

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro územní řízení**

**„Optimalizace tratového úseku Český  
Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého  
Těšína (včetně)“**

Datum vydání: 16. 12. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby .....	3
1.3 Místo stavby .....	3
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
4.1 Zabezpečovací zařízení .....	4
4.2 Sdělovací zařízení .....	6
4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	8
4.4 Ostatní technologická zařízení .....	10
4.5 Železniční svršek a spodek .....	11
4.6 Nástupiště .....	12
4.7 Železniční přejezdy .....	12
4.8 Mosty, propustky, zdi .....	12
4.9 Ostatní objekty .....	13
4.10 Pozemní stavební objekty .....	13
4.11 Geodetická dokumentace.....	15
4.12 Životní prostředí .....	15
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>15</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>16</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>16</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>SŽDC .....</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽ .....</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>VTO .....</b>	Venkovní telefonní objekt
<b>VTP .....</b>	Všeobecné technické podmínky
<b>TZZ .....</b>	Traťové zabezpečovací zařízení
<b>ZTP .....</b>	Zvláštní technické podmínky
<b>PZTS .....</b>	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém
<b>EPS .....</b>	Elektrická zabezpečovací signalizace
<b>PBŘ .....</b>	Požárně bezpečnostní řešení

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Předmět zadání**

- 1.1.1 Předmětem zadání je zpracování dokumentace pro územní řízení „DUR“ stavby „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“, včetně zpracování připomínek objednatele a všech podkladů pro podání žádosti o územní rozhodnutí.
- 1.1.2 Obsah a členění stupně Dokumentace pro územní řízení musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění, přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GR č. 11/2006“). Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedena dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP).
- 1.1.3 Zhotovitel díla si sám zajistí všechny k tomu nezbytné podklady jako např. podrobné geotechnické průzkumy, stavebnětechnické průzkumy, geodetické podklady, mapové podklady atd.
- 1.1.4 Jako výsledek projednání je v rámci závěrečného plnění díla požadováno dodat oznámení o zahájení územního řízení, nebo dokument územní rozhodnutí nahrazující. Tím však není dotčena povinnost zhotovitele doplnit v rámci předmětného řízení podklady nebo odstranit vady, pro něž by bylo zahájené řízení později přerušeno.
- 1.1.5 Správní poplatek za správní řízení hradí objednatel. Součástí předmětu plnění je i zajištění smluv nebo dokladů o právu provést stavbu, či jiných obdobných smluv ve smyslu §86 stavebního zákona a vyhl. č. 503/2006 Sb., a to se všemi vlastníky všech dotčených pozemků.
- 1.1.6 Součástí zakázky je i zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, pokud bude příslušným úřadem požadováno.

### **1.2 Hlavní cíle stavby**

- 1.2.1 Hlavním cílem stavby je zlepšení technického stavu a parametrů řešeného traťového úseku Č. Těšín – Albrechtice u Č. Těšína, modernizace železniční stanice Albrechtice u Č. Těšína, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zajištění souladu s požadavky TSI.

### **1.3 Místo stavby**

- 1.3.1 Místem stavby je železniční trať 301 v úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně).
- 1.3.2 TÚDÚ 252102 Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína (kolej č.2)
- 1.3.3 TÚDÚ 25212A Chotěbuz – Albrechtice u Českého Těšína (kolej č. 1)
- 1.3.4 TÚD2521B1 žst. Albrechtice u Českého Těšína
- 1.3.5 Stavba „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“ je projektována od km 0,757 (začátek směrové a výškové úpravy koleje) do km 18,342 (konec rekonstrukce kabelového vedení).

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	882
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	301
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	321
Číslo traťového a definičního úseku	252102, 25212A, 2521B1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	80
Trakční soustava	3kV DC a s výhledovým přechodem na 25kV AC
Počet traťových kolejí	2

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Záměr projektu včetně doprovodné dokumentace „Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína (včetně)“ zpracovatel EXprojekt s.r.o., datum 06/2019. Schváleno dne 6. 10. 2020.

### 2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady /mapové podklady TÚ 2521 km 0,757 – 11,484, patně ŽBP a projekty PPK/ zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 2.2.2 Veškeré další potřebné podklady, zejména pasportní dokumentace, archivní dokumentace, informace o majetkových poměrech apod. si zajistí Zhotovitel na požádání u OR Ostrava.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Ve všech dalších stupních přípravy stavby koordinace se samostatně připravovanou stavbou „**Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)**“.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.1 Zabezpečovací zařízení

#### 4.1.1 Popis stávajícího stavu

- 4.1.1.1 Trať Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína je v 2. traťové koleji vybavena obousměrným elektronickým automatickým blokem ABE-1 s přenosem kódu LVZ (aktivace 2016). Traťový úsek je rozdělen ve směru

Český Těšín – Albrechtice u Českého Těšína na osm traťových úsecích (oddílová návěstidla: 2-13, 2-27, 2-43, 2-53, 2-63, 2-79, 2-89). V úseku Albrechtice u Českého Těšína – Český Těšín na sedm traťových úsecích (oddílová návěstidla: 2-28, 2-42, 2-52, 2-66, 2-78, 2-88).

