





Propustky

TU
DU

2031
22

Údaje (MES)										Návrh opatření v ZP		
Základní údaje										Prohlídka		
Foto	Evidenční km	Rok výstavby	Zatížitelnost	Zuic	Přechodnost	Rychlost v koleji [km/h]				Bez projektu	Rekonstrukce	
						Kolej č. 1	Kolej č. 2	Změna hodnocení	Nález		Bez změny polohy kolejí	Optimalizace polohy kolejí
	km 88,871	1940	nemá záznam	nemá záznam		100	100	K2 (10/2019)	Železobetonový trubní propustek o světlosti 0,80 m. Železniční svršek - bezстыková kolej, levý oblouk, klesá. Stav nosné konstrukce - žel.bet.trouby - viditelná část - místy povrchově narušené a odrolené, místy obnažená výztuž - mírné zhoršení stavu. Nános do 1/2 profilu trub. Stav spodní stavby - betonová čelní zeď a římsa vlevo na straně vtoku - místy povrchově narušené a odrolené, porostlé mechem, zemina a vegetace nad římsou, kamenná vtoková jámka - místy porušené spárování, vegetace na zdivu, masivní nános na dně - stav trvá. Kamenný obklad výtoku - částečně zasypán zeminou a porostlý drobnou vegetací, prostor výtoku a odpadní příkop - masivně zanešen a zrostlý drobnou vegetací a travou. Prostorové uspořádání - bez zábradlí. Vztah k okolí - převádí občasnou vodoteč zleva doprava, příjezd autem do blízkosti je možný. Prohlídka ve smyslu vyhl.č.177/1995 Sb. Poloha traťových kabelů nezjištěna.	Přestavba na nový trubní z patkových trub DN 1000.	Přestavba na nový trubní z patkových trub DN 1000.	Přestavba na nový trubní z patkových trub DN 1000.
	km 89,347	1940	nemá záznam	nemá záznam		100	100	K2 (10/2019)	Betonový klenbový propustek o světlosti 2,0 m. Železniční svršek - bezстыková kolej, v levém oblouku, klesá. Stav nosné konstrukce - bet. klenba - místy povrchově navětralá a odrolená, místy mech na zdivu, stopy po průsacích - mírné zhoršení stavu. Stav spodní stavby - betonová čelní zeď a římsa vlevo na straně výtoku - povrchově silně narušená a odrolená, místy mech na zdivu, římsa silně narušená a odroplená - opět zhoršení stavu, místy porostlá mechem, zemina nad římsou, drobná vegetace nad římsou. Svahové kužely zasypané zeminou a porostlé drobnou vegetací, odláždění prostoru dna výtoku místy porušeno, mírný nános, odpadní příkop částečně zanešený azarostlý. Kombinované opěry / kámen + beton/ O01 a O02 místy povrchově navětralé a odrolené, místy oporušené spárování, místy porostlé mechem, stopy po průsacích - beze změn. Betonová čelní zeď a římsa vpravo na straně vtoku - místy povrchově narušená a odrolená, místy mech na zdivu, římsa místy povrchově narušená, porostlá mechem, zemina nad římsou, drobná vegetace nad římsou. Prostor vtoku zarostlý . Svahové kužely zasypané zeminou a porostlé drobnou vegetací, odláždění prostoru dna vtoku pod mírným nánosem. Prostorové uspořádání - bez zábradlí. Vztah k okolí - převádí vodoteč zprava doleva, nad vtokem rybník. Příjezd autem není možný. Prohlídka ve smyslu vyhl.č.177/1995 Sb. Traťové kabely vedeny v tělese vpravo nad římsou na čele (archivní dokumentace z roku 1955).	Povrchová sanace betonových čel a 2 m vnitřního pásu propustku o obou čel.	Povrchová sanace betonových čel a 2 m vnitřního pásu propustku o obou čel. Nové římsy na čelech. Předláždění povrchu kuželů včetně pásu terénu za novými římsami.	Není třeba.
