



Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín  
IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

## STAVBA:

# „Oprava rozvodu 6kV v úseku Kopřivnice – Štamberk“

## Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro stavební povolení

## PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

## B. SOUHRNNÁ ČÁST

Investor:		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Členění DSP	Část:	B. SOUHRNNÁ ČÁST		
	Dílčí část:			
	Specializace:			
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:		Kontroloval:
Ing. Vladimír Čechák		Ing. Ladislav Mikeš		Ing. Jan Slivka
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:	
Moravskoslezský	Kopřivnice, Štamberk	Kopřivnice		
Externí Subdodavatel:		Datum:		
		12/2019		
		Archivní číslo:		
		1906022-01_B		

## Obsah

B.1.1	ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ.....	6
B.1.2	PRŮZKUMY A PODKLADY .....	7
B.1.2.a	Údaje o provedených průzkumech a měřeních a závěry z nich .....	7
B.1.2.b	Použité geodetické a mapové podklady, vytyčovací síť.....	7
B.1.2.b.1	Účelová mapa .....	7
B.1.2.b.2	Katastrální mapa .....	7
B.1.2.b.3	Vytyčovací síť.....	7
B.1.3	OCHRANNÁ PÁSMA.....	7
B.1.3.a	Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích.....	8
B.1.3.a.1	Obecně ochranná pásma vyplývající z legislativy ČR.....	8
B.1.3.a.2	Projednání dotčených ochranných pásem.....	9
B.1.3.b	Stanovení nových ochranných pásem .....	10
B.1.3.c	Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek.....	10
B.1.3.d	Údaje o zeleni .....	10
B.1.3.d.1	Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby.....	10
B.1.3.d.2	Ochrana památných stromů.....	11
B.1.3.e	Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu.....	11
B.1.4	KONCEPCE STAVBY .....	11
B.1.4.a	Účel stavby a její situování.....	11
B.1.4.b	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu .....	12
B.1.4.b.1	Obecné požadavky na využívání území.....	12
B.1.4.b.2	Technické požadavky na stavby.....	12
B.1.4.c	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území.....	12
B.1.4.c.1	Urbanistické řešení.....	12
B.1.4.c.2	Architektonické řešení.....	13
B.1.4.d	Stručný popis navrženého technického řešení.....	13
B.1.4.d.1	E. Stavební část.....	13
B.1.4.d.2	Dimenzování instalovaného kabelu.....	13

B.1.4.d.3	Navrhované kabely.....	14
B.1.4.d.4	Technické řešení.....	14
B.1.4.e	Požadavky na postupné provádění stavby a lhůty výstavby.....	15
B.1.4.f	Požadavky stavby na zdroje.....	15
B.1.4.g	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci.....	15
B.1.4.h	Křížení vodních toků a mostních objektů.....	15
B.1.4.i	Napojení na dopravní systém.....	16
B.1.4.i.1	Napojení na železniční dopravní systém.....	16
B.1.4.i.2	Napojení na silniční dopravní systém.....	16
B.1.4.i.3	Napojení na dopravní systém z hlediska ZOV.....	16
B.1.4.j	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění.....	16
B.1.4.k	Bezpečnost práce.....	16
B.1.4.l	Posouzení stavby vzhledem k užívání osob s omezením schopnosti pohybu a orientace.....	18
B.1.4.m	Podmiňující, vyvolané a jiné související investice.....	18
B.1.4.n	Statické výpočty.....	18
B.1.5	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK.....	18
B.1.5.a	Podmínky rozhodnutí o umístění stavby.....	18
B.1.5.b	Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.....	19
B.1.5.c	Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů.....	24
B.1.5.d	Podmínky dotčených orgánů a účastníků stavebního řízení.....	24
B.1.6	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU.....	25
B.1.6.a	Uvolnění staveniště (pozemků i objektů).....	25
B.1.6.b	Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby.....	25
B.1.6.b.1	Pro zhotovitele stavby.....	25
B.1.6.b.2	Pro řízení dopravy.....	25
B.1.7	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ (BYTŮ A NEBYTOVÝCH PROSTOR).....	33
B.1.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ.....	33
B.1.9	SAMOSTATNÉ PŘÍLOHY SOUHRNNÉ ČÁSTI..... Chyba! Záložka není definována.	

## LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CSS	Centrum sdílených služeb
ČD	České dráhy, a.s.
ČD-RSM	ČD Regionální správa majetku
ČSN	Česká technická norma
DC	Stejnoseměrný proud
DD	Dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	Dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	Dálkový optický kabel
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	Definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	Dispečerská řídicí technika
DK	Dopravní kancelář
ED	Elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETC	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	Evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	Elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	Elektrická požární signalizace
EZS	Elektrická zabezpečovací signalizace
EL	Evidenční list
FKZ	Eiltračně kompenzační zařízení
GPRS	Technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	Mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Mrafikon vlakové dopravy

GŘ SŽDC	Generální ředitelství správy železniční dopravní cesty, státní organizace
GŘ ČD	Generální ředitelství Českých drah, a.s.
CHKO	Chráněná krajinná oblast
HDS	Hlavní domovní skříň
IPO	Individuální protihluková opatření
ITZ	Integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	Knižní jízdní řád
MP	Mostní provizorium
MPP	Mostní průjezdový průřez
MK	Místní kabelizace, místní kabel
MR	Měnič
MRTS	Místní rádiová technologická síť
MŘS	Místní řídicí systém
NS	Napájecí stanice
NZ	Napájecí zdroj
NN	Nízké napětí
Odb.	Odbočka
ON	Občasná návštěva
OŘ	Oblastní ředitelství
PD	Přípravná dokumentace
PNS	Provizorní napájecí stanice
PHS	Protihluková stěna
PTS	Přejezdová transformační stanice
PS	Provozní soubory
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZM	Přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PSt	Pomocné stavědlo
PCN	Počítač náprav
PC	Personal computer (osobní počítač)
RD	Reléový domek
RM	Reléová místnost
RSO	Regionální správa osobních nádraží
SO	Stavební objekty
SP	Spínací stanice
ss	Subsystem
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SMO	Místní ovládání
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽG	Správa železniční geodézie
SS	Stavební správa

SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SON	Správa osobních nádraží
TK	Trat'ová kabelizace, trat'ový kabel
TM	Trakční měnič
TNS	Trakční napájecí stanice
TRS	Trat'ový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTS	Trat'ová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	Trat'ový úsek
TV	Trakční vedení
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	Univerzální napájecí zdroj
UTZ	Určené technické zařízení
VB	Výpravní budova
VN	Vysoké napětí
VO	Veřejné osvětlení
VVN	Velmi vysoké napětí
VTO	Venkovní telefonní objekt
ZOK	Závěsný optický kabel
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

## B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Stavba „Oprava rozvodu 6kV v úseku Kopřivnice – Štamberk“ se z hlediska územně správního nachází v Moravskoslezském kraji, okres Nový Jičín a je dotčeno město Kopřivnice. Pověřeným obecním úřadem je Kopřivnice.

Dotčené katastrální území je identifikováno v průvodní zprávě a dotčené pozemky v kapitole A.1.b.2. Hlavním zadáním stavebníka bylo sledovat pozemky dráhy, tj. pozemky ve vlastnictví SŽDC. Stavba se nachází v intravilánu. Trasa 6kV zůstává nezměněna.

Z hlediska organizačního členění provozovatele dráhy vykonává správu trati SŽDC Oblastní ředitelství Ostrava.

V rámci zpracování dokumentace byly dále projednány potenciální přístupové cesty ke stavbě (staveništní doprava) s vlastníky komunikací případně s vlastníky pozemků.

Stavba je v souladu s platným územním plánem Města Kopřivnice.

Na základě novely drážního zákona č. 266/1994 Sb. se jedná o veřejně prospěšnou stavbu (celostátní dráha).

## B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY

### B.1.2.a Údaje o provedených průzkumech a měřeních a závěry z nich

V rámci této stavby nebyly řešeny průzkumy. Jedná se o opravu havarijního stavu ve stávající trase vedení.

### B.1.2.b Použité geodetické a mapové podklady, vytyčovací síť

#### B.1.2.b.1 Účelová mapa

Podkladová mapa pro část	Zdroj mapových dat
Mapa 1:10 000 (situace C.1)	ČUZK, Základní mapa ČR 1:10 000
Mapa 1:250 (situace C.2)	SŽDC SŽG Olomouc, vektorová JŽM 1:1 000

#### B.1.2.b.2 Katastrální mapa

Katastrální území	Digitální mapa, vyhlášená platnost digitalizace
Kopřivnice	DKM, 1:1 000, platná 16.04.2019

#### B.1.2.b.3 Vytyčovací síť

Součástí výkresové dokumentace, část C je vytyčovací výkres, ve kterém jsou uvedeny souřadnice v J-TSK souřadnicového systému.

## B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMO

Ochranné pásmo dráhy je definováno Zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách. Ten stanovuje rozsah tohoto pásma dle typu dráhy a dále upravuje práva a povinnosti vlastníků a dalších osob v souvislosti s nemovitostmi v tomto ochranném pásmu a činnostmi, které v něm lze provádět.

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo u dráhy je určeno víslohou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30m od hranice obvodu dráhy.

### B.1.3.a Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

#### B.1.3.a.1 Obecně ochranná pásma vyplývající z legislativy ČR

OP lesa	dle § 14 z. 289/1995 Sb. je ochranné pásmo lesa vymezeno v pásu 50m od okraje lesa
OP vodního zdroje, povrchové nebo podzemní vody	dle § 30 z. č. 254/2001 (vodní zákon) jsou rozdělena: - ochranná pásma I. stupně – chrání vodní zdroj v bezprostředním okolí jímacího či odběrného místa. - ochranná pásma II. stupně – vymezují se vně ochranného pásma I. stupně, nemusí se jednat o souvislá území, slouží k tomu, aby nedocházelo k ohrožení vydatnosti, jakosti či zdravotní nezávadnosti vodního zdroje.
OP ZCHÚ	dle § 37 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny vyhlášené oblasti: národních parků (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPR), přírodní památky (PP).
OP památného stromu	dle § 46 z. 114/92 Sb. je OP památného stromu tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí
OP léčivých a minerálních vod	dle § 21 z. č. 164/2001 (lázeňský zákon) do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod individuální zákon uvádí pouze příkladné vymezení pro ochranná pásma I. Stupně.
OP památkové péče	dle § 17 z. č. 20/1987 Sb (o státní památkové péči) je OP individuálně vyhlášeno pro: nemovitá kulturní památky, nemovitá národní kulturní památky, památkové rezervace, památková zóna nebo jejich prostředí
OP - CHLÚ	dle § 16 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), - individuálně.
OP silnic a dálnic	dle § 30 z. č. 13/1997 Sb. (zákon o pozemních komunikacích) se OP silnic rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m: - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy - 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy
OP nadzemních elektrických vedení	dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany: - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)</li> <li>- 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)</li> <li>- 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)</li> <li>- 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV</li> <li>- 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV</li> <li>- 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV</li> </ul>
OP telekomunikačního vedení	dle § 102 z. č. 151/2000 Sb. (zákon o telekomunikacích) <ul style="list-style-type: none"> <li>- u podzemního vedení – 1,5 metrů po stranách krajního vedení,</li> <li>- u nadzemního vedení – stanoveno individuálně v územním rozhodnutí stavebního úřadu na návrh vlastníka tohoto vedení.</li> </ul>
OP plynovodů	dle § 68 energetického zákona č. 458/2000 Sb: <ul style="list-style-type: none"> <li>- u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu</li> <li>- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu</li> <li>- u technologických objektů 4 m od půdorysu</li> </ul>
OP vodovodů a kanalizací	dle § 13 z. č. 274/2001 Sb. (zákon o vodovodech a kanalizacích), vodorovná vzdálenost od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1,5 metru u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 milimetrů včetně,</li> <li>- 2,5 metru v případě nad tento průměr</li> </ul>
OP výroby a rozvodu tepel. energie	dle § 87 energetického zákona č. 458/2000 Sb. prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2,5 metru po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie</li> <li>- 2,5 metru kolmo na půdorys výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky</li> </ul>
OP leteckých staveb	dle § 37 zákona o civilním letectví – individuálně
a dalších OP jako: OP vodního díla (§ 30 z. č. 254/2001), OP radiových zařízení a radiových směrových spojů (§ 103 z. č. 151/2000 Sb.), OP státních etalonů (§ 5 zákona č. 505/1990 Sb), OP podzemních potrubí pro vedení pohonné látky a ropy (§ 4 VN 29/1959 Sb), OP krematorií a veřejných pohřebišť (§ 12 z. č. 256/2001 Sb.), OP objektů důležitých pro obranu státu (§ 44 z. č. 240/2000 Sb.).	