- 4.1.1.2 Odbočka Chotěbuz je vybavena elektronickým staničním zab. zařízením typu ESA 11 s EIP a PMI (aktivace 2016), 3. kategorie s elektromotorickými přestavníky a světelnými návěstidly se vzdálenou řídicí úrovní, která je umístěna v ŽST Český Těšín.
- 4.1.1.3 Trať odbočka Chotěbuz – Albrechtice u Českého Těšína je v 1. traťové koleji vybavena obousměrným elektronickým automatickým blokem ABE-1 s přenosem kódu LVZ (aktivace 2016). Traťový úsek je rozdělen ve směru odbočka Chotěbuz – Albrechtice u Českého Těšína na pět traťových úsecích (oddílová návěstidla: 1-55, 1-69, 1-79, 1-89). V úseku Albrechtice u Českého Těšína – odbočka Chotěbuz na pět traťových úsecích (oddílová návěstidla: 1-58, 1-68, 1-80, 1-90).
- 4.1.1.4 Stanice Albrechtice u Českého Těšína je vybavena reléovým staničním zab. zařízením typu RZZ (aktivace 1963), 3. kategorie s elektromotorickými přestavníky a světelnými návěstidly. Volnost kolejiště je kontrolována pomocí kolejových obvodů typu KO 2796 a KO 2491. SZZ je ovládáno prostřednictvím kolejové desky, která je umístěna v dopravní kanceláři. Vnitřní výstroj SZZ je umístěna ve stavební ústředně ve výpravní budově. Do SZZ je napojena vlečková kolej vjezdovým návěstidlem VL.
- 4.1.1.5 Trať Albrechtice u Českého Těšína – Havířov je vybavena TZZ 3. kategorie, obousměrným automatickým blokem AB3-74. Kontrola volnosti mezistaničního úseku je zajištěna kolejovými obvody.
- 4.1.1.6 Trať Albrechtice u Českého Těšína – VST ČSM sever je vybavena TZZ 2. kategorie - reléovým poloautomatickým blokem.
- 4.1.2 Požadavky na nový stav
  - 4.1.2.1 V rámci stavby se v žst. Albrechtice vybuduje nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 ed.2 typu elektronické stavědlo se samostatnou řídicí částí a místním ovládáním s možností budoucího dálkového ovládání. Vnitřní výstroj SZZ bude umístěna v nové technologické budově.
  - 4.1.2.2 Technické řešení nově rekonstruovaného SZZ bude umožňovat budoucí nasazení systému ETCS úrovně L2 v souladu s Národním implementačním plánem ERTMS České republiky. Samotný systém ETCS bude zřízen následně samostatnou stavbou.
  - 4.1.2.3 Během výstavby se předpokládá nasazení mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení, které umožní stavební adaptaci stávající dopravní kanceláře.
  - 4.1.2.4 V mezistaničních úsecích Chotěbuz – Albrechtice u ČT (1. TK) a Český Těšín – Albrechtice u ČT (2. TK) zůstanou i po realizaci stavby v činnosti stávající TZZ typu elektronický autoblok. Z důvodu vysunutí kolejových spojek dále do tratě na těšínském zhlaví se předpokládá nové umístění vjezdových návěstidel. Vzhledem k rekonstrukci traťových kolejí budou součástí stavby také úpravy na TZZ během výstavby (demontáž a zpětná montáž venkovní výstroje TZZ, přeložky zabezpečovací kabelizace zasažené stavební činností).
  - 4.1.2.5 Součástí stavby bude také náhrada stávajících zabezpečovacích kabelů v traťovém úseku Český Těšín – Chotěbuz – Albrechtice u ČT za kabely, které vyhovují budoucím negativním vlivům plánované střídavé trakční soustavy 25 kV, 50 Hz
  - 4.1.2.6 V mezistaničním úseku Albrechtice u ČT – Havířov bude v obou traťových kolejích provedena rekonstrukce TZZ. Stávající obousměrný decentralizovaný reléový autoblok typu AB 3-74 bude nahrazen novým TZZ

3. kategorie dle TNŽ 34 2620 ed.2 typu elektronický autoblok opět s přenosem kódu VZ. Rozmístění nových oddílových návěstidel bude respektovat realizaci související stavby „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“

- 4.1.2.7 Na vlečkové koleji v mezistaničním úseku Albrechtice u ČT – VST ČSM jih je navržena výstavba nového TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 ed.2 typu automatické hradlo. Z důvodu vysunutí kolejových spojek dále do tratě se předpokládá nové umístění vjezdového návěstidla VL směrem z vlečkové koleje. Součástí stavby bude také pokládka nového závislostního kabelu na vlečku ze stanice Albrechtice u ČT až do reléového domku na přejezdu v km 4,106 v obvodu VST ČSM jih.

