

Z á p i s

17

z jednání k řešení komplexních pozemkových úprav v k.ú. Lhotka nad Bečvou, konaného v rámci zpracování **investičního záměru a přípravné dokumentace stavby**

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

Jednání se uskutečnilo dne 21. ledna 2014 v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,
Legionářská 8, Olomouc, ve velké poradní místnosti.

Pozvaní: Ing. Tomáš Chalupa (Stavební správa východ), Ing. Jaroslav Eichler (Správa železniční geodézie Olomouc), Ing. Věra Zadinová (Oblastní ředitelství Olomouc), Ing. Otakar Srovnal (Oblastní ředitelství Olomouc), Ing. Ivana Černá (Moravia Consult Olomouc) a Ing. Petr Čech (Moravia Consult Olomouc)

Omluveni z jednání: Ing. Jaroslav Eichler (Správa železniční geodézie Olomouc)

Přílohy: Listina přítomných

Dnešní jednání bylo svoláno generálním projektantem za účelem řešení komplexních pozemkových úprav v k.ú. Lhotka nad Bečvou.

Na základě žádosti investora připravované stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“ (dále „ZTR VM–HnB“) o stanovisko k žádosti firmy Agropojekt PSO s.r.o. k návrhu společných zařízení Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Lhotka nad Bečvou, které zpracovává pro Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj, Pobočka Vsetín, projektant prověřil návrhy obou zmíněných akcí.

Projektantem byly vyžádány další upřesňující podklady ke KPÚ (zaměření skutečného stavu s vyšetřenou hranicí dráhy - návrhový stav po místním šetření konaném v XI/2012; návrh opatření ke zpřístupnění pozemků - polní cesty). Z porovnání uvedených podkladů se stávající DKM, zaměřením stávajícího stavu a navrhovanou stavbou projektant doporučuje:

- vyšetřenou hranici dráhy navrženou po místním šetření neakceptovat. Je potřeba minimálně zachovat stávající drážní hranici dle digitální katastrální mapy
- je vhodné v rámci zpracování KPÚ respektovat všechny navrhované úpravy stavby ZTR VM-HnB a dále také umístění stávajícího tělesa železničního spodku včetně jeho zařízení (odvodňovací zařízení – příkopy) a dalších součástí železniční trati (trakční soustava).

Na jednání bylo dohodnuto, že projektant (MCO) zpracuje a zašle na SŽDC, s.o. OŘ Olomouc podklady pro zpracování optimální hranice drážního pozemku v k.ú. Lhotka n.B. s plným respektováním stavby ZTR VM–HnB, jako podklad, který bude SŽDC, s.o. OŘ Olomouc vyžadovat respektovat v rámci KPÚ! SŽDC, s.o. OŘ Olomouc dopracuje tento podklad tak, aby i v místech neovlivněných stavbou ZTR VM–HnB byla hranice dráhy respektována, případně narovnána dle potřeb majetkového správce!

Stalo se tak e-mailem HIPa „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“ v út 21.1.2014 ve 14:24 hod. Zaslání:

1. aktuální DKM
2. zaměření stávajícího stavu (v rozsahu, který umožnil stav vegetace při měření)
3. výkres Jednotné Železniční Mapy poskládané z jednotlivých rastrů, které se musí do výkresu připojit jako živé vnoření (při připojování reference, aby si aplikace správně načetla a otočila rastrové obrázky). V JŽM je patrnější dosavadní terén (zářezy, náspy,...) v oblastech vegetace, kde nebylo možné provést zaměření (požadavek na doměření pro projekt stavby)

Projektant vyhotoví optimální hranici pro realizaci stavby ZTR VM-HnB a SŽDC, s.o. OŘ Olomouc vytvoří optimální hranici pro svá zařízení a jejich údržbu a to nejpozději do 28.2.2014.

Dle informací od Ing. Romana Micka (Agropojekt PSO s.r.o.) budou dělat návrh mapy v létě 2014 a na podzim projednávat s vlastníky. Termín dokončení KPÚ je naplánováno na 12/2014, platnost nové DKM odhadem 03/2015.

Projektové řešení stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ ve stupni Záměr Projektu a Přípravná Dokumentace bude dokončeno do konce února 2014, takže projekt této stavby aktuálně předběhne finální fázi řešení KPÚ.





Z výše uvedených důvodů rozhodl zástupce investora stavby Ing. Chalupa pro účely vydání územního rozhodnutí, že projektant zajistí pouze souhlasná stanoviska vlastníků pozemků dotčených stavbou dle bodu (3) §86 Stavebního zákona (183/2006 Sb.).

V Olomouci 24.2.2014

Zpracoval: Ing. Kamil Pur
hlavní inženýr projektu

Listina přítomných

| | |
|-----------------|--|
| Předmět porady: | "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" |
| Datum konání: | 21. leden 2014 |
| Místo konání: | Sídlo MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc |
| Profese: | Řešení komplexních pozemkových úprav v k.ú. Lhotka nad Bečvou pro zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" |

| Č. | Příjmení, jméno, titul | Organizace | Telefon | E-mail | Podpis |
|----|------------------------|------------------------------|--------------|------------------|--|
| 1 | Kamil Pur, Ing | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. | 751 517 808 | Pur@moravia.cz |  |
| 2 | ŠROVNAL OTAKAR | SŽDC, OŘ Olomouc | 742 442 224 | SROVNAL@szdc.cz |  |
| 3 | ZADIMOVÁ VĚRA | SŽDC, OŘ Olomouc | 9777 48 328 | ZADIMOVA@szdc.cz |  |
| 4 | ČERNÁ IVANA | MORAVIA CONSULT Olomouc | 604 88 06 95 | cerna@moravia.cz |  |
| 5 | Čech Petr | Moravia Consult Olomouc a.s. | 605 229 034 | cechp@moravia.cz |  |
| 6 | CHALUPA TOMÁŠ ING. | SŽDC, SSU Olomouc | 606 76 47 77 | chalupa@szdc.cz |  |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |