

Příloha č. 1 Technická specifikace

Technická specifikace

Zásahového požárního automobilu – automobilový jeřáb AJ-35 pro technické zásahy na železnici

Požární zásahový automobil – automobilový jeřáb AJ-35 s **podvozkem kategorie 2**, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, **hmotnostní třída S převyšující 16 000 kg**.

Technický popis vozidla.

Jednoučelový mobilní automobilový jeřáb v provedení 4x4 o nosnosti nejméně 35 t s teleskopickým výsuvným ramenem. Výsuv teleskopického ramene 30 metrů.

Podvozková část.

Podvozek schopný pohybu po všech komunikacích a částečně mimo komunikace. Vzhledem k pohybu kolem železničních nádraží a přilehlých stísněných prostor možnost ovládání dvouokruhovým řízením všech kol, boční pojezd, víceokruhový brzdový systém kotoučovými brzdami ABS/ASR. Bezúdržbové nápravy, kloubové hřídele a hydraulické válce pérování. Podvozek s hydropneumatickým pérováním a možností automatické regulace vodorovné polohy tzv. nivelace. Pneumatiky v provedení 445/95 R25 (16.00 R25). Diesellový motor o výkonu nejméně 205 kW splňuje platnou emisní normu stanovenou pro vozidla této kategorie. Výkonově spínaná převodovka s měničem točivého momentu. Korozivzdornost kabiny a podvozkové části nejméně 16 let (viz. Příloha č. 3/SP pokyn GR HZS ČR č. 25/2009 Sb., kterým se stanoví Řád výkonu služby v jednotkách HZS podniků, SDH obcí a SDH podniků). Mobilní bezdrátové ovládací a signalizační zařízení pro komfortní ovládání podpěr včetně ukazatele náklonu a automatické nivelace. Osvětlení podpěr. Podpěry s vestavěnými podpěrnými deskami. Akustická signalizace zpětného chodu. Technické provedení šroubové spoje a použití nářadí v metrické soustavě.

Kabina řidiče.

- dvoudveřová, jednoprostorová nedělená, s vnější sluneční clonou
- opatřená závislou klimatizací pro zvýšení uživatelských parametrů
- navigační zařízení
 - Úhlopříčka: 7“ – 8“
 - OS: Android 5 nebo vyšší
 - Paměť (úložiště) – min. 16GB
 - Operační paměť (RAM) – 2GB a více
 - Požadované vlastnosti: Wifi, 3G/LTE slot, USB micro, GPS, slot pro micro SD
 - Požadované vlastnosti: Wifi, 3G/LTE slot, micro USB, GPS (vysoká přesnost, Glonass, AGPS), slot pro micro SD
 - + Brodit držák do auta s integrovaným nabíjením

- komunikační terminál velitele vozidla
 - Úhlopříčka: 9.7“ – 10.1“
 - OS: Android 5 nebo vyšší
 - Paměť (úložiště) – min. 16GB
 - Operační paměť (RAM) – 2GB a více
 - Požadované vlastnosti: Wifi, 3G/LTE slot, USB micro, GPS, slot pro micro SD
 - Požadované vlastnosti: Wifi, 3G/LTE slot, micro USB, GPS (vysoká přesnost, Glonass, AGPS), slot pro micro SD
 - + Brodit držák do auta s integrovaným nabíjením,

- v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem 2 zásuvky 12V pro připojení kamery a navigace a 2 USB vstupy a 1 zásuvku 24V,
- couvací kamera,
- záznamové zařízení pro monitorování jízdy vozidla TrueCam A4,
- přídavná elektropneumatická houkačka umístěná na střeše,
- počet míst k sezení 1 + 1 v jedné řadě,
- sedačka řidiče a velitele vzduchově odpružená
- výškově a podélně nastavitelný volant
- před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě,
- mezi řidičem a velitelem schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- 2 ks dobíjecího úchytu pro ruční radiostanice
- 2 ks dobíjecího úchytu pro ruční svítilny včetně svítilen, Survivor LED Adalit L 3000 LED,
- Autorádio se vstupem USB s možností připojení flash disku s varovnou informací a možností pro připojení do zařízení VRZ, stavitelný volant minimálně ve 2 směrech, el. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, integrovaný palubní počítač, počítač motohodin, kabina vybavena radiostanicí a střešní anténou, čalounění kabiny z lehce udržovatelného materiálu,
- ochrana zpětných zrcátek v případě pohybu hustém porostu,
- Automobil vybavit automatickou přípojkou s protikusem vzduch elektro pro dobíjení akumulátorů, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu. Pod přední nárazník umístit zásuvku pro rychlý start vozidla s odpojovačem.

