|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 1488/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 2/2 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 29. ledna 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce žst. Holešov**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 75:**

PS 04-28-203 – Dle technické zprávy má být technologie TZZ integrována v elektronickém stavědle SZZ Holešov (ITZZ). Ve výkazu je v položce 47 uvedena dodávka 3 ks stojanů volné vazby. K čemu se vztahují? Předpokládáme, že jeden stojan slouží pro výstroj počítačů náprav v RD B12 km 25,269. Další 2 nejsou jasné, protože v RD PZS B5 km 29,444 (vč. 0504) je zakreslen pouze jeden stojan demontovaného a zpět montovaného PZS a v žst. Bystřice p.H. musí být umístěn pro ITZZ vzdálený EIP panel (může být v novém stojanu spolu s potřebnými vazbami), který ale ve výkazu chybí. Prosíme o objasnění, případně opravu položek.

**Odpověď:**

Podle technické zprávy bude jedna skříň v Holešově, druhá v Bystřici (tj. 2ks v položce 46 a 47). V RD bude přemístěn Stojan PZS (tj. demolice v položce 48 + montáž v položce 46) a doplněno zařízení traťového bodu (tj. třetí kus v položce 46 a 47).

**Dotaz č. 76:**

Při oceňování jednotlivých PS/SO bylo zjištěno, že tyto objekty obsahují náklady na likvidaci odpadů, jejichž součty ze všech objektů se rovnají množstvím uvedeným v souhrnném objektu SO 90-90 Likvidace odpadů. Tímto je tedy množství započítáno dvakrát.

Dotaz tedy zní, zda oceňovat náklady na odpady v jednotlivých PS/SO nebo pouze v souhrnném objektu SO 90-90.

**Odpověď:**

Náklady na odpady nacení zhotovitel jen v SO 90-90 Likvidace odpadů.

V příslušných PS, SO je napsáno v položkách za likvidaci odpadů – „Popis - Položku NENACEŇOVAT v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby, viz SO 90-90“. V SO 90-90 tento popis u položek není.

**Dotaz č. 77:**

U objektu PS 01-14-12 prosíme u položek níže o kontrolu jednotky (nemělo by být uvedeno v M2)?

3 ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK M3

3, Dle technické zprávy a výkresových příloh

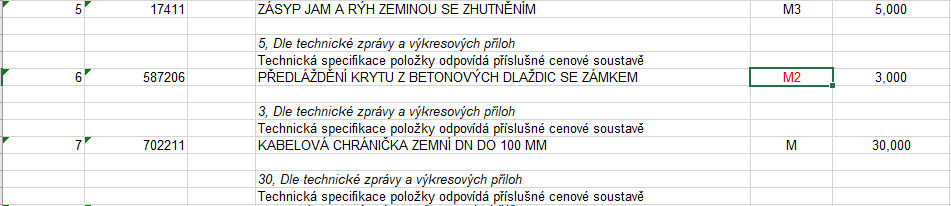
6 5, Dle technické zprávy a výkresových příloh

Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě

PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM M3

**Odpověď:**

U položky 3 je jednotka uvedena správně (v OTSKP je uvedeno v M3). U položky 6 byla jednotka upravena na M2 (v OTSKP je uvedeno M2). Aktuální soupis prací tohoto PS přiložen.



Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XDC\_Holesov\_zm07\_20210128.zip

XLS\_Holesov\_zm07\_20210128.zip

V Olomouci dne 29. 1. 2021

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace