

## **Záznam z všeprofesní výrobní porady ke zpracování aktualizace přípravné dokumentace (2017)**

### **"ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ - HUSTOPEČE NAD BEČVOU"**

Porada se uskutečnila dne 3.4.2017, v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc u příležitosti předpokládaného zahájení projektových prací.

Pozvání: dle přiložené Listiny pozvaných  
Účastníci jednání: dle přiložené Listiny přítomných

#### **1. Úvod**

Dnešní jednání bylo svoláno generálním projektantem za účelem seznámení všech účastníků porady s rozsahem a obsahem projektových prací v rámci zpracování další aktualizace přípravné dokumentace stavby (2017), tj. dokumentace pro územní řízení stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou", realizované v roce 2017. Vzhledem k aktualizacímu charakteru zakázky toto jednání mj. nahradilo i místní setření v lokalitě stavby.

Jednání vedl hlavní inženýr projektu Ing. Pavel Kučera, výrobní ředitel společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., který již řídil i zpracování aktualizace přípravné dokumentace v roce 2015 a na níž dnešní aktualizace navazuje. Prezentace probíhala nad digitálními koordinačními situačními výkresy včetně powerpointové fotoprezentace rozsahu stavby a nad technickými výkresy aktualizací 2017 dotčených SO. Účastníci porady měli k dispozici tiskopisy k případným písemným vyjádřením.

Přípravná dokumentace (DÚR) stejné stavby byla pod stejným názvem zpracována již dvakrát. Řešitelem byla jak v roce 2013, tak i v roce 2015 spol. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. a v obou případech dokumentace nemohla být zcela dokončena a výsledně podána na územní řízení zejména z důvodu, že souhlasné stanovisko k záměru stavby nevydala Obec Lešná. Ta nevydala jednak souhlas k dotčení obecních pozemků a současně podmínila kladné vyjádření ke stavbě jako celku dopisem čj. 931/2015 ze dne 29.12.2015, tedy dalšími cca 10-ti doplňujícími požadavky. Velká část těchto požadavků však byla nad rámec stavebníkem (SŽDC, s.o.) akceptovatelných změn.

Proto ještě před zahájením této aktualizace PD proběhla v roce 2016 mezi SŽDC, s.o. a zastupiteli Obce Lešná dvoustranná jednání (bez účasti projektanta), z nichž výsledně vyplynulo zadání současné aktualizace díla 2017. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. následně i v tomto případě uspěla v obchodní soutěži na projektanta akce.

V rámci aktualizace 2017 již před touto poradou proběhlo dne 8.2.2017 předběžné jednání mj. za účasti objednatele aktualizace, projektanta a za účasti starosty obce Lešná. Účelem bylo potvrzení, zda zadání aktualizace 2017 je pro obec Lešná akceptovatelné a po zpracování aktualizace 2017 zda lze očekávat vydání požadovaného souhlasného stanoviska k PD této stavby. Na jednání bylo docíleno předběžné shody všech zúčastněných.

Účelem dnešního jednání je proto seznámení všech účastníků se zadaným rozsahem a zpracovaným obsahem záměru Aktualizace 2017 po jednotlivých změnách objektové skladby. Projektant výsledně očekává vyjádření souhlasu s předloženými aktualizacími změnami jak ze strany SŽDC, s.o. – jakožto zadavatele díla, tak zejména ze strany obce Lešná, zastoupené starostou, neboť zadání díla Aktualizace 2017 vychází jen z dříve definovaných požadavků obce. Předmětem aktualizace 2017 je explicitní akceptace 4 z deseti požadavků obce.

Aktualizace PD 2017 bude administrativně řešena buď doplněním či výměnou nutně dotčených příloh původní dokumentace PD.

#### **2. Základní údaje stavby**

Název stavby: "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"  
Investor, objednatel PD: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Nové Město, Dlážděná 1003/7, Praha 1, zastoupená Stavební správou východ, Nerudova 1, Olomouc  
HIS: Ing. Tomáš Chalupa  
Generální projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc  
HIP: Ing. Pavel Kučera

**Charakter stavby:** Liniová stavba, modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě  
**Místo stavby:** Železniční trať Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě, mezistaniční úsek Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou  
**Kraje:** Olomoucký kraj, Zlínský kraj  
**Obce s rozšíř. působností:** Hranice, Valašské Meziříčí  
**Obecní úřady:** Hustopeče nad Bečvou, Choryně, Lešná, Valašské Meziříčí  
**Dotč. katastrální území:** k.ú. Hustopeče nad Bečvou, k.ú. Choryně, k.ú. Lešná, k.ú. Lhotka nad Bečvou, k.ú. Příluky, k.ú. Juřinka, k.ú. Mštnovice, k.ú. Krásno nad Bečvou.

**Poznámka:**

*Na základě účinnosti zákona č. 319/2016 se nově jedná o veřejně prospěšnou stavbu.*

### **3. Základní pracovní tým zpracovatele**

HIP na tomto místě jednání prezentoval stejný zpracovatelský tým, který se již podílel na zpracování vlastní přípravné dokumentace a aktualizace, která proběhla v roce 2015.

### **4. Zadání aktualizace 2017**

Základní specifikace předmětu plnění – dle zadání objednatele:

- Doplnění PD o nový drážní most pro cyklostezku v km 19,406 (km dle dosavadní kilometráže trati), respektive 19,404 (dle nové kilometráže STAVBY); cyklostezka v podjezdu
- Požaduje se znovuobnovení komunikační spojky, bývalého zrušeného železničního přejezdu v km 19,406, přejezd byl součástí spojení místní komunikace parcela č. 337 a lesní cesty parcela č. 367 k. ú. Lhotka nad Bečvou
- Bude se jednat o rámový, případně polorámový most o minimálních, avšak všem vztažně platným technickým předpisům a normám pro daný účel vyhovujících rozměrech. Je třeba zohlednit požadavek obce Lešná, která požaduje, aby most umožnil průjezd vozidel Rychlé záchranné služby (RZS).
- V projektu bude zvažena jak možnost zřízení mostu z prefabrikátů, tak variantně zřízení monolitického rámového mostu.
- K vyhodnocení varianty dle předcházející odrážky bude připraveno jak ekonomické porovnání obou návrhů, tak porovnání dle harmonogramů výstavby především s důrazem na to, zda, případně jak, bude ovlivněn dosavadní harmonogram výstavby (tedy HMG, který nezohledňoval výstavbu tohoto mostu)
- Rekonstrukce přístupových ramp a doplnění schodiště k silničnímu mostu v drážním km 20,300 trati.
- Doplnění protihlukové stěny (PHS) v žst. Lhotka n. B. od km 20,740 po km 20,817 podél koleje č. 3
- Rekonstrukce osvětlení před výpravní budovou žst. Lhotka n. B. a jeho napojení na napájení z nedrážního zdroje.
- Doplnění PD pro stavbu „Zvýšení tratové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ bude včetně potřebných průzkumů (geotechnický průzkum, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření inženýrských sítí u jednotlivých správců, mapových podkladů atd.)
- Úprava technologického postupu prací s ohledem na plánování výlukové činnosti.
- Doplnění a aktualizace všech podkladů a dokladů pro územní řízení stavby.

Na jednání, které proběhlo dne 8.2.2017, bylo zadání – po konzultaci se starostou obce Lešná – objednatelům část. modifikováno do výsledné podoby, která je prezentována níže v textu v rámci popisu jednotlivých aktualizací dotčených SO.

### **5. Průzkumné práce – podklady pro PD**

V úvodu aktualizací projektových prací byli znovu osloveni správci inženýrských sítí s žádostí o aktuální identifikaci svých vedení v rozšířené lokalitě stavby.

V rámci realizace přípravných prací aktualizace 2017 bylo provedeno geodetické zaměření nutného rozšíření stavby, plynoucí z požadavků zadání. Současně byly zakoupeny nové údaje z katastru nemovitostí.

Byl realizován geotechnický průzkum lokality nového mostu, chodníku do obce Lešná a místa prodloužení PHS.

Dále byly provedeny nutné průzkumy z oblasti ŽP.

## 6. Návažné, související stavby v regionu

Připravovaná stavba byla od začátku zpracování přípravné dokumentace koordinována s přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které byly plánovány realizovat – či aktuálně realizovány – v regionu stavby a o nichž byl projektant informován. Vzhledem k časovému zdržení přípravy této investiční akce stavby byly již z větší části realizovány. HIP stavby prezentoval na jednání seznam těchto staveb, který byl již dříve uveden v předchozích verzích DP.

Aktuálně projektant – ani účastníci jednání – nejsou obeznámeni s jinou další související stavbou a to ani v novou aktualizací 2017 dotčených úsecích stavby.

## 7. Členění dokumentace a objektová skladba

Aktualizovaná PD bude především uspořádána v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb se změnami vyhlášky č. 62/2013 Sb. a dále podle směrnice GŘ č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

V předmětné stavbě „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“ je výsledně navrženo celkem 104 stavebních souborů a 36 provozních souborů.

Velká většina z nich nebude aktualizací 2017. Výsledně jsou dotčeny pouze 4 stavební objekty, uvedené tučně:

Část PD	Číslo PS, SO	Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO
<b>D.D</b>		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>D.D.1</b>		<b>Železniční zabezpečovací zařízení</b>
<b>D.D.1.1</b>		<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
	PS 01-28-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění SZZ
	PS 01-28-01.1	žst. Hustopeče nad Bečvou, úvazka TZZ
	PS 01-28-01.2	žst. Hustopeče nad Bečvou, provizorní SZZ
	PS 03-28-01	žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ
	PS 03-28-01.1	žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ
	PS 03-28-01.2	žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ
	PS 03-28-01.3	žst. Lhotka nad Bečvou, klimatizace technologických místností
	PS 05-28-01	žst. Valašské Meziříčí, doplnění SZZ
	PS 05-28-01.1	žst. Valašské Meziříčí, úvazka TZZ
	PS 05-28-01.2	žst. Valašské Meziříčí, provizorní SZZ
<b>D.D.1.2</b>		<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
	PS 02-28-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ
	PS 02-28-01.1	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ
	PS 02-28-01.2	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ
	PS 04-28-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ
	PS 04-28-01.1	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, definitivní TZZ
	PS 04-28-01.2	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ
<b>D.D.1.5</b>		<b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>
	PS 03-28-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS
<b>D.D.2</b>		<b>Železniční sdělovací zařízení</b>
<b>D.D.2.1</b>		<b>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů</b>
	PS 02-14-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel
	PS 02-14-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel
	PS 03-14-01	žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace
	PS 04-14-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel
	PS 04-14-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel
	PS 06-14-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení
<b>D.D.2.2</b>		<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</b>
	PS 03-14-02	žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení
	PS 03-14-03	žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS
	PS 03-14-04	žst. Lhotka nad Bečvou, EZS
<b>D.D.2.3</b>		<b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)</b>
	PS 03-14-05	žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující



	PS 03-14-06	žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém
	PS 03-14-07	žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém
D.D.2.4		Rádiové spojení (GPRS, SOE, GSM-R)
	PS 03-14-08	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS
D.D.2.5		Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	PS 06-14-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ
D.D.3		Sílnoproudá technologie včetně DŘT
D.D.3.1		Dispečerská řídicí technika (DŘT)
	PS 01-05-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, SpS - zařízení DŘT
	PS 01-05-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, STS 6kV - úprava DŘT
	PS 03-05-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT
	PS 03-05-02	žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC
	PS 05-05-01	žst. Valašské Meziříčí, zařízení DŘT
	PS 06-05-01	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému
D.D.3.6		Sílnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, ITS)
	PS 03-08-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV
D.D.3.7		Provozní rozvod sílnoproudu
	PS 03-07-01	žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN
	PS 03-07-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA
DE		STAVEBNÍ ČÁST
D.E.1		Inženýrské objekty
D.E.1.1		Železniční svršek a spodek
	SO 02-16-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
	SO 03-16-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
	SO 04-16-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek
	SO 02-17-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
	SO 03-17-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
	SO 04-17-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek
	SO 05-17-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati
	SO 06-30-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba
D.E.1.2		Nástupiště
	SO 03-16-02	žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště
D.E.1.3		Železniční přejezdy
	SO 02-17-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční přejezd v ev. km 18,889
	SO 04-17-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815
D.E.1.4		Mosty, propustky, zdi
	SO 02-19-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 16,313
	SO 02-19-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,718 - zrušení
	SO 02-19-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,953
	SO 02-19-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,086 - zrušení
	SO 02-19-05	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,282
	SO 02-19-06	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, silniční nadjezd v km 17,302
	SO 02-19-07	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,342 - zrušení
	SO 02-19-08	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 17,577
	SO 02-19-09	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,800
	SO 02-19-10	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,202
	SO 02-19-11	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,351
	SO 02-19-12	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,582
	SO 02-19-13	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,886 - zrušení
	SO 02-19-14	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,112
	SO 02-19-15	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,483

	SO 02-19-16	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,939
	<b>SO 02-19-16</b>	<b>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406</b>
	SO 03-19-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod
	SO 03-19-02	žst. Lhotka nad Bečvou, návěštní lávka v km 21,517
	SO 04-19-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847
	SO 04-19-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 22,010 - zrušení
	SO 04-19-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 22,777
	SO 04-19-04	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037
	SO 04-19-05	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,106 - zrušení
	SO 04-19-06	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,288 - zrušení
	SO 04-19-07	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473
	SO 04-19-08	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,825 - zrušení
<b>D.E.1.6</b>		<b>Potrubiční vedení (voda, plyn, kanalizace)</b>
	SO 02-27-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
	SO 03-27-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, výpravní budova
	SO 03-27-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, bytový dům
	SO 03-27-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, kancelářská budova
	SO 03-27-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, pozemní komunikace
	SO 03-27-05	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
	SO 04-27-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, úprava a ochrana vodovodu
<b>D.E.1.8</b>		<b>Pozemní komunikace</b>
	SO 02-18-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace, silniční nadjezd v km 17,302
	SO 03-18-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy
	<b>SO 03-18-02</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná</b>
	SO 03-18-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - bytový dům
<b>D.E.1.9</b>		<b>Kabelovody, kolektory</b>
	SO 03-15-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod
<b>D.E.1.10</b>		<b>Protihlukové objekty</b>
	SO 02-15-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny
	<b>SO 03-15-02</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny</b>
<b>D.E.2</b>		<b>Pozemní stavební objekty</b>
<b>D.E.2.1</b>		<b>Pozemní objekty budov</b>
	SO 01-15-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB
	SO 03-15-03	žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB
	SO 03-15-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava oplocení
<b>D.E.2.2</b>		<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>
	SO 03-15-05	žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu
	SO 03-15-06	žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti
<b>D.E.2.3</b>		<b>Individuální protihluková opatření</b>
	SO 03-15-07	žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření
<b>D.E.2.4</b>		<b>Orientační systém</b>
	SO 03-15-08	žst. Lhotka nad Bečvou, orientační systém
<b>D.E.2.5</b>		<b>Demolice</b>
	SO 03-15-09	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení vstupu do podchodu
	SO 03-15-10	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení ostrovního nástupiště
	SO 03-15-11	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - sklad
	SO 05-15-01	žst. Valašské Meziříčí, demolice - výměnné stanoviště č.4
<b>D.E.2.11</b>		<b>Hromosvody</b>
	SO 05-15-02	žst. Valašské Meziříčí, úprava hromosvodové soustavy technologické budovy
<b>D.E.3</b>		<b>Trakční a energetická zařízení</b>
<b>D.E.3.1</b>		<b>Trakční vedení</b>
	SO 01-01-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava trakčního vedení
	SO 01-01-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava připojení SpS na TV
	SO 02-01-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení



	SO 03-01-01	žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
	SO 04-01-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení
<b>D.E.3.4</b>		<b>Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)</b>
	SO 03-06-01	žst. Lhotka nad Bečvou, EOv
<b>D.E.3.6</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	SO 01-04-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
	SO 01-06-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, rozvody NN, přeložky kabelových rozvodů NN
	SO 01-06-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOÚO
	SO 01-06-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, indikátor státní sběrač
	SO 02-04-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
	SO 02-04-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
	SO 02-06-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260
	SO 02-06-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889
	SO 03-04-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
	SO 03-04-02	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
	SO 03-06-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení
	SO 03-06-03	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN
	SO 03-06-04	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN
	SO 03-06-05	žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení
	SO 03-06-06	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště
	SO 03-06-07	žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO
	SO 04-04-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
	SO 04-04-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
	SO 04-06-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815
	SO 04-06-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 22,809
	SO 05-04-01	žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
<b>D.E.3.7</b>		<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
	SO 01-01-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava ukolejnění
	SO 02-01-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
	SO 03-01-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
	SO 04-01-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění
<b>D.E.3.8</b>		<b>Vnější uzemnění</b>
	SO 02-06-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
	SO 02-06-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
	SO 04-06-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233
<b>D.E.3.9</b>		<b>Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních</b>
	SO 03-06-08	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,611
	<b>SO 03-06-09</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611</b>
	SO 03-06-11	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka napojení bytového domu
	SO 04-12-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložka kabelu VN 22 kV ČEZu km 22,589
<b>D.E.3.10</b>		<b>Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení</b>
<b>D.E.3.10.1</b>		<b>Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních</b>
	SO 06-10-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2
	SO 06-10-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - obec Lešná
<b>D.E.3.10.2</b>		<b>Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení drážních</b>
	SO 06-10-04	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - SZDC

## 8. Aktualizace PD 2017 - Technické řešení díla - dotčené SO

SO 02-19-16

t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406

### Stávající stav:

*Mostní objekt dnes neexistuje.*

### V aktualizaci 2017 požadovaný stav:

Bude řešeno novým stavebním objektem.

V tomto staničení se v místě v minulosti zrušeného přejezdu v rámci budoucího plánuje výstavba cyklostezky. Součástí cyklostezky bude i podjezd pod dvoukolejnou železniční trať, včetně přístupových ramp. Část podjezdu pod železniční trať bude financována SŽDC, s.o., a realizována v rámci této stavby, přístupové rampy - včetně vyřešení čerpání vody a případného osvětlení podjezdu pod trať - bude financovat obec Lešná v rámci navazující investice cyklostezky.

Projektová dokumentace proto řeší pouze tu část podjezdu, která se nachází přímo pod kolejemi.

Projektant na poradě předložil návrh technického řešení. Jedná se o uzavřený ŽB monolitický rám světlé šířky 2,50 m, výšky 2,80 m, podjezdné výšky min. 2,60 m.

Od původního požadavku obce Lešná - na umožnění průjezdu vozidly Rychlé záchranné služby (RZS) - obec ustoupila, nadále však požaduje v budoucnu zachování možnosti průjezdu osobními automobily, což navržená světlá šířka podjezdu 2,50 m umožňuje.

Šířkové uspořádání bylo zvoleno pro intenzitu  $\leq 50$  cyklistů/hod a  $\leq 100$  chodců/hod, při níž je možno snížit šířku až na 2,0 m. Bezpečnostní odstupy od liců opěr jsou navrženy 0,25 m. Minimální šířka je potom  $= 0,25 + 2,0 + 0,25 = 2,50$  m. Návrh toto splňuje.

Projektant na základě zadání zvažoval i možnost použití prefabrikátů. Projektant toto řešení výsledně nedoporučuje, protože by tak došlo k nárůstu pracovních spár a tím i možnosti budoucího porušení hydroizolace. Současně by došlo i k navýšení ceny na vlastní nosné konstrukci o cca 200 000,- Kč.

Na harmonogram výstavby, který je uvažován v již zpracované projektové dokumentaci, novostavba tohoto mostu vliv nemá.

Na základě závěrů hydrogeologického posouzení lokality bude nový podjezd trvale pod hladinou spodní vody – úroveň HPV je cca 274,270 m, což je cca 0,80 m nad úrovní podjezdu. V budoucnu bude nutno u objektu trvale odčerpávat spodní vodu.

### **Předložené řešení bylo na poradě projednáno a schváleno s těmito připomínkami:**

- kolem hydroizolace rámu bude provedena "bílá vana"
- objekt bude mezi kolejemi rozdílatován
- součástí objektu budou také navazující části ramp, které se nacházejí na pozemku SŽDC – vedle koleje č. 2 délky cca 0,40 m, vedle koleje č. 1 délky cca 1,80 m
- objekt bude do doby realizace navazující investice cyklostezky zabezpečen proti pádu osob do objektu, ale musí současně umožnit kontrolu správcem; jeden vstup by mohl být úplně uzavřen
- druhý vstup by měl být také zabezpečen proti pádu a vniknutí osob, mimo jiné by však měl umožnit výstup případně zatoulané zvěře a protože v podjezdu bude trvale voda a rozmnoží se zde žáby apod, tak by měl dle požadavku řešitele problematiky životního prostředí (fy. Ecological Consulting a.s.) umožnit výstup těchto živočichů na okolní terén.

SO 03-18-02

žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná

### Stávající stav:

*Pro mimoúrovňové překonání žel. trati na hustopečském zhlaví žst. Lhotka je pěšími využíván silniční nadjezd nad trať, k němuž je oboustranně přiveden chodník (přístupové rampy), který je oboustranně situován souběžně s vedením krajních kolejí stanice.*

### V aktualizaci 2017 požadovaný stav:

Tento dosavadní SO bude obsahově rozšířen.

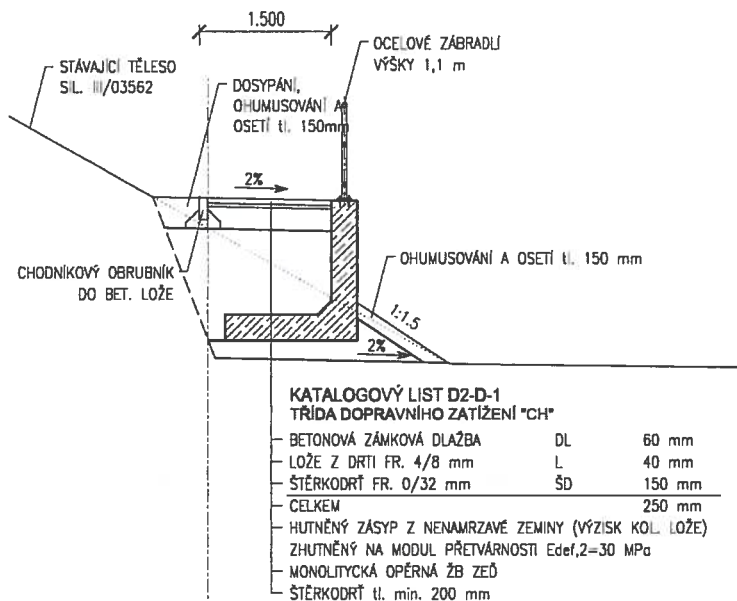
Zadání obsahu tohoto SO bylo objednatelem na vstupní poradě modifikováno do podoby dle níže uvedeného popisu. Původní požadavek objednatele na rekonstrukci stávajících přístupových ramp s event. doplněním schodiště k silničnímu mostu v drážním km 20,300 trati byl modifikován – dle požadavku zástupce obce Lešná – na výstavbu nového přístupového chodníku do obce.

Na jednání byly přítomným prezentovány dvě možné varianty vedení chodníku.

**1. varianta** vycházela z úvratí stávajícího chodníku, zklesala k patě silničního tělesa, podél které vedla až do místa, kde byl chodník propojen se stávajícím. Propojení bylo navrženo v relativně větší vzdálenosti od autobusové zastávky z důvodu nevhodné konfigurace zjištěných stávajících inženýrských sítí (STL plynovod včetně rozbočení, vodovod včetně rozbočení a podzemní kabel CETIN).

Podél paty násypu bude v této variantě chodník veden nad monolitickou opěrnou zdí, na které bude osazeno zábradlí. Tento návrh vyplynul z nutnosti eliminace záborů pozemků pod patou silničního tělesa. Propojovací úsek mezi silničním tělesem a stávajícím chodníkem bude zřízen standardním násypem s oboustranným zábradlím. Konstrukce chodníku bude řešena standardně z bet. zámkové dlažby. Šířka chodníku je uvažována  $2 \times 0.75 \text{ m} = 1.50 \text{ m}$ .