## 4.2 Sdělovací zařízení

### 4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 V žst. Albrechtice u Českého Těšína se nachází rozhlas pro cestující a sdělovací zařízení pro řízení dopravy.
- 4.2.1.2 V traťovém úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Č.T. (včetně) máme ve stávajícím stavu sdělovací technologie umístěné v žst. Albrechtice u ČT a v odb. Chotěbuz.
- 4.2.1.3 V celém úseku vedou optické a metalické kabely ve správě ČD-Telematiky a.s. a TÚDC.
- 4.2.1.4 **žst. Albrechtice u Č.T.:** Sdělovací zařízení je umístěno ve sdělovací místnosti 1.04 (v 1.NP vstup z haly) výpravní budovy. Zde jsou skříňové racky datové a přenosové technologie, jsou zde ukončené DOK a MOK optické kabely.
- Na stojanech kabelových rozvodů v místnosti kabelovny (v 1.NP vstup přes chodbu a místnost SSZT) jsou ukončené všechny dálkové, traťové a místní metalické kabely.
  - Další technologie se nachází v dopravní kanceláři. Zde je blok základnové radiostanice, IP dispečerský terminál KONOS atd.
  - Vedle výpravní budovy je domek BTS s anténním stožárem GSM-R.
- 4.2.1.5 **odb. Chotěbuz:** Sdělovací zařízení je umístěno v technologické místnosti (ve 2.NP) budovy dopravní. Zde jsou skříňové racky datové, přenosové a rádiové technologie, jsou zde vyvedené optické a metalické kabely.

### 4.2.2 Požadavky na nový stav

#### Místní kabelizace

- 4.2.2.1 Nová místní kabelizace bude provedena v nezbytně nutném rozsahu, na obou zhlavích a případně u prvků zabezpečovacího zařízení v kolejišti budou umístěny VTO. Centrum kabelizace bude v ŽST Albrechtice u ČT ve sdělovací místnosti nové technologické budovy.
- 4.2.2.2 V ŽST Albrechtice u ČT bude také zřízená místní optická kabelizace pro připojení jednotlivých zařízení. Optické kabely budou zafouknuty do HDPE trubek. Optické kabely budou ukončeny ve sdělovací místnosti nové technologické budovy v 19" skříní na optických rozváděcích.
- 4.2.2.3 Kabely budou vedeny ve společné zemní trase se zabezpečovacími kabely, v některých úsecích i s kabely napájecími NN. Kabely budou uloženy do žlabové kabelové trasy.

#### Traťový kabel

- 4.2.2.4 V úsecích mezi ŽST Albrechtice u ČT a odb. Chotěbuz a dále z odb. Chotěbuz po vjezdová návěstidla ŽST Český Těšín jsou kabely, které nevyhovují pro

budoucí přechod na střídavou trakční soustavu 25kV, 50Hz. Během stavby budou vyměněny za kabely stejného profilu s pláštěm -ZE.

#### **Dálkový optický kabel**

- 4.2.2.5 Dálkový optický kabel SŽDC 72 vláken a optický kabel 72 vláken společnosti ČD-Telematika se v době realizace stavby ochrání. Po vybudování nové technologické budovy bude ukončení obou optických kabelů (SŽDC a ČD-T) z obou směrů (odb. Chotěbuz a ŽST Havířov) přemístěno do sdělovací místnosti této budovy, kabely budou ukončeny v optických rozváděcích v 19" skříních.

#### **Přenosový systém**

- 4.2.2.6 Stávající přenosový systém SDH bude ponechán pro systémy, které vyžadují rozhraní E1 (GSM-R, elektrookruhy) a přestěhován do sdělovací místnosti nové technologické budovy.
- 4.2.2.7 Nově bude vybudován přenosový systém MPLs pro datové připojení všech nových zařízení.
- 4.2.2.8 Pro datové připojení silnoproudých zařízení v kolejišti (rozvaděče EOv a osvětlení, výtahy) budou použity ring switche.
- 4.2.2.9 Přenosové zařízení musí umožnit nasazení všech technologií pro zajištění a řízení provozu na dopravní cestě – telefonní zapojovače, rozhlasové zařízení, PZTS, případně EPS, kamerové systémy, rádiové systémy, dopravní infrastrukturu.

#### **Sdělovací zařízení**

- 4.2.2.10 V této stavbě bude dodán MB/IP převodník a bude dodán telefonní zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním i pro GSM-R. Do zapojovače budou zapojeny okruhy traťové, od VTO na zhlavích a vjezdového návěstidla VL u vlečkové koleje.
- 4.2.2.11 Do nové dopravní kanceláře bude dodán 20 svírkový náhradní zapojovač se samostatným napájením.
- 4.2.2.12 Nahrávání provozu zapojovače bude ve stanici ŽST Albrechtice u ČT na digitální záznamové zařízení.
- 4.2.2.13 V prostorách nové technologické budovy se zřídí rozvody strukturované kabeláže.

#### **PZTS a EPS**

- 4.2.2.14 Nový technologický objekt se stavědlou ústřednou, sdělovací místností, trafostanicí a nový objekt trakční měřírny bude zabezpečen systémem PZTS. Všechny ostatní objekty, kde bude ukončen optický kabel, včetně rozvaděčů ROv a REOV, budou zabezpečeny dveřním kontaktem, který bude připojen do DDTS. Samostatný systém EPS bude budován pouze v případě, že si jej vyžádá PBR. V případě nebudování samostatného EPS bude systém PZTS doplněn o opticko-kouřová čidla.

#### **Kamerový systém**

- 4.2.2.15 V rámci této stavby bude v ŽST Albrechtice u ČT vybudován kamerový systém na bázi IP technologie dle požadavků č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 z 23. 2. 2018 (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP). Je navrženo kamery na nástupištích umístit tak, aby zabíraly podstatnou část nástupiště v místech, kde zastavuje vlaková souprava. Hrany obou nástupišť budou střeženy v celé délce. Kamerovým systémem bude také střežit nový podchod, který bude zajišťovat přístup na nástupiště, halu s čekárnou v nové výpravní budově a přejezd pro vozíky.