#### B.1.3.a.2 Projednání dotčených ochranných pásem

Dotčené ochranné pásmo (OP)	Projednání
OP dráhy	Jedná se o stavbu dráhy.
OP elektrického vedení	Souhlas se stavbou v OP NN, VN a VVN projednán se zástupci ČEZd.
OP telekomunikačního vedení	Souhlas se stavbou v OP cizích sítí projednán s dotčenými zástupci (CETIN) viz část H.

OP a BP plynovodů	Souhlas se stavbou v OP plynovodních vedení projednán se zástupci RWE viz část H.
OP kanalizací a vodovodů	Souhlas se stavbou v OP kanalizací a vodovodů projednán se správci příslušných sítí viz část H.
OP výroby a rozvodu tepel. energie	Souhlas se stavbou v OP rozvodu tepelné energie projednán se správci příslušných sítí viz část H.

### B.1.3.b Stanovení nových ochranných pásem

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o opravu havarijního stavu rozvodu 6kV v úseku Kopřivnice – Štramberk nevzniká zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma.

### B.1.3.c Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek

Posuzovaná trasa neprochází žádným dobývacím prostorem těženým či netěženým, také neprochází přes chráněná ložisková území, plochy vymezených ložisek, prognózních zdrojů atd.

### B.1.3.d Údaje o zeleni

Posuzovaný stavební záměr představuje Opravu rozvodu 6kV v úseku Kopřivnice – Štramberk. Na základě provedeného terénního průzkumu byly vyhodnoceny všechny dřeviny nacházející se v předpokládaném záboru stavby.

Tato stavba neklade žádné nároky na kácení stromů a likvidaci porostů.

#### B.1.3.d.1 Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při opravě je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné opatřit kmen pomocí vypolštářovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy!! Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým

poškozením dřevin a půdního prostoru! Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu!

#### B.1.3.d.2 Ochrana památných stromů

V blízkosti záměru se nenachází žádný památný strom.

#### B.1.3.e Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Oprava bude v maximální možné míře realizována na drážních pozemcích.

Stavba se nenachází do 50 m od okraje lesa. Stavbou nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

### B.1.4 KONCEPCE STAVBY

Koncepce stavby vychází ze schválených programových a koncepčních dokumentů ČR.

Z pohledu drážní legislativy stavba plní požadavky zadávací dokumentace.

#### Návaznost přípravy stavby na schválené programy a dotace

- Dopravní politika ČR – OBDOBÍ 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050, - podpora elektrizace železniční a městské dopravy

#### Návaznost na zpracované projekty

- Bez návaznosti.

#### Projednání stavby s odbornými složkami zadavatele

Zpracování dokumentace bylo v souladu se zadávacími podmínkami průběžně projednáno se zástupci SŽDC GR (O6, O11, O12, O13, O14, O15, O16, O24, O26, O30), se zástupci OJ SŽDC (Stavební správy Východ, Oblastní ředitelství Ostrava, Správy železniční geodézie Olomouc, Správy železniční energetiky Ostrava a Technickou ústřednou dopravní cesty) a dotčenými orgány a osobami (příslušné dotčené orgány, obce, města, vlastníci cizích pozemků).

#### B.1.4.a Účel stavby a její situování

Účel stavby a její situování je podrobně popsáno v kapitolách A. Průvodní zprávy, kapitola A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění a A.1.b.2 Údaje o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích.

## B.1.4.b Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

### B.1.4.b.1 Obecné požadavky na využívání území

Vzhledem k tomu, že charakter stavby je oprava rozvodu 6kV v úseku Kopřivnice – Štamberk, nedochází ke změnám stávajícího využití území. Z hlediska územně plánovacích dokumentací je již stávající využití pozemků dráhy určeno pro provozování drážní dopravy (tj. jako plochy dopravy). Stavbou dochází pouze k výměně kabelů 6kV ve stávajících trasách, dále pak modernizaci prvků dráhy a jejího vybavení ve stávajícím umístění.

Dále je stavba navržena v souladu s požadavky na umístování staveb dle vyhlášky 501/2006 Sb. ve smyslu §23 až §25.

Stavbou nejsou nově umístěny nové, trvale obývané budovy.

### B.1.4.b.2 Technické požadavky na stavby

Technické požadavky na stavby jsou plněny v souladu s požadavky legislativy, zejména:

- vyhlášky č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby
- zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, Zákon o drahách
- vyhlášky č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.
- vyhlášky č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah.

Technické požadavky pro stavby dráhy a stavby na dráze stanovují i další technické předpisy, zejména:

- dokumenty a směrnice SŽDC, viz také seznam použitých dokumentů k přípravě dokumentace DSP
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb SŽDC (ve znění dle zadávací dokumentace)
- výnosů SŽDC – stanoviska provozovatele dráhy (SŽDC) obdržena v průběhu zpracování projektu

Současně s pokynem MD k uplatnění interoperability na regionálních tratích je třeba plnit požadavky, které vyplývají z platných nařízení Komise EU tzv. technických specifikací interoperability tj.:

- TSI INF (1299/2014/EU),
- TSI CCS (2016/919/EU),
- TSI PRM (1300/2014/EU)
- TSI ENE (1301/2014/EU).

## B.1.4.c Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území

### B.1.4.c.1 Urbanistické řešení

Umístění a urbanistické začlenění stavby je dáno stávajícím situováním kabelového rozvodu 6kV. Opravou rozvodu 6kV nevznikají požadavky na umístění nových technologických zařízení. Stavba v maximální možné míře sleduje stávající pozemky dráhy a umísťuje stavební objekty se snahou minimalizace záborů mimodrážních pozemků.

#### B.1.4.c.2 Architektonické řešení

Architektonicky významné objekty navrhované v rámci stavby můžeme z hlediska jejich charakteru a funkce rozdělit na:

##### Inženýrské objekty, mezi které patří zejména

- inženýrské sítě

Stavba obsahuje inženýrské objekty, které se pohledově neuplatňují.

##### Pozemní stavební objekty

- výměna traťové trafostanice TTS 913 (6/0,4kV)

Stavebně-architektonické řešení nových pozemních objektů je v maximální míře podřízeno jejich primární funkci – umístění technologie. Dále je architektonické řešení ovlivněno požadavkem investora na dlouhou životnost a minimální údržbu, tomu odpovídají i použité materiály.

