

Z Á P I S

**ze závěrečného projednání připomínek v rámci schvalování aktualizace 2017
přípravné dokumentace stavby "ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU
VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ - HUSTOPEČE NAD BEČVOU".**

Za investora: SŽDC, s.o., Stavební správa východ – Ing. Tomáš Chalupa

Za generálního projektanta: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. – Ing. Pavel Kučera

Dne 29.5.2017 proběhlo na MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. jednání ve věci vznesených připomínek jednotlivých orgánů a organizací SŽDC, s.o. a ČD, a.s., k aktualizované projektové dokumentaci (2017) výše uvedené stavby.

Stanoviska schvalovacích orgánů objednatele SŽDC, s.o., ČD, a.s. a reakce generálního projektanta (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.) jsou uvedeny přímo v textech u jednotlivých připomínek. Vyjádření zástupců generálního projektanta jsou zapsána červeně – kurzívou.

Jednotlivá vyjádření, se zpracovanými stanovisky, jsou nedílnou přílohou tohoto zápisu (jak v listinné, tak v digitální podobě). Jedná se tyto přílohy:

1. Vyjádření ČD - Telematika, a.s.
2. Vyjádření SŽDC, s.o., GŘ, O29 a Správa osob. nádr. Olomouc
- „ŽÁDNÉ PŘIPOMÍNKY“ - nedoloženo
3. Vyjádření SŽDC, s.o., Správa žel. energetiky, ÚS Olomouc
- „ŽÁDNÉ PŘIPOMÍNKY“ - nedoloženo
4. Vyjádření SŽDC, s.o., Správa žel. geodézie Olomouc
5. Vyjádření SŽDC, s.o., GŘ, O11 a O12
6. Vyjádření SŽDC, s.o., GŘ, O13
7. Vyjádření SŽDC, s.o., GŘ, O14
8. Vyjádření SŽDC, s.o., GŘ, O6
9. Vyjádření ČD, a.s., Odb. investic + RSM Brno

Poznámky:

- Vyjádření, která nejsou doložena přílohou tohoto zápisu, byla investorovi a projektantovi zaslána pouze volnou formou emailové komunikace se stanoviskem „ŽÁDNÉ PŘIPOMÍNKY“.
- Dokumenty, které ve svém závěru nejsou opatřeny podpisem či razítkem, byly projektantovi předány objednatelem cestou emailu v takové formě (otevřená verze), aby do ní mohli projektanti zpracovat své reakce. Jejich originální uzavřené verze u objednatele.

V Olomouci dne 29.5.2017

Za objednatele PD:

Za zhotovitele PD:



SŽDC s.o.
 Stavební správa východ
 Nerudova 1
 772 58 Olomouc

Váš dopis zn. / ze dne	5306/2017-O	Vyřizuje	Martin Cícha
Naše značka	12.5.2017	Telefon	+420 972 741 707
Datum		E-mail	martin.cicha@cdt.cz

věc: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou

ČD – Telematika odbor výstavba skupina Olomouc nemá k předložené aktualizované přípravné dokumentaci k územnímu řízení „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“ ze dne 9.5.2017 připomínky:

Naše připomínky byly zpracovány v předchozím stupni.

ČD-Telematika a.s. je servisní firma která provádí servis a údržbu informačního zařízení na základě smlouvy se správcem železničního telekomunikačního majetku, kterým je SŽDC TÚDC.

Na vědomí: SŽDC, s.o., TUDC Praha


 ČD-Telematika
 ČD-Telematika a.s.
 Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
 DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 225 555
 cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

127

V Olomouci dne 12.5.2017

www.cdt.cz

Vyjádření a připomínky
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
Správy železniční geodézie Olomouc
k Aktualizaci (2017) PD stavby
„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“

From: Eichler Jaroslav, Ing.
Sent: Thursday, May 18, 2017 1:52 PM
To: Chalupa Tomáš, Ing.
Cc: Grečnár Jiří, Ing.; Hanák František, Ing.
Subject: RE: Aktualizace přípravné dokumentace "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

Na základě Vašeho e-mailu z 10.5.2017 zasíláme připomínky k předložené aktualizované přípravné dokumentaci výše uvedené stavby:

Připomínky Správce Prostorové Polohy Koleje: (Ing. J. Grečnár)
 Bez připomínek.

