

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 2275/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 17

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 40 je zodpovězen v náhradním termínu, přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 40:

Ze zadávací dokumentace předmětné zakázky vyplývá, že se v souběhu nerealizují stavby („Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem " a „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN“) a současně s ohledem na významný rozsah změn zabezpečovacího zařízení vyvolaných předmětnou stavbou vznášíme dotaz na možnost variantního technického řešení, které by zjednodušilo stavební postupy výstavby nástupišť a podchodů.

Podstatou variantního technického řešení je vybudování staničního zabezpečovacího zařízení elektronického typu, umístěného ve dvou objektech na obou zhlavích, a to při současné náhradě stávajících kolejových obvodů kombinací počítačů náprav (pro celý obvod stanice) a kolejových obvodů určených výhradně pro přenos kódu národního vlakového zabezpečovače, tj. pouze po průjezd po kolejích s traťovou rychlostí > 100 km/h.

Výhodou tohoto řešení je zejména možnost minimalizace výstavby velkokapacitního kabelového kanálu, instalace izolovaných styků v obvodu celé stanice a díky možnému přesunutí kabelové trasy za kolej č. 8 k faktickému uvolnění prostoru stanice pro stavební činnost.

Synergickým efektem navrhovaného řešení je úplné vymístění stávajícího objektu stavědlové ústředny a možnost její rekonstrukce nebo demolice dle budoucích potřeb zadavatele.

Vznášíme tedy na zadavatele dotaz,

- 1) zda-li je možné nahradit vnitřní část dnešního SZZ novou vnitřní technologickou částí umístěnou mimo dnešní technologickou budovu SZZ do objektů na zhlavích, přičemž novou vnitřní část SZZ lze vybudovat v předstihu, a tímto zabezpečit výhodnější stavební postupy po dobu stavebních úprav kolejiště a zkrátit dobu výluk a tím omezení vlakové dopravy, tak jak je popisováno výše?
- 2) zda-li je možné, s ohledem na navrhované úpravy stávajícího SZZ (uvedené v PS 10-10), kabelizaci řešit jednodušeji, bez kabelovodu, s ohledem na novou vnitřní technologii zab.zař.? Na zhlavích lze zachovat částečně dnešní venkovní kabelizaci, není nutné realizovat novou kabelizaci střední části kolejiště dle DSP (PS 10-10). Pro navrhované zařízení může být kabelizace ve střední části kolejiště významně zjednodušena, pro uložení kabelů stačí žlabovaná kabelová trasa vně kolejiště, směrem k Labi).

Odpověď na dotaz č. 40:

Zadavatel důkladně prověřil možnosti výše navrženého variantního technického řešení. Změnu technického řešení nechal zadavatel projektově rozpracovat. Na základě tohoto zpracování dospěl k názoru, že není jednoznačně zřejmé, zda změnou technického řešení nedojde k významnému navýšení předpokládané hodnoty zakázky a významné věcné změně navrženého řešení. Z tohoto důvodu se zadavatel rozhodl ponechat, pro účely podání nabídek, původní řešení.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše informacemi uvedenými v tomto Dodatku č. 17 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a § 98 odst. (4) ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby činila celou svou původní délku.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 12 / 11 / 2020 nahrazeno: **09 / 03 / 2021** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 12 / 11 / 2020 nahrazeno: **09 / 03 / 2021** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 28. 01. 2021

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)