#### B.1.4.d Stručný popis navrženého technického řešení

##### B.1.4.d.1 E. Stavební část

Část	Objekt	Popis
E		STAVEBNÍ ČÁST
E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.6		Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOÚO
	SO01	Oprava rozvodu 6kV – úsek Kopřivnice n.n – Kopřivnice os.n
	SO02	Oprava rozvodu 6kV – úsek Kopřivnice os.n. – TTS 913 (km 18,622)
	SO03	Oprava rozvodu 6kV – úsek TTS 913 (km 18,622) – Štamberk

##### B.1.4.d.2 Dimenzování instalovaného kabelu

Dimenzování instalovaného kabelu typu 6-AYKCY 3x50/16 bude provedeno tak, aby bylo možno přenášet maximální výkon instalovaný v trafostanici STS Kopřivnice n.n. celou kabelovou trasou VN 6kV do STS Štamberk (6/0,4kV).

Přenášený maximální výkon z TS Kopřivnice n.n. do sítě 6kV je dán výkonem stávajícího transformátoru 22/6kV – Pmax. 250kVA. Z tohoto výkonu bude napájena síť 6kV pro zajištění provozu NZZ.

$$I_{výp.} = \frac{250 \cdot 10^3}{\sqrt{3} \cdot 6 \cdot 10^3 \cdot 0,85} = 30A$$

Maximální činný odpor kabelu 6-AYKCY 3x50/16:  $R=0,641 \Omega \cdot km^{-1}$

#### B.1.4.d.3 Navrhované kabely

WH 01 nový 6-AYKCY 3x50/16 mezi STS Kopřivnice n.n. a STS Kopřivnice os.n. uložen v zemi převážně v bet. žlabu TK1 14x17x100 ve výkopu 120x50cm; délka trasy 1 992 m.

Předpokládaná délka kabelu 2 290 m.

WH 02 nový 6-AYKCY 3x50/16 mezi STS Kopřivnice os.n. a TTS 913 uložen v zemi převážně v bet. žlabu TK1 14x17x100 ve výkopu 120x50cm; délka trasy 850 m.

Předpokládaná délka kabelu 980 m.

WH 03 nový 6-AYKCY 3x50/16 mezi TTS 913 a STS Štamberk uložen v zemi převážně v bet. žlabu TK2 23x23x100 + PVC trubka DN 110 ve výkopu 120x50cm; délka trasy 974 m.

Předpokládaná délka kabelu 1 120 m.

Úbytek napětí na celkové délce kabelu 4,388 km:

$$\Delta U = 4,388 \cdot 0,641 \cdot 30 = 84,4 \text{ V, tj. } \approx 1,41\%$$

Napěťová soustava 3 IT, 6kV, 50 Hz.

S jinými druhy energií se při této opravě nepočítá.

#### B.1.4.d.4 Technické řešení

Nové kabelové rozvody vn 6kV budou umístěny ve stávající trase na pozemcích viz A. Průvodní zpráva kapitola A.1.b.2. Nově instalovaný kabel typu 6-AYKCY 3x50/16 v celkové délce trasy cca 4,66 km byl navržen tak, aby jím bylo možné přenášet maximální výkon instalovaný v trafostanici STS Kopřivnice n.n. celou kabelovou trasou do STS Štamberk (6/0,4kV). Přenášený maximální výkon z TS Kopřivnice n.n. do sítě 6kV je dán výkonem stávajícího transformátoru 22/6kV – Pmax. 250kVA. Z tohoto výkonu bude napájena síť 6kV pro zajištění provozu NZZ. Maximální úbytek napětí na celé trase nepřesáhne **1,72%**.

Dále bude v rámci objektu SO03 provedena výměna stávající TTS 913 (6/0,4kV), TR 5kVA v mezistaničním úseku Kopřivnice os.n. – Štamberk v kilometru 18,622.

Kabelový rozvod bude umístěn převážně v betonových žlabech TK1 a TK2. Kabelové žlaby budou uloženy na dně výkopu v hloubce min. 120cm pod definitivním terénem. Křížení s železniční tratí bude realizováno protlaký. Kabelový rozvod 6kV propojuje a smyčkuje níže uvedené trafostanice.

Trafostanice umístěné v napájecím úseku určenému k opravě rozvodu 6kV pro napájení zařízení NZZ v úseku Kopřivnice n.n. - Štamberk:

- STS Kopřivnice n.n. (6/0,4 kV) ... ŽST Kopřivnice n.n., km 16,035
- STS Kopřivnice os.n. (6/0,4 kV) ... ŽST Kopřivnice os.n., km 17,825
- TTS 913 (6/0,4 kV) ... mezistaniční úsek Kopřivnice os.n. - Štamberk, km 18,622
- STS Štamberk (6/0,4 kV) - ŽST Štamberk, km 19,570

Tyto trafostanice samotné nejsou součástí opravy s výjimkou TTS 913, která bude vyměněna.

#### B.1.4.e Požadavky na postupné provádění stavby a lhůty výstavby

Z důvodu zachování provozu sítě 6kV, která napájí zabezpečovací zařízení dráhy, budou jednotlivé části stavby (SO01 - SO03) uváděny do provozu po částech tak, aby byly všechny TTS 6kV v provozu. Všechny části stavby (SO01 - SO03) budou podrobeny zkušebnímu provozu.

#### B.1.4.f Požadavky stavby na zdroje

Požadavky na zdroje pro zhotovitele – tj. zejména vybavení zařízení staveniště nejsou předmětem dokumentace. Zhotovitel si podle svých potřeb a svých technologií navrhne a projedná vhodný přístup ke zdrojům. Z hlediska nákladů stavby se jedná o náklady zařízení staveniště (včetně realizace nutných přípojek), které jsou rozpuštěny do nákladů příslušných stavebních objektů, podle požadavků zadavatele stavby.

#### B.1.4.g Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Současně s ohledem na neznalost zhotovitele stavby a jeho technologických možností zařízení staveniště, atp. bude dočasné odvedení vod zejména z prostoru zařízení staveniště (ZS) řešeno a projednáno zhotovitelem stavby. Pro ZS musí být respektovány zejména požadavky havarijního a povodňového plánu.

