

MEZINÁRODNÍ URBANISTICKO DOPRAVNĚ ARCHITEKTONICKÁ DVOUFÁZOVÁ UŽŠÍ PROJEKTOVÁ SOUTĚŽ
O NÁVRH

„Nové hlavní nádraží Brno“

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 23

Zadavatel na základě předchozích žádostí účastníka v souladu s odst. 6.3 Soutěžních podmínek poskytuje následující vysvětlení Soutěžních podmínek.

Identifikační údaje Zadavatele:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem na Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: CZ 70994234

zastoupena Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy
a

Statutární město Brno

se sídlem na Dominikánském nám. 196/1, 601 67 Brno

IČO: 44992785

DIČ: CZ44992785

zastoupeno JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města

Kontaktní osoba: Ing. Kristina Župková

e-mail: zupkova.kristina@kambrno.cz

Otázka č. 120:

Měly by být se vedle osobních výtahů na nástupištích i s nákladními výtahy? (pro přepravu balíků, čistících strojů, údržbových plošin). Bude na nádraží i výdejna zavazadel?

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že požadavky na řešení jsou definovány v Zadání soutěže (příloha P01 Soutěžních podmínek). Z tohoto dokumentu jednoznačně vyplývá, že je požadováno komplexní řešení postihující všechny aspekty provozu železniční stanice. Tímto je myšlena rovněž nezbytná provozní údržba (úklid) ploch a zařízení. Zadavatel nespécifikuje, jakým způsobem je požadováno toto zajistit. Zadavatel v této souvislosti odkazuje na všechny relevantní přílohy Soutěžních podmínek, zejména přílohu P21, ve které jsou, mimo jiné, definovány požadavky na plochu prostoru pro úklidové služby. Je na autorovi soutěžního návrhu, jakým způsobem navrhne provozní vazby jednotlivých funkcí.

K části dotazu směřující na výdejnu zavazadel odkazuje Zadavatel na přílohu P21 soutěžních podmínek, kde jsou požadavky na tyto prostory (zařízení pro příjem, výdej a úschovu zavazadel, včetně umístění skříňek) definovány jako závazné.

Otázka č. 121:

Existují konkrétní požadavky na budoucí provoz vysokorychlostních vlaků? Bude budoucí provoz vysokorychlostního vlaku vyžadovat nástupní plochy izolované od prostor pro veřejnost a s omezeným přístupem (bezpečnostní vchod, turniket atd.)?

Odpověď:

Žádné požadavky v tomto ohledu nejsou stanoveny. Nelze do budoucna vyloučit, že zhoršení bezpečnostní situace si vynutí nyní nespécifikovatelná opatření známá např. z doby vrcholu uprchlické krize (kontrola osob), což by ale souviselo více s destinací vlaku – po vysokorychlostních tratích je uvažována i řada vnitrostátních a dokonce regionálních linek (typicky Brno – Velká Bíteš – Velké Meziříčí), naopak riziková mezistátní spojení mohou být zajišťována konvenčními vlaky.

Otázka č. 122:

Doporučená textová část (5.3 soutěžních podmínek) neurčuje formát a orientaci dokumentu. Znamená to, že velikost a orientaci dokumentu si může soutěžící zvolit dle vlastního uvážení?

Odpověď:

Žádný formát ani orientace textové části není přesně požadován. Textová část bude volně součástí panelů 2 a 6, jak je uvedeno v odst. 5.3.2 Soutěžních podmínek. Rozvržení na panelu je ponecháno na zvážení účastníka.

Otázka č. 123:

Předepisuje soutěž pro požadované stavební náklady (odstavec 5.3.1 soutěžních podmínek) strukturu odhadu nákladů? Měl by odhad nákladů zahrnovat železniční stavby, trakce, inženýrské stavby a zabezpečovací systémy? Mohl by organizátor soutěže poskytnout prázdnou šablonu pro odhad nákladů?

Odpověď:

Vzor tabulky – Odhad nákladů na realizaci – 1. fáze je podkladem soutěžních podmínek P08 (také viz odpověď na otázku č. 114). Náklady na železniční konstrukce (kolejiště, železniční spodek, železniční svršek), trakce, inženýrské konstrukce spojené s železničními konstrukcemi a zabezpečovací systémy nebudou zahrnuty do odhadovaných nákladů.

Otázka č. 124:

Je povoleno do návrhu integrovat stávající autobusový terminál Zvonařka a opětovně použít stávající stavbu?

Odpověď:

Jedním ze závazných požadavků Zadavatele na soutěžní návrh dle odst. 2.2.1 Soutěžních podmínek je umístění autobusového nádraží v rámci řešeného území. Pokud účastník soutěže tento požadavek nesplní bude jeho návrh vyřazen z posuzování a účastník bude ze soutěže vyloučen dle odst. 2.3.1 Soutěžních podmínek.

Účastník může navrhnout jiné využití stávající stavby autobusového nádraží Zvonařka, avšak Zadavatel upozorňuje, že řešení jiného využití stavby, která se nenachází v řešeném území, není předmětem soutěže a tudíž nebude porotou hodnoceno.

Otázka č. 125:

Může formát textového podání obsahovat snímky, diagramy nebo pouze čistý text?

Odpověď:

Textová část může obsahovat doplňující informace a technické informace formou textu, tabulek, obrázků, skic či schémat v souladu s odst. 5.3.3 Soutěžních podmínek.

Otázka č. 126:

Bylo by možné poskytnout pro použití v animaci propracovanější 3D modely okolních budov nové čtvrti (*Masterplan*) okolo vlakového nádraží?

Odpověď:

Zadavatel nebude poskytovat propracovanější 3D podklady okolních budov nové čtvrti, aby byl zachován jednotný charakter celkového modelu. Není však vyloučeno, aby účastník případně pro potřeby virtuálního průletu navrhnul podobu fasád přilehlé zástavby.