Výstražné světelné a zvukové zařízení.

Na kabině řidiče umístit zvláštní výstražné zařízení typu dělená nízkoprofilová „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky AJ), umožňuje reprodukci mluveného slova. Její světelná část modré barvy a oranžové barvy (možnost volby použití při jízdě k zásahu modrá, při jízdě hospodářské oranžová) je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla, a to nejméně v provedení 10 ks přídavných světel do plného osazení přední strany rampy, možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení. Na přední kapotu automobilu umístit čtyři záblesková LED světla modré barvy. Propojena se zvláštním výstražným zařízením s vypnutím samostatným vypínačem. Do zadní části nástavby v obou rozích zabudovat rohové



Správa železniční dopravní cesty

moduly s výstražným i LED světly modré barvy a nad zadní částí výstražnou oranžovou alej tvořenou 8 LED světly se zapínáním umístěným v prostoru řidiče, zabraňujícím zapnutí během jízdy a s kontrolkou v zorném poli řidiče. Ovládání VRZ umístěno v dosahu řidiče a velitele volně přemístitelný na kabelu.

Reproduktor sirény nejméně o výkonu 100W je umístěn pod přední kapotou kabiny AJ.

Barevné provedení.

Označení a barevné provedení vozidel musí splňovat vyhlášku Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany. Základní odstín červená RAL 3000, přední nárazník bílý RAL 9003, Boky jeřábu bílý reflexní pruh.

Závěsná zařízení.

Na zadní část AJ umístit tažné zařízení pro připojení tažné tyče nebo přívěsu. V přední části jednoduché závěsné zařízení pro připojení tažné tyče pro případné vyproštění z terénu. Tažná tyč je zabudována na nástavbu. Podvozek a disky kol černá barva.

Jeřabová část.

Kuličkové otočné ložisko, centrální mazání, hydraulický systém s axiálním pístovým čerpadlem na podvozku. Zdvihové, otočné, kyvné ústrojí a teleskop v otevřeném hydraulickém okruhu. Elektro hydraulické ovládání jeřábu. Teleskopický výložník s možností výsuvu nejméně 30 m. Kabina jeřábníka s nezávislým a programovatelným přídavným topením, klimatizací a radiem. Ovládací elementy pro ovládání podvozku jeřábu. Druhá část protizávaží pevně uchycena na rámu nástavby. Jeřabové měřicí přetěžovací zařízení včetně standardního programového vybavení a programu pro servisní účely. Zátěžový plán.

Pracovní vybavení.

Kladnice, 3 rolny, jednohák.

Vázací prostředky.

Lano textilní 4 hák 10t 4m	1 ks
Lano textilní 2 hák 10t 4m	1 ks
Třmen omega 12t	4 ks
Třmen omega 8,5t	4 ks
Třmen omega 4,7t	4 ks
Nekonečná smyčka 10m, 10t	4ks
Nekonečná smyčka 4m, 6t	4ks
Nekonečná smyčka 4m, 3t	4ks
Nekonečná smyčka 2m, 2t	4ks
Popruh s oky 3t, 10m, návlek	4ks
Popruh s oky 5t, 5m, návlek	4ks
Popruh s oky 8t, 5m, návlek	4ks
Řetěz 4 prameny zkracovač 10t	1ks
Řetěz 4 prameny zkracovač 5t	1ks

Přídavné vybavení podvozku.

Pneu 16.00 R25,



Správa železniční dopravní cesty

Elektromagnetická nebo elektrohydraulická přídavná brzda,
Box na lana,
Box na proklady,
Proměnlivé měření zatížení,
Zábrana proti podjetí.
Zemnicí lano + svorky.
Zemnicí kolík.

Přídavné vybavení jeřábové části.

Hydraulické zařízení pro montáž protizávaží,
Přídavné protizávaží 3,2 t,
Chladič hydraulického oleje,
Pracovní světlometry na rameni a kabině pro osvětlení pracovního prostoru,
Atesty jeřábu.

Další podmínky.

Servisní zázemí a plnění garančních povinností žádáme na území České republiky.

Náklady na povinné servisní prohlídky vozidla podvozku a nástavby po dobu 5 let budou započteny do ceny vozidla.