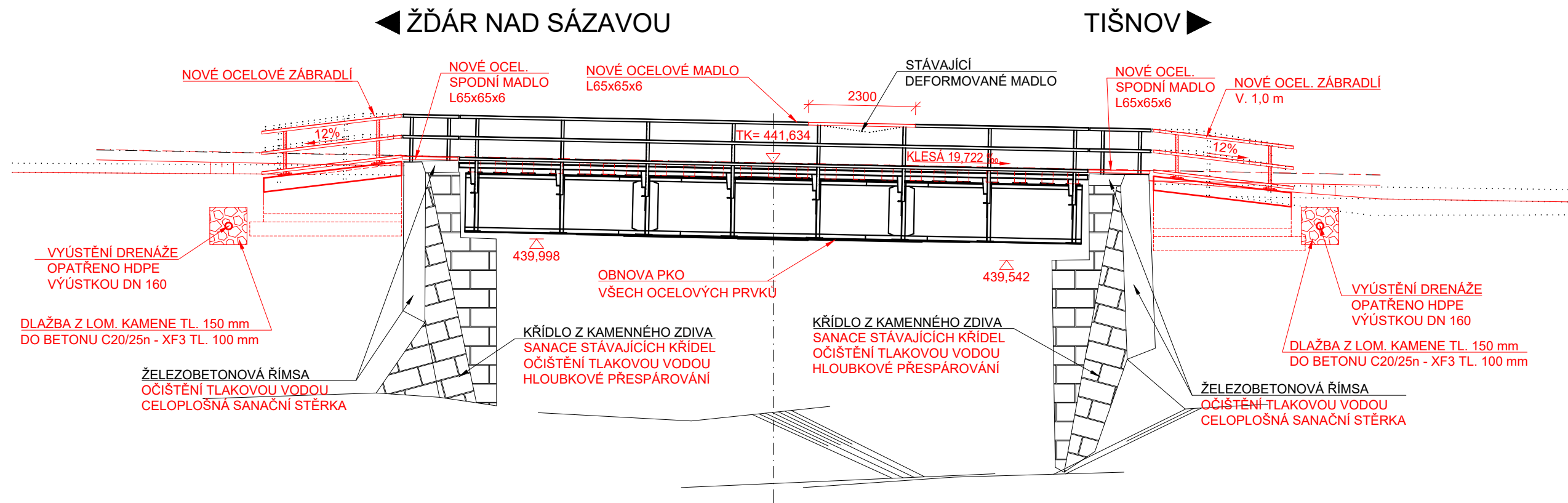


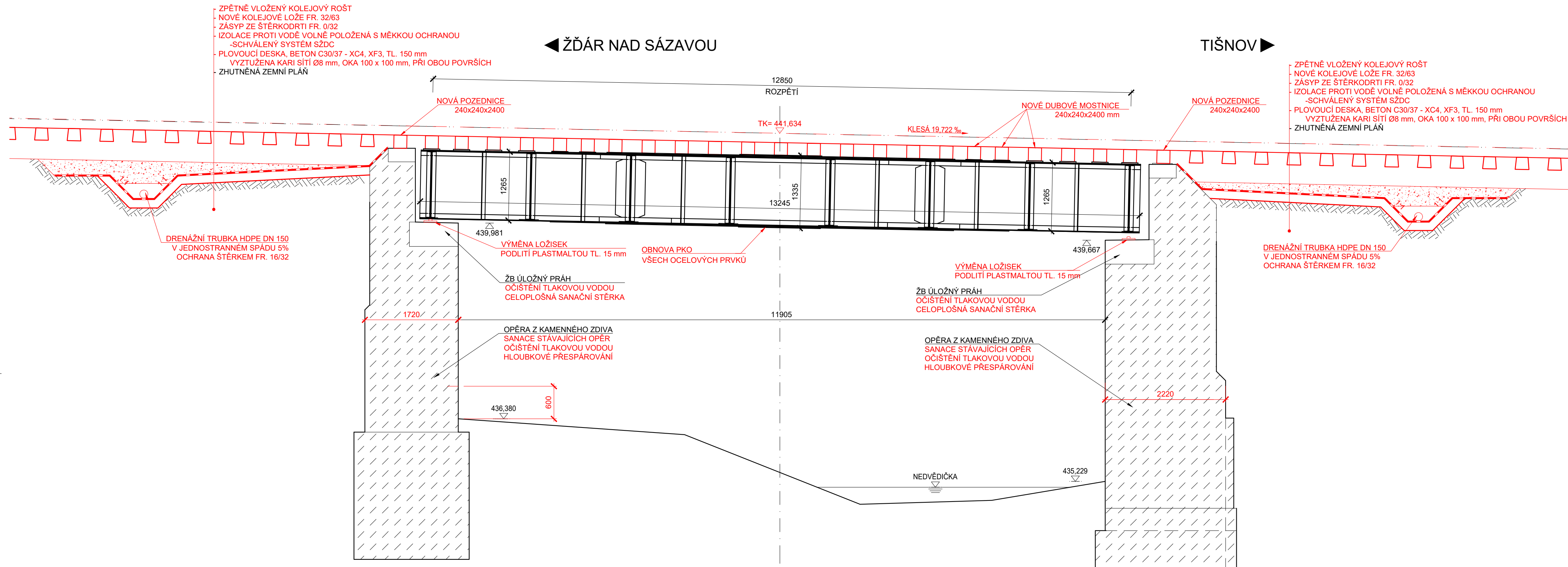
