

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 2475/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 7**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 62:

SO 91-11-03 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, žel. spodek - svodné potrubí Loubský tunel U položky č. 67 MŘÍŽE Z KOMPOZITU SAMOSTATNÉ je v popisu uvedeno „Překrytí stávajících příkopů podél zdí - otvory 30 x 30 x 50 / 500 x 1000 - protiskluzová úprava - 500ks !!!“.

Ve výkresové dokumentaci se uvádějí mříže s oky 42 x 42 x 50 a jejich počet je dle přiložených kubaturních tabulek 360 kusů. Ve výpočtu množství kusů pak byl nejspíše opomenut 1 kus mříže. Správný počet kusů by měl být dle našeho názoru 365 (1+1+2+1+360). Opraví zadavatel popis položky a množství tak, aby byla v souladu s přiloženou dokumentací.

Odpověď na dotaz č. 62:

Jedná se o položku číslo 53 R899123 MŘÍŽE Z KOMPOZITU SAMOSTATNÉ

Položka bude upravena na:

V1 (1ks) + V2 (1ks) + čela před V1; V2 (2ks) + čelo u V4 (1ks) + 360 = 365

Dotaz č. 63:

SO 91-20-01 - Železniční most přes Labe v ev. km 458,756

- V dokladové části zadávací dokumentace není zařazena příloha 5.1 Projednání s vlastníky pozemků a staveb, která je zásadní pro posouzení a ocenění podmínek pro výstavbu. Bude doplněna?

- Jeví se, že v zadávací dokumentaci jsou několikrát zaměněny názvy Děčínského a Loubského tunelu (např. TZ 7.5.1, 7.5.3.2). V takovém případě není zcela jednoznačné, který z tunelů je v projektu uvažován pro návoz materiálu. Jedná se o tunel Děčínský?

- Podmínkou realizace mostu je úprava koryta Labe správcem toku. Byla již tato úprava provedena? Pokud ne, lze garantovat, že bude provedena před zahájením stavby?

- Je pro injektáž spár sanované spodní stavby požadováno použití CEM 42,5 nebo mikrocementu (zrnitost Blaine nad 625 m²/kg)?

Odpověď na dotaz č. 63:

- V rámci přípravy stavby jsou smlouvy s dotčenými vlastníky postupně uzavírány. Jedná se o časově náročný proces, který z pohledu současné legislativy nemá vliv na Stavební řízení. V dokumentaci je uvedena pouze rekapitulace stavu projednání.

- k návozu dílců mostovky je uvažován Děčínský tunel. K návozu dílců horního pásu a diagonál je uvažována možnost přes Loubský tunel.

- realizace úprav koryta byla částečně provedena v roce 2020. S ohledem na ochranu ŽP jsou úpravy rozloženy v čase. Dle posledních informací ze strany Povodí Labe jsou práce již téměř

hotovy. Po dokončení prací Povodí Labe informuje Státní plavební správu, která vydá pokyn k obnovení plavby. Uvedený pokyn bude zveřejněn na webových stránkách Státní plavební správy. Předpokládáme, že tyto kroky budou splněny cca do poloviny roku 2021, tudíž práce budou do zahájení stavby ze strany správce toku provedeny.

- pro injektáž je požadován cement s jemností mletí: velmi jemně mletý ($Sc \approx 625m^2.kg^{-1}$)

Dotaz č. 64:

V rámci položek v jednotlivých PS a SO zadavatel uvádí u zemních prací typ TŘ III (zeminy pevné těžko/velmi těžko trhatelné, k jejichž rozpojování je nutno použít trhačí práce). Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti č. 3. (horniny kopné / rozpojitelné ryčem, nakladačem) dle starší ČSN 73 3050?

Odpověď na dotaz č. 64:

Položka s kódem 122933 v SO 91-25-01 obsahuje odtěžení skalního podkladu na úroveň projektované pláně v úseku mimo protiklenby ve velmi pevném pískovci. Popis třídy těžitelnosti III uvádí, že je tuto třídu hornin možno těžit i speciálními rozpojovacími mechanismy, ne výhradně trhavinami. Podle výsledků kopaných sond tuto horninu nelze zařadit do třídy II, těžitelnou běžnými mechanismy.

Dotaz č. 65:

PS 90-01-11 „ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení“

V rámci tohoto souboru je výkazem výměr položkami č. 38 až č. 40 dodáván a montován „PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ“ v množství 1 ks. V technické zprávě ani v situačním schématu jsme dodávku a montáž této položky nenalezli. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 65:

Položky č. 38 až 40 jsou pro PZS v km 457,841.

Položky pro dodávku přestavníku jsou č. 5 až 7. V položce je uvedeno, že se jedná o přestavník výhybky č. 79. Tento přestavník bude vyměněn.

Dotaz č. 66:

PS 90-01-11 „ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení“

V rámci tohoto souboru je výkazem výměr položkami č. 45 a č. 46 dodáváno a montováno „STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TRÍSVĚTLOVÉ OBOUSMĚRNÉ“ v množství 1 ks. V technické zprávě ani v situačním schématu jsme dodávku a montáž této položky nenalezli. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 66:

Oprava na položku č. 75C511 „Návěstidlo stožárové do dvou světél“ v popisu položky je uvedeno Návěstidlo PŘS.

Dotaz č. 67:

PS 90-01-11 „ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení“

V rámci tohoto souboru je výkazem výměr položkami č. 47 až č. 49 dodáváno a montováno „TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL“ v množství 1 ks. V technické zprávě ani v situačním schématu jsme dodávku a montáž této položky nenalezli. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 67:

Položky č. 47 a 49 jsou pro PZS v km 457,841.