Připomínky Odd. investiční geodézie : (Ing. F. Hanák)

G.2 Majetkoprávní část

Ke kontrole byly předloženy pouze tabulky G_02_01 Nemovitosti dotčené stavbou. Nedodány výkresy situace záborů G_02_02. V technické zprávě jen informace, že se tato část dokumentace zpracovává.

V elaborátu nejsou doloženy výpisy z katastru nemovitostí. V technické zprávě je pouze uvedeno, že údaje o vlastnících byly převzaty dálkovým přístupem ke katastru nemovitostí a nahlížení do katastru nemovitostí na serveru ČÚZK a následně ověřeny z „informací o parcelách KN“ zakoupených u příslušného pracoviště katastrálního úřadu.

Informace o dotčených parcelách dokládat Výpisem z katastru nemovitostí prokazující stav evidovaný k danému datu. Výpis dotčených pozemků provedený formou tisku informace o pozemku přes portál ČÚZK – Informace o katastrálních územích je nedostačující. Takto získané informace mají pouze informativní charakter.

G.3 Geodetické a mapové podklady

Výkresy digitálního modelu terénu zpracovat ve formátu 3D. Výkres G_03_03.dgn předložený v rámci dodané dokumentace je ve formátu 2D.

V aktualizaci geodetických podkladů z 2.5.2017 je zpracován výkres valhu-stsitu3D-201703.dgn v požadovaném formátu 3D. Součástí aktualizace je také soubor valhu-stsitu3D-201703.txt se souřadnicemi a výškami zaměřených podrobných bodů. Tyto soubory je zapotřebí doplnit do aktualizované PD.

Po zpracování výkresů situace záborů požadujeme předložení části G_Geodetické dokumentace k závěrečné kontrole.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání

Kompletní I- Geodetická dokumentace

Tištěná dokumentace bude ověřena ÚOZI zhotovitele přípravné dokumentace.

Digitální dokumentace bude předána na CD v otevřené formě (*.dgn a *.xls).

S pozdravem

Ing. Jaroslav Eichler

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Olomouc

vedoucí oddělení investiční geodézie

Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC
Mobil: 724 932 340
www.szdc.cz

Nedílcou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

Stanovisko GP:

Výše uvedené požadavky budou v aktualizované PD akceptovány, dokončené výkresy předloženy ke kontrole.

Ing. Pavel Kučera, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 21796/2017-SZDC-GŘ-O12

Vyřizuje: Ing. Milan Stehlík

Telefon: 972 741 043

Mobil: 601 387 025

E-mail: stehlikm@szdc.cz

Datum: 22.5.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“, souhrnné vyjádření k aktualizaci přípravné dokumentace

K předložené dílčí aktualizaci přípravné dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ (verze 5/2017) předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

Bez připomínek.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Albín Servít, tel. 972 646 212)

- 1) A. Průvodní zpráva; Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze;
Doplnit: SZDC; ŽDC; ČR; JŘ; KJŘ; KSOD; PJ; DEZA; RSM; PP; EVL; ÚSES; LBK; VKP; JV; SZ; T.K.; LED; KO;

Projektant doplnil legendu v požadovaném rozsahu do PZ (slovy Průvodní zpráva) i STZ (slovy Souhrnná technická zpráva) s výjimkou zkr. ČR, JV a SZ, které považuje za součást standardní vzdělanosti a znalostí osob, žijících v této republice a které absolvovaly alespoň standardní osmiletou školní výuku. Zkratka KSOD se v textu nevyskytuje. Zřejmě posuzovatel myslel KCOD, která byla rovněž do seznamu doplněna.