## **Rozhlasové zařízení**

- 4.2.2.16 V rámci této stavby budou ozvučeny prostory haly s čekárnou v nové VB, přístup do podchodu, podchod a ostrovní nástupiště. Reproductory na nástupišti budou přednostně umísťovány na osvětlovací stožáry, případně na zastřešení. Instaluje se nová IP rozhlasová ústředna s výkonovým zesilovačem, bude umístěna v 19" skříni ve sdělovací místnosti nového technologického objektu.
- 4.2.2.17 Hlášení bude možné plnohodnotné místní, manuálně i automaticky z informačního systému dle jízdy vlaků a zároveň bude provedena příprava pro budoucí dálkové ovládání z CDP Přerov.

## **Informační systém**

- 4.2.2.18 V rámci této stavby dojde k doplnění vizuálního informačního zařízení ve formě elektronických informačních tabulí v hale s čekárnou v nové VB, u vstupu do podchodu a na nástupišti. Tabule budou doplněny hlasovým modulem pro nevidomé. Součástí informačního systému je i automatické hlášení pomocí rozhlasu. Ovládání tabulí bude prostřednictvím nového řídicího PC, který bude umístěn ve sdělovací místnosti nového technologického objektu. Nový řídicí PC bude sloužit pro ovládání informačních tabulí a umožní i případně dálkové ovládání z CDP Přerov. Informace budou přenášeny také do DDTS ŽDC.
- 4.2.2.19 Hodinové zařízení – digitální hodiny budou součástí informačních tabulí. Hodiny budou dále instalovány ve stavědlové ústředně nové technologické budovy.
- 4.2.2.20 Informační systém bude vybudován dle Směrnice SŽDC č. 118.

## **MRS**

- 4.2.2.21 Ve stanici Albrechtice u ČT je funkční systém GSM-R, který dle platných předpisů plně nahrazuje stávající MRS. Z tohoto důvodu nebude stávající systém MRS modernizován ani nějak upravován. Z důvodu demolice budovy dojde k přestěhování stávajícího místního rádiového systému do dopravní kanceláře nového technologického objektu, kde bude ponechán do doby připojení trati do DOZ.

## **DO sdělovacího a kamerového systému**

- 4.2.2.22 Zařízení budované v rámci této stavby bude připraveno pro možnost napojení do dálkového ovládání.

## **Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty – DDTS ŽDC**

- 4.2.2.23 V navrhovaném řešení bude do stanice dodán InK integrační koncentrátor, který bude vyčítat informace z technologií ve stanici a odesílat na integrační server CPD Přerov a ED Ostrava. Ve stanici budou do DDTS integrovány následující technologie: kamerový systém, informační systém pro cestující, rozhlas, EOv, osvětlení, EPS, EZS, zásuvkové stojany, výtahy, systém uzamykatelných zábran SUZ. Pokud ve stanici budou rozvaděče umístěny v kolejišti, budou na těchto rozvaděčích dveřní kontakty, které budou přenášeny do DDTS z důvodu kybernetické bezpečnosti.

## **4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Zařízení ve správě SEE na uvedené trati bylo budováno v 50. letech, trakční vedení v 60. letech. Od té doby byly prováděny dílčí opravy, které zásadně nezměnily spolehlivost již morálně zastaralé technologie. V ŽST Albrechtice u Č.T. je nová napájecí stanice, včetně připojení na TV - uvedení do provozu v r. 2015.



#### 4.3.2 Požadavky na nový stav

##### **Silnoproudá technologie**

4.3.2.1 V novém stavu bude vybudován nový magistralní rozvod 22kV v úseku Albrechtice u ČT – Chotěbuz a v úseku Albrechtice u ČT – Havířov. V ŽST Albrechtice u ČT bude provedena kompletní rekonstrukce stávajících rozvodů NN, EOv, osvětlení a trafostanice.

##### 4.3.2.2 **Stanovení rozsahu LDSŽ 22kV**

- Vně TM Albrechtice budou realizovány dva nové technologické objekty TO1 pro napájení LDSŽ směr Havířov a TO2 pro napájení LDSŽ 22kV směr Český Těšín. Nový kabelový rozvod pro LDSŽ 22kV bude veden po trakčních podpěrách. V souvislosti s vybudováním LDSŽ 22kV bude stávající STS 6kV v ŽST Albrechtice u ČT demontována a předána do výzisku provozovateli. Po stavbě se nepředpokládá provoz rozvodu 6kV v úseku Albrechtice u ČT – Louky nad Olší. Rozvod 6kV v úseku Albrechtice u ČT – Havířov bude rovněž zrušen v návaznosti na rekonstrukci stávajícího decentralizovaného autobloku na centralizovaný. Příprava na záložní napájení 6kV směr Vratimov bude provedeno v ŽST Havířov v rámci akce „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“.