	km 91,044	1952	nemá záznam	nemá záznam		100	100	K2 (10/2019)	Železobetonový trubní propustek o světlosti 0,90 m. Železniční svršek - bezстыková kolej, v levé přechodnici, stoupá. Stav nosné konstrukce - trouby jsou místy mírně povrchově narušené a odrolené, místy se objevuje výztuž - mírné zhoršení stavu, místy porostlé mechem. Stav spodní stavby - betonová čelní zeď, římsa a vtokový objekt vpravo na straně vtoku - místy povrchově narušené a odrolené - mírné zhoršení stavu, místy porostlé mechem. Na dně vtokového objektu nános. Betonová čelní zeď, římsa vlevo na straně výtoku - místy povrchově narušené a odrolené - zhoršení stavu, místy porostlé mechem. Zdivo / omítky / čelní zdi - popraskané, místy odrolené. Trhlina v čelním zdivu, průsaky. Na dně výtoku mírný nános. Odlážděné svahové kužely částečně zasypané zeminou a porostlé drobnou vegetací, . Prostor výtoku zarostlý. Prostorové uspořádání - oboustranné zábradlí, nátěr sešlý, prostupuje rez, u koleje č. 2 mírně deformované.Prasklé svary. Osazena tabulka "pozor, úzký průřez". Vztah k okolí - převádí občasnou vodoteč zprava doleva, příjezd autem do blízkosti je možný. Prohlídka ve smyslu vyhl.č.177/1995 Sb. Převod vody zprava doleva. Poloha traťových kabelů nezjištěna.	Přestavba na nový trubní z patkových trub min. DN 1000. Jámka na vtoku bude zakryta kompozitním pororoštěm.	Přestavba na nový trubní z patkových trub min. DN 1000. Jámka na vtoku bude zakryta kompozitním pororoštěm.	Není třeba.
	km 91,320	1941	nemá záznam	nemá záznam		100	100	K1 (10/2019)	Betonový klenbový propustek o světlosti 2,0 m. Železniční svršek - bezстыková kolej, v levé přechodnici, stoupá. Stav nosné konstrukce - betonová klenba - v dobrém stavu , pouze místy povrchově nepravidelně popraskaná, navětralá a místy odrolená, místy mech na zdivu. Na líci klenby vlevo na straně výtoku je trhlina - ve vrcholu a na hraně NK- beze změn. Stav spodní stavby - kamenné průčelí vpravo na straně vtoku v dobrém stavu, pouze místy porušené a vydrolené spárování, místy mech na zdivu, betonová římsa místy povrchově narušená, porostlá mechem, zemina nad římsou. Odlážděné svahové kužely částečně zasypané zeminou a porostlé drobnou vegetací, odláždění dna prostoru vtoku pod nánosu, bez viditelného poškození. Kamenné opěry O01 a O02 - v dobrém stavu, pouze spárování místy porušené a uvolněné, místy mech na zdivu. Porpustek uvnitř bez nánosu. Kamenné průčelí vlevo na straně výtoku v dobrém stavu, pouze místy porušené a vydrolené spárování, místy mech na zdivu, betonová římsa místy povrchově narušená a odrolená,, porostlá mechem, zemina nad římsou. Odlážděné svahové kužely částečně zasypané zeminou a porostlé drobnou vegetací, odláždění dna prostoru výtoku pod nánosem, bez viditelného poškození. Prostorové uspořádání - bez zábradlí. Vztah k okolí - převádí občasnou vodoteč zprava doleva, příjezd autem je možný. Prohlídka ve smyslu vyhl.č.177/1995 Sb. Převod vody zprava doleva. Poloha traťových kabelů nezjištěna.	Povrchová sanace čel propustku a předláždění povrchu svahových kuželů.	Povrchová sanace čel propustku a předláždění povrchu svahových kuželů. Odláždění za římsami a křídly v šířce 1 m.	Není třeba.