Ing. Pavel Kučera, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

- 2) A. Průvodní zpráva; A. 1 Identifikační údaje; A. 1.1 Údaje o stavbě; A. 1.1.2 Místo stavby;
Je uvedeno: „Železniční trať Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě,...“.
Správně má být uvedeno: „Železniční trať Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě,...“.
Názvy dopravních míst musí být uváděny v souladu s rukověť „SZDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.
- 3) A. Průvodní zpráva; A. 1 Identifikační údaje; A. 1.1 Údaje o stavbě; A. 1.1.3 Předmět dokumentace, předmět stavby; Předmět stavby;
Je uvedeno: „... na části dvoukolejné železniční trati č.280 ...“.
Správně má být uvedeno: „... na části dvoukolejné železniční trati č. 280 (dle knižního jízdního řádu) ...“.
- 4) A. Průvodní zpráva; A. 1 Identifikační údaje; A. 1.1 Údaje o stavbě; A. 1.1.3 Předmět dokumentace, předmět stavby; Předmět stavby;
Je uvedeno: „... Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě,...“.
Správně má být uvedeno: „... Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě,...“.
Názvy dopravních míst musí být uváděny v souladu s rukověť „SZDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.
- 5) A. Průvodní zpráva; A. 2.1 Přehled vstupních podkladů; 5. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy, zejména;
Je uvedeno: „Předpis SZDC Ob 1, díl II - Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných - Průkaz pro cizí subjekt, s účinností od 1. 4. 2014.“.
„SZDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“.
Jedná se o duplicitní zápis.
Správně má být uvedeno: „SZDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.“
- 6) A. Průvodní zpráva; A. 2.1 Přehled vstupních podkladů; 5. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy, zejména;

Je uvedeno: „Předpis SŽDC Ob 14 Stanovení organizace zabezpečení požární ochrany, v platném znění“.
Správně má být uvedeno: „SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“.

- 7) A. Průvodní zpráva; A. 2.1 Přehled vstupních podkladů; 5. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy, zejména;
U některých předpisů je uvedeno před označením předpisu slovo „předpis“ a u některých ne. Je nutné sjednotit psaní předpisů.
- 8) A. Průvodní zpráva; A. 2.1 Přehled vstupních podkladů; 5. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy, zejména;
Doplnit: předpisy SŽDC S3 a SŽDC S4 jsou uvedeny v části „A. 3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic“.
- 9) A. Průvodní zpráva; A. 3. Údaje o území; A. 3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území; Místo stavby;
Je uvedeno: „... Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě,...“.
Správně má být uvedeno: „... Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě,...“.
Názvy dopravních míst musí být uváděny v souladu s rukověť „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.
- 10) A. Průvodní zpráva; A. 3. Údaje o území; A. 3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území; Název tratě;
Je uvedeno: „... Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě,...“.
Správně má být uvedeno: „... Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě,...“.
Názvy dopravních míst musí být uváděny v souladu s rukověť „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.
- 11) A. Průvodní zpráva; A. 3. Údaje o území; A. 3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území;
Je uvedeno: „Číslo tratě dle GVD (JR)“.
Správně má být uvedeno: „Číslo tratě dle listu GVD (knižního jízdního řádu - KJR)“.
- 12) A. Průvodní zpráva; A. 4. Údaje o stavbě;
Je uvedeno: „... na části dvoukolejné železniční trati č.280 ...“.
Správně má být uvedeno: „... na části dvoukolejné železniční trati č. 280 (dle knižního jízdního řádu) ...“.
- 13) A. Průvodní zpráva; A. 4. Údaje o stavbě;
Je uvedeno: „... Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě,...“.
Správně má být uvedeno: „... Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě,...“.
Názvy musí být uváděny v souladu s rukověť „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.
- 14) A. Průvodní zpráva; A. 4. Údaje o stavbě; A. 4.10 Základní předpoklady výstavby;
Je uvedeno: „...v úseku Hustopeče n.B.- Lhotka n. B. ...“.
Správně má být uvedeno: „... v úseku Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou v místě podchodu ...“.
Názvy železničních stanic musí být uváděny v souladu s rukověť „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.
*Výše uvedené požadavky 2) -14) budou v PD akceptovány opravou či doplněním.
Ing. Pavel Kučera, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
- 15) B. 7.1 Zásady zajištění požární ochrany;
Není předložen seznam použitých zkratk.
- 16) B. 7.1 Zásady zajištění požární ochrany; 1 Úvod (všeobecné údaje); Místo stavby;
Je uvedeno: „... Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě,...“.
Správně má být uvedeno: „... Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě,...“.
Názvy dopravních míst musí být uváděny v souladu s rukověť „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.
- 17) B. 7.1 Zásady zajištění požární ochrany; 2. Stručný popis stavby;
Je uvedeno: „... na části dvoukolejné železniční trati č.280 ...“.
Správně má být uvedeno: „... na části dvoukolejné železniční trati č. 280 (dle knižního jízdního řádu) ...“.
- 18) B. 7.1 Zásady zajištění požární ochrany; 2. Stručný popis stavby;
Je uvedeno: „... a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.“.
Správně má být uvedeno: „... a předpisu SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.“.
- 19) B. 7.1 Zásady zajištění požární ochrany; SO 03-15-03 žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB;
Je uvedeno: „... využívá Č.D Cargo, a.s.“.

