

Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1323 v km 11,962 na trati Březnice - Strakonice ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1323 v km 11,962 na trati Březnice - Strakonice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530056
Místo stavby:	TU 0431 Březnice - Strakonice, DU 04 10,962 – 12,962
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Martina Janáčková, Bc. Jiří Lískovec, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň.
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P1323. Jedná se o úrovně křížení komunikace III/1736, SUS Jihočeského kraje, směr komunikace Bělčice - Hostišovice, s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Březnice - Strakonice v mezistaničním úseku Bělčice - Blatná s vnitřní konstrukcí z betonových panelů a vnější konstrukcí z asfaltového betonu z roku 2005. Železniční přejezd P1323 je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu P1323 v km 11,962 na trati Březnice – Strakonice, který je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži. Nově se bude jednat o přejezdové světelné zabezpečovací zařízení dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami, kategorie PZS 3ZBLI.

Ovládací a indikační prvky budou umístěny na JOP Blatná. Bude provedena výměna a úprava softwaru na JOP Blatná.

Ze směru od Březnice bude informace o stavu přejezdu přenášena do opakovacího přejezdníku umístěného v prostoru mezi výměnou Sv3 v dopravně Bělčice a přejezdem P1322.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového betonového, zatepleného technologického objektu s řízeným temperováním a se sedlovou střechou, umístěného vlevo trati před přejezdem ve směru staničení. Vstupní dveře do technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS a budou v takovém provedení, aby při chůzi z objektu ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístit v blízkosti RD.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru.

Vzhledem k umístění přejezdu v intravilánu se přednostně zvolí taková konfigurace vnějších prvků, aby bylo možné vypínat zvukovou výstrahu při dolní poloze břevna.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy počítače náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu.

V rámci stavby bude zřízena nová kabelizace jak pro nově budované PZS P1323 v km 11,693, tak i pro budoucí technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (budoucí výstavba PZS P1322 v km 11,852, apod.) a současně položena v délce výkopů kromě kabelů pro technologii PZS také kabelová příloha 2 x HDPE. Pro všechny výstražníky bude kabelově odděleno ovládání světla, ovládání závor a napájení pohonů závor.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

Z důvodu ukončení výroby přijímačů signálu pro ovládání PZS z jednotlivých dopravních na trati Březnice – Strakonice je nutná výměna všech těchto přijímačů na celé trati (cca 3 ks přijímačů). Pro ovládání stávajících přijímačů je v současné době používáno 20 dálkových ovladačů.

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin.

Pro výstavbu nového PZS je nutné vybudování nové kabelové přípojky z distribuční sítě Správy železnic (LDSŽ) z rozvaděče R-EOV1.1 v dD3 Bělčice z podružného odběru SSZT České Budějovice. Stávající elektrická přípojka z distribuční sítě bude nově navýšena na příkon 3x63 A, musí umožňovat vložení technologie DDTS a bude osazena tří stupňovou ochranou proti přepětí. Přípojku ukončit v samostatně stojícím novém plastovém pilíři. V případě volby uzamykání dveří pilířů požadujeme praktikovat systém generálního klíče. V rámci této akce požadujeme na nové přípojce vybudovat další nový pilíř stejných parametrů pro napájení budoucího PZS na přejezdu P1322 v km 11,852 v dD3 Bělčice. Přípojka bude dimenzována pro PZS P1323 a připravované nové PZS P1322. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce cca 20 m.

Zemní plán bude vyspádována a odvodněna.

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. Bude provedena montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce bez spojovacích tyčí odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na pryžových závěrných zídkách.

Vzhledem k nedostatečné vzdálenosti křižovatky od hranice nebezpečného pásma přejezdu bude v rámci stavby upraveno dopravní značení.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Nové PZS se závorami na přejezdu P1323	ks	1
	Úprava JOP v ŽST Blatná	ks	1
Železniční svršek	Rekonstrukce železničního svršku S49	m	20
Železniční přejezd	Přejezdová konstrukce	ks	1
	Dopravní značení	ks	1
	Stavební úpravy komunikace	ks	1
Přípojka napájení NN	Úprava napájecí přípojky	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 27.10.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zpracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1323 v km 11,962 na trati Březnice - Strakonice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Martina Janáčková, T: +420 972 522 344; M: +420 702 007 569;

E: janacova@spravazeleznic.cz; Bc. Jiří Lískovec, T: +420 972 524 083; M: +420 606 611 078; E: Liskovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 16.12.2020

Ing.

Karel Týr

Digitálně podepsal
Ing. Karel Týr
Datum: 2020.12.21
07:51:28 +01'00'

Ing. Karel Týr

náměstek ředitele Oblastního ředitelství Plzeň pro techniku

(elektronicky podepsáno)