

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1371 v km 35,051 na trati Březnice - Strakonice“ ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1371 v km 35,051 na trati Březnice - Strakonice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530058
Místo stavby:	TU 0431 Březnice - Strakonice, DU 12 Sedlice - Radomyšl, km 33,140 - 36,051
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Martina Janáčková, Bc. Jiří Lískovec, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň.
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P1371. Jedná se o úrovňové křížení komunikace III/1398, SUS Strakonice, směr komunikace Osek – Sedlice, s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Březnice - Strakonice v mezistaničním úseku Sedlice – Radomyšl s konstrukcí se žlábkem ze zaklopených kolejnic z roku 1994 s živичným povrchem. Železniční přejezd P1371 je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu P1371 v km 35,051 na trati Březnice – Strakonice, který je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži. Nově se bude jednat o přejezdové světelné zabezpečovací zařízení dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami, kategorie PZS 3ZBI.

Ovládací a indikační prvky budou umístěny na JOP Blatná. Bude provedena výměna a úprava softwaru na JOP Blatná.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového betonového, zatepleného technologického objektu s řízeným temperováním a se sedlovou střechou, umístěného vlevo trati před přejezdem ve směru staničení. Vstupní dveře do technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS a budou v takovém provedení, aby při chůzi z objektu ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístí v blízkosti RD.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy počítače náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu.

V rámci stavby bude zřízena nová kabelizace pro nově budované PZS P1371 v km 35,051 a současně položena v délce výkopů kromě kabelů pro technologii PZS také kabelová příloha 2 x HDPE a 1x TK 10XN0,8. Pro všechny výstražníky bude kabelově odděleno ovládání světla, ovládání závor a napájení pohonů závor.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin.

Pro výstavbu nového PZS je nutné vybudování nové kabelové přípojky vedené ze stožárové trafostanice fy E.ON ČR, a. s. situované na pozemku p. č. 1430/1 v k. ú. Sedlice u Blatné v km cca 33,590 s ukončením v nových, samostatně stojících plastových pilířích se samostatným měřením el. spotřeby jednotlivých odběrů a s osazením zásuvky pro připojení NZEE. Stávající elektrická přípojka z distribuční sítě bude nově navýšena na příkon 3 x 40 A, musí umožňovat vložení technologie DDTS a bude osazena tří stupňovou ochranou proti přepětí. V případě volby uzamykání dveří pilířů požadujeme praktikovat systém generálního klíče. Z výše uvedené trafostanice je dále potřebné vybudovat nový kabelový přívod k přejezdu P1367 v km 33,149 se stejným ukončením jako v případě P1371. Kabelový přívod je nezbytné koncipovat tak, aby v budoucnu bylo možné napájet el. energií přejezdy P1368 v km 33,591; P1369 v km 34,344 a P1370 v km 34,654. Dále na základě ustanovení předpisu SŽ E11 „Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor“ bude vybudována nn přípojka na zastávku Rojice jako příprava na vybudování osvětlení. (V tomto úseku bude prováděna kabelizace pro přibližovací úseky PZS). Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce cca 25 m.

Zemní plán bude vyspádována a odvodněna.

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. Bude provedena montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce bez spojovacích tyčí odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na pryžových závěrných zídkách. Budou položeny nové vrstvy

konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.

V blízkosti přejezdu se nachází křižovatka v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma přejezdu, na které bude nutné provést úpravu dopravního značení.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Nové PZS se závorami na přejezdu P1371	ks	1
	Úprava JOP v ŽST Blatná	ks	1
Železniční svršek	Rekonstrukce železničního svršku S49	m	25
Železniční přejezd	Přejezdová konstrukce	ks	1
	Dopravní značení	ks	1
	Stavební úpravy komunikace	ks	1
Přípojka napájení NN	Úprava napájecí přípojky	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 23.10.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zpracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1371 v km 35,051 na trati Březnice - Strakonice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Martina Janáčková, T: +420 972 522 344; M: +420 702 007 569;

E: janacova@spravazeleznic.cz; Bc. Jiří Lískovec, T: +420 972 524 083; M: +420 606 611 078; E: Liskovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 16.12.2020

Ing.
Karel Týr
Digitálně podepsal Ing.
Karel Týr
Datum: 2020.12.21
07:52:19 +01'00'

Ing. Karel Týr

náměstek ředitele Oblastního ředitelství Plzeň pro techniku

(elektronicky podepsáno)