

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce přejezdu P562 v km 97,397 trati Zdice – Protivín a rekonstrukce PZS s doplněním závor“ ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdu P562 v km 97,397 trati Zdice – Protivín a rekonstrukce PZS s doplněním závor
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/ 5213520096
Místo stavby:	TU 0281 Protivín (mimo) – Zdice (mimo), DU 28 Lochovice - Zdice, km 97,397
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Praha
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P562 na trati Zdice - Protivín. Jedná se o úrovňové křížení komunikace 118/II. s jednokolejnou, neelektrizovanou celostátní železniční tratí Protivín - Zdice v mezistaničním úseku Lochovice - Zdice. Železniční přejezd P562 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční a silniční dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby bude železniční přejezd P562 v km 97,397 zabezpečen světelným reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Ovládání PZZ bude prostřednictvím stávajících počítačů náprav, umístěných do nových km poloh (nová místa aktivace výstrahy), s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. K daným stávajícím počítačím bodům bude provedena nová kabelizace z důvodu stárí stávajících kabelů a i jejich zhoršené funkčnosti. Bude provedena potřebná úprava SZZ v ŽST Lochovice (doplnění o vstupy indikace mechanické výstrahy). Indikace a ovládání PZS budou nadále zřízeny na JOP v ŽST Březnice. Zařízení bude vybaveno měřicí a stavovou diagnostikou s přenosem do DLS v ŽST Příbram. Na základě nově zpracované dokumentace (Situační schéma, Tabulka přejezdu) bude provedena úprava aplikačního SW v elektronickém stavědle v ŽST Příbram.

Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku umístěného přednostně na pozemku SŽ s. o. tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

Z důvodu křížení trati s pozemní komunikací pod úhlem 47°, jsou požadovány celé závory dle Metodického pokynu "Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných" z 30.9.2019, článek 3.2 písmeno d). Bude instalována nová IP rozhlasová ústředna.

V místě přejezdu dojde k rekonstrukci železničního svršku na délku kolejového pole ve vazbě na soustavu železničního svršku v navazující koleji. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože a úpravou BK. Bude realizována sanace železničního spodku provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění včetně vyústění.

Součástí stavebních prací bude provedení úpravy přístupu na nástupiště zastávky nasměrováním nového chodníku před výstražník a doplnění zábradlí od konce nástupiště k výstražníku včetně úprav čela nástupiště. Navržené úpravy zabrání přístupu cestující veřejnosti do prostoru přejezdu.

V blízkosti přejezdu se nachází křižovatka. Bude prověřena její vzdálenost dle ČSN 73 6380 a v případě nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma bude nutné provést změnu dopravního značení pro bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu v souladu s ČSN 73 6380.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	1
Silnoprůdové zařízení	Úprava napájecí přípojky	ks	1
Stavební část	Přejezdová konstrukce celopryžová	ks	1
	Stavební úpravy – přístup na nástupiště	ks	1
	Dopravní značení	ks	3

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 12.11.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce přejezdu P562 v km 97,397 trati Zdice – Protivín a rekonstrukce PZS s doplněním závor“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Gabriela Křelovcová, M: +420 725 576 518; E: krelovcova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 12. listopadu 2020

Ing. Radim
Brejcha Ph.D.

Digitálně podepsal Ing.
Radim Brejcha Ph.D.
Datum: 2020.12.03
14:15:00 +01'00'

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(elektronicky podepsáno)