

VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 25

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („**Zadavatel**“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „**Centrála Správy železnic**“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2020-034118 („**Soutěž**“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („**ZZVZ**“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek v souladu § 144 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek v českém i anglickém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení Soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

	Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení	Vysvětlení Zadavatele
1.	<p><i>Překlad dotazu:</i></p> <p>Zdá se nám, že rozložení ploch je v aktuálním stavebním programu problematické. V stavebním programu (P02) je uvedeno, že podlaží pod úsekem generálního ředitele (umístěným do nejvyššího patra) má pojmout DCS (700 m²), ředitele odborů O19, O25, O30 (738 m²) a úsek náměstka pro řízení provozu (1616 m²). Celkem to bude cca 4000 m² HPP, což ale vede k tomu, že pro nižší patra je podle programu určena menší plocha. Je možné za účelem lepšího řešení funkčního uspořádání v jedné z kancelářských budov přemístit jeden z uvedených odborů do jiného patra, a pokud ano, který by byl vhodný, resp. můžeme to v návrhu rozhodnout my?</p>	<p>Zadavatel preferuje umístění jednotlivých úseků dle P02_STAVEBNÍ PROGRAM. Úsek pro řízení provozu by měl zůstat o patro níže, než úsek GŘ.</p> <p>Pokud to není prostorově možné, pak lze například:</p> <ul style="list-style-type: none"> - některé z odborů O19, O25, O30 přesunout o patro výše, tedy na patro GŘ - prostory NŘP, O19, O25, O30 a DCS (Dohledové centrum) umístit do dvou pater VERTIKÁLNĚ, pod úsek GŘ.
2.	<p><i>Originál dotazu</i></p> <p>Rádi bychom se zeptali, jestli je možné náhledovou perspektivu s označením: nadhledová perspektiva (zákres do 3D modelu (P07.2), která je předepsaná nahradit za axonometrické zobrazení přibližně ze stejného úhlu.</p>	<p>Upřednostňuje se perspektivní zobrazení, nikoliv axonometrie. Obsah a rozvržení panelů jsou doporučeny.</p>
3.	<p><i>Překlad dotazu:</i></p> <p>Chtěli bychom se zeptat, zda bychom mohli vyšrafovat legendy v barvách, které jste již uvedli v rámci schématu pro barevné vyšrafování konkrétních ploch. Můžeme například odevzdat</p>	<p>Barva a typ šrafy byly zvoleny pro snadnější orientaci poroty a porovnání soutěžních návrhů. Podle odstavce 6.2.2 Soutěžních podmínek jsou pouze doporučeny.</p>

	výkresy v měřítku 1:600 provedených vlastní architektonickou vizualizační metodou a dodat k těmto výkresům legendu s vyšrafováním ve vámi specifikovaných barvách?	
4.	<p><i>Překlad dotazu:</i></p> <p>Můžete nám prosím poskytnout letecké snímky lokality, které odpovídají požadovaným náhledům:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P07.2_NADHLEDOVA PERSPEKTIVA_OVERVIEW PERSPECTIVE • P07.3_POHLED_VIEW_DIVCI HRADY • P07.4_POHLED_VIEW_VYSEH RAD <p>pro účely tvorby konečných 3D vizualizací?</p>	<p>Pro všechny zákresy je možné použít přímo 3D model. V případě zákresu do fotografie lze u pohledu P07.2 použít fotografii DJI_0019.jpg z podkladu P08_LETECKE FOTOGRAFIE.</p> <p>Pro pohled P07.3 a pohled P07.4 nejsou fotografie k dispozici. Tyto náhledy slouží pro ověření hmoty objektu, nikoliv k prezentaci projektu formou vizualizace.</p>
5.	<p><i>Originál dotazu:</i></p> <p>Předpokládáme, že jednotlivé úseky nejsou od sebe vzájemně odděleny fyzickou konstrukcí, tedy že například každý úsek nemá vlastní vstup z komunikačního jádra, a tedy že na sebe jednotlivé úseky volně navazují v rámci „volně plynoucí kancelářské krajiny“. Rozumíme tomu správně?</p>	Vzhledem k předpokládané flexibilitě vnitřního uspořádání je to jedna z možných variant řešení u úseků mimo CSS (Centrum sdílených služeb), GŘ (úsek Generálního ředitele) a DCS (Dohledové centrum sítě).
6.	<p><i>Originál dotazu:</i></p> <p>Dohledové centrum sítě – jaký je zde počet/rozsah pracovišť vyžadujících denní osvětlení?</p>	Požadavky na Dohledové centrum sítě budou upřesněny pro dopracování soutěžního návrhu. Pokud to bude možné, tak se preferuje denní osvětlení s možností zatemnění a požaduje se umělé osvětlení s možností sektorové regulace jeho intenzity a teploty.
7.	<p><i>Originál dotazu:</i></p> <p>Je možné uvažovat s rozdělením spisovny například do dvou vzájemně propojených různých podlaží?</p>	Vzhledem k předpokládané flexibilitě vnitřního uspořádání je to jedna z možných variant řešení.
8.	<p><i>Originál dotazu:</i></p> <p>Výtah s kontrolovaným přístupem pro GŘ – předpokládá se výtah dedikovaný pouze pro GŘ, nebo jde o společný výtah ovládaný například kartami zaměstnanců? Může být případně výtah dedikovaný pouze</p>	Předpokládá se samostatný výtah s kontrolovaným přístupem pro GŘ a Zadavatel preferuje jeho umístění mimo další sdílené výtahy.

	potřebám GR součástí komunikačního jádra/baterie dalších výtahů sdílených zbývajícími pracovníky?	
9.	XX	<p>Zadavatel podává tímto bez předchozí žádosti dodavatele vysvětlení k P19 Soutěžních podmínek pro podání soutěžního návrhu v elektronické podobě:</p> <p>V posledním kroku při podání soutěžního návrhu v elektronické podobě prostřednictvím Profilu Zadavatele záleží, v jakém typu prohlížeče se bude k Profilu Zadavatele dodavatel přihlašovat a z tohoto důvodu Zadavatel pro jistotu objasňuje, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <u>v některých případech (typech prohlížečů)</u> je u sekce „Metoda podpisu“ nutné označit možnost „Odeslat bez podepsání“ a zvolit tlačítko „Pokračovat“, v rámci dalšího kroku pak tlačítko „Odeslat bez podepsání“; ➤ <u>v případech jiných typů prohlížečů</u> se dodavateli výše uvedený postup nebude zobrazovat a je naopak nutné u sekce „Metoda podpisu“ označit možnost „Podepsat s použitím prohlížeče (nevyžaduje Javu)“ a zvolit tlačítko „Pokračovat“, v rámci dalšího kroku zvolí účastník tlačítko „Načíst certifikát k podpisu“ a následně tlačítko „Obejít elektronický podpis“.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedených vysvětlení nedochází zároveň ke změně Soutěžních podmínek ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ.

Zadavatel upozorňuje, že aktuální lhůta pro podání soutěžních návrhů je stanovena do 12.2.2021 do 17:00 hodin CET (Central European Time).

V Praze dne 27.1.2021