

Objednatel:








Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7



EŽ Praha a.s.
nám. Hrdinů 1693/4a
140 00 Praha 4 - Nusle
E-mail: marketing@elzel.cz, www.elzel.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Jaroslav PAJAS		ÚČEL: CE PROJEKT PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Jaroslav PAJAS		
NAVRHL, VYPRACOVAL:	Jaroslav PAJAS		
KRESLIL, PSAL:	Jaroslav PAJAS		
KONTROLOVAL A TECHNICKY POSOUDIL:	Miroslav BRABEC		
KRAJ: Středočeský	OBECNÍ ÚŘAD: Kolín		DATUM: 02/2021
OBJEDNATEL: Správa železnic, s.o.			
Název akce: Oprava TNS Kolín Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO ČÁSTI: A

Obsah

A.1.	Identifikační údaje stavby	2
A.2.	Základní údaje o stavbě.....	4
A.3.	Přehled výchozích podkladů	6
A.4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	7
A.5.	Předčasné užívání staveb	7
A.6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.....	7
A.7.	Přehled vlastníků hmotných investičních prostředků.....	7
A.8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	7
A.9.	Členění projektové dokumentace	7
A.10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability ..	8
A.11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	8
A.12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	8

Příloha č.1 – Harmonogram prací

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1 Základní identifikační údaje

Název stavby: **Oprava TNS Kolín**

Místo stavby: areál TNS Kolín a traťový úsek Kutná Hora – Kolín

Stavba se nachází na následujících pozemcích:

ppč.	k.ú.	obec	vlastník
3031/3	Kolín	Kolín	Správa železnic, s. o.
3031/4	Kolín	Kolín	Správa železnic, s. o.
3031/22	Kolín	Kolín	Správa železnic, s. o.

Obec: Kolín

Kraj: Středočeský

Charakter stavby: Výměna vedení technické infrastruktury podle § 79 odst. 2 s)
zák. 183/2006 Sb.

Stavební úprava a udržovací práce podle §79 odst. 6
zák. 183/2006 Sb.
Stavba dráhy a na dráze, včetně zařízení na dráze podle §15
odst. 1b) zák. 183/2006 Sb.

Předmět projektové dokumentace: Projektová dokumentace zahrnuje rekonstrukci stávajícího
napájecího vedení z TNS Kolín k trati Kutná Hora – Kolín včetně
nosných konstrukcí a ochranných opatření.

Stupeň dokumentace: Projekt pro stavební povolení

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Správa železnic, státní organizace

Adresa: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ : 70 99 42 34

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	Elektrizace železnic Praha, a.s.
Adresa:	nám. Hrdinů 1693/4a, Praha 4 – Nusle, PSČ 140 00
IČ:	471 15 921
Projektant:	Jaroslav Pajas
Autorizovaná osoba (č. autorizace):	Jaroslav Pajas, ČKAIT 0012516, technologická zařízení staveb

A.1.4 Další údaje

Provozovatel stavby:	Správa železnic, s.o.
Způsob provádění stavby:	dodavatelsky
Zhotovitel stavby:	bude vybrán na základě výběrového řízení
Zhotovitel geodetického zaměření:	SŽG, středisko železniční geodézie Praha

A.1.5 Údaje o využití území

Stavba bude prováděna na drážních pozemcích ve výše uvedeném katastrálním území, na převážně nezastavěném území sloužícím pro provoz TNS a částečně i jako deponie materiálu pro Správu železnic. Na uvedeném území se nachází objekt trakční napájecí stanice Kolín - Borovinka. Stavba se nachází v místě souběhu tratí č. 502 Kolín – Všetaty – Děčín a č. 501 Praha – Česká Třebová dle SJŘ a týká se pouze trati Kutná Hora - Kolín. Na trati je provozována pravidelná osobní doprava (příměstská v rámci PID i dálková).

Stavba se nachází na území určeném územním plánem pro železniční dopravu v extravilánu města Kolína. Stavební pozemky jsou v majetku stavebníka Správy železnic, s. o..

