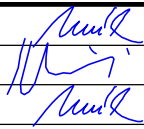



SO 109 Kabelová šachta Š15

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 SPOL. S R. O. ....	
Vypracoval:	Ing. Martin Klomínský			
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák			
Objednatel: <b>Správa železnic, státní organizace</b> OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem		Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004		
Stavba:			Číslo projektu:	46/2019
<b>Oprava výhybek v uzlu Ústí n. L. hl.n.</b> <b>E.1.1.2 KABELOVÉ ŠACHTY Š14 A Š15</b>			Datum:	08/2020
			Stupeň:	DSP
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 109</b>			Měřítko:	-
			Část:	Číslo výkresu:
			<b>E.1.1.2</b>	<b>8</b>

## Technická zpráva

### **Oprava výhybek v uzlu Ústí n. L. hl. n.**

**SO 109 Kabelová šachta Š15**

## Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
2.1.	Výchozí podklady.....	4
2.2.	Související stavby a samostatné akce.....	4
2.3.	Hlavní související provozní soubory a stavební objekty .....	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
3.1.	Stávající stav .....	4
3.2.	Celková koncepce technického řešení .....	5
3.3.	Železobetonová konstrukce .....	5
3.4.	Prostorová průchodnost a obrys kolejového lože.....	5
4.	POSTUP PROVÁDĚNÍ OBJEKTU .....	5
5.1.	Popis provádění stavebního objektu.....	5
6.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	5

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	<b>Oprava výhybek v uzlu Ústí n. L. hl. n.</b>
Stavební objekty:	SO 109 Kabelová šachta Š15
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakter stavby:	Opravné práce, liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	<b>ŽST Ústí nad Labem hl. n.</b>
Kraj:	Ústecký
Okres:	Ústí nad Labem
Katastrální území:	Ústí nad Labem
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Zhotovitel dokumentace:	PROGI spol. s r. o. Žukovova 79 / 60 400 03 Ústí nad Labem IČ: 03242137

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- Zadávací podmínky na vypracování projektu včetně příloh.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Železniční bodové pole a železniční mapové podklady zaměřené do hranice dráhy, pro úsek TU0801, v ŽST Ústí nad Labem hl. n., km 516,720 - 517,237 splňující TKP staveb státních drah, SŽG
- Studie na úpravu konfigurace pražského zhlaví ŽST Ústí n.L hl. n. obvod osobní n., Sudop Praha 2/2017
- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření a rekognoskace terénu v 12/2019 - 04/2020
- Fotodokumentace
- Porady projektanta a zástupců jednotlivých správ

### 2.2. Související stavby a samostatné akce

Projekt vyžaduje koordinaci s akcí „Zvýšení kapacity v žst. Ústí nad Labem hl. n.“ (Investor SSZ). V současnosti probíhá zpracování Záměru projektu.

### 2.3. Hlavní související provozní soubory a stavební objekty

SO 101 Železniční svršek - kolejová spojka  
SO 102 Železniční spodek - kolejová spojka  
SO 103 Kabelová šachta Š14  
SO 104 Úprava nástupiště  
SO 105 Úprava trakčního vedení

## 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1. Stávající stav

Šachta se nachází na konci nástupiště č. 2 ve směru Praha. Jedná se o monolitickou železobetonovou kabelovou šachtu o vnitřních půdorysných rozměrech 2,40 x 2,80 m. Tloušťka stěn činí 0,25 m. Předpokládaná tloušťka stropní desky je 0,17 m a světlá výška šachty činí 2,63 m. Kvalita betonu šachty se předpokládá C20/25. Všemi stěnami šachty prochází velký počet kabelových vedení.

### 3.2. Celková koncepce technického řešení

Z důvodu vložení kolejové spojky bude nutné rozebrat koncovou část stávajícího nástupiště č. 2, ve kterém je umístěna kabelová šachta Š15. Strop kabelové šachty se nachází těsně pod úrovní panelů nástupiště a z tohoto důvodu bude nutné strop šachty snížit. Nejprve bude zdemolován stávající strop a horní část stěn (cca 0,45 m) do úrovně stávajícího šterkového lože. Nová konstrukce šachty bude realizována uvnitř té stávající, kdy ponechané stěny původní šachty budou tvořit pažení a zároveň ztracené bednění šachty nové. Tloušťka stěn nové šachty bude činit 0,25 m. V bednění budou realizovány prostupy pro všechna kabelová vedení. Realizován bude nový strop tloušťky min. 0,20 m se střeovitým sklonem 2,0 %. Vstup do šachty bude zajištěn litinovým poklopem 750 x 750 mm pro třídu zatížení D400. Pod vlezem do šachty budou do stěny přikotvena šachtová stupadla.

### 3.3. Železobetonová konstrukce

Tloušťka svislých stěn rámu bude 0,25 m. Stropní deska nad šachty bude ve střeovitém spádu 2,0 % s minimální tloušťkou 0,20 m. Nové svislé stěny šachty budou zmonolitněny se stávající základovou deskou vlepenými trny  $\varnothing$  16 mm á 300 mm. Svislé stěny a stropní deska budou provedeny z betonu C30/37 – XC4, XF3 (CZ,F.2)-CI 0,2-Dmax 22 - S4 a vyztuženy betonářskou výztuží B500B.

### 3.4. Prostorová průchodnost a obrys kolejového lože

Požadovaná minimální výška (510 mm) a šířka (2200 mm od osy koleje) nutného obrysu kolejového včetně rezerv bude splněna (ČSN 73 6201 – čl. 14.2).

## 4. POSTUP PROVÁDĚNÍ OBJEKTU

### 5.1. Popis provádění stavebního objektu

Přístup na staveniště je možný pouze po železniční trati. Po rozebrání stávajícího nástupiště dojde k ubourání stávajícího stropu a části svislých stěn. Je třeba zajistit, aby při demolici nebyla poškozena stávající kabelová vedení v šachtě. Do základové desky budou vlepeny spřahující trny  $\varnothing$  16 á 300 mm. Následně bude osazen armokoš stěn, ve kterém budou chráničky zajišťující prostup stávajících kabelových vedení. Po vybetonování stěn bude realizováno podskružení, bednění, výztuž a betonáž nové stropní desky. Po vyzrání betonu bude deska opatřena asfaltovými nátěry proti zemní vlhkosti 1xAlp + 2xAln.

## 6. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. a SŽDC Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších

minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na :

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

V Ústí nad Labem: červenec 2020

Vypracoval: Ing. Martin Klomínský