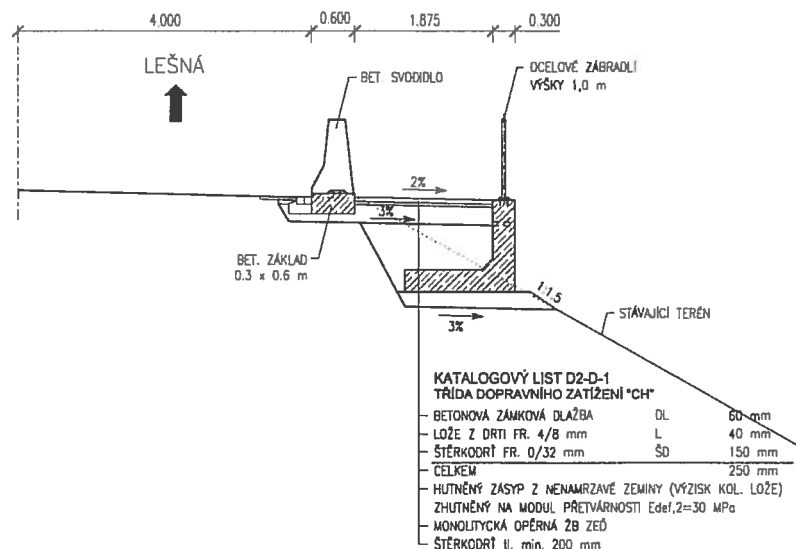
Obr.: 1. varianta



Přítomní byli na jednání informováni i o **2. variantě** možného vedení chodníku a to podél silniční komunikace v její koruně.

Vzhledem k nutnosti osazení svodidla a dodržení šířky jízdního pruhu 3.50 m bylo jako vhodnější (ekonomičtější) doporučeno projektantem řešení pomocí opěrné zdi podél paty násypu – tj. 1. varianta.

Obr.: 2. varianta



Na poradě nebyla obě předložená řešení účastníky jednání rozporována.

Zástupce investora a starosta obce Lešná doporučují prověřit a projednat variantu vedenou podél komunikace v koruně tělesa. Projektant tuto variantu dále dopracuje a předběžně projedná se správcem komunikace.



V případě kladného výsledku bude tato 2. varianta prioritně sledována. Vedení chodníku bude ukončeno ve zpevněné ploše autobusové zastávky.

V případě záporného výsledku projednání 2. varianty řešení bude do aktualizované PD zapracována 1. varianta vedení chodníku.

SO 03-15-02	žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny
-------------	--

Stávající stav:

*V dnešním stavu nejsou u kolejiště v žst. Lhotka n. B. vybudovány PHS.*

V aktualizaci 2017 požadovaný stav:

Tento dosavadní SO bude obsahově rozšířen - budou doplněny (prodlouženy) dvě protihlukové stěny.

Dle zadávacích podmínek bude doplněna protihluková stěna PHS 3 od km 20,740 po km 20,794 podél koleje č. 3. Začátek této stěny je umístěn v konci PHS 3, navržené v původní přípravné dokumentaci z roku 2013 s aktualizací v roce 2015. Protihluková stěna bude ukončena těsně u stavebního objektu zastřešení výstupů z podchodu, který má výšku 3,2 m. Protihluková stěna bude mít výšku 2,0 m, celková délka doplněné stěny bude 54 m, stěna je umístěna ve vzdálenosti 5,2 m od osy koleje č. 3.

Na základě výslovného požadavku obce Lešná, který vznikl při komunikaci s obcí během zpracování aktualizace přípravné dokumentace, byla ještě doplněna protihluková stěna PHS 6. Začátek protihlukové stěny je situován v úrovni konce dosavadní výpravní budovy v km cca 20,870. Konec doplněné protihlukové stěny je umístěn v začátku již navržené PHS 6 v km 20,960. Stěna je situována podél koleje č. 3. Tato protihluková stěna bude mít výšku 3,0m, celková délka doplněné stěny bude 90 m, stěna je umístěna ve vzdálenosti 8,6 m od osy koleje č. 3.

U obou doplněných stěn je navržen únikový prostor.

Protihlukové stěny jsou navrženy jako oboustranně pohlťivé. Hlavní plochy stěny jsou tvořeny oboustranně akusticky pohlťivými panely, skladebné výšky panelů jsou 1 m. Dále konstrukci stěny tvoří sloupky v osové vzdálenosti 4,0 m kotvené do železobetonových pilot průměru 500 mm, hloubky 4,0 m. Konkrétní profilace pohlťivých i rubových ploch PHS jakož i barevnost bude upřesněna v dalších stupních dokumentace.

Protihlukové stěny budou z materiálu třídy reakce na oheň A1, A2 nebo B. Protihlukové stěny budou vybudovány tak, aby umožňovaly efektivní zásah složek IZS za použití běžných technických prostředků používaných PO a bezpečnou evakuaci osob (vložením prostupných, vybouratelných polí PHS) v maximální vzdálenosti 120m. PHS musí mít v tomto místě garantovaný prostup do 5-ti minut. Instalace snadno průchodné části PHS pro její snadnou identifikaci 24 h denně bude ze strany vně kolejiště zřetelně označena např. umístěním reflexních pruhů nebo odrazek na sloupcích po obou stranách takové části PHS popř. i barevně odlišena např. zelenou barvou“.

Realizace protihlukových stěn bude provedena až na závěr stavebních postupů.

