

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1345 v km 21,938 na trati Březnice – Strakonice ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1345 v km 21,938 na trati Březnice - Strakonice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530047
Místo stavby:	TU 0431 Březnice - Strakonice, DU 04 Bělčice - Blatná, km cca 20,670 – 21,150 a 21,800 – 22,150
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Martina Janáčková, Bc. Jiří Lískovec, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň.
Předpokládaná realizace:	2022

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P1345. Jedná se o úrovněové křížení komunikace III/1738, SUS Strakonice, směr komunikace Blatná – Hajany, s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Březnice - Strakonice v mezistaničním úseku Bělčice – Blatná s konstrukcí z kolejnic upevněných na společné podkladnici z roku 2011 s živiným povrchem. Železniční přejezd P1345 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je ve směru od Bělčic jízdou vlaku a od Blatné prostřednictvím SZZ ŽST Blatná. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

## **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor P1345 v km 21,938 na trati Březnice - Strakonice. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami, kategorie PZS3 ZBI.

Ovládací a indikační prvky budou umístěny na JOP Blatná. Bude provedena výměna a úprava softwaru na JOP Blatná.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového betonového, zatepleného technologického objektu s řízeným temperováním, který se umístí do prostoru současného RD. Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístit na/v blízkosti RD. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích dojde k výměně stávající vnitřní technologie počítačů náprav za novou, a to včetně venkovních prvků. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel.

Kabelizace k venkovním prvkům počítačů náprav bude stávající, dojde pouze k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS. Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin. Bude využita stávající elektrická přípojka napájená z drážního rozvodu (LDSŽ). Přípojka bude upravena tak, aby vyhovovala pro požadovaný příkon a platným normám. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce cca 45 m od začátku přejezdu k začátku výhybky č. 1 ŽST Blatná.

Bude realizována sanace železničního spodku.

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. Bude provedena montáž nové plastbetonové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách.

Přejezd bude doplněn o chodník, který bude oddělen od silnice zeleným pásem a bude napojen na stávající chodníky a v místě koleje bude položena samostatná plastbetonová přejezdová konstrukce v provedení pro pěší s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách, barevně odlišená.

### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS P1345 a doplnění závor	ks	1
	Úprava venkovní části PZS P1345	ks	1
	Úprava JOP v ŽST Blatná	ks	1
Železniční svršek	Rekonstrukce železničního svršku S49	m	45
Železniční spodek	Sanace železničního spodku	m2	225
Železniční přejezd	Přejezdová konstrukce	ks	1
	Dopravní značení	ks	4
	Stavební úpravy komunikace	ks	1
	Stavební úpravy doplnění chodníku	ks	1
Přípojka napájení NN	Úprava napájecí přípojky	ks	1

#### B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 27.10.2020.

#### B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

#### B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1345 v km 21,938 na trati Březnice - Strakonice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Martina Janáčková, T: +420 972 522 344; M: +420 702 007 569;

E: janacova@spravazeleznic.cz;

Bc. Jiří Lískovec, T: +420 972 524 083; M: +420 606 611 078;

E: Liskovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 16.11.2020

Ing. Karel Týr  
Digitálně podepsal  
Ing. Karel Týr  
Datum: 2020.12.11  
14:13:52 +01'00'

Ing. Karel Týr

náměstek ředitele Oblastního ředitelství Plzeň pro techniku

(elektronicky podepsáno)