Položky pro dodávku návěstidla jsou č. 5 až 7. Jedná se o návěstidlo Se20, je to uvedeno v popisu u položky.

Dotaz č. 68:

PS 90-01-11 „ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení“

V technické zprávě a situačním schéma tohoto souboru je dodáváno a montováno šestisvětlové návěstidlo „S“ jako nové. Ve výkazu výměr jsme položku pro toto návěstidlo nenalezli. Žádáme zadavatele o doplnění položky do výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 68:

Položky pro dodávku návěstidla S jsou položky č. 8 až 10. Součástí je i položka „Stožárové návěstidlo od čtyř světél“ tedy návěstidlo, které má 4 a více světél.

Dotaz č. 69:

PS 90-01-11 „ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení“

V rámci tohoto souboru je výkazem výměr dodáváno a montováno v položkách č. 73 a č. 74 „ZAŘÍZENÍ (PZZ) PRO NEVIDOMÉ“ v množství 3 ks. Dle situačního schématu je na přejezdu P2998 nově dodáváno pouze jedno zařízení pro nevidomé. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 69:

Zařízení pro nevidomé bude na výstražnících „A“ a „D“. Položka byla upravena na 2ks.

Dotaz č. 70:

PS 90-01-11 „ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení“

Ve výkazu výměr u položky č. 19 a č. 22 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ“ dodávka a montáž neodpovídá množství kabelu množství vypočtenému ze schématu kabelů, dle nás je odpovídající množství 4.245 kmpár. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 70:

Předpokládáme, že se jedná o PS 90-01-11 ŽST Děčín východ, nikoliv ŽST Děčín Prostřední Žleb. Ve výkazu výměr je skutečně uveden špatný součet, správně je 4,245 kmpár. V rozpočtu bylo opraveno.

Dotaz č. 71:

PS 92-01-11 „ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení“

V rámci tohoto souboru je výkazem výměr položkami č. 47 až č. 49 dodáváno a montováno „TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL“ v množství 1 ks. Technická zpráva uvádí dodávku nového trpasličího návěstidla „SE5“, oproti tomu v situačním schématu návěstidlo „Se5“ jako nové označeno není. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 71:

V situačním schématu je nesprávně uvedeno. Návěstidlo Se5 bude nové tak, jak je uvedeno v rozpočtu a TZ. Situační schéma je opraveno.

Dotaz č. 72:

PS 92-01-11 „ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení“

V technické zprávě tohoto souboru mají být stykové transformátory V3R, VLKR a VLKN dodány a montovány nové. Ve výkazu výměr dodávku a montáž těchto transformátorů včetně potřebných propojek postrádáme. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 72:

V TZ bylo nesprávně uvedeno. Stykové transformátory včetně propojek budou pouze demontovány a namontovány zpět. V TZ bylo opraveno.

Dotaz č. 73:

PS 92-01-11 „ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení“
V rámci tohoto souboru je výkazem výměr položkami č. 36 a č. 38 dodáváno a montováno „NÁVĚSTIDLO DO TŘÍ SVĚTEL DO TUNELU“ v množství 1 ks. V technické zprávě ani v situačním schématu jsme požadavek na dodávku a montáž tohoto návěstidla nenalezli. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 73:

V TZ je uvedeno... "Vjezdové návěstidlo VL a jeho předvěst PŘVL a opakovací předvěst OPŘVL budou dodána nová." V situačním schématu jsou návěstidla červená, tedy nová. Položka je pro návěstidlo OPŘVL, jak je uvedeno u položek č. 17 až 19. Položky č. 36 až 38 jsou pro přezkoušení návěstidel, zabezpečovacího zařízení a UTZ.

Dotaz č. 74:

PS 92-01-11 „ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení“
V technické zprávě a v situačním schématu je uvedeno třísvětlové stožárové návěstidlo „OPŘVL“ jako nové. V soupise prací postrádáme položku pro toto návěstidlo. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 74:

V TZ je uvedeno... "Vjezdové návěstidlo VL a jeho předvěst PŘVL a opakovací předvěst OPŘVL budou dodána nová." Pro návěstidlo OPŘVL je položka „Návěstidlo do tří světél do tunelu“ a v soupisu prací tato položka je obsažena.

Dotaz č. 75:

PS 92-01-11 „ŽST Děčín Prostřední Žleb, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení“
Ve výkazu výměr u položky č. 19 a č. 22 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ“ dodávka a montáž neodpovídá množství kabelu množství vypočtenému ze schématu kabelů, dle nás je odpovídající množství 9,26 kmpár. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 75:

Správně je výměra 9,26 kmpár. Soupis prací byl opraven.

Přílohy:

- 1) XDC_Děčín-Prostřední_Žleb_210201_oprava5.xml
- 2) XLS_Děčín-Prostřední_Žleb_210201_oprava5.xlsx
- 3) D_1_1_1_1_1_0100_oprava1.pdf
- 4) D_1_1_1_1_2_0200_oprava1.pdf
- 5) D_1_1_1_1_3_oprava1.pdf
- 6) D_1_1_1_2_1_0100_oprava1.pdf
- 7) D_1_1_1_2_2_0200_oprava1.pdf
- 8) D_1_1_1_2_3_oprava1.pdf
- 9) SO911103_12_oprava1.pdf

V Praze dne 01. 02. 2021

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1335521

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0d780cb4-13ff-428d-82fa-e3d6fb05dbb9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.02.2021 14:23:01



f1340fba-db4e-482f-bff9-f6960eda1577