#### B.1.4.h Křížení vodních toků a mostních objektů

Křížení vodních toků a mostních objektů s opravovaným rozvodem 6KV je v celém úseku „Kopřivnice – Štramberk“ navržen ve spolupráci se SŽDC OŘ Ostrava odbor správa mostů a tunelů. Stavba se nachází v záplavovém území řeky Kopřivničky, které bylo stanoveno Městským úřadem Kopřivnice dne 6.6.2016 č.j.: 30616/2016/JS. Je třeba dodržet veškeré podmínky Povodí Oder, státního podniku, které jsou uvedeny v dokladové části projektu.

Křížení mostních objektů:

10	17,381 – Podchod – Není dotčen. Trasa kabelu vedena ve stávajícím plechovém žlabu Kamat Paska nad úrovní terénu.
F1	17,500 – Podchod – Ruční výkop nad podchodem, možná kolize s konstrukcí nebo hydroizolací podchodu.
	17,679 – Podchod mezi nástupišti žst. Kopřivnice. Nebude dotčen.
12	18,530 – Most přes řeku Kopřivničku – Využit stávající kabelový žlab pod chodníkovou podlahou vpravo.



Křížení propustků:

F1	17,596 – Propustek – podkop
12	18,166 – Propustek řízený protlak ve vzdálenosti 30 cm od hrany propustku. Vyústění za výstražníkem přejezdu.
	18,178 – Přejezd, řízený protlak.
	18,265 – Propustek – Ruční podkop pod propustkem. Výkop sondy.
	18,418 – Propustek – Ruční podkop pod propustkem. Výkop sondy.
	18,706 – Propustek – Umístění vně propustku do samonosné ocelové chráničky ve stávající trase
	18,786 – Propustek – Protlak, ve vzdálenosti min. 1m od hrany propustku.
	18,808 – Propustek – Protlak, ve vzdálenosti min. 1,5m od hrany propustku.
	18,930 – Propustek – Umístění vně propustku do samonosné ocelové chráničky ve vzdálenosti min. 1m od hrany propustku.
	19,023 – Propustek – Umístění vně propustku do samonosné ocelové chráničky ve stávající trase
	19,071 – Propustek – Umístění vně propustku do samonosné ocelové chráničky ve stávající trase

#### B.1.4.i Napojení na dopravní systém

##### B.1.4.i.1 Napojení na železniční dopravní systém

Charakter stavby nenavrhuje ani nemění změnu napojení na železniční dopravní systém.

##### B.1.4.i.2 Napojení na silniční dopravní systém

Charakter stavby nenavrhuje ani nemění změnu napojení na silniční dopravní systém.

##### B.1.4.i.3 Napojení na dopravní systém z hlediska ZOV

Není předmětem této stavby.

#### B.1.4.j Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Tento projekt náhradní výsadbu neřeší.

#### B.1.4.k Bezpečnost práce

Po celou dobu provádění stavebních činností musí být striktně zajištěny podmínky bezpečnosti v oblasti BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci). Pro vytvoření bezpečných a zdraví neohrožujících podmínek na staveništi musí všichni pracovníci, kteří se budou podílet na realizaci stavby dodržovat:

- platné zákony, nařízení vlády, vyhlášky, technické a harmonizované normy,
- interní bezpečnostní předpisy a směrnice zhotovitele (příp. subdodavatele),



- technologické postupy při provádění jednotlivých činností dle dodavatelské dokumentace,
- bezpečnostní požadavky uvedené v zápise o předání a převzetí staveniště nebo ve smlouvě dílo,
- písemně zpracované pracovní postupy zhotovitele (příp. subdodavatele), které musí být projednané s koordinátorem BOZP, vedením stavby a pracovníky na stavbě,
- dbát příkazů vedoucích zaměstnanců, stavbyvedoucího a koordinátora BOZP na staveništi.

Činnosti zahrnující hlavní rizika na stavbě jsou pohyb osob a strojů po staveništi, provádění zemních a výkopových prací, prací ve výškách, s elektrozařízeními, skladování materiálu, práce v ochranných pásmech sítí a provádění montážních prací.

Zhotovitel včetně jeho příp. subdodavatelů a OSVČ (osoby samostatně výdělečně činné) jsou povinni na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle požadavků obsažených v ustanoveních zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění (Zákon č. 88/2016 Sb.). Tento zákon zapracovává v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, další požadavky BOZP v pracovně právních vztazích a zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy. Při provádění stavby budou dodrženy požadavky NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a sdělení č. 433/1991 Sb., o úmluvě o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví. Současně s výše citovanými právními předpisy musí být v průběhu výstavby respektovány další předpisy, které jsou ve vztahu k BOZP.

Další provádějící předpisy zákoníku práce č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- NV č. 378/2001 b., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- NV č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů,
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů,
- NV č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů,
- NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti,
- SŽDC - Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,

- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách – znění dle 225/2017 Sb.,v
- Vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost apod..

Všichni pracovníci stavby budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Pro realizaci je zadavatelem třeba písemně určit jednoho nebo více koordinátorů BOZP na staveništi v případě, budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele. Za zhotovitele jsou považováni i subdodavatelé. Koordinátor musí být určen od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby dle §14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 88/2016 Sb.

#### B.1.4.l Posouzení stavby vzhledem k užívání osob s omezením schopnosti pohybu a orientace

Předmětná stavba není přístupná veřejnosti ani využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (pohybové, zrakové, sluchové a mentální postižení, osoby v pokročilém věku, těhotné ženy a osoby doprovázející dítě v kočárku nebo dítě do tří let). Návrh tedy nevychází z obecných zásad vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### B.1.4.m Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

V rámci projektové přípravy nebyly známy další podmiňující, vyvolané a jiné související investice.

#### B.1.4.n Statické výpočty

Není předmětem této stavby.

### B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

#### B.1.5.a Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Projektová dokumentace se zpracovává ve stupni DSP.

Oprava bude realizována ve stávající trase dle §79 odst. 2 písm. s) stavebního zákona a dle §103 odst. 1, písm. e, bod 5 stavebního zákona. Stavba nevyžaduje ve smyslu ust. § 79 odst. 2 písm. s) stavebního zákona vydání rozhodnutí o umístění stavby ani územního souhlasu a taktéž nevyžaduje ve smyslu ust. § 103 odst. 1 písm. e) bod [5] stavebního zákona vydání stavebního povolení ani ohlášení drážnímu úřadu.

