

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

„Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“

Datum vydání: 1. 7. 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL STAVBY.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. ZÁMĚR PROJEKTU	3
2.2. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	3
2.3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1. VŠEOBECNĚ.....	3
4.2. SKLADBA A ROZSAH PROJEKTU STAVBY.....	4
4.3. ŽÁDOST O PODPORU Z PROSTŘEDKŮ EVROPSKÝCH STRUKTURÁLNÍCH A INVESTIČNÍCH FONDŮ.....	4
4.4. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	4
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel stavby

- 1.1.1. Účelem stavby je optimalizace a elektrizace celé trati z Uničova (mimo) až do Libiny (včetně), vč. stanic a zastávek, pro maximalizaci traťové rychlosti až do hodnoty 100 km/h, odstranění většiny propadů traťové rychlosti na méně než 70-80 km/h, snížení negativních vlivů z železniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati:

- Dle knižního jízdního řádu se jedná o trať č.290 Olomouc – Šumperk,
- Dle tabulek traťových poměrů se jedná o trať Krnov – Olomouc hl.n.,
- Dle zatřídění TÚDC se jedná o traťové úseky:
1362 – Šternberk (mimo) – Hanušovice (vč.) (bez. Hanuš. – odb. Morava)

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Záměr projektu

- 2.1.1. Záměr projektu stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“- zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., z 06/2017

2.2. Přípravná dokumentace

- 2.2.1. Přípravná dokumentace stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov“ - zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., z 12/2016

2.3. Související dokumentace

- 2.3.1. Posuzovací protokol PD SŽDC – nevydán (bude vydán před podpisem smlouvy o dílo).
2.3.2. Schvalovací protokol PD SŽDC – nevydán (bude vydán před podpisem smlouvy o dílo).
2.3.3. Územní rozhodnutí – doposud nevydáno (předpoklad vydání 09/2017).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc
 - Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)
 - Dále viz Přípravná dokumentace – A. Průvodní zpráva

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

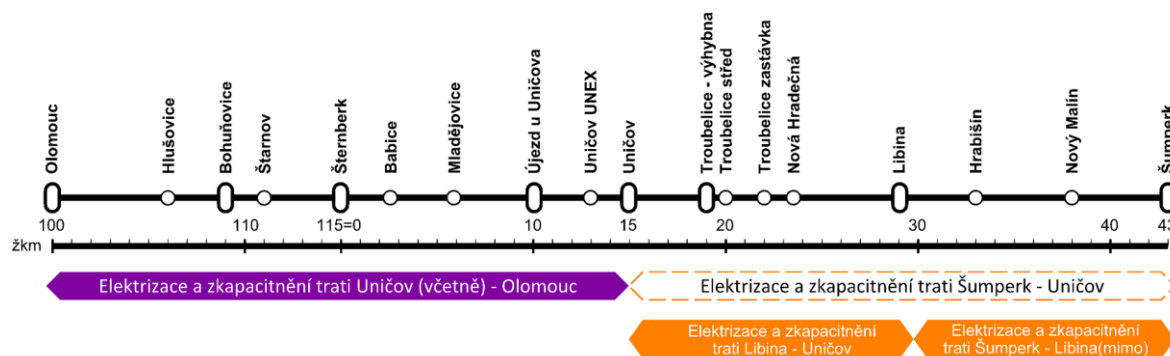
4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle **Záměru projektu a Přípravné dokumentace**.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“, který byl zveřejněn ve Věstníku MŽP 2008/03. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. Pokud se bude v úseku dráhy, pro kterou je zpracováván Projekt, nacházet železniční stanice, dopravná nebo jiné obdobné drážní

zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem možného šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou, dále v místech zvýšené možnosti kontaminace jako jsou místa pravidelného zastavování vlaků, odstavování hnacích vozidel, stání vozidel před návěstidly, výhybek a jejich okolí a jiných obdobných místech. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

4.2. Skladba a rozsah Projektu stavby

- 4.2.1. **Projekt stavby** bude svou skladbou a rozsahem odpovídat přeloženému **Záměr projektu** stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov“.
- 4.2.2. Podkladem pro **Projekt stavby** je také **Přípravná dokumentace** stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov“, kterou je zhotovitel povinen plně respektovat.
- 4.2.3. **Přípravná dokumentace** stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Uničov“ je společná pro dvě samostatné stavby:
- Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)
 - Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov



4.3. Žádost o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů

- 4.3.1. Součástí díla bude zpracování žádosti o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů v rámci Operačního programu Doprava (2014-2020) pro tzv. individuální (běžný) projekt včetně všech povinných příloh, včetně vypořádávání předmětných připomínek v rámci jejího hodnocení až do vydání Schvalovacího protokolu v rámci OPD.
- 4.3.2. Aktualizace ekonomického hodnocení v rámci CBA tabulek v souladu s prováděcími pokyny k Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest, v platném znění a v souladu s náklady v rámci žádosti, včetně slovního popisu změn, které byly v CBA promítnuty oproti původnímu ekonomickému hodnocení.
- 4.3.3. Zhotovitel zpracuje předmět zakázky v souladu s podmínkami dané výzvy v rámci OPD a dle Pravidel pro žadatele a příjemce OPD v aktuální verzi, a to prostřednictvím informačního systému MS2014+ na portálu IS KP14+.

Pravidla pro žadatele a příjemce OPD: http://web.opd.cz/doc_folder/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce

Výzva pro předkládání projektů v rámci OPD <http://web.opd.cz/vyzvy/>

Prováděcí pokyny k Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest: <http://web.opd.cz/document/>, resp. <http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/ekonomicke-hodnoceni.html>

4.4. Geodetická dokumentace

- 4.4.1. V odstavci 5.1.26 ve VTP/P/05/17 se v části „I.6 Geodetické a mapové podklady“ mění pátý odstavec začínající slovy „Způsob zaměrování a zobrazování objektů ...“ a šestý odstavec začínající slovy „Geodetické a mapové podklady ...“ takto:

„Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: S4730/2016-SZDC-O13 s účinností od 15. 2. 2017 (viz www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, č.j.: S11908/2017-SZDC-GŘ-O7, platné od 24. 3. 2017 a pokynu GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016.“

- 4.4.2. Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Výluky pro provedení doplňkového geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SZDC, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Pro předmětný traťový úsek je možné přiřadit výluky nejdříve od února či března 2018. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.
- 5.1.2. Zhotovitel zpracovává případné změny v řešení stavby, které vyvstanou z územního řízení do Projektu stavby.
- 5.1.3. I přesto, že se jedná o trať regionální, bude součástí Projektu stavby certifikát o shodě vydaný notifikovanou osobou pro subsystémy řízení a zabezpečení, energie a infrastrukturu v souladu se směrnicemi Evropské komise a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému a vydá objednateli ES prohlášení o shodě pro jednotlivé subsystémy, jehož přílohou bude kopie certifikátu o shodě.

Zadavatel upozorňuje, že v souvislosti s plněním interoperability subsystému ENE podle TSI 13001/2014 je nutná počítačová simulace středního užitečného napětí (TSI 1301/2014 bod 4.2.4.2).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.