

Naše zn.: 2421/2021-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Marek Pinkava  
Petr Dušek

Mobil: 725 994 040  
[pinkavam@spravazeleznic.cz](mailto:pinkavam@spravazeleznic.cz)  
E-mail: [dusekp@spravazeleznic.cz](mailto:dusekp@spravazeleznic.cz)  
Datum: 28. ledna 2021

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„RS 2 VRT Modřice – Šakvice“; Zpracování dokumentace pro územní řízení“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“), a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele včetně příloh (Pokyny), odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele ze dne 25. 01. 2021 takto:

#### **Dotaz č. 1:**

V zadávací dokumentaci (ZTP, příloha 3c, kap. 4.2.2) je uveden začátek stavby „cca v km 4,2“. Tento začátek bude napojen na jinou VRT nebo má být předmětem díla jeho napojení na stávající infrastrukturu?

#### **Odpověď na dotaz č. 1:**

Zadavatel uvádí, že ukončení kolejí VRT v km 4,2 bude formou kusých kolejí. Koleje budou v budoucnu využity po realizaci následné stavby. Do realizace následné stavby bude dočasný provoz vlaků veden jinými vlakovými cestami ve stanici Modřice s příjezdem do uzlu Brno po kolejích stávající trati.

#### **Dotaz č. 2:**

Předpokládá se, že v době realizace VRT bude již realizována stavba MÚK Moravanská?

#### **Odpověď na dotaz č. 2:**

Zadavatel uvádí, že zpracovávaná dokumentace „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“ bude existenci nadjezdu předpokládat.

Zadavatel dodává, že projekční příprava nadjezdu je v pokročilejší fázi vůči přípravě VRT. Zadavatel požaduje, aby technické řešení VRT bylo koordinováno s technickým řešením nadjezdu a souvisejícími úpravami v okolí.

#### **Dotaz č. 3:**

V zadávací dokumentaci (ZTP, příloha 3c, kap. 4.2.3) je uvedena kilometráž požadované stávající přeložky tratě č. 250 a to cca v km 253,600 – 257,400. O jakou kilometráž se jedná? Nejedná se o překlep? Např. kilometrická poloha zast. Popice je cca 111,396, tzn. tak, jak je uvedeno v ZTP, příloha č. 1.

### Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí, že se jedná o chybu v psaní a počtech. V zadávací dokumentaci (ZTP, příloha 3c, kap. 4.2.3) uvedené staničení je skutečně chybné. Zadavatel dodává, že součástí DÚR bude úprava koridoru mezi zastávkami Popice a Pouzdrany dle přiložené situace, správné staničení je tedy přibližně km 111,2 – 114,8.

Zadavatel dává do souladu Přílohu č. 4 část 2. Cena Díla s čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy a to:

#### **Původní znění PŘÍLOHY Č. 4 část 2. Cena Díla:**

##### **2. Cena Díla**

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

**Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování Díla** (v souladu s čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy)

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
<b>1. dílčí etapa</b>	[....] Kč (fakturace 10 %)	[....] Kč
<b>2. dílčí etapa</b>	[....] Kč (fakturace 30 %)	[....] Kč
<b>3. dílčí etapa</b>	[....] Kč (fakturace 20 %)	[....] Kč
<b>4. dílčí etapa</b>	[....] Kč (fakturace 15 %)	[....] Kč
<b>5. dílčí etapa</b>	[....] Kč (fakturace 15 %)	[....] Kč
<b>Celkem:</b>	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

#### **Nahrazeno:**

##### **2. Cena Díla**

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]" Kč

**Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování Díla** (v souladu s čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy)

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
<b>1. dílčí etapa</b>	[....] Kč (fakturace 10 %)	[....] Kč
<b>2. dílčí etapa</b>	[....] Kč (fakturace 30 %)	[....] Kč
<b>3. dílčí etapa</b>	[....] Kč (fakturace 20 %)	[....] Kč
<b>4. dílčí etapa</b>	[....] Kč (fakturace 10 %)	[....] Kč
<b>5. dílčí etapa</b>	[....] Kč (fakturace 15 %)	[....] Kč
<b>6. dílčí etapa</b>	[....] Kč (fakturace 15 %)	[....] Kč
<b>Celkem:</b>	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"	"[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]"

.....

*V souvislosti s výše uvedenými informacemi v tomto Dodatku zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 14 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 ZZVZ, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 - Oprava - Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:*

— IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 1 / 2 / 2021 nahrazeno: **15 / 02 / 2021** Čas: 13:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 1 / 2 / 2021 nahrazeno: **15 / 02 / 2021** Čas: 13:00

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

—  
**Ing. Martin Švehlík**

ředitel odboru přípravy VRT  
na základě Pověření č. 1 - NM