### B.1.5.b Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

#### B.1.5.b.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, půda a odpady

##### B.1.5.b.1a Ovzduší

V období realizace záměru dojde ke krátkodobým změnám v kvalitě ovzduší, a to především na staveništi. V tomto období lze očekávat krátkodobé navýšení nákladní dopravy a v důsledku toho i nárůst emisí z automobilové dopravy a dočasnou změnu v imisní situaci podél komunikací. Stejně tak se dá očekávat zvýšení prašnosti zejména v okolí výjezdu automobilů ze staveniště. Také vlastní stavba mohou být zdrojem polétavého prachu. Působení těchto vlivů bude časově omezeno a všechny procesy spojené se zhoršením kvality ovzduší budou plně reverzibilní. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že negativní dopad na ovzduší bude nepatrný.

##### B.1.5.b.1b Hluk

V průběhu výstavby budou do jisté míry dotčeni obyvatelé obytných domů, které leží v těsné blízkosti stavby. Tento vliv se bude projevovat jednak v důsledku dopravy materiálu na stavenišť, jednak vlastními pracemi na stavbě. Půjde především o negativní vlivy hluku vyvolané dopravou a stavebními pracemi, a také o možné znečištění ovzduší, především polétavým prachem.

Rozsah tohoto negativního ovlivnění bude omezen na nejnižší možnou míru. Negativním vlivům bude rovněž předcházet dodržování režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány (např. stavba nebude prováděna v nočních hodinách apod.).

Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a instalována v rámci stavby a mohou být zdrojem hluku (vzduchotechnika aj.) musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. Upozorňujeme na nutnost chránit před nadměrným hlukem zejména lokality, vymezené platným územním plánem k bydlení resp. stávající obytné objekty, který se zde nachází.

Problematiku ochrany obyvatel před hlukem upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění, resp. jeho prováděcí právní předpis – nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

##### B.1.5.b.1c Voda

V období realizace záměru nedojde k ovlivnění vodních toků ani vodních zdrojů v blízkosti stavby. V tomto období lze očekávat krátkodobé odstávky mechanismů, při kterých budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek. Dokončená stavba nebude zdrojem škodlivých nebo znečišťujících látek, které by mohly zhoršit kvalitu povrchových nebo podzemních vod.

#### B.1.5.b.1d Půda

V období realizace záměru nedojde v okolí stavby ke změnám v kvalitě půdy. Ke krátkodobým změnám může dojít, a to především na staveništi při výkopových pracích, kdy se dají očekávat změny ve vlhkosti půdy. Působení tohoto vlivu bude časově omezeno a bude plně reverzibilní.

#### B.1.5.b.1e Odpady

Cílem je identifikovat hlavní druhy odpadů, které budou vznikat v rámci této stavby, včetně jejich předpokládaného množství v rámci realizace stavby. U jednotlivých druhů odpadů je stručně popsán jejich vznik a způsob nakládání s nimi.

Zde upozorňujeme na skutečnost, že není v kompetenci zpracovatele dokumentace závazně dojednat odstranění či využití předmětných odpadů nebo konkrétní ceny těchto služeb.

### PLATNÁ LEGISLATIVA

Při realizaci staveb budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O) tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). V této souvislosti upozorňujeme na skutečnost, že dodavatel stavby je povinen postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady (tzn. jejich soustředování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. v platném znění, o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), ve znění pozdějších předpisů, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2002. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění.

### NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Každý subjekt má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti a v mezích daných zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti a přednostně zajistit jejich využití před jejich odstraněním. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí.

Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odvázeny a likvidovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. Obecně platí zásada, že na ploše staveniště je vhodné ukládat odpady jen krátkodobě.

K převzetí odpadů do vlastnictví je oprávněna pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů nebo za podmínek stanovených v § 17 zákona též obec. Přitom je každý povinen zjistit, zda osoba, která odpady přejímá, je k jejich převzetí podle zákona oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby. Do té doby musí být ze strany dodavatele stavby zajištěno třídění odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit mísení), řádné uložení odpadů, jejich zabezpečení před znehodnocením (např. deštěm), únikem (vylití, rozsypaní...) či odcizením.

#### NAKLÁDÁNÍ S „OSTATNÍMI“ ODPADY (O)

Nakládání s odpady kategorie „ostatní“ se obecně řídí principy uvedenými výše.

Z hlediska potenciálního vzniku odpadů podobných komunálním odpadům ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb. upozorňujeme, že původcům takovýchto odpadů na základě smlouvy s obcí využít systému zavedeného obcí pro nakládání s komunálním odpadem. Toto ustanovení má zejména vliv na možnost třídění a shromažďování komunálních odpadů, které by bylo de facto shodné se systémem stanoveným obcí. Smlouva musí být písemná a musí obsahovat vždy výši sjednané ceny za tuto službu.

Pokud se původce produkuje výše zmíněný odpad nezapojí do systému zavedeného obcí pro nakládání s komunálními odpady, vytrídí z odpadu jeho nebezpečné a využitelné složky (druhy odpadů z podskupiny odpadu 20 01) a zbylou směs nevyužitelných druhů odpadů kategorie ostatní odpad zařadí pro účely odstranění pod katalogové číslo samostatného druhu odpadu 20 03 01 Směsný komunální odpad a dál s ním bude nakládat, tak jak stanovuje zákon o odpadech.

#### NAKLÁDÁNÍ S „NEBEZPEČNÝMI“ ODPADY (N)

Pokud je odpad, který vznikne v průběhu realizace stavby, uveden v Katalogu nebezpečných odpadů ve smyslu vyhlášky č. 93/2016 Sb. jako nebezpečný odpad, nebo bude smíšen či znečištěn některou ze složek, které činí odpad nebezpečným nebo smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu nebezpečných odpadů je původce povinen zařadit takovýto odpad do kategorie nebezpečný. Do kategorie nebezpečný je nutno zařadit i odpad, který sice nesplňuje výše uvedené podmínky, ale vykazuje jednu nebo více nebezpečných vlastností, které jsou uvedeny v Zákoně o odpadech. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Balení a označování nebezpečných odpadů se řídí přiměřeně zvláštními právními předpisy. Dodavatelé stavby jsou povinni zajistit, aby nebezpečné odpady s nebezpečnou vlastností pod čísly H1, H2, H3, H6, H8, H9 a H14 byly označeny výstražným symbolem dle zákona o chemických látkách a ostatní nebezpečné odpady byly označeny nápisem „nebezpečný odpad“.

Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list nebezpečného odpadu, který bude připevněn buď na nádobu s tímto odpadem, nebo jím bude vybaveno místo nakládání s nebezpečným odpadem.

#### HIERARCHIE ZPŮSOBŮ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Dle § 9a zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. má každý při své činnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostní využití odpadů před jejich odstraněním.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití

„Oprava rozvodu 6kV v úseku Kopřivnice – Štramberk“

## e) odstranění odpadů

Část odpadů, vznikajících v rámci realizace staveb, budou tvořit odpady patřící dle Katalogu odpadů stanoveného vyhláškou č. 93/2016 Sb. do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady.

Předávání odpadů je z hlediska ekonomického v převážné míře v záporných finančních položkách, ale u některých položek lze kalkulovat i ekonomický přínos (odpady katalog. č. 17 04 05 – železný šrot, 17 04 11 – kabely).

Dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění a vyhlášek MŽP č. 383/2001 a 93/2016 Sb. Kategorizace a katalog odpadů se při stavbě předpokládá vznik těchto kategorií odpadů:

Druhy odpadů, které vzniknou během stavby	Katalogové číslo odpadu	Odhad množství odpadu v tunách	Způsob nakládání s odpady
Zemina (neznečištěná)	17 05 04	10	Recyklace odpadu
Směsný stavební odpad	17 09 04	1	Povolená skládka
Kabely AI	17 04 11	13	Recyklace odpadu

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) případně přímo odváženy a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.).

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Dodavatel stavby jako původce odpadů bude plnit povinnosti dle zákona o odpadech (zejména dle § 16 zákona o odpadech).

Doklady o způsobu nakládání s odpady budou doloženy ke kolaudaci stavby (při závěrečné kontrolní prohlídce stavby).

B.1.5.b.1f Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

## OPATŘENÍ VE FÁZI PŘÍPRAVY

- Dodavatel stavby bude dodržovat povinnosti při nakládání s odpady vznikajících v průběhu stavby, který je zaměřen na jejich třídění, oddělené shromažďování a následné využití či odstranění.
- V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů dle zákona č. 114/1992 Sb. či jejich dodatečném nálezu v zájmové lokalitě, zajistí investor před vlastní výstavbou udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněného druhu a případný záchranný transfer.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých

## OPATŘENÍ VE FÁZI REALIZACE



- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a majetku při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a ČSN.
- Nakládání s odpady bude smluvně ošetřeno mezi investorem a dodavatelskou firmou. Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu s platnou legislativou. Producenti povedou evidenci odpadů.
- Používané nákladní automobily a stavební mechanizace budou v dobrém technickém stavu a budou splňovat příslušné normy stanovené pro jejich provoz.
- Všichni pracovníci budou prokazatelně seznámeni s vydanými rozhodnutími orgánů státní správy vztahujícími se k dané stavbě (např. stavební povolení, souhlas vodohospodářského orgánu, atd.), a to především podmínkami pro realizaci v nich stanovenými.
- před rozhodnutím o použití výkopové zeminy a prosevu budou doloženy protokoly o zařazení do příslušného kritéria dle Metodického pokynu MŽP ČR 2013 „Indikátory znečištění“.
- Veškeré rozборы budou prováděny akreditovanou laboratoří, ke každému odběru bude zpracován protokol o odběru.
- Případná kontaminovaná zemina, zjištěná při výkopových pracích, bude odtěžena samostatně a bude s ní naloženo v souladu s příslušnými právními normami a technickými postupy.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu, ty které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrývky budou osety travinami.
- Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám v k tomuto účelu vyhrazených prostorách. Tato podmínka se vztahuje především k otázkám spojeným s nakládáním s odpady, PHM, apod.
- Vlastní stavební práce budou organizovány tak, aby docházelo k co nejmenšímu ovlivnění okolí hlukem a emisemi (vypínání motorů, kontrola technického stavu mechanizace a strojů, kroupení staveniště, deponií apod.).
- Stavba v blízkosti obytných budov nebude prováděna, až na výjimky vyplývající z technologických postupů, v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků. V této době je možno provádět pouze práce, které nemají vliv na zatížení okolí emisemi (např. hluk z dopravy apod.).
- Před výjezdem na veřejné komunikace bude zajištěna řádná očista techniky. Rovněž bude zajištěno čištění komunikace v dotčeném úseku. Přístupové komunikace, které budou budovány jako nové, či budou využívat stávající nepevněné cesty, budou řádně zpevněné.
- Po ukončení stavebních prací budou přístupové komunikace bezodkladně uvedeny do původního stavu, stejně tak jako plochy zařízení stavenišť.
- Dodavatel stavby bude mít smluvně zajištěno zneškodnění či druhotné využití odpadů.
- Zařízení staveniště bude vybaveno nádobami na separovaný sběr odpadů, a to včetně nádoby na nebezpečný odpad.
- Na stavbě nebude probíhat pálení odpadů, a to ani dřevní hmoty po odstraněných dřevinách.
- Na staveništi budou v dostatečném množství k dispozici havarijní prostředky.
- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- V rámci celé stavby bude dbáno na to, aby nedošlo ke změně v odtokových poměrech a v důsledku toho k vytvoření kaluží či podmáčení pozemků.

- Při pracích v blízkosti vodních toků bude zamezeno sesuvu materiálů do vodního koryta. V případě, že k sesuvu dojde, bude ihned sjednána náprava. Vstup do koryta vodních toků je možný jen ve výjimečných případech.
- V průběhu stavby bude monitorován nástup neoindigenofytů (křídlatky, bolševník velkolepý, javorovec jasnolistý, pajasan žláznatý, trnovník akát apod.). V případě jejich zjištění bude ihned přistoupeno k jejich likvidaci tak, aby nebyly tyto druhy dále roznášeny (např. semeny s přepravovanou zemínou, na kolech nákladních aut, apod.).
- V případě otravy vodního toku bude bezodkladně zajištěn odborný odběr vzorků uhynulých organismů a jejich vyšetření specializovaným pracovištěm. Bude informován místně příslušný vodohospodářský orgán, orgán ochrany přírody správce vodního toku a organizace ČRS.
- Pokud by měla být vytěžená zemina uložena na skládku, je nutno provést vodný výluh, aby bylo možno zeminu zařadit do určité třídy vyluhovatelnosti dle platné legislativy.
- Za případně vykácené dřeviny bude provedena náhradní výsadba v rozsahu, který stanoví příslušný orgán ochrany přírody.
- z důvodu prevence realizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
- Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody.
- Vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících prací.