Správně má být uvedeno: „... využívá ČD Cargo, a.s.“.

Výše uvedené požadavky 15) -19) budou v PD akceptovány opravou či doplněním.

Ing. Marcela Dubská, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

- 20) B. 8. Zásady organizace výstavby; B. 8.1 Technická zpráva;

Není předložen seznam použitých zkratk.

Bude doplněno.

Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

- 21) B. 8. Zásady organizace výstavby; B. 8.1 Technická zpráva; (14) ze silnice III/03561 ve Valašském Meziříčí stávajícím sjezdem po místní komunikaci;

Je uvedeno: „parc.č.430/17 (České dráhy a.s., dráha) – tento pozemek prodán, není uvažován,“

Část „parc.č.430/17 (České dráhy a.s., dráha)“ je přeškrtnutá.

Bude odstraněno.

Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

- 22) B. 8. Zásady organizace výstavby; B. 8.1 Technická zpráva; 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření;

Je uvedeno: „Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č. 1 platná od 1.5.2014, ...“.

Správně má být uvedeno: „Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, platný od 1. 5. 2014, ...“.

- 23) B. 8. Zásady organizace výstavby; B. 8.1 Technická zpráva; 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření;

Je uvedeno: „SŽDC Dp 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, ...“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, ...“.

- 24) B. 8. Zásady organizace výstavby; B. 8.1 Technická zpráva; 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření;

Je uvedeno: „SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“.

- 25) B. 8. Zásady organizace výstavby; B. 8.1 Technická zpráva; 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření;

Je uvedeno: „SŽDC D7-2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace“,

Správně má být uvedeno: „SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností“.

- 26) B. 8. Zásady organizace výstavby; B. 8.1 Technická zpráva; 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření;

Je uvedeno: „SŽDC (ČD) D31 Směrnice pro přepravu zásilek s překročenou ložnou mírou, zásilek těžkých nebo dlouhých,“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC D31Mimořádné zásilky“.

- 27) B. 8. Zásady organizace výstavby; B. 8.1 Technická zpráva; 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření;

Je uvedeno: „SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 1 platná od 1.9.2014,“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 3 platná od 1. 4. 2017,“.

- 28) B. 8. Zásady organizace výstavby; B. 8.1 Technická zpráva; 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření;

Doplnit: „SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“.