SO 03-06-09	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611
-------------	--

Stávající stav:

*Na pozemku obce Lešná p.č.168 (zeleň, ostatní plocha) v k.ú. Lhotka nad Bečvou před výpravní budovou je v současnosti umístěno 5 ks osvětlovacích stožárků výšky cca 5,5m, osazených výbojkovými svítidly. Stožárky jsou napojeny z rozvodu SŽDC.*

V aktualizaci 2017 požadovaný stav:

Tento dosavadní SO bude obsahově rozšířen o úpravu rozvodu VO v přednádraží následovně:

Dosavadní svítidla a stožárky budou demontovány a nahrazeny novými svítidly s technologií LED (případně výbojkovými). Svítidla budou osazena na nových osvětlovacích stožárech výšky 5 až 6 m na místech původních stožárků VO. Napojení nových svítidel S1 – S5 bude provedeno ze stávajícího rozvodu VO obce Lešná, který je proveden venkovním vedením VO, umístěným na betonových sloupech NN společnosti ČEZ Distribuce. Ze stávajícího sloupu NN umístěného na parc.č. 46/6 (Zlínský kraj – ostatní komunikace, ostatní plocha) v těsné blízkosti hranice parcel 159/1 a 160/1 bude proveden kabelový svod z rozvodu VO obce Lešná. Kabel bude na sloupu NN jištěn v pojistkové skříně a protlakem pod silniční komunikací na parc.č. 46/6 převeden na parcelu č. 168, na níž bude dále veden v kabelové rýze. Bude provedeno kabelové napojení nových 5-ti osvětlovacích stožárků včetně uložení uzemnění těchto stožárků.

Zařízení bude kompletně předáno do majetku a užívání obce Lešná.

## 9. Aktualizace PD 2017 z pohledu problematiky životního prostředí

Navrhované úpravy si vyžádají aktualizaci částí projektové dokumentace týkající se životního prostředí.

Největší změny se projeví v aktualizaci hlukové studie, do které bude zahrnuto požadované prodloužení protihlukových stěn. Toto prodloužení aktuálně nemá z hlediska platných hygienických limitů opodstatnění, nicméně reaguje na plánované úpravy dotčeného území. Aktualizovaná hluková studie bude opakovaně projednána.

Další změna se týká rozsahu dřevin navržených ke kácení v souvislosti s realizací chodníku podél silničního nadjezdu směrem do Lešné. Na základě aktualizovaného dendrologického průzkumu bude požádáno o povolení ke kácení na příslušných orgánech ochrany přírody.

Dále je důležité, aby nově navrhovaný mostní objekt v km 19,406 byl zabezpečen proti vniknutí živočichů do doby, než bude realizována cyklostezka. Vzhledem k tomu, že se mostní objekt nachází v blízkosti EVL Choryňský mokřad, je nutné, aby při jeho výstavbě byl na toto brán zřetel a realizace objektu probíhala mimo EVL.

## 10. Harmonogram projektových prací a organizace výstavby a termíny realizace stavby

Objednatel, tj. investor stavby, předpokládá, že v letošním roce 2017 bude úspěšně získáno územní rozhodnutí pro tuto stavbu.

Projekt pro stavební řízení a realizaci stavby by měl být zpracován v příštím roce 2018.

Předpokládaný termín realizace stavby:

<i>Zahájení stavby:</i>	<i>červen 2019</i>
<i>Ukončení stavby:</i>	<i>září 2020</i>
<i>Délka výstavby:</i>	<i>cca 16 měsíců</i>

Stavba bude realizována ve dvou stavebních sezónách. Stavba je uvažována v období 06/2019-09/2020 a je rozvržena do pěti stavebních postupů (v roce 2019 proběhnou stavební postup č.0 a část stavebního postupu č.1, v roce 2020 proběhne zbývající část stavebního postupu č.1 a stavební postupy č. 2, 3 a 4, termín realizace je předpokládán, bude upřesněn v dalším stupni dokumentace).

Aktualizované či zcela nové stavební objekty si nevyžádají změnu v již navrženém rozsahu výlukové činnosti. Stavební objekty SO 03-18-02 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná a SO 03-06-09 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611 budou realizovány v roce 2019 začátkem stavby, SO 03-15-02 žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny v roce 2020 společně s lichou kolejovou skupinou žst. Lhotka nad Bečvou a SO 02-19-06 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406 v letech 2019 a 2020 společně s oběma kolejemi traťového úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou.

## 11. Závěr

K záznamu z jednání jsou přiloženy Listina pozvaných a Listina přítomných. Záznam z jednání bude odeslán běžnou poštou na poštovní adresy obeslaných orgánů a organizací, jejichž zástupci se bez omluvy na jednání nedostavili, elektronickou poštou na všechny jednotlivé emailové adresy zúčastněných, čitelně uvedené v Listině přítomných.

Ze strany účastníků porady nebyly vzneseny žádné zásadní připomínky nebo další jiné požadavky, které by měly přímý dopad na záměr aktualizace PD stavby.

Koncepce a technické řešení všech na jednání předložených PS resp. SO byly zástupci zadavatele i ostatními účastníky jednání odsouhlaseny, vznesené připomínky - uvedené v zápisu - budou projektantem zpracovány.

Do doby zpracování a odeslání záznamu z porady neobdržel projektant další dodatečná vyjádření nebo požadavky.