A.1.6 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího trakčního napájecího vedení bez změny směrového vedení tratě, byly předpokládány shodné geologické a hydrologické podmínky jako při prvotní elektrifikaci tratě v letech 1958 – 1960. V souladu s TKP kap. 31 byly tedy použity archivní podklady a bylo upuštěno od geologických, hydrogeologických a jiných průzkumů.

Přístup ke stavebním pozemkům je především z vlastní železniční trati (přísun a odsun materiálu, betonáž základů) a dále z areálu TNS Kolín. Po silnici je dobrý přístup z místních komunikací.

A.1.7 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Obecné požadavky na výstavbu byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.9 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací dokumentace

Podmínky dotčených orgánů a územně plánovací dokumentace byly v průběhu zpracování dokumentace splněny.

A.1.10 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby

V současné době se v rozsahu stavby plánuje stavba Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo). Tato stavba je ve fázi zpracované přípravné dokumentace. Stožáry a vodiče TV realizované v rámci opravy budou využity i ve stavbě Kutná Hora – Kolín (pokud nedojde ke změně technického řešení navazující stavby).

A.1.11 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Výstavba se předpokládá v I. a II. čtvrtletí roku 2021.

Stavba bude provedena jako jeden celek. Většina mechanizovaných prací bude prováděna z koleje z důvodu co nejmenšího vlivu na přilehlé silniční komunikace. Z technologického hlediska bude výstavba rozdělena na 6 fází:

1. *Výkopové a betonářské práce – výkopy z koleje a betonáže kolejovou betonárnou (v areálu TNS a okolí z nákladních vozidel).*

Navrženy jsou 8 – 10hodinové denní kolejové i napěťové výluky 1. a následně 2. traťové koleje v úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) – celkově po dobu 7 dnů.

V areálu TNS a v jeho okolí budou práce prováděny po dobu 4 dnů.

2. *Stavění stožárů – stavění stožárů jeřábem z pracovního vlaku nebo z terénu, montáž armatur a konzol.*
Navrženy jsou 8 – 10hodinové denní kolejové i napěťové výluky 1. a následně 2. traťové koleje v úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) po dobu 4 dnů. V areálu TNS a v jeho okolí budou práce prováděny po dobu 2 dnů.

3. *Demontáž starých vodičů NV, demontáž starých armatur a konzol, rozvinování nových vodičů, regulace a kotvení.*

Navrženy jsou **nepřetržité** napěťové výluky 1. a 2. traťové koleje současně v úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) celkem po dobu 12 dní. Po dobu nepřetržitě napěťové výluky bude možno mimo pracovní dobu (cca 17:00 – 6:00) dotčenou kolej využívat pouze pro provoz nezávislé traktce.

Pro demontáž stávajících a tažení nových napájecích převěsů nad oběma traťovými kolejemi budou třeba současné výluky dotčených kolejí č.1 a 2 vždy na 4 hodiny v období od 0:00 do 4:00 – celkem 2 výluky.

Pro montážní a demontážní práce v areálu TNS je uvažováno s rozsahem prací po dobu 4 dnů.

4. Demontáž starých stožárů a základů

Navrženy jsou 8 – 10hodinové denní kolejové i napěťové výluky 1. a následně 2. traťové koleje v úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo) celkově po dobu 4 dní.

V areálu TNS a v jeho okolí budou práce prováděny po dobu 3 dnů.

5. Dokončovací práce

Bez výluk nebo souběžně s demontážemi budou prováděny dokončovací práce (číslování stožárů, ruční úprava terénu). Práce bez výluk jsou navrženy po dobu 4 dní.

Dokončovací práce v areálu TNS a v jeho blízkosti se předpokládají po dobu 2 dnů.

6. Měření a zkoušky

Pro požadovaná měření a zkoušky na TV jsou navrženy výluky obou traťových kolejí během 1 dne pro každou kolej v délce 4 hodin (v nočních hodinách).

Některé práce, probíhající různými pracovními skupinami, na různých místech, mohou být prováděny v časovém souběhu (např. betonáže a stavění stožárů). Tím dojde k úspoře celkové doby výluk.