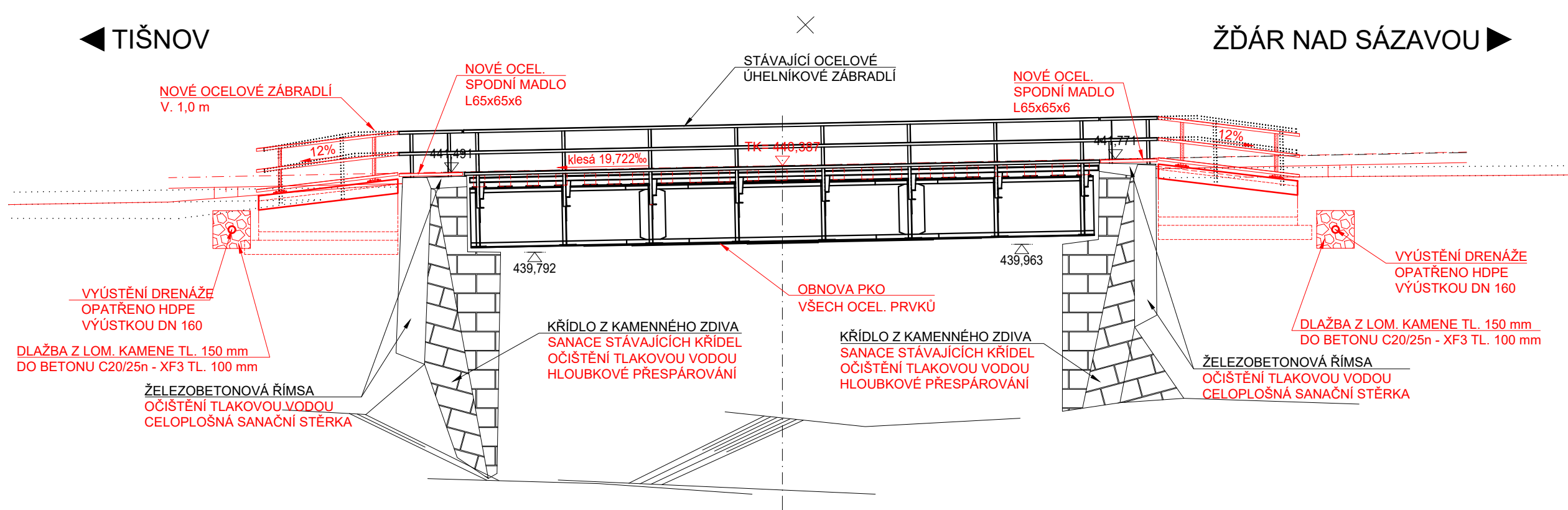
POHLED ZPRAVA

