

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Oprava SZZ, kolejí a výhybek v žst.
Pocinovice“**

Datum vydání: 8. 1. 2021

OBSAH

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1	Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2	Umístění stavby	3
2.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1	Projektová dokumentace	3
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4.	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1	Všeobecně.....	3
4.2	Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3	Doklady předkládané zhotovitelem	7
4.4	Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.5	Zabezpečovací zařízení	8
4.6	Sdělovací zařízení	9
4.7	Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.8	Železniční svršek	9
4.9	Nástupiště	10
4.10	Mosty, propustky a zdi	10
4.11	Vyzískaný materiál	12
4.12	Životní prostředí a nakládání s odpady	12
5.	ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	12
6.	BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	13
7.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
8.	PŘÍLOHY.....	13

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava SZZ, kolejí a výhybek v žst. Pocinovice“ jejímž cílem je nahradit opotřebované, zastaralé a často poruchové sdělovací a zabezpečovací zařízení žst. Pocinovice, provést opravu staničních kolejí, výhybek se zřízením elektrických ohřevů, opravu úseku v km 8,379 – 8,730, zrušení postradatelného zařízení výhybky č.3 a koleje 3a, vyměnit mostnice na mostě v km 8,374 a opravit osvětlení žst. Pocinovice.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava SZZ, kolejí a výhybek v žst. Pocinovice“ je vyhotovení realizační dokumentace, provedení opravných prací a vyhotovení dokumentace skutečného provedení. Jedná se o opravu staničního zabezpečovacího zařízení, která bude provedena náhradou vnitřní části staničního zabezpečovacího zařízení (technologie). Dále bude provedena výměna pražců, kolejnic v 1, 2, 3 staniční koleji, oprava nástupišť, přechodů, úprava stezek, zrušení postradatelného zařízení výhybky č.3 a koleje 3a, výměna pražců ve výhybce č.1, náhrada stávající výhybky č.4 a č.5 typu A6° za typ výhybky S49 1:9-300, výměna kolejnic a pražců v úseku 8,379 – 8,730, výměna mostnic na mostě v km 8,374 a oprava osvětlení žst, Pocinovice. Na výhybky č.1 a č.4 bude osazen elektrický ohřev. Opraveno bude i sdělovací zařízení v nejnutnějším rozsahu.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na regionální trati Janovice nad Úhlavou – Domažlice; Plzeňský kraj.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace na opravu zabezpečovacího zařízení bude zpracována na stávající konfiguraci kolejiště po zrušení postradatelného zařízení výhybky č.3 a koleje 3a. Podkladem pro provedení opravných prací je stávající provozní dokumentace staničního, přejezdového a traťového zabezpečovacího zařízení, montážní plány výhybek, přehledové schéma rozvodů EOv, situační schéma opravy osvětlení

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s prováděním drobné údržby trati místním traťovým okrskem – koordinaci bude zajišťovat OZOV.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb

státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník Správy železnic: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.23 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.24 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.25 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ Správy železnic, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele – Správy železnic D7/2 [72].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.36 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.37 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice Správy železnic č. 117 [79]“

4.1.38 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.39 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.40 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.41 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.42 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.43 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je na UOZI objednatele Ing. Roman Poustka, 724 986 116, poustka@spravazeleznice.cz
- 4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy Správy železnic Zam1, v platném znění:
- K05/2 - vedoucí práce na železničním svršku a spodku;
 - K 06 - vedoucí prací pro řízení stavby
 - M 02 - činnosti na stavbách železničního spodku
 - D 04 - vedoucí posunu, pracovník pro řízení sledu
 - Z-06c - činnosti na řízení zabezpečovací techniky
 - Z-06e - projektování a související činnosti na zabezpečovacím zařízení;
 - E-02a - zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční tratí zařízení správy elektrotechniky a energetiky; odpovědnost za správné uplatňování technologie prací, technický dohled; přímá odpovědnost za bezpečný chod elektrických zařízení; mimo zajišťování pracoviště.
 - E-07 – řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí a modernizace zařízení správy EE
 - E-08 – projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ di i nad 1000V
 - TZE - provádění revizí, prohlídek a zkoušek určeného technického zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.;
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění pro provádění aluminotermického a odporového svařování kolejnic

- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské) pro opravné práce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, včetně zajištění schválených situačních schémat, závěrových tabulek a tabulek přejezdů.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci i pro provizorní zabezpečovací zařízení odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5 Zabezpečovací zařízení

- 4.5.1 Stávající stav - v současné době je v žst. Pocinovice provozováno elektromechanické staniční zabezpečovací zařízení s ovládáním z mechanického stavědlového přístroje a kolejové desky. Reléová a mechanická část staničního zabezpečovacího zařízení (dále jen SZZ) je na hranici technické životnosti, kdy se projevuje jeho zvýšená poruchovost. V současné době již s ohledem na zastaralost zařízení není dostupný žádný výrobce ani servisní organizace dodávající náhradní díly a součásti tohoto zařízení. Reléová výstroj a napájení je umístěno v reléovém domku poblíž výpravní budovy. Na stavědlovém přístroji je umístěna kolejová deska. Výhybky č.1 a č.4 jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky, výhybky č.3 a č.5 jsou zabezpečeny výměnovými zámky s vazbou do staničního zabezpečovacího zařízení prostřednictvím zástrčkového zámku. Ve stanici jsou dvě dopravní koleje (č.1, č.2) a jedna manipulační kolej (č.3). Pro spolupůsobení jízdy vlaku a zabezpečovacího zařízení jsou ve stanici použity počítače náprav. Návěstidla jsou stožárová světelná. V přilehlém mezistaničním úseku Janovice nad Úhlavou - Pocinovice je provozováno traťové zabezpečovací zařízení AHP 03-D. V obvodu stanice se nachází přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3ZBI v km 7,693 s indikacemi na kolejové desce na ústředním stavědle. V mezistaničním úseku směr Janovice n.Úhl. - Pocinovice se nachází přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3BI v km 4,596 Úborsko s indikacemi v JOP Železná Ruda Alžbětín. Žst. Janovice n. Úhl. je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie ESA 44 a je součástí DOZ Klatovy - Železná Ruda Alžbětín. V mezistaničním úseku Pocinovice - Kdyně se nachází přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3SBL s přejezdníky v km 15,115 a v km 15,552. V km 18,437 je přejezdové zabezpečovací zařízení PZS 3NI s indikacemi do žst. Kdyně. Kabelizace v rámci stanice je provedena plastovými kabely, v mezistaničních úsecích jsou položeny traťové kabely a optické kabely.
- 4.5.2 Navrhovaný stav - Požadavky na technické řešení jsou definované zákonem č. 266/1994Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů. V rámci opravy staničního zabezpečovacího zařízení bude provedena oprava a umístění technologie do opravených místností ve výpravní budově žst. Pocinovice. Bude použita technologie, která umožňuje náhradu té stávající a má stejné užitné a minimálně technické vlastnosti. Součástí technologie bude diagnostika provozních stavů s možností sledování a archivace činnosti SZZ a přejezdového zabezpečovacího zařízení. Konfigurace kolejiště bude upravena v návaznosti na demontáž postradatelného zařízení (rušení koleje 3a a výhybky č.3). Budou využity stávající vnější prvky zabezpečovacího zařízení (návestidla, přestavníky, počítače náprav). Dojde pouze k úpravám zapojení počítačů náprav a umístění senzorů v kolejišti. Pro vazbu uzamčení výhybky č.5 a boční ochrany bud zřízen na kdyňském zhlaví elektromagnetický zámek včetně kabelizace. Dále budou doplněna seřaďovací návěstidla na záhlavích. Stavědlová ústředna bude vybavena klimatizací. Součástí opravy bude oprava napájení SZZ. SZZ bude umožňovat dálkové ovládání a přenos diagnostických dat ze žst. Železná Ruda Alžbětín. V rámci kabelizace bude přiveden kabel k elektromagnetickému zámku, posílení a oprava kabelizace na obě zhlaví a

úprava kabelizace v rámci přesunů vnějších prvků, provedena náhrada kabelových rozdělovačů za kabelové skříně.

- 4.5.3 Zadavatel si vyhrazuje provést dodávku materiálu dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek uvedené v části **01.4 Materiál zadavatele**. Tyto položky zůstanou neoceny.
- 4.5.4 Při opravě zabezpečovacího zařízení je možno použití i jiných, kvalitativně a technologicky obdobných řešení, respektive materiálů a výrobků splňujících stejné technické a bezpečnostní parametry, jaké jsou uvedeny v rozpočtu. Dodavatel zajistí přezkoušení zařízení dle předpisu SŽDC T200 k aktivaci zařízení se zajištěním změny průkazů způsobilosti případně vydání nového.

4.6 Sdělovací zařízení

- 4.6.1 Komerový systém – bude provedena realizace kamerového systému v železniční stanici Pocinovice, osazení dvou fixních kamer na stožáry, provedení potřebné kabelizace.
- 4.6.2 Rozhlasové zařízení - dodávka a montáž rozhlasové ústředny, 4 kusů reproduktorů včetně kabelových rozvodů, dálkový dohled včetně osvětlení a EOv.
- 4.6.3 Telefonní zařízení – dodávka a montáž telefonního zapojovače, úprava telefonního zařízení pro dálkové ovládání žst.
- 4.6.4 Dálková diagnostika technologických systémů (DDTS) – bude provedeno zapojení technologií (EOv, sdělovací zařízení..) do dálkové diagnostiky

4.7 Silnoproudá technologie včetně DRT, trakční a energetická zařízení

4.7.1 EOv

Na výhybky č.1 a č.4 bude instalován elektrický ohřev výhybek včetně příslušné kabelizace rozvaděčů (napájení), srážkového čidla, kabelových rozvodů.

4.7.2 Oprava osvětlení

V rámci opravy osvětlení dojde k opravě stávajícího osvětlení včetně doplnění osvětlovacích stožárů v závislosti na úpravě nástupiště. Bude provedena oprava napájení osvětlení, EOv a zabezpečovacího zařízení.

4.8 Železniční svršek

4.8.1 Oprava kolejí a výhybek v žst. Pocinovice

V žst. Pocinovice a přilehlých úsecích výměna pražců kolejnic, šterkového lože, zřízení BK, oprava nástupiště a výhybek.

Oprava 1 SK km 7,881 – 8,300; výměna pražců, kolejnic (stávající dřevo/T; nově B91/S49 75m), ŠL, zřízení BK, oprava nástupiště Sudop K 230, oprava přechodu 3,60 m Rosehill; úprava stezek.

Oprava 2 SK km 7,881 – 8,300; výměna pražců, kolejnic (stávající dřevo/T; nově B91/S49 75m), ŠL, zřízení BK, oprava nástupiště Sudop K 145; oprava popelové jámy (17 m) – přesparování zdiva; úprava stezek; osazení zajišťovacích značek.

Oprava 3 SK a zrušení SK3a – zrušení části 3 SK v km 7,930 – 8,060 (ocel. pražce/A) bez náhrady – dojde k posunutí kolejnicového zarážedla; oprava části 3SK v km 8,060 – 8,258 (ocel pražce/A) nově se tato kolej udělá z výzisku, výměna pražců, kolejnic, ŠL a zřízení BK; zrušení SK 3a bez náhrady (43 metrů – dřevo/A).

Oprava koleje v km 8,379 – 8,730 výměna kolejnic, ŠL a pražců (stávající SB5/S49; nově B91/S49 75 m), zřízení BK, úprava stezek a příkopů; osazení zajišťovacích značek.

