

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce přejezdu P551 v km 87,149 na trati Zdice – Protivín a doplnění závor“ ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdu P551 v km 87,149 na trati Zdice – Protivín a doplnění závor
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/ 5213520094
Místo stavby:	TU 0281 Protivín (mimo) – Zdice (mimo), DU 26 Jince - Lochovice, km 87,149
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Praha
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P551 na trati Zdice - Protivín. Jedná se o úrovněvé křížení komunikace 115/II. SUS Benešov směr Příbram s jednokolejnou, neelektrizovanou celostátní železniční tratí Protivín - Zdice v mezistaničním úseku Jince – Lochovice. Železniční přejezd P551 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem. Indikace jsou zřízeny na JOP v ŽST Březnice. Traťová rychlost přes přejezd je 75 km/h.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční a silniční dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby bude železniční přejezd P551 v ev. km 87,149 zabezpečen světelným reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed. 2. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS.

Spouštění a ukončování výstrahy bude stejné, jako dosud (z obou směrů automaticky, jízdou vlaku). K daným počítačím bodům bude provedena nová kabelizace z důvodu stáří stávajících kabelů a i jejich zhoršené funkčnosti.

Bude provedena potřebná úprava SZZ v ŽST Jince (doplnění o vstupy indikace mechanické výstrahy). Indikace a ovládání PZS budou zřízeny na JOP v ŽST Březnice. Zařízení bude vybaveno měřicí a stavovou diagnostikou s přenosem do DLS v ŽST Příbram. Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku umístěného přednostně na pozemku Správy železnic, státní organizace tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380.

Pro základní napájení nového PZS bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN od nedalekého PZS P552 v km 87,595. Návrh napájení PZS musí splňovat podmínky ČSN 37 6605 ed.2, ČSN 34 2650 ed.2 a současně splňovat ustanovení předpisu SŽDC E8 – Přepis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení, ve znění platném od 1. 5. 2013.

Dále dojde k rekonstrukci stávající přejezdové konstrukce. V místě přejezdu dojde rovněž k rekonstrukci železničního svršku. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích na celou délku vzestupnice s přesahy do přímé a do oblouku s doplněním kolejového lože. Bude realizována sanace železničního spodku provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění včetně vyústění.

Bude provedena montáž nové pryžové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	1
Silnoprúdové zařízení	Napájecí přípojka	ks	1
Stavební část	Přejezdová konstrukce celopryžová	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 11.11.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce přejezdu P551 v km 87,149 na trati Zdice – Protivín a doplnění závor“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Gabriela Křelovcová, M: +420 725 576 518; E: krelovcova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 12. listopadu 2020

Ing. Radim
Brejcha Ph.D.

Digitálně podepsal Ing.
Radim Brejcha Ph.D.
Datum: 2020.12.03
14:14:10 +01'00'

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(elektronicky podepsáno)