- 29) B. 8. Zásady organizace výstavby; B. 8.1 Technická zpráva; 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření;

Je uvedeno: „SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy,“.

Správně má být uvedeno: „Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy,“.

- 30) B. 8. Zásady organizace výstavby; B. 8.1 Technická zpráva; 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření;

Je uvedeno: „SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí,“.

Správně má být uvedeno: „Směrnice SŽDC č. 103 Řešení ekologických škodných událostí,“.

- 31) B. 8. Zásady organizace výstavby; B. 8.1 Technická zpráva; 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření;

Je uvedeno: „TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách,“.

Správně má být uvedeno: „SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách,“.

- 32) B. 8. Zásady organizace výstavby; B. 8.1 Technická zpráva; 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření;

Je uvedeno: „Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty“.

Správně má být uvedeno: „Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty“.

Připomínky dle bodů 22) až 32) budou vypořádány opravením či doplněním.

Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel p. Tomáš Marhold, tel. 972 325 457)

Bez připomínek.

Ing. Josef Hendrych
*náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu*

Váš dopis zn.:

Zde dne: 10.05.2017

Naše zn.: 22008/2017-SZDC-GŘ-O13

Vyřizuje: Jiří KUBINA

Telefon: +420 972 762 022

Mobil: +420 727 876 484

E-mail: KUBINAJ@SZDC.CZ

Datum: 22.05.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Ing. Chalupa Tomáš

Nerudova 1/773

772 58 Olomouc

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou, připomínky k aktualizaci přípravné dokumentaci

V rámci posouzení aktualizace přípravné dokumentace máme k předložené dokumentaci za SZDC GŘ O13 následující připomínky.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

D.E.1.1 Železniční svršek (zpracoval Ing. Kubina, tel. 972 762 022, KubinaJ@szdc.cz)

- Bez připomínek.

D.E.1.10 Protihluková opatření

SO 03-15-02 Protihlukové stěny (zpracoval Ing. Jauris, tel. 972 244 265, Jauris@szdc.cz)

- Protože se jedná o úsek, kde jsou PHS po obou stranách koleje, je nutné mít únikové východy po 150m. Tj. cca v km 20,460 bude navržen únikový otvor.
- Projektant sladí členění PHS v rámci objektu na části 3,4,5,6. PHS 3 začíná dle situace v km 20,310, PHS 4 také? Je nesoulad mezi TZ, situací a VV. V každé části je to jinak.

Výše uvedené připomínky budou znovu prověřeny, oprávněné připomínky akceptovány a zapracovány do PD.

Ing. Zdeněk Lázníček, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

D.E.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 02-19-07 Žel. most v km 19,406 (zpracoval Ing. Nečekal, tel. 972 244 271, Necekal@szdc.cz)

Příloha 2.3, řez 1-1

železobetonová vana

- stěny budou výškově ukončeny pod úrovní horní příčle monolitického žb. rámu, *Projektant doporučuje a navrhuje technické řešení ponechat beze změny, protože rovnoběžná křídla kolem přechodu šterkového lože do trati jsou do stěny hydroizolační vany vetknuty – zmenšil by se průřez v místě vetknutí*
- tloušťky stěn jsou naddimenzované mimo jiné i z důvodu, že jsou opřené do pažení ze štetovnic.

Projektant doporučuje technické řešení ponechat beze změny, protože rovnoběžná křídla kolem přechodu štěrkového lože do trati jsou do stěny hydroizolační vany vetknuty – zmenšil by se průřez v místě vetknutí. Projektant nicméně nevylučuje případné možné úpravy technického řešení na základě výše uvedených připomínek v dalším stupni projektové dokumentace.

Ing. Petr Vachutka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Technická zpráva

- bod 2.1 – text „žb. rám“ nahradit textem monolitický žb. rám.

Bude opraveno.

Ing. Petr Vachutka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Závěr

S projektovou dokumentací za oblast železničního svršku, železničních mostů a protihlukových opatření souhlasíme v případě řádného vypořádání připomínek. Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.

Ing. Radovan Kovařík

ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn.: e-mail- bez č.j.
Ze dne: 10. 5. 2017
Naše zn.: 21904/2017-SZDC-GŘ-O14
Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek
Telefon: 972 244 491
Mobil: 727 827 268
E-mail: plocek@szdc.cz
Datum: 19. 5. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“

Odbor automatizace a elektrotechniky k zaslané aktualizaci přípravné dokumentace výše uvedené stavby zasílá následující připomínku:

Elektrotechnika a energetika, zpracoval: Ing. Tošovský, 972 244 273

V Průvodní zprávě doplnit do seznamu interních předpisů předpisy SZDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení a předpis SZDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor.

Výše uvedený požadavek bude v aktualizované PD akceptován.

Ing. Pavel Kučera, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 21142/2017-SZDC-GR-O6

Vyřizuje: Ing. arch. Pavel Andršt

Telefon: 972 244 493

Mobil: 724 951 970

E-mail: andrst@szdc.cz

Datum: 15. 5. 2017

SZDC, Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Aktualizace PD „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“, stanovisko O6

K předložené aktualizaci přípravné dokumentace „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“, kterou zpracovala firma MCO v květnu 2017, máme z hlediska našeho odboru následující stanovisko:

Z hlediska technického řešení konstatujeme, že jde o aktualizaci vyvolanou projednáváním původního řešení s dotčenými obcemi. Z tohoto důvodu nemáme k rozšíření rozsahu stavby připomínky. Samotné technické řešení jednotlivých objektů v budoucí správě SZDC odpovídá principům dohodnutým na poslední poradě. U objektů v budoucím majetku obce Lešná předpokládáme, že drobná změna řešení oproti variantě předložené na poradě dne 3. 4. 2017 je projednána s obcí Lešná (pozn.: záznam z porady dne 3. 4. 2017 není doložen v dokladové části dokumentace). K navrženému technickému řešení nemáme připomínky.

Z formálního hlediska upozorňujeme ale na špatně použitou terminologii v některých technických zprávách - např. k SO 03-15-02. V textu (v kapitole 6.) je odkazováno na jiné součásti projektové dokumentace, přičemž odevzdaný stupeň dokumentace (přípravná dokumentace, resp. dokumentace k územnímu řízení) není projektovou dokumentací dle Stavebního zákona.

Z hlediska ostatních částí dokumentace konstatujeme, že není zřejmé, proč je Hluková studie vypracována pro objednatele Metroprojekt Praha a.s. Zároveň upozorňujeme, že dle našeho názoru je v hlukové studii chybně aplikována platná legislativa při stanovení hygienických limitů hluku v režimu staré hlukové zátěže. Rozhodující pro uznání staré hlukové zátěže je porovnání ekvivalentních hladin akustického tlaku z roku 2000 se stávajícím stavem. V hlukové studii je nicméně porovnáván stav roku 2000 s výhledem a režim staré hlukové zátěže je následně použit pouze pro noční dobu. Hluková studie dále neobsahuje žádné grafické přílohy ani mapové výstupy, včetně zákresů ochranného pásma dráhy a protihlukových opatření. Rozhodujícím je ale v této záležitosti stanovisko O15, oddělení životního prostředí.

Dokumentace byla odevzdána v rozsahu technického řešení aktualizovaných částí, bez ekonomického hodnocení a nákladů stavby. Vzhledem k této skutečnosti není toto stanovisko možno chápat jako stanovisko přípravné dokumentaci jako celku.

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

Stanovisko GP:

Výše uvedené požadavky budou v PD akceptovány. S obcí Lešná bylo a je průběžně jednáno a výsledně již očekáváme kladné stanovisko k akci.