Výměna dřevěných pražců a ŠL ve výhybce č.1 včetně jejího svaření a výměny středových kolejnic, osazení zámků proti putování; výměna pražců před výhybkou 197

ks (k mostu) a výměna kolejnic 140 metrů (přes most) včetně výměny ŠL a zřízení BK a osazení zajišťovacích značek.

Zrušení výhybky č.3 (A6°) a nahrazení kolejovým polem (z výzisku) včetně výměny ŠL; výměna pražců, kolejnic a ŠL mezi výhybkami č 3 a 5 (dřevo/A; nově SB5/S49 užitá z výzisku), provedená úpravy zabezpečovacího zařízení .

Vytržení a demontáž vč.4 (A6°), výměna ŠL, montáž nové výhybky S49 1:9-300 L včetně jejího svaření a osazení zámků proti putování.

Vytržení a demontáž vč.5 (A6°), výměna ŠL, montáž nové výhybky S49 1:9-300 P včetně jejího svaření a osazení zámků proti putování.

Zadavatel si vyhrazuje provést dodávku materiálu dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek uvedené v části **03.3.1 Materiál zadavatele**. Tyto položky zůstanou neoceněny.

Při jednotlivých činnostech na kolejích a výhybkách budou prováděny demontáže a opětovné montáže vnějších prvků zabezpečovacího zařízení. V rámci rušení výhybky č.3 bude provedena demontáž vnějších prvků zabezpečovacího zařízení na této výhybce, bude zřízena boční ochrana (dodání a montáž výkolejky včetně návěstního tělesa) a provedení vazby do staničního zabezpečovacího zařízení. K tomuto bude zpracována nová závěrová tabulka a situační schéma (příp. tabulky přejezdů) včetně schválení. Z důvodu nové polohy výhybek č.4 a č.5 bude nutno provést posunutí dotčených návěstidel včetně počítačů náprav.

4.8.2 Centrální nákup materiálu

4.8.2.1 **Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice, celopryžový přechod, součástí nástupiště, výhybkové pražce, užitá kolejnice a pražce SB5 (dále „Materiál“), které jsou součástí 03.3.1 dle technické specifikace položek v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic (dopravu zajišťuje zhotovitel) a kolejnic (budou složeny v žst. Domažlice) provede centrálně Objednatel. (dále „Místa předání“).**

4.9 Nástupiště

4.9.1 Oprava dle zadání

4.10 Mosty, propustky a zdi

4.10.1 **Výměna mostnic na mostě v km 8,374 (Pocinovice)**

4.10.1.1 Popis mostu

Most o jednom otvoru přes zpevněnou účelovou komunikaci a trvalý vodní tok v propustku pod betonovými deskami podél janovické opěry.

TU 0351 Janovice nad Úhlavou (mimo) – Domažlice (mimo)

DU 04 Pocinovice – Dobříkov na Šumavě

Mostní konstrukce: ocelová, trémová, plnostěnná, nýtovaná, bez mostovky, prostá, ukončení kolmé, s kolmým závěrem. Výroba 1888. Oprava 1941. Poslední nátěr 1977.

Ložiska: ocelová desková ložiska, na O 01 pohyblivá, na O 02 pevná

Opěry: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování

Závěrné zídky: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, s betonovými parapety

Úložné prahy: kamenné kvádry
Křídla: svahová kolmá, kamenná, nepravidelné řádkování, římsy kamenné

Rozměry :

Délka mostu	11,50 m
Délka konstrukce	8,96 m
Délka přemostění	8,00 m
Šířka mostu	5,35 m
Výška mostu	4,68 m
Osová vzdálenost nosníků	1,80 m

Katastr:

Kraj: 43 Plzeňský
Okres: CZ0321 Domažlice
Obec: 554120 Pocinovice
KÚ: 722936 Pocinovice

Parcela číslo 6199 (vlastník ČR, právo hospodařit SŽ, s.o.) a 6227/1 (vlastník České dráhy, a.s.)

