



# Celkový situační výkres M 1: 10 000

- LEGENDA:
- nový stav (stavební úpravy)
  - nový stav (sdělovací a zabezpečovací kab. vedení)
  - nový stav (silnoproudé kab. vedení)
  - nový stav (PHS)
  - stávající stav
  - ochranné pásmo dráhy
  - staničení - nové
  - staničení - stávající

- hranice krajů
- CHOPAV
- NATURA 2000
- zvláště chráněná území
- zaplavové území Q100
- regionální biokoridor
- lokální biocentra
- lokální biocentra - vymezené

- ložisko nerostných surovin
- dobývací prostor
- chráněné ložiskové území

- průběh rychlostí ve stávajícím stavu
- průběh rychlostí pro klasické soupravy s nedostatkem převýš. do 100 mm
- průběh rychlostí pro klasické soupravy s nedostatkem převýš. do 130 mm
- průběh rychlostí pro klasické soupravy s nedostatkem převýš. do 150 mm
- průběh rychlostí pro výkonné skříně

AKTUALIZACE			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL <b>SZDC</b> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. PAVEL KUČERA	ING. PAVEL KUČERA	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS NAVRHL. VYPRACOVAL ZDENĚK KRAUS	KONTROLOVAL ING. PAVEL KUČERA
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE, VAL. MEZIRÍČÍ	
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZAK. ČÍSLO MCO	15 - 067 - 230 - PD
		ÚČEL	ZÁMĚR PROJEKTU
		DATUM	PROSINEC 2015
		FORMÁT	7 x A4
		MĚŘITKO	1 : 10 000
Celkový situační výkres		ČÁST	PŘÍLOHA
			G. 1