K aktualizované PD, zahrnující i hlukovou studii, se bude znovu vyjadřovat KHS. Náklady aktualizací dotčených SO jsou objednateli k dispozici a jsou odevzdávány vždy separovaně (požadavek objednatele), aktualizované výkazy výměr byly doloženy v jednotlivých SO, upravená hodnota CIN byla uvedena v aktualizované PZ, nicméně nové ekonomické hodnocení již není ze strany objednatele po projektantovi požadováno.

Ing. Pavel Kučera, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Váš dopis čj.

0363-230-17

Ze dne

9. 5. 2017

Naše čj.

743/2017-03

Datum

22. 5. 2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařínková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Vyřizuje

Ivana Pospíšilová
Generální ředitelství | odbor investic
T 724 030 430

E pospisilovaivana@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k aktualizované přípravné dokumentaci
„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou,,**

Zpracování přípravné dokumentace stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017 – Základní tabulka. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle Plánu jsou 1 436,568 mil. Kč.

Přípravná dokumentace stavby řeší zvýšení rychlosti na části dvoukolejné železniční trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě. Rozsah stavby byl v průběhu tvorby a projednávání prací na PD průběžně zpřesňován. Bude rekonstruován železniční svršek a spodek, včetně odvodňovacích zařízení (drážní příkopy), dále železniční mosty a propustky, bude vybudován jeden nový žel. most – budoucí podjezd pod tratí. V žst. Lhotka nad Bečvou bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdových kolejí včetně výhybkových zhlaví a zapojení vlečky DEZA. Dále bude rekonstruováno zařízení pro cestující – nástupiště a podchod se zřízením bezbariérového přístupu a jeho zastřešení a informační systém. V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce úrovněvých železničních přejezdů, rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, rekonstrukce sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých zařízení a rozvodů včetně osvětlení. V přednádraží žst. Lhotka nad Bečvou budou upraveny zpevněné plochy a osvětlení; budou realizovány stavební objekty omezující škodlivé účinky hluku z železniční dopravy.

Odpovědný projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

Přípravná dokumentace stavby byla projednána na odboru kolejových vozidel – O12 – bez připomínek, na úseku osobní dopravy - ÚOD – bez připomínek a na odboru správy a prodeje majetku – O32 – **souhlas O32 s umístěním stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněn souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016. V předmětném území se nenachází projednávané složky prodeje ČD, a.s. O32 souhlasí za předpokladu dodržení podmínek stanovených v příloženém stanovisku RSM Brno.**

S pozdravem

Ing. Mgr. Hana Dřuhošová, MBA
ředitelka Odboru investic

Příloha

Vyjádření RSM Brno č.j. 1414/17-RSMBRNO ze dne 15.5.2017

Na vědomí

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Ing. Pavel Kučera, Legionářská 8, 772 00 Olomouc

Váš dopis čj. _____

Ze dne _____

Naše čj. _____

1414/17 - RSMBRNO

Datum _____

15. 5. 2017

České dráhy a.s.
Odbor správy a prodeje majetku O32
Ing. Palkoska Petr
nábřeží L. Svobody 1222/12
Praha 1
110 15

Vyřizuje _____

Ing. Petra Čechová
RSM Brno | Provozně technický úsek
T 972 741 823

E cechova@rsm.cd.cz

Stanovisko RSM Brno k AKTUALIZACI přípravné dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“

Identifikační údaje akce :

