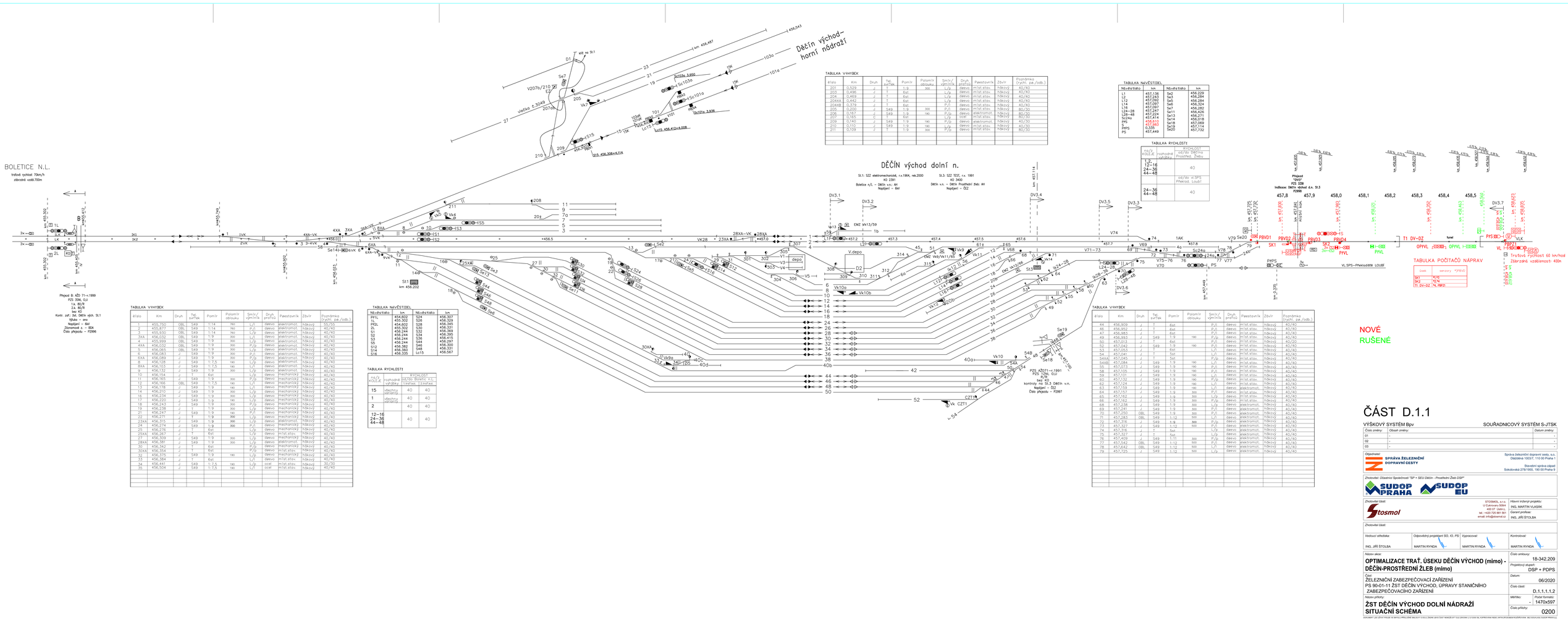

TABULKA VÝHYBEK

číslo	Km	Druh	Tvar kvř/tok	Poměr	Poloměr oblouku	Směr/ výměna	Druh pražce	Pæstavník	Závěr	Poznámka (rychl. je/odb.)
201	0,529	J	T	1:9	500	L/p	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
203	0,496	J	T	6st		L/p	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
204	0,469	J	T	6st		L/p	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
204XA	0,442	J	T	6st		L/p	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
204XB	0,379	J	T	6st		P/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
205	0,200	J	S49	1:9	500	P/p	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	80/30
206	0,187	J	S49	1:9	190	P/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	80/30
207	0,140	J	S49	1:9		L/p	ocel	mˇst.stˇav.	hˇskový	80/30
209	0,140	J	S49	1:9	190	P/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/30
210	0,100	J	S49	1:9	190	P/p	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	80/30
211	0,109	J	T	1:9	500	P/p	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	80/30

