

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 2467/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Datum 28. ledna 2021

Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Plzeň - Žatec

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 23:

V soupisu prací SO 101 Rekonstrukce mostu, poř. č. 1, pol. 014112 Poplatky za skládku, je uvedena chybná výměra, ve které není započten vývrtek z pilot.
Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací.

Odpověď č. 23:

V soupisu prací byla provedena oprava součtu hmotnosti výpočtu poplatku za skládku v pol.č. 014112.

Dotaz č. 24:

Ve VV chybí položky příčného přesunu rozdělené NOK na dva díly z mont. plošiny do osy koleje pro svaření NOK do jednoho celku. Bude zadavatelem doplněno?

Odpověď č. 24:

Tyto práce jsou součástí položky č. 42194BR.2 - MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI, kde je v doplňkovém textu uvedeno, že jde o *Montáž OK do dvou celků na montážní plošině a po sestavení v ose koleje svaření do spojitě konstrukce*, to znamená, že pro svaření OK do jednoho celku se budou muset konstrukce přesunout do polohy, která toto svaření umožní.

Dotaz č. 25:

V projektu PKO je uveden nátěrový systém pro montážní ztužení. Ve výkazu OK a ve VV však položky na montážní ztužení nejsou. Bude nějaké montážní ztužení potřeba pro navržený postup montáže? – Pokud ANO, žádáme o doplnění dokumentace a výkazů.

Odpověď č. 25:

Projekt nepředpokládá žádné montážní ztužení NOK pro výsun mostu. Pro výrobu a montáž NOK jsou položky montážního ztužení součástí položky č.42194BR.1, kde jsou tyto informace uvedeny v technických specifikacích položky.

V příloze PKO je uveden nátěrový systém pro montážní ztužení obecně pro případ, že by zhotovitel pro jiný způsob montáže takové ztužení potřeboval, poté se tedy nárokuje tyto prvky ochránit základním nátěrem, aby nedocházelo k zatékání rzi na již hotovou část PKO NOK.

Dotaz č. 26:

Ve VV je uvedena položka Celoplošná bezešvá izolace mostovek, která je uvedena jako typ nátěru B v projektu PKO. Tato položka obsahuje očištění povrchu na požadovaný stupeň a jednu vrstvu nátěru s vysokým obsahem Zn – nemělo by být vykázáno zvlášť ve VV?

Odpověď č. 26:

V příloze PKO je uvedena specifikace PKO dle předpisu SŽDC S5/4, kde žlab kolejového lože je chráněn bezešvou izolací, což je rovněž protikorozi ochrana OK. Příprava povrchu pro aplikaci této ochranné vrstvy je součástí dodávky izolačního systému a zvlášť se nevykazuje. Je součástí položky č.711415R. - IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠ POLYMERNÍ.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 17. 02. 2021 na den 18. 02. 2021. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2020-043580).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast
Datum: 14.01.2021 nahrazeno: 18.02.2021 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek
Datum: 14.01.2021 nahrazeno: 18.02.2021 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Soupis prací_20210128_ZM03

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 2449
ze dne 11.5.2018
Správa železnic, státní organizace