##### 4.3.2.3 **ŽST Albrechtice u ČT**

- Pro žst. Albrechtice u ČT bude vybudován nový technologický objekt (TO), který bude společný pro technologii zabezpečovacího zařízení, sdělovací zařízení a silnoproudou technologii. Z nové TS Albrechtice u ČT budou připojeny všechny nově zřízené technologie (EOv, osvětlení, SZZ, sděl. zař.). V ŽST bude provedena kompletní výměna NN rozvodů, včetně osvětlení a EOv. EOv bude dle požadavku dopravní technologie zřízen na všech výhybkách. Návrh nového venkovního osvětlení železničních prostor, nástupišť, podchodu a přístupových komunikací bude stanoveno dle protokolu o určení osvětlení v navazujícím stupni dokumentaci. Dále bude zřízen nový rozvod DOUO dle požadavků TV včetně nového ovládacího pultu. V rozsahu zřízení a úprav silnoproudé technologie bude osazeno nové zařízení DŘT. Pro ostatní technologické systémy jako EOv, osvětlení, měření, zás. stojany apod. bude provedeno začlenění do DDTS. Venkovní rozvaděče začleněné do DDTS budou datově propojeny místní optickou kabelizací.

##### **Dispečerská řídicí technika**

##### 4.3.2.4 **TM Albrechtice u ČT**

- V rámci výstavby rozvodu TS22kV (TO1 směr Havířov a TO2 směr Český Těšín) na TM Albrechtice u ČT bude nově vybudovaná technologie zahrnuta do stávajícího systému kontroly a řízení na TM Albrechtice u ČT. Komunikace s ED Ostrava bude provedena přes datový switch – 1x datový izolovaný ETH kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port.

##### 4.3.2.5 **Žst. Albrechtice u ČT**

- V nové technologické budově (TO) žst. Albrechtice u ČT bude osazena nová DŘT. Nově bude do systému dispečerského řízení zapojena technologie TS22/0,4kV, DOUO a rozvodny NN (RH, RZS, UNZ apod.). Komunikace s ED Ostrava – 1x datový izolovaný ETHERNET kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2 a 1x servisní ETH port.

#### 4.3.2.6 Odb. Chotěbuz

- V návaznosti na ukončení LDSŽ 22kV ve stávajícím technologickém objektu odb. Chotěbuz bude stávající podružná jednotka (PLC S-300) doplněna o Hw+Sw vybavení.

#### 4.3.2.7 Žst. Havířov

- V návaznosti na ukončení LDSŽ 22kV vedoucího z technologického objektu TO1 na TM Albrechtice u ČT do žst. Havířov (nového technologického objektu), který bude vybudován v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)“ dojde k doplnění podružné jednotky o Hw+Sw vybavení. Ostatní technologie zůstává beze změny.
- Pokud vznikne požadavek v traťovém úseku TM Albrechtice u ČT a žst. Havířov vybudovat malé technologické objekty (TTS apod.), budou i ty osazeny podružnými jednotkami DŘT s komunikací na ED Ostrava.

#### 4.3.2.8 ED Ostrava, doplnění řídicího systému

- Na straně řídicího systému na ED Ostrava v souvislosti se začleněním traťového úseku Český Těšín – Albrechtice u ČT a Český Těšín – Havířov do stávajícího systému řízení Wonderware je řešeno rozšíření, úprava a parametrizace programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy, databáze globální vizualizace, vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů a zkoušky programového vybavení (verifikace signálů, měření a povelů na technologická zařízení jednotlivých technologií). Z důvodů zvýšení spolehlivosti a dostupnosti systému budou dodány dva kusy dispečerské stanice (Hw).

#### Trakční a energetická zařízení

- 4.3.2.9 V úseku Český Těšín – odbočka Chotěbuz proběhne pouze regulace trakčního vedení na nově navrženou polohu koleje.
- 4.3.2.10 V úseku odbočka Chotěbuz – Albrechtice u ČT bude provedena úplná rekonstrukce trakčního vedení v systému DC 3 kV. Návrh trakčních zařízení bude řešen s ohledem na výhledový přechod trakčního vedení na AC 25 kV 50 Hz a na uvažované výhledové zavěšení kabelu 22kV LDSŽ.
- 4.3.2.11 V žst. Albrechtice u ČT budou zatrolejovány koleje č. 1, 2, 3, 4-6. Kolej 6A (směr vlečka směr důl ČSM) bude zatrolejována dle požadavků dopravní technologie až za výhybku č. 101 do cca km 9,6 tak, aby byla umožněna jízda lokomotivy závislé trakce z koleje 6A zpět na kolej 2 přes výhybku 101.
- 4.3.2.12 Na havířovském zhlaví žst. Albrechtice u ČT budou využity stožáry a připojení měnírny na trakční vedení postavené v rámci akce Výstavba TNS Albrechtice, dojde k výměně vodičů TV a úpravě připojení zpětného vedení. Navrhované prodloužení koleje č. 3 na havířovském zhlaví vyvolá potřebu přestavět dva stožáry z akce „Výstavba TNS Albrechtice“.
- 4.3.2.13 Trakční vedení celého úseku po rekonstrukci bude v izolační hladině 25 kV a bude splňovat aktuální požadavky interoperability (TSI Energie).
- 4.3.2.14 Závěsný kabel 22kV na trakčním vedení bude v úseku odbočka Chotěbuz – TNS Albrechtice u ČT. Pro možnost pokračování závěsného kabelu v úseku Albrechtice u ČT – Havířov bude nutné upravit projektovou dokumentaci akce „Rekonstrukce TV v úseku Albrechtice u Č.T. - Havířov, 2.kolej“ nebo projektovou dokumentaci akce „Oprava TV Albrechtice u Č.T. – Havířov, kolej č.1“.