Akce : **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou**
Stavebník : **SŽDC s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Žadatel : **SŽDC s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1,772 58 Olomouc**
Stupeň dok. : **přípravná dokumentace**
Umístění stavby : **k.ú. Hustopeče nad Bečvou, pozemek p.č. 1194/1 ostatní plocha, dráha, p.č. 1194/5 zastavěná plocha a nádvoří (budova bez čp/če ve vlatnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC, s.o., p.č. 1194/6 ostatní plocha, dráha, k.ú. Lhotka nad Bečvou – pozemek p.č. 161 ostatní plocha, ostatní komunikace, p.č. 162 zastavěná plocha a nádvoří, jehož součástí je budova bez čp/če, stavba pro dopravu, p.č. 163 ostatní plocha, zeleň, p.č. 170 ostatní plocha, zeleň, p.č. 345/1 ostatní plocha, dráha, p.č. 345/3 ostatní plocha dráha, p.č. 345/4 ostatní plocha, dráha, k.ú. Přiluky pozemek p.č. 222/12 orná půda, p.č. 234 zastavěná plocha a nádvoří, jehož součástí je budova bez čp/če, stavba pro dopravu, pozemek p.č. 235 zastavěná plocha a nádvoří, jehož součástí je budova bez čp/če, stavba pro dopravu, p.č. 239/13 vodní plocha, k.ú. Krásno nad Bečvou pozemek p.č. 406/8 ostatní plocha, dráha, p.č. 959/3 ostatní komunikace, ostatní plocha, p.č. 1007/35 ostatní plocha, dráha**

Popis akce :

Přípravná dokumentace řeší rekonstrukci úseku železniční tratě – železniční svršek a spodek, mosty, tunely a propustky, rekonstrukce nástupišť v žst. Lhotka n.B., rekonstrukce železničních přejezdů vč. jejich nového zabezpečení, v nezbytném rozsahu rekonstrukce trakčního vedení, stavební úpravy výpravních budov pro umístění technologií, výstavba protihlukových stěn, kabelovodu a inž. sítí vč. osvětlení železničních stanic. Součástí stavby je i rekonstrukce stávajícího zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

V rámci aktualizace došlo ke změně rozsahu zájmového území. Změna zájmového území se týká části v ž.km 20,300, kde se trať kříží se silnicí III/03562. Zájmové území je rozšířeno přibližně po okružní křižovatce v obci Lhotka nad Bečvou.

Stanovisko :

RSM Brno (organizační jednotka ČD, a.s.) souhlasí s předloženou aktualizovanou přípravnou dokumentací za těchto podmínek:

1. K přípravné dokumentaci na výše uvedenou stavbu bylo vydáno souhrnné stanovisko GR ČD,a.s č.j. 1417/2015–O3 ze dne 3.3.2016, jehož součástí je vyjádření č.j. 1434/2016–O32 ze dne 26.2.2016 a stanovisko ČD a.s., ROJ ŽST Olomouc č.j. RSM OL-3094/2015-UPT ze dne 26.11.2015, které zůstávají v platnosti. Předložená aktualizace přípravné dokumentace se dotkne výše uvedených nemovitých věcí (ve vlastnictví ČD a.s.) v rozsahu přípravné projektové dokumentace zpracované firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, ve stejném rozsahu jak byla odsouhlasena v tomto stanovisku.
2. Na území dotčeném výše uvedenou stavbou se nachází inženýrské sítě v majetku RSM Brno (viz. vyjádření k existenci inženýrských sítí č.j. 1046/17 – RSMBRNO ze dne 11.4.2017).

Toto vyjádření k přípravné dokumentaci stavby je stanoviskem Regionální správy majetku Brno jako správce majetku v zájmovém území a je podmíněn souhlasem ČD a.s. GR O 32. Souhrnné vyjádření Českých drah a.s. bude vydáno O3 GR Praha ČD a.s.

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky ode dne vydání.



Ing. Vladimír Čevela
ředitel RSM Brno

Přílohy:

- souhrnné stanovisko GR ČD,a.s č.j. 1417/2015–O3 ze dne 3.3.2016
- vyjádření č.j. 1434/2016–O32 ze dne 26.2.2016
- stanovisko ČD a.s., ROJ ŽST Olomouc č.j. RSM OL-3094/2015-UPT ze dne 26.11.2015
- vyjádření k existenci inženýrských sítí č.j. 1046/17 – RSMBRNO ze dne 11.4.2017