

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava výhybek v uzlu Ústí n. L. hl.n.

SO 110 Kolejové úpravy v Ústí n.L. sever

**Zrušení výhybek č.228, 230, 231, 236 v žst. Ústí nad
Labem sever**

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Správa tratí Ústí nad Labem

TO Ústí nad Labem hl.n.

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava výhybek v uzlu Ústí n.L. hl.n.

Rozhodující výkony: SO 110 Kolejové úpravy v Ústí n.L. sever zahrnuje zejména zrušení výhybek č.228, 230, 231, 236 v žst. Ústí nad Labem sever, snesení výhybek a přípojných poli, výměna šterkového lože, položení kolejových poli místo výhybek, úprava GPK, svaření do bezстыkové koleje.

Místo stavby: Trať: č. 090 Praha - Děčín hl. n., železniční stanice Ústí nad Labem sever

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Trať 090 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st. hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st. hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st. hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st. hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zabezpečovacím zařízením s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Nejvyšší dovolená rychlost: 160 km/h; v místě stavby je nejvyšší rychlost 40 km/hod

Provozní zatížení: 5. řád trať vybrané sítě

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek ve stanici Ústí nad Labem sever

Stávající stav: zmíněné výhybky jsou značně vyžilé, stáří svršku je až 45 let. Tvary výhybek: vč. 228 JS49 1:7,5 – 190, vč. 230 JT7, vč. 231 JS49 1:9 – 300, vč. 236 JR65 1:9 – 300. Všechny výhybky jsou zapojeny do zabezpečovacího zařízení. Výhybky jsou stykované, pražce a upevňovadla jsou na konci životnosti. Výhybky č. 230 a 236 jsou odbočnými výhybkami na vlečky, které byly již v minulosti zrušeny a budou v rámci stavby nahrazeny kolejovými poli. Výhybka č. 231 bude nahrazena kolejovým polem a výhybka č. 228 bude zrušena bez náhrady.

Cílem opravy je náhrada vč. 223, 231, 236 kolejovými poli. Výhybky budou demontovány v ose koleje na následně uloženy v žst. Ústí nad Labem sever na místo určené VPS. Po snesení výhybek a přípojí bude provedena částečná výměna kolejového lože, montáž kolejových poli v ose, došterkování, úprava

GPK ASP a svaření do bezstykové koleje. K náhradě výhybek budou použity pražce SB8 a kolejnice S49. Jedna se o materiál užitý, který je deponován v žst. Ústí sever. Vyzískané dřevěné pražce a štěrk budou odvezeny na skládku.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Není předmětem opravy.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

1. Demontáž výhybek v ose koleje celkem 176 m rozvinuté délky výhybek
2. Demontáž kolejového roštu v ose koleje celkem 173 m
3. Montáž kolejového roštu v ose koleje celkem 178 m
4. Výměna kolejového lože celkem 122,5 m³
5. Úprava GPK ASP celkem 1000 m
6. Doplnění kolejového lože kamenivem celkem 222,5 m³
7. Oprava stezky strojně celkem 356 m²
8. Doplnění stezky štěrkodrtí souvisle celkem 25 m³
9. Oprava kolejnicového styku, výměna spojek – 16 ks
10. Dělení kolejnic rozbrušením celkem 8 ks
11. Posun kolejnic před svařením celkem 50 m
12. Vrtání kolejnic otvor 23 mm celkem 20 ks
13. Dosažení dovolené upínací teploty v BK před svařením celkem 6 svarů
14. Svařování termitem kolejnic S49 celkem 20 svarů
15. Umožnění volné dilatace kolejnice celkem 356 m
16. Úprava kolejového lože ručně celkem 1000 m
17. Třídění pražců celkem 25 t
18. Naložení štěrku, kolejnic a pražců celkem 345 t
19. Přeprava mechanizace na místo prováděných prací 50 až 100 km – 3 kusy

20. Doprava jednosměrná (odvozy na skládku, doprava štěrku a sutí) celkem – 673,75 t

21. Dělení kolejnic kyslíkem tvar S49 + R65 celkem – 80 řezů

22. Poplatek za uložení sutí na skládku celkem 245 t

23. Poplatek za uložení dřevěných pražců na skládku celkem 30 t

24. Vytyčení inženýrských sítí, geodetické práce, rozbory zeminy

25. Vyhotovení DSP

Předpokládaný rozsah výluk:

Uvažovaná délka výluky je max. 7N. Jedná se o tři oddělená pracovní místa ŽST Ústí n.L. hl.n. v obvodu Ústí n.L. sever. Termíny realizace výluk jsou uvažovány v souběhu, tak aby úprava GPK ASP proběhla koordinovaně v jeden den.

Předpokládaný rozsah výluk dle ZTP:

vč. 230 - 5N

vč. 236 - 5N

vč. 231,228 - 7N