#### 4.4 Ostatní technologická zařízení

- 4.4.1.1 Součástí stavby bude osazení dvou kusů výtahů pro bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště.

- 4.4.1.2 Ve stavbě bude nutné ochránit, případně přeložit, sítě mimodrážních vlastníků, jako např. kanalizaci obce Albrechtice u ČT.

## **4.5 Železniční svršek a spodek**

### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Kolej č. 1 začíná v km 4,32 na začátku výhybky č. 302 odb. Chotěbuz. Železniční svršek je soustavy S49 na betonových pražcích SB8 s rozdělením „e“, rok vložení 1986. Upevnění žebrové tuhé ŽS4. Stavební délka koleje č.1 je 5 720 m.
- 4.5.1.2 Kolej č. 2 začíná v km 0,757 koncem výhybky 29 v žst. Český Těšín. Železniční svršek je soustavy S49 na betonových pražcích SB8 s rozdělením „e“, rok vložení 1987. Upevnění žebrové tuhé ŽS4. Stavební délka koleje je 10 293 m.
- 4.5.1.3 V žst Albrechtice u ČT je 5 dopravních kolejí a 1 kolej manipulační. Svršek je tvořen kolejnicemi S49 na betonových pražcích SB8 – SB5, rozdělení „e“ – „d“, s rokem vložení 1982 – 1987. Upevnění žebrové tuhé – rozponové tuhé. Koleje a výhybky jsou na hranici životnosti.
- 4.5.1.4 Výhybky 1 až 15 jsou soustavy S49 tvaru J S49 1:9-300 na dřevěných pražcích, s rokem vložení 1979
- 4.5.1.5 Železniční spodek je vybudován bez stabilizačních vrstev. Příkopy jsou zanesené bahnem a náplavami.
- 4.5.1.6 Rampa u koleje č. 8 je kombinovaná boční jednostranná s délkou 45,0 m (km 10,820-10,865) a šířkou 12,0 m. Konstrukčně tvoří povrch rampy dlažba, hrana rampy je z monolitického betonu s výškou 1 300 mm nad TK, a se vzdáleností 1 720 mm od osy koleje. Výstavba rampy proběhla v roce 1963. Betonová hrana rampy se drolí, celkový stav rampy nevyhovuje.

### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

#### **Železniční svršek**

- 4.5.2.1 V celém úseku stavby bude provedena celková rekonstrukce kolejového roštu s výjimkou úseků, které byly již realizovány. Na již realizovaných úsecích bude provedena pouze směrová a výšková úprava koleje. Nový železniční svršek bude tvořen převážně kolejnicemi tvaru 60 E2 na betonových předpjatých pražcích s rozdělením „u“ s pružným bezpodkladnicovým upevněním.
- 4.5.2.2 Vzhledem k vysunutí jedné kolejové spojky před most v km 9,989 a zřízení kolejové spojky na kolej vlečky, bude žst. Albrechtice u ČT prodloužena směrem k Českému Těšínu. Zapojením vlečky také do liché skupiny stanice vznikne nová dopravní kolej č. 6a, která se bude nacházet ve stopě stávající vlečky.
- 4.5.2.3 Ve stanici budou hlavní koleje tvořeny svrškem s kolejnicemi tvaru 60 E2 na betonových předpjatých pražcích s rozdělením „u“ s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Dopravní koleje č. 3, 4, 6 a 6a budou tvořeny svrškem s kolejnicemi tvaru 49 E1 na betonových předpjatých pražcích s rozdělením „u“ s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Manipulační kolej č. 8 bude z regenerovaného materiálu. Kolej č. 8a, vedená jako účelové kolejiště, byla v roce 2017 rekonstruována, bude provedena pouze směrová a výšková úprava. Výhybky stávající č. 16-21 (nově č. 15-20) budou ponechány, bude provedena směrová a výšková úprava a sanace železničního spodku včetně odvodnění.

#### **Železniční spodek**

- 4.5.2.4 V rozsahu nového železničního svršku se předpokládá sanace železničního spodku. Přesná míra sanace bude určena na základě geotechnického

průzkumu v dalším stupni dokumentace. Vzhledem k narovnání oblouku v km 9,5 a poloze stávající cyklostezky, bude na vnitřní straně tohoto oblouku před mostem navržena opěrná zeď. Za mostem bude rozšířeno těleso. Rozšíření tělesa bude provedeno také u koleje č. 6a nově v žst. Albrechtice u ČT. V rámci sanace železničního spodku budou také zřízeny nové příkopy, případně stávající upraveny. V rozsahu nového železničního svršku v žst. Albrechtice u ČT bude zřízeno nové odvodnění. Pod výhybkami č. 16-21 na havířovském zhlaví bude provedena sanace železničního spodku a zřízení odvodnění.