GPS souřadnice: 49°20'55.281"N, 13°7'57.134"E

Přístupové cesty: Příjezd autem až k mostu je možný po zpevněné účelové komunikaci.

4.10.1.2 Současný stav

Železniční svršek

Směrové poměry na objektu: v přechodnici levého oblouku o poloměru 305 m a převýšení 75 mm

Sklonové poměry na objektu: ve směru staničení stoupá 1,45 ‰.

Kolejnice: S 49
Podkladnice: S4M (žebrové mostnicové)
Mostnice: 15 ks, dubové, uložené plošně se svislými šrouby,
Pozednice: 2 ks dubové
Pražce ve výběžích: dřevěné bukové, podélně popraskané
Kolejnicové styky: otevřené kolejnicové styky nejsou
Pojistné úhelníky: nejsou
Kolejové lože ve výběžích: štěrkové
Před objektem výhybka č. 5

4.10.1.3 Návrh opravy

Demontáž koleje na mostě 9,0 m

Demontáž plechů: středové plechy $1,17 \times 9,9 = 11,583 \text{ m}^2$

na hlavách mostnic $(0,42 + 0,30) \times 9,9 = 7,128 \text{ m}^2$

celkem 18,711 m²

Demontáž stávajících mostnic a pozednic 15 + 2

Dodávka, výroba a montáž mostnic a pozednic 15 + 2

Montáž plechů: stávající středové plechy $1,17 \times 9,9 = 11,583 \text{ m}^2$

nové plechy na hlavách mostnic $(0,36 + 0,36) \times 9,9 = 7,128 \text{ m}^2$
(dodávka a výroba plechů)

celkem 18,711 m²

Nátěr nových plechů na hlavách mostnic $2 \times 7,128 = 14,256 \text{ m}^2$

Lokální opravy nátěru mostní konstrukce 3,0 m²

Montáž koleje na mostě 9,0 m

Dotažení mostnicových šroubů po dosednutí vlivem provozu

Železniční svršek na mostě bude proveden podle zásad pro nový železniční svršek uvedených

v předpisu SŽDC S3 díl XII (nový komplet s podkladnicemi S4M)

4.11 Vyzískaný materiál

- 4.11.1 Veškerý kovový šrot, betonové pražce a nástupištní desky budou předány vedoucímu TO. Demontované zabezpečovací zařízení bude předáno objednateli (složiště Plzeň Koterov), případně ekologicky zlikvidováno.

4.12 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.12.1 Zhotovitel dle rozpočtu zajistí likvidaci dřevěných pražců, šterkového lože atd dle rozpočtu.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		Březen 2021
1. Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	Březen 2021 - duben 2021
2. Etapa	Výměna kolejnic, pražců, výhybek, oprava nástupišť, oprava mostu v km 8,374, související úpravy zabezpečovacího zařízení	20N	23. 4. 2021 - 12. 5. 2021
3. Etapa	Oprava osvětlení, EOV	Bez výluky příp. v souběhu s opravou kolejí	Březen 2021 - Duben 2022
4. Etapa	Oprava staničního zabezpečovacího zařízení Pocinovice. Projektování, montáž, zkoušení a aktivace dle navrženého harmonogramu a následně po dohodě dodavatele se zadavatelem.	Montáže bez výluky; aktivace v nepřetržité výluce zabezpečovacího zařízení	Březen 2021 - Duben 2022
5. Etapa	Dokončovací práce	Bez výluky	Duben 2022
	Ukončení stavby		29. 4. 2022

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 7 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“

8. PŘÍLOHY

Přílohy č. 1-4 – Montážní plány výhybek

Příloha č. 5 - Situační mapa úpravy osvětlení v žst. Pocinovice

Příloha č. 6 - Přehledové schéma rozvodů EOV v žst. Pocinovice

Příloha č. 7 - Přehled rizik a přijatých opatření ze strany Správy železnic