpráva stavebně technického průzkumu je součástí souhrnné části dokumentace.

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude most plnit stejnou funkci jako před opravou.

## 1.4 Požadavky dotčených orgánů, obecné požadavky na výstavbu

Stavba je navržena v souladu s požadavky všech dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí.

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu.

## 1.5 Lhůta a postup výstavby

Vzhledem k charakteru opravy bude pro realizaci stavebních prací nutné vyloučení železničního provozu. Předpokládaná délka výluky je 20 dní. Přesný termín stavby určí stavebník dle výlukového plánu.

Doprava materiálu a mechanizace se uvažuje po koleji.

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Údaje o umístění stavby

<i>Kategorie dráhy</i>	Regionální
<i>Traťový úsek</i>	TÚ 2071 Žďár nad Sázavou (mimo) - Tišnov mimo)(přes Nové město na Moravě)
<i>Definiční úsek</i>	DÚ 16 Rožná - Nedvědice
<i>Katastrální území</i>	Jabloňov [781363]
<i>Obec</i>	Věžná [597040]
<i>Situování stavby v terénu</i>	Širá trať v extravilánu obce Věžná

### 2.2 Stručný popis stavby

Jedná se o ocelový trámový most s mostnicemi. Most má šikmost 45°, rozpětí hlavních nosníků je 12,45 m. Stavební stav mostu je dle předpisu SŽDC S5 hodnocen stupněm K2/S2.

V rámci opravy je navržena souvislá výměna mostnic, repase stávajících ložisek, obnova PKO ocelové konstrukce, sanace spodní stavby a odvodnění rubu opěr.

### 2.3 Charakteristika území

Most se nachází v širé trati, převádí jednokolejnou trať přes inundační území. Na mostě se nachází kabelové vedení ve správě SSZT Jihlava, Vedení je uloženo v kabelovém žlabu na konzolách na zábradlí vlevo trati.

Před zahájením stavby musí být všechny sítě vytyčeny (poloha kabelového žlabu je zřejmá, přesto je nutno před stavbou kontaktovat správce kabelu) a všichni pracovníci provádějící zemní nebo stavební práce musí být prokazatelně seznámeni s existencí a polohou vedení. Hlavní práce na propustku musí probíhat za kolejové výluky.

V případě náhodného odkrytí dalších sítí, které nebyly uvedeny ve vyjádřeních v dokladové části, budou tyto sítě zabezpečeny proti poškození, zjištění jejich správci a ihned informováni o aktuálním stavu.

Objekt je přístupný po kolejích.

### 2.4 Požadavky na realizaci

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadovány speciální podmínky pro opravu stávajícího mostu.

Při realizaci je zejména nutné dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti kabelu položeného v koleji v místě stavby. Kabel je nutno provizorně vynést na pomocné konstrukci a zajistit proti poškození. Předpokládaná lhůta výluky je 20 dní.

### 3 Přehled výchozích podkladů

- Zadávací dokumentace „Oprava mostu v km 72,628 tratě Žďár nad Sázavou – Tišnov“
- Geodetické zaměření 09/2019 – Ing. Jiří Mlejnecký
- Digitální snímek katastrální mapy 09/2019 – Ing. Jiří Mlejnecký
- Pasport trati v dotčeném úseku
- Vizuální prohlídka místa a fotodokumentace zhotovitele projektu stavby
- Vyjádření správců inženýrských sítí
- Pracovní porady se zástupci objednatele
- Archivní dokumentace
- Protokoly o podrobných prohlídkách

#### 3.1 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 201 Most v km 72,628

Součástí stavby nejsou žádné provozní soubory

#### 3.2 Normy, předpisy

Při pracích na vypracování projektové dokumentace byly používány zejména následující normy a předpisy, všechny v posledním platném znění včetně příslušných změn, oprav a dalších souvisejících předpisů.

- [1] Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, SŽDC, s. o.
- [2] ČSN EN 206 Beton, 07/2014, včetně příslušných změn a oprav
- [3] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí, 03/2004, včetně příslušných změn a oprav
- [4] ČSN EN 1916 Trouby a tvarovky z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu, 08/2004, včetně příslušných změn a oprav
- [5] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, 07/2005, včetně příslušných změn a oprav
- [6] ČSN EN 1992-2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady, 05/2007, včetně příslušných změn a oprav
- [7] ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí, 06/2010, včetně příslušných změn a oprav
- [8] ČSN 72 3149 Navrhovanie betónových rúr, 12/1985
- [9] ČSN 73 6200 Mosty – Terminologie a třídění, 07/2011
- [10] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, 10/2008, včetně příslušných změn a oprav
- [11] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah, 03/1998
- [12] SŽDC S3 Železniční svršek, v platném znění
- [13] SŽDC S4 Železniční spodek, v platném znění

[14] MVL 102 Přechody mezi nosnými konstrukcemi

[15] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění

## 4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Projekt je prvním stupněm projektové dokumentace této stavby, přípravná dokumentace nebyla zpracovávána.

Stávající ocelový most byl vybudován společně se stavbou tratě v roce 1905. V roce 1961 proběhla generální oprava mostu zahrnující změnu osově vzdálenosti hlavních nosníků a jejich zesílení, zrušení mezilehlé prvkové mostovky a uložení mostnic na horní pasy hlavních nosníků a byla provedena nová PKO. V roce 2000 byla provedena výměna mostnic.

Stavebně technický stav je hodnocen dle SŽDC S5 stupněm K2/S2.

## 5 Předčasné užívání, zkušební provoz

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání nebo s uváděním částí stavby do zkušebního provozu.

## 6 Technicko-bezpečnostní zkoušky

Před uvedením objektu do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška – hlavní prohlídka.

## 7 Obecné požadavky na výstavbu

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu.

## 8 Členění projektové dokumentace

Dokumentace je členěna dle pokynů uvedených ve směrnici GŘ SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.

## 9 Související stavby

Rekonstrukci mostu je nutné koordinovat se stavbou „Oprava mostu v km 72,868 tratě Žďár nad Sázavou – Tišnov“. Stavby budou probíhat současně v rámci jedné traťové výluky.

## 10 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Pro realizaci stavby bude nutná nepřetržitá výluka provozu. Tato výluka bude využita současně pro opravu i dalších mostních objektů na trati (viz kap. 9), a bude proto delší, než je nezbytně nutná doba pro stavbu tohoto jednoho mostu.

Nezbytná lhůta pro výstavbu se předpokládá v délce 8 týdnů. Samotná výluka na železniční trati bude v délce 20 dnů nepřetržitě. Pro usnadnění realizace stavebních prací se doporučuje upřednostnit období se statisticky minimálními srážkami. Přesný termín stavby určí stavebník dle výlukového plánu.

V Ústí nad Labem, 11/2019

vypracoval: Ing. František Kortus  
DIPONT s.r.o.