#### B.1.5.c Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Projektované kapacity, parametry	jednotka	Počet
Rozvody 6kV	m	4 388
výměna traťové trafostanice TTS	ks	1

#### B.1.5.d Podmínky dotčených orgánů a účastníků stavebního řízení

Veškeré požadavky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů a vyjádření vlastníků řízení budou dodrženy. Seznam těchto požadavků viz. H. Dokladová část.



## B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

### B.1.6.a Uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Plochy staveniště včetně ploch pro zařízení staveniště na pozemcích SŽDC budou ze strany správce SŽDC OŘ Ostrava uvolněny před zahájením stavebních prací.

V rámci prací zhotovitele se počítá, že pro přípravu staveniště bude dodavatelsky řešeno:

- Dočasné oplocení
- Odvodnění staveniště
- Dočasné přípojky staveniště
- Demolice objektů překážejících realizaci stavby.

### B.1.6.b Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

#### B.1.6.b.1 Pro zhotovitele stavby

V rámci zpracování dokumentace nebylo řešeno využití dosavadních objektů pro potřeby budoucího zhotovitele stavby. Zhotovitel si zabezpečí a dohodne možnost využití objektů SŽDC v rámci své předvýrobní přípravy dle své potřeby a rozsahu.

#### B.1.6.b.2 Pro řízení dopravy

Pro tento typ stavby se nezpracovává.

### B.1.6.c Způsob provedení demolic a místa skládek

#### Demolice

Pro přípravu výstavby se nepředpokládá nezbytná nutnost provedení demolic.

#### Hlavní staveništní skládka

Stavba nevyžaduje zřízení objektů mimo globálního zařízení staveniště. Stavba je krátkodobá, zařízení staveniště nebude zřízeno. Potřebné vybavení pro stavbu bude na dopravních prostředcích.

### B.1.6.d Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)

V rámci této stavby nedojde k likvidaci porostů.

### B.1.6.e Likvidace škodlivých odpadů, řešit podle druhů odpadů

V rámci realizace stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O) tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů musí

postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), ve znění pozdějších předpisů. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění.

Převážnou část odpadů, vznikajících realizací stavebního záměru, budou tvořit odpady patřící dle Katalogu odpadů stanoveného vyhláškou 381/2001 Sb. do skupiny č. 17 – Stavební a demoliční odpady. Zhotovitel bude muset při vlastní realizaci stavby zajistit zařazování skutečných odpadů podle druhů a kategorií v souladu s Katalogem odpadů.

Detailně řešeno v části B.1.5.b.1e Odpady.

#### B.1.6.f Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Zabezpečení ochranných pásem	Podmínky zabezpečení ochranných pásem dle vyjádření jejich správců/vlastníků jsou součástí dokladové části H Vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí.
Zabezpečení chráněných objektů	V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné objekty.
Zabezpečení ochrany porostů	Při rekonstrukci budou dodržena opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### B.1.6.g Přeložky, přeústění podzemních a nadzemních vedení

V rámci technického řešení stavby byly vyhodnoceny potenciální kolize inženýrských sítí s technickým řešením stavby. Na základě podkladů od jednotlivých správců inženýrských sítí ve stavbou dotčeném území, byla určena a prověřena místa, kde dochází ke křížení stavby s těmito sítěmi. V případě, že byla zjištěna kolize se stavbou, bylo v rámci stavby navrženo přeložení sítě dle příslušných stavebních objektů.

#### B.1.6.h Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňujeme na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických

expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., vyhlášku Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č. 48/1982 Sb. v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb. v platném znění, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.

Zákon č. 61/1988 Sb. v platném znění, o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č. 26/1989 Sb. v platném znění, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb. v platném znění, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při dobývání nevyhrazených nerostů v podzemí. Zákon č. 266/1994 Sb. v platném znění, o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku s právem hospodařit SŽDC a pro obvod dráhy provozované SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ve vlastnictví ČD a.s.), SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, platný od 1.5.2014, SŽDC D 1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D 3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D 5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D 7 Předpis pro operativní řízení provozu, SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 3 platná od 1.4.2017, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, směrnice SŽDC č. 103. Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev vyhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E 4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E 10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách

celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami (dle možností, pokud jde o liniovou stavbu). Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy je třeba zabránit sesuvům zeminy provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomoci čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, pod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150mm. Během realizace přeložek či přeústění inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán.

Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.



Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

#### Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

#### Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čistěny.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čistěny. V místech, kde bude staveništní doprava najíždět na veřejné komunikace z místa staveniště, budou umístěny čistící zóny pro vozidla stavby. Půjde o konstrukci ze silničních panelů tloušťky 22cm s podsypem 5-10 cm, kde bude probíhat opadávání nejhrubších nečistot z podvozku (bahno, kamenivo,...) a vozidlo hrubě čistěno.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtováni.
- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytivé vany.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.
- Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- Zásahy do zeleně budou probíhat v termínu od 01.10. do 28.02. běžného roku.
- Načasování stavebních prací bude tak, aby se minimalizoval zásah do obecně i závazně chráněných částí přírody.

#### Opatření ve fázi provozu:

Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 1 platná od 1.9.2014.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární

bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování. Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

#### Technologie demontážních prací TTS:

Odpojení demontovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců. Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demontáži. Demontážní práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací).

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demontované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

Technologický postup demontážních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického palování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).



**B.1.6.i Výluky dopravy a jiná omezení dopravy (žel. silniční apod.)**

V rámci této stavby nedojde k významnému omezení dopravy.

**B.1.6.j Nutná omezení v dodávce energií, produktů služeb**

V rámci této stavby nedojde k omezení v dodávkách.

**B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ (BYTŮ A NEBYTOVÝCH PROSTOR)**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá odkup cizích pozemků a staveb nebo jejich částí. Jedná se pouze o Opravu rozvodu 6kV v úseku Kopřivnice – Štramberk.

**B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ**

V rámci této stavby se neuplatňovaly žádné výjimky z předpisů.

V Přerově 12/2019

Vypracoval:  
Ing. Ladislav Mikeš  
SB projekt s.r.o.  
Škodova 701/3, 750 02 Přerov