M 1:100



POHLED ZLEVA

M 1:100



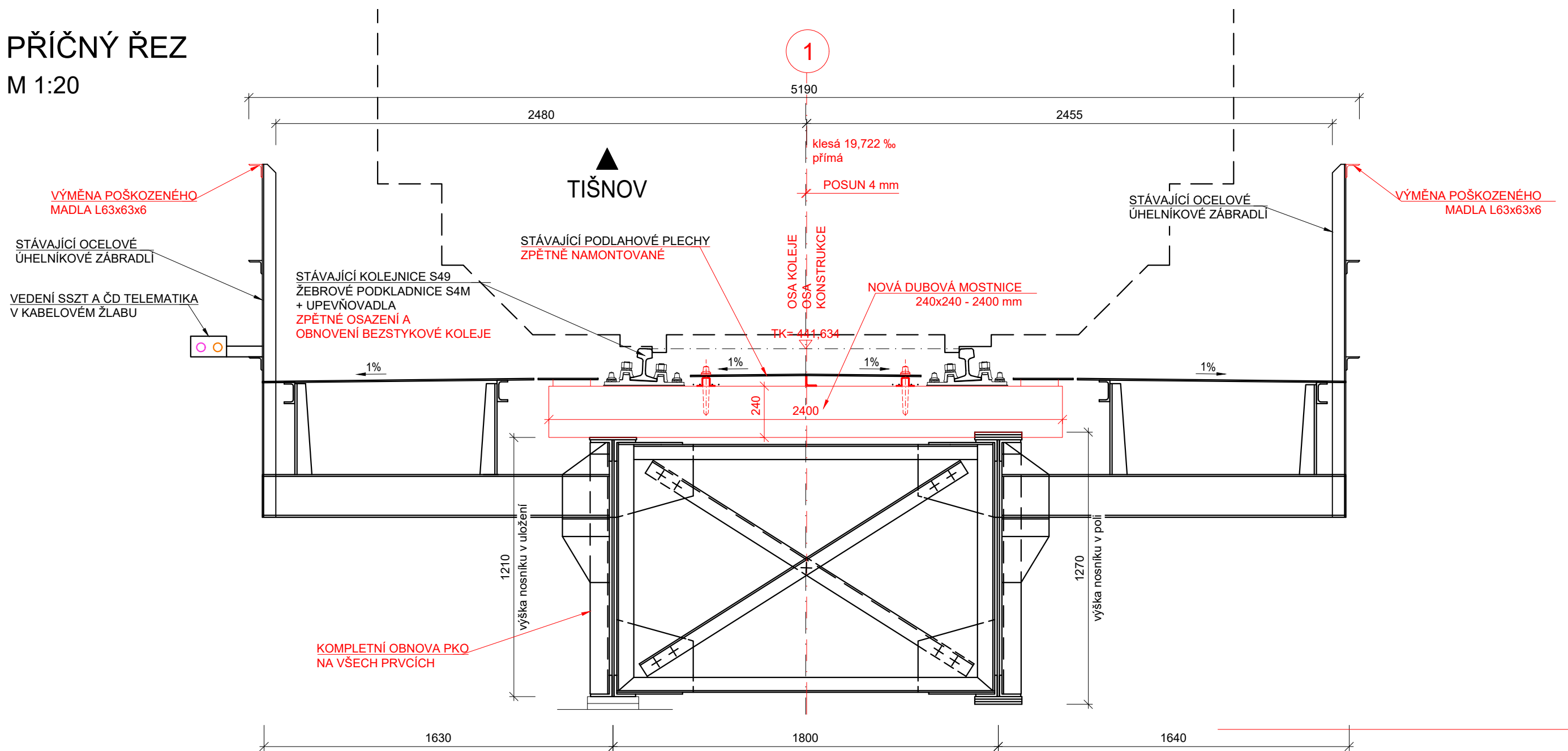
POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z LET 1904, 1969 A 1997
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNA SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRÁŤ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ
- PŘEKÁŽKA: ŘEKA NEDVĚDIČKA A ÚČELOVÁ KOMUNIKACE

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:20



STAVBA: Oprava mostu v km 72,868 na trati Žďar nad Sázavou - Tišnov				
OBJEDNATEL:  Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno				
 DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klášská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D19018	Datum: 11/2019	
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL ING. FRANTIŠEK KORTUS	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: DSP	DSP
Měřitko: 1:100, 1:50, 1:20			Formát: 8x44	
OBJEKT: SO 201 Most v km 72,868			Část: E.1	Paré:
PŘÍLOHA: DISPOZICE NOVÉHO STAVU - ŘEZY, POHLEDY			Příloha: 3.2	