

[illegible]

KOLEJNICE NOVÁ TV. 49E1 NA BETONOVÝCH VÝHYBKOVÝCH PRAŽCÍCH
(SOUČAST SO 101)

DOPLNĚNÍ KOLEJOVÉHO LŐZE, FRAKCE 32/63 mm (SOUČAST SO 101)

TVRĐA OCHRANÁ IZOLACE - BETON C25/30-XC4, XF3

VYZTUŽENÁ KARI ŠTÍTL Ø 4 S VELIKOSTI OKA 100 x 100 mm

**IZOLACE ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ PROTI STEKAJÍCÍ VODĚ
A ZEMNÍ VLHKOSTI, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM**

PENETRAČNÍ NÁTĚR

ŽELEZOBETONOVÁ DESKA C30/37 - XC4, XF3

OSA KOLEJNICE
oblouk R = 449,0 m
převýšení D = 0 mm
TK = 144,134

OSA KOLEJNICE
oblouk R = 430,0 m
převýšení D = 0 mm
TK = 144,134

**NAIP + DESKY XPS TL 50 mm
+ OCHRANA GEOTEXTILÍ 500g/m²**

PŘETAŽENÍ NAIP PŘES PRACOVNÍ SPÁRU

**ÚROVEŇ UBORÁNÍ STĚN
V MÍSTĚ NULOVÉHO OHYBU MOMENTU**

**ZÁSYP VHDNOUH NENAMRZAVOUH A PROPUSTNOUH
ZEMINOU, HUTNĚNO NA $\alpha = 0,95$**

PŘETAŽENÍ NAIP PŘES PRACOVNÍ SPÁRU

**ÚROVEŇ UBORÁNÍ STĚN
V MÍSTĚ NULOVÉHO OHYBU MOMENTU**

**VYBOURÁNÍ BOČNÍHO VSTUPU
DO ŠACHTY V ŠÍŘCE 0,75 m**

The diagram shows a detailed cross-section of a roof edge assembly. At the top, there are two rows of roof trapezoidal sheets (Kolejnice) supported by concrete rafters (Pražce). Below the sheets is a layer of rigid insulation (XPS) and a geotextile membrane (NAIP), which is fastened across the construction joint (Spára). The main part of the roof consists of a reinforced concrete slab (Železobetónová deska) with a protective asphalt-modified waterproofing layer applied to its bottom surface. The waterproofing is continuous with the base below. On the right side, there is a vertical wall or parapet (Stěna) with a specific leveling height indicated. Dimensions include various offsets from the centerlines of the roof sheets and the width of the construction joint.

NOVÉ KOLEJNICE IV. 49E1 NA NOVÝCH VÝHYBKOVÝCH
 BETONOVÝCH PRAŽCÍCH (SOUČAST SO 101)
 KOLEJOVÉ LOŽE ŠTĚRK k: 31,5/93, TL 0,35 m (SOUČAST SO 101)
 POKLADKOVÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKORTU, f: 0/32,
 TL 0,20 m (SOUČAST SO 102)
 ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁN

