

Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1344 v km 21,823 na trati Březnice - Strakonice ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1344 v km 21,823 na trati Březnice - Strakonice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530046
Místo stavby:	TU 0431 Březnice - Strakonice, DU 04 Bělčice - Blatná, km cca 20,670 – 21,150 a 21,800 – 22,150
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Martina Janáčková, Bc. Jiří Lískovec, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň.
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P1344. Jedná se o úrovňové křížení komunikace II/173, SUS Strakonice, směr komunikace Blatná – Bělčice, s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční trati Březnice – Strakonice v obvodu ŽST Blatná s nutností vyřešit sjezd na pozemek v blízkosti přejezdu a doplnit silniční dopravní značení. Železniční přejezd P1344 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je ve směru od Bělčic jízdou vlaku a od Blatné prostřednictvím SZZ ŽST Blatná. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční a silniční dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor P1344 v km 21,823 na trati Březnice -

Strakonice. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami, kategorie PZS3 ZBI.

Ovládací a indikační prvky budou umístěny na JOP Blatná. Bude provedena výměna a úprava softwaru na JOP Blatná.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového betonového, zatepleného technologického objektu s řízeným temperováním, který se umístí do prostoru současného RD. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích dojde k výměně stávající vnitřní technologie počítačů náprav za novou, a to včetně venkovních prvků. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel.

Kabelizace k venkovním prvkům počítačů náprav bude stávající, dojde pouze k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS. Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin. Bude využita stávající elektrická přípojka napájená z drážního rozvodu (LDSŽ). Přípojka bude upravena tak, aby vyhovovala pro požadovaný příkon a platným normám. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

V blízkosti přejezdu se nachází sjezd do Podskalského rybníka. Tento sjezd je v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma, na který bude nutné provést změnu dopravního značení pro bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu v souladu s ČSN 73 6380. Alternativně projednat s vlastníkem jeho zrušení nebo oddálení od přejezdu. Komunikace musí být doplněna o dopravní značení.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS P1344 a doplnění závor	ks	1
	Úprava venkovní části PZS P1344	ks	1
	Úprava JOP v ŽST Blatná	ks	1
Železniční spodek	Stavební úpravy komunikace	ks	1
Železniční přejezd	Dopravní značení	ks	1
Přípojka napájení NN	Úprava napájecí přípojky	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 27.10.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1344 v km 21,823 na trati Březnice - Strakonice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Martina Janáčková, T: +420 972 522 344; M: +420 702 007 569;

E: janacova@spravazeleznic.cz; Bc. Jiří Lískovec, T: +420 972 524 083; M: +420 606 611 078; E: Liskovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 16.11.2020

Ing.

Karel Týr

Digitálně podepsal
Ing. Karel Týr
Datum: 2020.12.11
14:13:16 +01'00'

Ing. Karel Týr

náměstek ředitele Oblastního ředitelství Plzeň pro techniku

(elektronicky podepsáno)