TABULKA NAVĚSTIDEL

Návěstidlo	km	Návěstidlo	km
L1	457,136	Se2	456,229
L2	457,243	Se3	456,284
L12	457,097	Se5	456,284
L14	457,097	Se6	456,332
L16	457,097	Se7	456,332
L24–28	457,247	Se11	456,426
L28–48	457,224	Se13	456,271
Sc24a	457,414	Se14	456,018
PS	456,615	Se18	457,069
PPS	457,449	Se19	457,114
PS	457,449	Se20	457,732

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z KOLEJ	rozhodné výhybky	RYCHLOST: od/do 3KřNg Prostřed. Žlebu	
1			
2		12–16	40
24–36		44–48	
		od/do vl.SPS Překlad. Loubí	
24–36		44–48	40

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Číslo	senzory	*PBVD
SK1	*L1	
SK2	*L2	
T1 DV–DZ	*L1, PBVD1	

TABULKA VÝHYBEK

číslo	Km	Druh	Tvar kvř/tok	Poměr	Poloměr oblouku	Směr/ výměna	Druh pražce	Pæstavník	Závěr	Poznámka (rychl. je/odb.)
1	455,750	OBL	S49	1:14	760	L/l	dřevo	elektromot.	hˇskový	50/50
2	455,870	OBL	S49	1:14	760	P/l	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
3	455,930	OBL	S49	1:14	760	L/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
3XA	456,032	OBL	S49	1:9	300	L/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
4	455,999	OBL	S49	1:9	300	L/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
4XA	456,032	OBL	S49	1:9	300	P/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
5	456,085	OBL	S49	1:9	300	L/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
6	456,083	J	S49	1:9	300	L/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
6XA	456,089	J	S49	1:9	300	P/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
8	456,128	J	S49	1:7,5	190	L/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
8XA	456,103	J	S49	1:7,5	190	L/l	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
9	456,132	J	S49	1:9	300	L/p	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
10	456,154	J	T	6st		L/p	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
11	456,165	J	S49	1:9	300	P/p	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
12	456,166	OBL	S49	1:7,5	190	L/l	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
13	456,178	J	S49	1:9	190	L/p	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
14	456,210	J	S49	1:9	300	L/p	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
16	456,234	J	S49	1:9	300	L/p	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
17	456,220	J	S49	1:9	190	L/p	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
18	456,243	J	S49	1:9	300	P/p	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
19	456,238	J	T	1:9	300	L/p	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
21	456,247	J	S49	1:9	190	P/l	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
22	456,271	J	T	1:9	300	L/p	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
23XA	456,315	J	S49	1:9	300	L/p	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
24	456,274	J	S49	1:9	300	P/l	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
25	456,276	J	T	6st		L/p	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
25XA	456,267	J	T	6st		L/p	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
27	456,309	J	S49	1:9	300	L/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
28XA	456,381	J	S49	1:9	300	L/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
30	456,342	J	T	6st		P/p	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
30XA	456,354	J	T	6st		P/p	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
32	456,370	J	S49	1:9	190	L/l	dřevo	mechanický	hˇskový	40/40
33	456,384	J	T	6st		L/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
34	456,441	J	S49	1:7,5	190	L/l	ocel	mˇst.stˇav.	hˇskový	70/70
35	456,504	J	S49	1:7,5	190	L/l	ocel	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40