A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba bude prováděna na drážních pozemcích v extravilánu města Kolína, převážně na nezastavěném území sloužícím pro provoz TNS a částečně i jako deponie materiálu. pro Správu železnic. Na uvedeném území se nachází objekt trakční napájecí stanice Kolín - Borovinka. Stavba se nachází v místě souběhu tratí č. 502 Kolín – Všetaty – Děčín a č.501 Praha – Česká Třebová dle SJŘ a týká se pouze trati Kutná Hora - Kolín. Na trati je provozována pravidelná osobní doprava (příměstská v rámci PID i dálková).

Vzhledem k tomu, že stavbou nedojde ke změnám směrové ani výškové polohy koleje, bude zachováno i stávající trasování vodičů napájecího vedení. Nedojde tedy ke změnám ochranných nebo bezpečnostních pásem oproti stávajícímu stavu ani záboru nedrážních pozemků.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem stavby je především náhrada stávajícího nevyhovujícího trakčního napájecího vedení a stožárů nově zbudovaným zařízením a rekonstrukce souvisejících zařízení.

Realizace projektu umožní dostát současným i budoucím požadavkům, zjednoduší údržbu a umožní zvýšení intenzity dopravy.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Stávající, dále využitý stav trati:

Počet kolejí: kolej č. 1 a 2 v traťovém úseku

Délka úseku opravy napájecího vedení: 360 m

Nejvyšší rychlost: zůstává stávající 80 km/h

Elektrická trakční soustava: stejnosměrná trakční soustava 3 kV DC

Výhledově se počítá s přechodem na střídavou trakční soustavu 25 kV AC – opatření pro zajištění tohoto přechodu jsou řešeny ve zmíněné připravované stavbě Kutná Hora – Kolín.

Nový stav:

Objem betonáží – 140 m³

Počet stožárů BP – 13 ks

Rozvinutá délka NV – 720 m

Ukolejnění – 8 ks

Převěšení ZOK – 2ks

Počet odpojovačů vč. ovládání pohonů – 10 ks

Počet světelných návěstí č.50 – 4 ks

Kabelová trasa k pohonům a návěstem č.50 – 180 m, z toho v zemi 60 m a ve vzduchu 120 m

Demontáže:

Počet stožárů T – 2 ks

Počet stožárů AP – 7 ks

Počet odpojovačů vč. pohonů a jejich ovládání – 10 ks

Konstrukce pro umístění stávajících odpojovačů – 1 ks

Napájecí vedení - 360 m

Ukolejnění – 4 ks

Úprava DŘT:

Úprava DŘT v TNS a na dispečinku – 1ks

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází v extravilánu města Kolín. V rozsahu stavby je okolní ráz zástavby a krajiny předměstského, venkovského a průmyslového charakteru. Stavba se nenachází v souvislém lesním porostu.

Stavba se nenachází na území památkové rezervace ani zóny, ani jejích ochranných pásem.

Stavbou nebudou dotčeny lesní ani zemědělské pozemky.

Severně od stavby se nachází Přírodní památka Kolínské tůň. Vzhledem k tomu, že mezi přírodní památkou a stavbou se nachází tok řeky Labe nelze očekávat jakékoliv ovlivnění přírodní rezervace.

Ve vzdálenosti 1000m severně od stavby se nachází tok řeky Labe. Ani v tomto případě se nepředpokládá jakékoliv ovlivnění stavbou.

Stavba vzhledem k hloubce zakládání a nevelkým rozměrům základů stožárů nenarušuje podzemní vodní zdroje.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Během realizace stavby bude kromě obecných zákonných požadavků nutno splnit požadavky správců technické infrastruktury, viz část H.

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí ani územního souhlasu. Vyjádření stavebních úřadů o souladu s územně plánovací dokumentací pro stavbu nevyžadující územní rozhodnutí ani souhlas podle §15 odst. 2 zák. zák. 183/2006 Sb jsou přiloženy v dokladové části stavby.

A.3. Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Členění stavby na stavební objekty

D.3.1 PS 31-01 TNS Kolín, doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED Praha

E. 3.1 SO 31-01 Oprava připojení TNS Kolín na TV

E. 3.6 SO 36-01 Oprava DOÚO TNS Kolín a návěst č.50

A.3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracováván – nedochází tedy k žádným změnám v objektové skladbě.