## 4.6 Nástupiště

### 4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 **žst. Albrechtice u ČT:** I. nástupiště je ostrovní, mimoúrovňové, oboustranné, částečně zastřešené s délkou 243,0 m (km 10,587 - 10,830) a šířkou 7,5 m. Nástupiště je situované mezi kolejemi č. 1 a č. 2. Nástupiště je přístupné podchodem. Nástupiště není bezbariérové. Konstruktivně tvoří povrch nástupiště živičný koberec, hrany nástupiště jsou typu Tischer s výškou 300 mm nad TK a se vzdáleností 1 650 mm od osy koleje. Výstavba nástupiště proběhla v roce 1963.
- 4.6.1.2 **Chotěbuz:** I. nástupiště je ostrovní, mimoúrovňové, oboustranné, částečně zastřešené s délkou 251,0 m (km 323,780 - 324,031) a šířkou 6,5 m. Nástupiště je situované mezi kolejemi č.1 (odbočná) a č.1. Nástupiště je přístupné podchodem. Nástupiště není bezbariérové. Konstruktivně tvoří povrch nástupiště živičný koberec, hrany nástupiště jsou typu Tischer s výškou 300 mm nad TK, a se vzdáleností 1 650 mm od osy koleje. Výstavba nástupiště proběhla v roce 1963.
- 4.6.1.3 II. nástupiště je ostrovní, mimoúrovňové, oboustranné, částečně zastřešené s délkou 251,0 m (km 323,780 - 324,031) a šířkou 6,5 m. Nástupiště je situované mezi kolejemi č. 2 a č. 2 (odbočná). Nástupiště je přístupné podchodem. Nástupiště není bezbariérové. Konstruktivně tvoří povrch nástupiště živičný koberec, hrany nástupiště jsou typu Tischer s výškou 300 mm nad TK, a se vzdáleností 1 650 mm od osy koleje. Výstavba nástupiště proběhla v roce 1963. Nerovný povrch nástupiště (boule).

### 4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Nástupiště v odb. Chotěbuz byla rekonstruována v rámci akce „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“, nebude do nich zasahováno. V místě nástupišť bude provedena pouze směrová a výšková úprava koleje.
- 4.6.2.2 Nástupiště v žst. Albrechtice u ČT je navrženo ve stávající poloze, mezi hlavními kolejemi, s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Konstrukce nástupiště je navržena shodně, jako v případě odb. Chotěbuz, tedy typ nástupiště L bez desky. Délka nástupiště je navržena na 170 m se zastřešením délky 70 m. Přístup na nástupiště bude podchodem s jedním ramenem schodiště doplněným o výtah pro možnost bezbariérového užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci rekonstrukce stanice bude také vyspravena stávající rampa.

## 4.7 Železniční přejezdy

- 4.7.1.1 Železniční přejezd P8288 byl řešen v související stavbě „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“.

## 4.8 Mosty, propustky, zdi

### 4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V úseku Český Těšín (mimo) – Albrechtice u Českého Těšína trati Český Těšín - Ostrava Kunčice se nachází 13 železničních mostů a 9 železničních

propustků. Jejich seznam s uvedením základních parametrů je přílohou této dokumentace.

#### 4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Návrh rozsahu stavebních zásahů do jednotlivých mostních objektů je součástí zpracované doprovodné dokumentace k záměru projektu.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí.
- 4.8.2.3 V rámci této dokumentace je nutno provést v počáteční fázi projektování stavebně technický průzkum v rozsahu odpovídajícím konkrétnímu objektu. Průzkum zajistí získání vstupních údajů pro přepočet a navrzení nebo upřesnění potřebného rozsahu rekonstrukce.
- 4.8.2.4 Zdi – Posouzení technického stavu zdí a návrh jejich rekonstrukce.
- 4.8.2.5 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/maximální traťová rychlost v navrženém novém stavu.
- 4.8.2.6 Pokud bude návrhová traťová rychlost v novém stavu vyšší než 120 km/h, uplatní se VMP3,0. Požadavky na prostorové uspořádání jsou uvedeny v ČSN 73 6201 v závislosti na rychlosti v novém stavu.
- 4.8.2.7 Návrh nového stavu GPK koordinovat s řešením mostních objektů.
- 4.8.2.8 V případě mostních objektů, kde budou v novém stavu splněny podmínky ČSN 73 6201 (čl. 14.5), se nebude navrhovat zábradlí.

### 4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

### 4.10 Pozemní stavební objekty

#### 4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 Výpravní budova Žst. Albrechtice u Českého Těšína - větší jednopodlažní nadzemní objekt pořízený v roce 1963, ve kterém se nenachází bytové jednotky. Na objektu se prováděla pouze základní údržba a současný stav je dobrý. V roce 1994 byla vybudována nová vodovodní přípojka PVC DN 80. Objekt je plynofikován, vytápěn pomocí plynových kotlů, které byly instalovány při plynofikaci objektu v roce 1999.
- 4.10.1.2 Fasáda objektu je značně poškozená, elektroinstalace 220/380V je původní.

#### 4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Zhotovitel bude v rámci zpracování ZP spolupracovat s Odborem bezpečnosti a krizového řízení (O30) při určování bezpečnostních zón a její klasifikace se uvede do ZTP.
- 4.10.2.2 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy.
- 4.10.2.3 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní

rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

- 4.10.2.4 Zhotovitel bude v rámci zpracování ZP navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.
- 4.10.2.5 ZP musí respektovat stávající pronajaté reklamní plochy v budovách ON. Reklamní plochy lze rušit, přemísťovat i zřizovat nové pouze na základě projednání s RailReklam spol. s r.o.. Partnerem pro Objednatele je OŘ, které také eviduje (¼letně) reklamní plochy v jednotlivých lokalitách (žst.).