5 OSK KOLEJNICE
 přímá
 převýšení D = 0 mm
 TK = 144,138

ROZPĚRA TR 0 150x6

7,0%

143,083

790

250

141,395

250

1250

250

1750

250

HEB 140 ± 1,0 m D.L. 5,0 m
 ZAPĚŽENO FOŠNAMI TL. 50mm

HEB 140 ± 1,0 m D.L. 5,0 m
 ZAPĚŽENO FOŠNAMI TL. 50mm

NAIP - DESKY XPS TL. 50 mm
 + OCHRANA GEOTEXTILU 500g/m2

PŘEVÁZKA 2 x IPE 240

80-10%
 SO 103

HEB 140 ± 1,0 m D.L. 5,0 m
 ZAPĚŽENO FOŠNAMI TL. 50mm

ZÁSYP VHDNOUTÝ NENAMRZAVOU A PROPUSTNOUTOU
 ZEMINOU, HUTNĚNÁ NA I_d = 0,95

1 OSK KOLEJNICE
 pbluží R = 430,0 m
 převýšení D = 0 mm
 TK = 144,138

DRÁŽNÍ ŠTEZKA ZE ŠTĚRKORTU FRACKE 4-16 mm, TL. 50 mm
 (SOUČAST SO 101)
 ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODNÍHO KAMENIVA MIN. FR. 8 mm (SOUČAST SO 101)
 TVRDA OCHRANA IZOLACE - BETON C25/30-XC4/F3
 VYTUŽENÁ KARI SITI Ø 4 S VELIKOSTÍ OKA 100 x 100 mm
 IZOLACE ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ PROTI ŠTĚKAJÍCÍ VOZE
 A ZEMNÍ VLHKOSTI, PLNĚLOŠNÉ SPOJENÍ S POKLADKEM
 PENETRAČNÍ NÁTĚR
 ŽELEZOBETONOVÁ DESKA C30/37 - XC4, XF3

— ZÁKLADOVÁ DESKA TL. 250 mm Z BETONU
 C30/37 - XC4, XF3 (CZ F 2)-Cl 0,2-p_{max} 22 - S4
 — POKLADNÍ BETON TL. 100 mm
 C12/15 - X0, (CZ, F 1) - Cl 1,0-p_{max} 22 - S3

ÚROVEŇ UBORÁNÍ STĚN V MÍSTĚ NULOVÉHO OHYB. MOMENTU

ÚROVEŇ UBORÁNÍ STĚN V MÍSTĚ NULOVÉHO OHYB. MOMENTU

DESKY XPS TL. 50 mm + OCHRANA GEOTEXTILÍ 500g/m2

PŘETAŽENÍ NAIP PŘES PRACOVNÍ SPÁRU

143.083

142.660

141.395

5630

20

5980

20

23775

5980

20

6130

DILATAČNÍ SPÁRA TL. 20 mm

DILATAČNÍ SPÁRA TL. 20 mm

DILATAČNÍ SPÁRA TL. 20 mm

ZÁKLADOVÁ DESKA TL. 250 mm Z BETONU C30/37 - XC4 XF3 (CZ F 2) c1 0,2-Dmax 22 - S4

PODKLADNÍ BETON TL. 100 mm C12/15 - X0, (CZ, F 1) - C1 1,0-Dmax 22 - S3

DŘÁŽNÍ STEZKA ZE ŠTĚRKORTI FRAKCE 4-16 mm, TL. 50 mm (SOUČÁST SO 101)

ZÁSYP Z NEZVĚTR. PŘÍRODNÍHO KAMENIVA MIN. FR. 8 mm (SOUČÁST SO 101)

TVRDA OCHRANA IZOLACE - BETON C25/30- XC4, XF3

VYZTUŽENÁ KARI SÍŤ Ø 4 S VELIKOSTÍ OKA 100 x 100 mm

IZOLACE ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM

PENETRAČNÍ NÁTER

ŽELEZOBETONOVÁ DESKA C30/37 - XC4, XF3

1150

250 650 250

143.990 143.990

LITINOVÝ POKLOP 750 x 750 mm TRIDA ZATÍŽENÍ D400



SÁCHTOVÁ STUPADLA ± 300 mm

2x

141.395

NAP + DESKY XPS TL. 50 mm + OCHRANA GEOTEXTILÍ 500g/m2

ZÁSYP VHDNOU NENAMRZAVOU A PROPUSTNOU ZEMINOU, HUTNĚNO NA id = 0,95

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		
Vyrábká:	Ing. Martin Klomský		
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák		
Objednatel: Správa železnic, státní organizace OR Ústí nad Labem, Železničská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem			Žukovka 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekt@progi.cz Tel.: +11 188 004
Stavba:	Číslo projektu: 46/2019 Datum: 08/2020 Stupeň: DSP Měřítko: 1 : 100, 50 Část: Číslo výkresu:		
Oprava výhybek v uzlu Ústí n. L. hl.n. E.1.1.2 KABELOVÉ ŠACHTY Š14 A Š15 DISPOZIČNÍ VÝKRES SO 103			E.1.1.2 2