A.3.3 Seznam výchozích podkladů

Dokumentace

- Zadávací dokumentace stavby

Geodetické a mapové podklady, SŽG Praha

Zákresy tras technických sítí od provozovatelů (viz část H):

- ALFA TELECOM
- AVE Kolín
- BMB – Green
- COPROSYS
- ČD - Telematika a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s.
- ČEZ ICT Services, a. s.
- České dráhy, a.s.
- ČEPRO
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- České Radiokomunikace a.s.
- Energie AG Kolín
- GasNet, s.r.o.
- JON
- MERO ČR
- Město Kolín
- MO - Sekce ekonomická a majetková - Oddělení ochrany územních zájmů
- Správa železnic, státní organizace
- T-Mobile Czech Republic a.s.
- Telco Pro Services
- Twigo Net Europe
- Veolia Energie Kolín
- Vodafone a.s.

Dokumentace stávajícího stavu stavby (OŘ SEE Praha):

- Schéma napájení a dělení TV
- Polohový plán
- Ukolejňovací plán

Smluvní a obecné podklady

- Technicko – kvalitativní podmínky staveb SŽDC

A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Důvodem stavby je velká opotřebovanost stávajícího zařízení, které neumožňuje splnit současné i budoucí požadavky na provoz a neumožňuje efektivní údržbu jak z důvodu ukončení výroby mnoha původních prvků, tak z důvodu obtížné až nemožné rozebíratelnosti spojů vystavených dlouhodobé povětrnosti. Návrhová životnost původního trolejového vedení skončila v letech 2000 – 2005.

Realizace projektu umožní dostát současným i budoucím požadavkům, zjednoduší údržbu a umožní zvýšení intenzity dopravy.

Stavba není kulturní památkou a požívá ochrany jako stavba dráhy a veřejně prospěšné zařízení podle jiných právních předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavbou nebude měněno směrové a výškové řešení koleje, sleduje umístění nových stožárů stávající kolej.

A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba bude do provozu uvedena jako jeden celek.

A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Určenými technickými zařízeními ve smyslu vyhl. Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. jsou:

SO 31-01 a SO 36-01 jako elektrická síť drah a elektrický rozvod drah podle §1 odst. 4 a)

A.7. Přehled vlastníků a správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem hmotných investičních prostředků je Správa železnic, s. o.

Dotčeny budou pouze pozemky uvedené v části A.1.1. Pozemek p.č. 3031/3 bude současně využíván jako zařízení staveniště.

A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Obecné požadavky na výstavbu byly v průběhu zpracování dokumentace splněny. Vzhledem k užívání stavby pouze zaměstnanci Správy železnic a jinými pracovníky železnic se nepředpokládá její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

A.9. Členění projektové dokumentace

Projekt odpovídá směrnici generálního ředitele SŽDC č. 11/2006, Přílohy č. 2, vyjma článků, které vzhledem k charakteru a umístění stavby nebo popisu etap plnění smlouvy postrádají věcný podklad:

A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
C	Situace stavby
	PS 31-01 TNS Kolín, doplnění DŘT vč. řídicího systému na ED Praha
	SO 31-01 Oprava připojení TNS Kolín na TV
	SO 36-01 Oprava DOÚO TNS Kolín a návěst č.50
H	Doklady

A.10. Seznam SO a PS s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavba je součástí evropské železniční sítě podle *Sdělení MD ze dne 25. února 2004 o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému*. Parametry interoperability (*Nařízení Komise č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii*) musí splňovat SO 31-01 Oprava připojení TNS Kolín na TV a SO 36-01 Oprava DOÚO TNS Kolín a návěst č.50.

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Projekt opravy trakčního napájecího vedení je koordinován s připravovanou stavbou Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) - Kolín (mimo). Nově vybudované stožáry a nové vodiče budou využity i pro uvedenou stavbu (pokud nedojde ke změně jejího technického řešení).

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Výstavba se předpokládá v I. a II. čtvrtletí roku 2021.