#### **Výpravní budova**

- 4.10.2.6 Namísto stávající nevyhovující VB v žst. Albrechtice u Českého Těšína je navržena nová budova odpovídající současným požadavkům. Součástí bude hala (čekárna) s hygienickým zázemím pro cestující a prodejna jízdenek se zázemím pro personál dopravce. Mezi výpravní a technologickou budovou bude situován vstup do podchodu s výtahem, tedy s přímou vazbou na VB. Prostor vstupu do VB spolu se vstupem do podchodu bude zastřešen.
- 4.10.2.7 V dalším stupni bude upřesněna funkční náplň prostor pro personál případně i pro cestující vč. rozměrů s ohledem na budoucí využití.
- 4.10.2.8 Budova je navržena jednopatrová s plochou střechou o výšce 3,3 m.

#### **Technologická budova**

- 4.10.2.9 Do nové jednopatrové budovy ve tvaru kvádrů o rozměrech 11 m x 29 m x 4 m bude umístěna technologie silnoproudu, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a dopravní kancelář se zázemím pro personál. Bude umístěna vedle stávající VB směrem na Český Těšín. Budova bude napojena přípojky inženýrských sítí – kanalizace, vodovod, elektřina a plyn. Bude také zajištěno vytápění a klimatizování vnitřních prostor.

#### **Zastřešení vstupu do podchodu**

- 4.10.2.10 Vstup do staničního podchodu před výpravní budovu bude zastřešen. Nosná konstrukce o půdorysných rozměrech 15x15 m je uvažována ocelová s plechovou krytinou. Střecha je v základu uvažována pultová nebo s přihlédnutím k architektonickým aspektům je žádoucí případně zvolit expresivnější tvar zastřešení – se svojí polohou nad vstupem do podchodu a VB se jedná o orientační a vztahový bod blízkého okolí. Není uvažováno s bočními stěnami.

#### **Komunikační a zpevněné plochy**

- 4.10.2.11 Pro příjezd a manipulaci s technologickým zařízením bude na severní a východní straně technologické budovy zřízena příjezdová komunikace s asfaltovým krytem s vyústěním na přilehlou komunikaci.
- 4.10.2.12 Prostor mezi výpravní a technologickou budovou a napojení na přednádražní prostor bude upraven pro pohyb cestujících, tj. zřízením chodníků, dlážděných ploch a zelených ploch. Na tento prostor bude napojen služební chodník v kolejišti.

#### **Zastřešení ostrovního nástupiště**

- 4.10.2.13 Nové zastřešení bude standardní o délce 70 m, bude mít tvar vlašťovky a bude tvořeno ocelovou konstrukcí. Bude provedena nová ležatá kanalizace pro odvod dešťových vod ze zastřešení. Zastřešením bude zakryt výstup z podchodu vč. nového výtahu.

#### **Výtahy**

- 4.10.2.14 Bude proveden návrh nových výtahů (2ks) u přestavovaného podchodu pro možnost bezbariérového přístupu na nástupiště dle platných předpisů.



## **Informační a orientační systém**

4.10.2.15 Nový informační a orientační systém bude navržen dle směrnice SŽDC č. 118.

## **Mobiliář**

4.10.2.16 Bude provedena na nástupišti a v okolí VB kompletní výměna a doplnění mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, informační nástěnky, reklamní poutače a atd.). Dále bude vybudován krytý stojan na kola či „bike and ride“ v prostoru vstupu do podchodu a VB.

## **4.11 Geodetická dokumentace**

- 4.11.1 Geodetická část projektové dokumentace bude odevzdána v uzavřené i v otevřené formě, v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění.
- 4.11.2 Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části. Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro projekt stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI). Aktuální stav vypořádání UMVŽST dodá objednatel.
- 4.11.3 V případě, že nově navrhovaný objekt bude v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví.
- 4.11.4 Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění).
- 4.11.5 Kompletní geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) Objednatele.
- 4.11.6 Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK na všechny navazující úseky trati dle platného projektu PPK. Dokumentaci projektu PPK pro všechny navazující úseky poskytne v potřebném rozsahu Zhotoviteli prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.

## **4.12 Životní prostředí**

- 4.12.1 Upozorňujeme, že záměr se nachází ve II. stupni ochranného pásma přírodního léčivého zdroje Karviná, dále v záplavovém území toku Olše a kříží záplavové území toku Stonávka. Záměr leží v chráněném ložiskovém území Čs. část Hornoslezské pánve a prochází regionálním biocentrem a biokoridorem

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
  - Menší výluky (např. pro průzkumy) je potřeba je nárokovat 4 měsíce předem prostřednictvím zástupce SSV – Kroseska, Valach (Kroseska@spravazeleznic.cz; ValachJ@spravazeleznic.cz).
  - Ve fázi DUR je především potřeba zasílat pozvánky na jednání k dopravní technologii a plánu organizace výstavby na zástupce SSV.
  - Na základě požadavku starosty obce Chotěbuz bude prověřen přímý přístup z objektu č.p. 220, který stojí na pozemku p.č.48 a z objektu č.p. 238, který stojí na pozemku p.č.45 do žst. Chotěbuz.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 „Manuál struktury a popisu dokumentace“
- 7.1.2 „Vzory Popisového pole a Seznamu“
- 7.1.3 Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace, č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 z 23. 2. 2018