	km 91,365	1941	nemá záznam	nemá záznam	100	100	K2 (10/2019)	<p>Železobetonový trubní propustek DN 600 s uzavřeným kolejovým ložem s přesypávkou 0,80 m. Železniční svršek: bezстыková kolej, v přímé, klesá .</p> <p>Stav nosné konstrukce</p> <p>K 01 (železobetonová trouba) – zdivo povrchově popraskané a místy silně zvětřalé, drolí se, objevuje výztuž, patrné silné průsaky - zhoršení, místy mech na zdivu, objekt téměř bez nánosu.</p> <p>Stav spodní stavby</p> <p>Vlevo vtok – průčelí betonové- zdivo povrchově nepravidelně popraskané, zvětřalé, místy odrolené, stopy po průsacích, mech na zdivu, soudržnost bloků římsy porušena - beze změn. Svahové kužely částečně zaspané a porostlé drobnou vegetací, v prostoru vtoku nános a napadaný štěr. </p> <p>Vpravo výtok – průčelí betonové- zdivo povrchově zvětřalé, místy slabě nepravidelně popraskané, stopy po průsacích, mech na zdivu, soudržnost bloků římsy porušena - beze změn. Svahové kužely částečně zaspané a porostlé drobnou vegetací. V prostoru výtoku nános a napadaný štěr</p> <p>Prostorové uspořádání:</p> <p>Bez zábradlí, uzavřené kolejové lože</p> <p>Vztah k okolí:</p> <p>Propustek převádí vodu z železničních příkopů zleva doprava, přístup autem do blízkosti je možný. Prohlídka ve smyslu vyhl.č.177/1995 Sb.</p> <p>Převod vody zleva doprava.</p> <p>Poloha traťových kabelů nezjištěna.</p>	Přestavba na nový kolmý trubní z patkových trub DN 1000.	Přestavba na nový kolmý trubní z patkových trub DN 1000.	Není třeba.
	km 92,210	1941	nemá záznam	nemá záznam	100	100	K1 (10/2019)	<p>Betonový klenbový propustek o světlosti 1,0 m, s otevřeným kolejovým ložem a přesypávkou 14,5 m. Železniční svršek: bezстыková kolej, v levém oblouku, stoupá .</p> <p>Stav nosné konstrukce</p> <p>K 01 betonová klenba – zdivo místy povrchově zvětřalé, místy se drolí, místy slabě nepravidelně popraskané, místy mech na zdivu., odláždění - pouze místy porušené spárování, téměř bez nánosu.</p> <p>Stav spodní stavby</p> <p>Vlevo výtok – průčelí kamenné - místy mech na zdivu, zdivo povrchově zvětřalé a místy odrolené, zemina na římse, porost nad římsou, mech na zdivu. Svahové kužely částečně zaspané a porostlé drobnou vegetací, odláždění dna dobré, výtok téměř bez nánosu.</p> <p>Kamenné opěry - místy porušené a vydrolené spárování, místy mech na zdivu - beze změn.</p> <p>Vpravo vtok – průčelí betonové - mech na zdivu, zdivo povrchově zvětřalé, místy se drolí, zemina na římse, porost za křídly a nad římsou. Kolmá betonová křídla porostlá mechem, povrchově zvětřalá, místy se drolí. Odláždění dna pod mírným nánosem, bez viditelných závad.</p> <p>Prostorové uspořádání:</p> <p>Bez zábradlí, otevřené kolejové lože.</p> <p>Vztah k okolí:</p> <p>Propustek převádí vodu zprava doleva, přístup autem možný. Prohlídka ve smyslu vyhl.č.177/1995 Sb.</p> <p>Převod vody zprava doleva.</p> <p>Poloha traťových kabelů nezjištěna.</p>	Povrchová sanace čel propustku včetně 2 m vnitřního pásu u obou čel a vtokové jámky.	Povrchová sanace čel propustku včetně 2 m vnitřního pásu u obou čel a vtokové jámky. Odláždění za římsami v šířce 1 m. Předláždění dna vtokové jámky.	Není třeba.
