



Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín
Orientační výkres M 1: 10 000

- LEGENDA:
- nový stav (stavební úpravy)
 - nový stav - související investice
 - stávající stav
 - stávající - rušení
 - 67,000 staničení - nové
 - 72,000 staničení - nové souvisejících staveb
 - 72,000 staničení - stávající

Poznámky:

1.) Všechny popisy (kilometry) jsou vztaženy ke koleji č. 1.

2.) Prostorové odkazy jsou uvedeny pouze u vybraných významných stavebních objektů

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
		AKTUALIZACE BŘEZEN 2020	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

OBJEDNATEL Správa železnic, státní organizace		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 077 - 231 - PD	
ZHOTOVITEL "SPOLEČNOST MCO+MTP pro úsek Nezamyslice - Kojetín", Legionárska 1085/8, 779 00 Olomouc		ÚČEL ZÁMĚR PROJEKTU	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. PETR JEMELKA		DATUM ŘÍJEN 2019	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS NAVRHL. VYPRACOVAL ZDENĚK KRAUS		FORMÁT -	
KRAJ: OLOMOUCKÝ		MĚŘITKO 1:10 000	
POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH		ČÁST 2.	
Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín		POR.Č. D.1	
ZÁMĚR PROJEKTU			
2. část - Přílohy			
Orientační výkres			