TABULKA NAVĚSTIDEL

Návěstidlo	km	Návěstidlo	km
PřTL	454,802	S24	456,307
L1	455,502	S26	456,307
PZS	455,502	S34	456,349
2L	455,502	S30	456,331
S1	456,244	S32	456,369
S2	456,244	S36	456,395
S3	456,244	S38	456,415
S5	456,244	S40	456,300
S12	456,360	S48	456,331
S14	456,360	Lu15	456,567
S16	456,335		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z KOLEJ	rozhodné výhybky	RYCHLOST: od/do 3KřNg Prostřed. Žlebu	
		1 traťová	2 traťová
15	všechny	40	40
1	všechny	40	40
2	vedoucí	40	40
12–16		40	40
24–36			
44–48			

TABULKA VÝHYBEK

číslo	Km	Druh	Tvar kvř/tok	Poměr	Poloměr oblouku	Směr/ výměna	Druh pražce	Pæstavník	Závěr	Poznámka (rychl. je/odb.)
44	456,009	J	T	6st		P/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
45	456,952	J	T	6st		P/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
47	456,993	J	T	6st		P/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
49	456,983	J	S49	1:9	190	P/p	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
50	457,013	J	T	6st		P/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/20
52	457,042	J	S49	1:9	190	P/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
53	457,052	J	T	6st		L/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
54	457,041	J	T	5st		L/p	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
54XA	457,045	J	T	5st		P/p	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
54XB	457,084	J	S49	1:9	190	L/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
55	457,073	J	S49	1:9	190	P/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
58	457,105	J	S49	1:9	190	L/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
59	457,101	J	S49	1:9	190	L/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
60	457,132	J	S49	1:9	190	P/p	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
62	457,124	J	S49	1:9	190	L/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
63	457,159	J	S49	1:9	190	L/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
64	457,157	J	S49	1:9	300	P/l	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
65	457,152	J	S49	1:9	300	P/p	dřevo	mˇst.stˇav.	hˇskový	40/40
66	457,162	J	S49	1:9	300	P/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
68	457,238	J	S49	1:9	300	P/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
69	457,241	J	S49	1:9	300	P/l	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
70	457,250	OBL	S49	1:9	300	P/l	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
71	457,283	OBL	S49	1:12	500	L/l	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
72	457,376	J	S49	1:9	300	P/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
73	457,327	J	S49	1:12	500	P/l	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
74	457,316	J	T	5st		L/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
75	457,327	J	T	5st		L/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
76	457,409	J	S49	1:11	300	P/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
77	457,542	OBL	S49	1:12	500	P/l	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
78	457,642	OBL	S49	1:12	500	P/l	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40
79	457,725	J	S49	1:12	500	L/p	dřevo	elektromot.	hˇskový	40/40

ČÁST D.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"

SUDOP PRAHA — SUDOP EU

Zhotovitel část:
STOSMOL, s.r.o.
U Cukrovaru 509/4
400 07 Ústí n.L.
tel.: +420 725 881 561
email: info@stosmol.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK
Garant profese: ING. JIŘÍ ŠTOLBA

Zhotovitel část:

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ ŠTOLBA	MARTIN RYNDA	MARTIN RYNDA	MARTIN RYNDA

Název akce:
OPTIMALIZACE TRAŤ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)

Číslo smlouvy: 18-342.209
Projektový stupeň: DSP + PIDPS

Část:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 90-01-11 ŽST DĚČÍN VYCHOD, ÚPRAVY STANIČNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Datum: 06/2020
Číslo části: D.1.1.1.1.2

Název přílohy:
ŽST DĚČÍN VÝCHOD DOLNÍ NÁDRAŽÍ
SITUAČNÍ SCHÉMA

Měřítko: - Počet formátů: 1470x597
Číslo přílohy: 0200

DOKUMENT JE CHRÁNĚN AUTORSKÝM ZÁKONEM. JAKÉKOLIV ZÁSAHY DO OBSAHU DOKUMENTU BEZ ZÁPISU V ZÁZNAMU JE ZAKÁZÁNO. ZA NEOPRÁVNĚNÁ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM NEVHODNÁ UŽITÍ SE SOUKROMÁ SUDOP PRAHA a.s.