V Olomouci 3.4.2017

Zpracoval: Ing. Pavel Kučera, HIP  
a kolektiv

## 12. Poznámka pod čarou:

*Dne 7.4.2017, před fyzickým rozesláním zápisu z jednání, proběhlo telefonicko-emailové předjednání variantního vedení chodníku do obce Lešná mezi projektantem a zástupcem Ředitelství silnic Zlínského kraje. Ten výsledně preferuje 2. variantu řešení, tj. chodník podél silniční komunikace. Tato varianta tedy bude výsledně zpracována do PD.*

### **Listina pozvaných - ROZDĚLOVNÍK:**

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor strategie, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb (O6), Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor operativního řízení a výluk (O11), Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu (O12), Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15), Odd. ŽP, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor přípravy staveb, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Středisko správy železniční energetiky Olomouc, Nerudova 1, P.O. BOX č.29, 772 11 Olomouc
- SŽDC s.o., TÚDC, Malletova 10/2363 , 190 00 Praha 9
- SŽDC, s.o., Správa osobních nádraží Olomouc, Jeremenkova 103/23, 779 00 Olomouc
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku pro Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj a Zlínský kraj, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- České dráhy a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3), Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- ČD-TELEMATIKA, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Zlín, Trávník 12, 760 01 Zlín
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor stavebního řádu, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, K Majáku 5001, 761 23 Zlín
- Ředitelství silnic Zlínského kraje, Majetková správa Valašské Meziříčí, Jiráskova 35 757 01 Valašské Meziříčí
- Lesy České republiky, s.p., Březnická 5659, 760 01 Zlín
- Obec Lešná, Lešná 36, 756 41 Lešná

#### **Zasláno elektronicky:**

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc, Ing. Zbořil, Ing. Čech, Ing. Procházka, Ing. Vachutka, Ing. Lázníček,
- Ecological Consulting a.s., Mgr. Petra Reichlová, Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc - Lazce















# Listina přítomných

Předmět porady: Aktualizace PD stavby (2017) "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"- všeprofesní porada

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8

Datum: 3. dubna 2017

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	SŽDC, s.o., O12 - OMLUVEN	Ing. Servít		servit@szdc.cz	
2	SŽDC, s.o., O12 - OMLUVEN	Ing. Stehlík		stehlikm@szdc.cz	
3	SŽDC, s.o., O13 - OMLUVEN	Ing. Kubina		kubinaj@szdc.cz	
4	SŽDC, s.o., O13 - OMLUVEN	Ing. Javuris		javuris@szdc.cz	
5	SŽDC SOU v Olomouci	Ing. CHALUPA TOMÁŠ	606764447	chalupa@szdc.cz	
6	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Ing. PROCHÁZKA VLADIMÍR	739243419	prochazka@moravia.cz	
7	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Ing. PETR VACHUTICA	603891074	vachutka@moravia.cz	
8	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Ing. Čech Petr	605229034	cechp@moravia.cz	
9	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	LKŽNÍČEK ZDENĚK	777113965	larnicek@moravia.cz	
10	OP, a.s., ROZELIN	Ing. Zeman Karel	425482531	karel@gr.cd.cz	
11	SŽDC, OŘ Olomouc, PO Valašské Meziříčí	Pavliščík Arnošt Ing.	428593003	Pavlischke@szdc.cz	
12	SŽDC, OŘ Olomouc, PO Val. Meziříčí	Zaška Zdeněk	602777209	raskaz@szdc.cz	
13	SŽDC, OŘ Olm	Tomáš Henrich	97232747	monhold@szdc.cz	
14	SŽDC OŘ ODO	Pavel ŠUTA	602753067	suta@szdc.cz	
15	ODR' a.s.	Škumlou Zdeněk	424506114	basol@szdc.cz	
16	ECOLOGIE CONSULTING a.s.	PETERA ZEMEKOVÁ	733446156	petera.rechova@ecological.cz	
17	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ZEMČIL MARTIN	734391574	zemcil@moravia.cz	

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
18	SZDC, s.o. OR ŠHT Olomouc	KREJČÍKOVÁ JANA	606 724 493	KREJČIKOVA@SZDC.CZ	
19	SZDC, s.o. OR 026	BOŠEK PETR	972 235 595	Bosek@SZDC.CZ	
20	Obec Ležná	JAKOUBÍK JAVADIL	775 989 871	starosta@obec-lezna.cz	
21	SZDC, GE, 014	MAYR TOMAŠ	608 600 360	mayr@SZDC.CZ	
22	ŠK, OR Olomouc	SPONKHL OTAKAR	724 590 159	SPONKHL@SZDC.CZ	
23	ČD-TELEFONATIKA a.s.	CICHA MARTIN	602 519 538	MARTIN.CICHA@CDT.CZ	
24	GR ŠZTL OG	PAVEL ANDRŠT	724 957 970	ANDRST@SZDC.CZ	
25	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Pokorný Ondřej Ing.	605 229 118	potorny@moravia.cz	
26	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	KUCERA Pavel Ing.	604 200 164	KUCERA@MORAVIA.CZ	
27	SZDC, s.o. SEE - OMLUVEN	Ing. Zitka		zitka@SZDC.CZ	
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					