	km 93,068	1941	nemá záznam	nemá záznam	100	100	K1 (10/2019)	<p>Betonový klenbový propustek o světlosti 2,0 m. Železniční svršek: Bezстыková kolej, v levém oblouku, stoupá.</p> <p>Stav nosné konstrukce</p> <p>K 01 betonová klenba – zdivo místy povrchově zvětřalé, místy se drolí, místy slabě nepravidelně popraskané, místy mech na zdivu, stopy po průsacích, výkěty - beze změn. Odláždění dna - pouze místy porušené spárování, na straně výtoku mírný nános na dně.</p> <p>Stav spodní stavby</p> <p>Vlevo výtok – průčelí kamenné - místy mech na zdivu, zdivo povrchově zvětřalé a místy odrolené, místy porušené spárování, stopy po průsacích, místy výluhy, zemina na římse, porost nad římsou. Svahové částečně kužely zaspané a porostlé drobnou vegetací, odláždění dna dobré, výtok bez nánosu.</p> <p>Kamenné opěry - místy porušené a vydrolené spárování - beze změn, místy mech na zdivu, stopy po průsacích</p> <p>Vpravo vtok – průčelí betonové - mech na zdivu, zdivo povrchově zvětřalé, místy se drolí - beze změn, místy porušené spárování, stopy po průsacích, výluhy, zemina na římse, porost za křídly a nad římsou. Svahové kužely zaspané zeminou a porostlé drobnou vegetací. Odláždění dna vtoku pod mírným nánosem, bez viditelných závad.</p> <p>Prostorové uspořádání:</p> <p>Bez zábradlí, otevřené kolejové lože.</p> <p>Vztah k okolí:</p> <p>Propustek převádí srážkové vody zprava doleva, přístup autem nemožný. Prohlídka ve smyslu vyhl.č.177/1995 Sb.</p>	Povrchová sanace čel propustku včetně 2 m vnitřního pásu u obou čel.	Povrchová sanace čel propustku včetně 2 m vnitřního pásu u obou čel. Předláždění povrchu kuželů a odláždění za římsami v šířce 1 m.	Posun kolejí dovnitř oblouku nebude mít vliv na délku propustku. Bude rozšířena pouze kouruna svahu.
	km 93,378	1941	nemá záznam	nemá záznam	100	100	K1 (10/2019)	<p>Betonový klenbový propustek o světlosti 1,0 m. Železniční svršek: bezстыková kolej, v přímé, stoupá.</p> <p>Stav nosné konstrukce</p> <p>K 01 betonová klenba – zdivo místy povrchově zvětřalé, místy se drolí, místy slabě povrchově nepravidelně popraskané, místy mech na zdivu, stopy po slabých průsacích - beze změn, odláždění - pouze místy porušené spárování, na straně výtoku mírný nános.</p> <p>Stav spodní stavby</p> <p>Vlevo výtok – průčelí kamenné - místy mech na zdivu, zdivo povrchově zvětřalé a místy odrolené, spárování porušené - mírné zhoršení, zemina na římse, porost nad římsou. Stopy po průsacích. Svahové kužely částečně zaspané a porostlé drobnou vegetací, odláždění dna dobré, výtok bez nánosu.</p> <p>Betonové opěry - zdivo povrchově zvětřalé, povrchově nepravidelně popraskané, místy se drolí, patrné slabé průsaky - beze změn, místy mech na zdivu.</p> <p>Vpravo vtok – průčelí betonové - mech na zdivu, zdivo povrchově zvětřalé, povrchově nepravidelně poprasakné, místy se drolí - mírné zhoršení, stopy po průsacích, zemina na římse, porost za křídly a nad římsou. Svahové kužely částečně zaspané zeminou a porostlé drobnou vegetací. Odláždění dna vtoku pod mírným nánosem, bez viditelných závad.</p> <p>Prostorové uspořádání:</p> <p>Bez zábradlí, otevřené kolejové lože.</p> <p>Vztah k okolí:</p> <p>Propustek převádí srážkové vody zprava doleva, přístup autem nemožný. Prohlídka ve smyslu vyhl.č.177/1995 Sb.</p> <p>Převod vody zprava doleva.</p>	Povrchová sanace čel propustku včetně 2 m vnitřního pásu u obou čel.	Povrchová sanace čel propustku včetně 2 m vnitřního pásu u obou čel. Předláždění povrchu kuželů a odláždění za římsami v šířce 1 m.	Posun kolejí dovnitř oblouku nebude mít vliv na délku propustku. Bude rozšířena pouze kouruna svahu.