

## Z á p i s

z profesní porady ke zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby:

### **„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“**

Jednání se uskutečnilo dne 11.12.2013 v sídle generálního projektanta MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc.

Předmětem porady bylo projednání návrhu rekonstrukce **mostních objektů** v úseku trati Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou.

### **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**

**SO 02-19-01 železniční most v ev. km 16,313**

Zpracovatel: ing. Jaroslav Sedláček

#### **Stávající stav:**

Most převádí dvoukolejnou trať přes potok. Původní konstrukce pod kolejí č. 1 (1934) byla rozšířena i pod kolej č. 2 (1937). Nosné konstrukce jsou zabetonované nosníky I 280 a I 300 o rozpětí 3,4 m umístěné se vzájemným výškovým rozdílem polovin mostu o 0,31 m. Světlá šířka otvoru je 3,0 m. Spodní stavba je betonová s rovnoběžnými křídly.

Na mostě je nedostatečné šířkové uspořádání, 2,2 m k zábradlí, tl. lože 0,2 m. Izolace je nefunkční a do mostu zatéká. Povrch betonu jsou celoplošně degradované, místy vydrolené do hl. 50 mm. Hodnocení 2/2. Stavebně technický průzkum mostu odhalil špatný stav opěr, které mají charakter šterku s pískem bez pojiva.

#### **Nový stav:**

Na poradě byl prezentován nový železobetonový rám, světlosti 3,0 m nebo 3,5 m dle hydrotechnického posouzení. Šířkové uspořádání pro VMP 3,0. Tloušťka stěn 0,3 m, horní příčel 0,35m se střechovitým sklonem. Rovnoběžná křídla délky 3,0 m jsou zavěšená na rámu. Izolace bude z natavovaných asfaltových pásů s tvrdou ochranou, na svislých stěnách z polystyrénu. Zásyp za rubem bude ze šterkodrti, drenáž nebude provedena. Uvnitř rámu bude odlážděno koryto s oboustrannými bermami, které bude ukončeno betonovým prahem cca 2,0 m za mostem. Navazující koryto bude vyčištěno od nánosů v délce cca 10-15 m tak, aby bylo nové odláždění umístěno do původní výšky.

### **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**

**SO 02-19-08 železniční most v ev. km 17,577**

Zpracovatel: Ing. Marian Hollý

#### **Stávající stav:**

Most převádí dvoukolejnou trať přes potok Mřenka. Deskový most je z roku 1936 a pod každou kolejí je samostatná spodní stavba i nosná konstrukce. Deska mostu je tvořena zabetonovanými nosníky I č. 45. Celková výška desky je 560 mm. Most je kolmý. Světlost mostu je 6,0 m a rozpětí 6,7 m. Spodní stavba je betonová s rovnoběžnými křídly.

Šířka i tloušťka šterkového lože na mostě je nedostatečná. Vzdálenost kolejí od zábradlí činí 2,12 a 2,17 m. Spodní povrch betonových desek vykazuje zatékání přes mostovku, spodní příruby nosníků jsou místy odhaleny. Beton říms je značně rozrušen a na opěrách jsou zřetelné povrchové trhliny. Hodnocení 2/2.

**Nový stav:**

Dle závěru z předešlé porady byl navržen a prezentován způsob rekonstrukce spočívající v demolici stávajícího mostu a výstavbě nového. Nové světlé rozměry mostu jsou podle hydrotechnického výpočtu 3 m výška a 16 m šířka. Dnešní světlé rozměry otvoru jsou 2 m a 6 m, takže dochází k obrovskému nárůstu šířky a nereálnému nárůstu výšky, které není možné v kontextu vedení trati, tvaru a šířky koryta a okolního území dodržet. Po domluvě s Povodím Moravy a jejích vstřícnosti může mít nová konstrukce stejné nebo podobné světlé rozměry jako konstrukce stávající.

Návrh uvažuje s výstavbou polorámového železobetonového mostu světlosti 6,5 m založeného plošně. Jeho horní příčel bude cca o 10 cm výš než je stávající spodní hrana desky. V příčném řezu je most navržen na VMP 3,0. Křídla mostu budou rovnoběžná zavěšená a jejich římsa bude sledovat sklon přechodové rampy z uzavřeného šterkového lože na mostě do otevřeného lože v trati. Dno koryta potoka nebude odlážděno, je zde navrženo poštěrkování pro zachování přírodního charakteru potoka. Břehy ve sklonu 1:2 a břehové lavice šířky 0,55 m budou opatřeny kamennou dlažbou do betonu s podélným a příčným betonovým prahem. Odvodnění rubu bude zajišťovat podélná drenážní trubka s vyústěním skrz opěru do koryta potoka.

**Bylo projednáno:**

Přítomní s návrhem souhlasili. Zástupci investora upozorňovali na urychlené projednání mostu s Povodím Moravy.

**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**  
**SO 03-19-01 Žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod**  
Zpracovatel: ing. Pavel Šedivý

**Stávající stav:**

V žst. Lhotka nad Bečvou je stávající podchod převádějící staniční koleje č.1,3,5,7a umožňuje mimoúrovňový přístup cestujícím na ostrovní nástupiště. Podchod je uzavřený železobetonový rám o světlé šířce 3,0 m a sv. výšce 2,55 m. Délka podchodu je 28,0 m. Podchod je z roku 1965. Výstup z podchodu zabezpečují schodišťová ramena tvořená žebet. polorámem. V polovině tubusu podchodu je místnost, zabezpečená plechovými dveřmi, pro umístění plovákové čerpadlo, které přečerpává vodu vniklou do podchodu do revizní šachty.

Stávající podchod je v nevyhovujícím stavu, v mnoha místech prolíná do tubusu voda, odvodňovací systém je nefunkční, obetonávky izolací jsou odtržené a odmrzlé a v neposlední řadě podchod je nevyhovující pro zabezpečení pohybu imobilních cestujících a neumožňuje mimoúrovňový přístup cestujících na nástupiště.

**Přípravná dokumentace:**

V rámci projektu je navržen nový podchod, který bude splňovat požadavky na interoperabilitu a zabezpečí mimoúrovňový přístup z prostoru před VB na nové ostrovní nástupiště.

Na poradě byly předloženy výkresy – půdorys, řezy podchodem (příčný a podélný) a podélné řezy schodištěm a přístupovým chodníkem na ostrovní nástupiště.

Stávající podchod bude vybourán a v jeho ose se vybuduje nový železobetonový uzavřený rám tubusu o sv. šířce 3,0 m a sv. výšce 2,8 m (s pochozí vrstvou 2,52 m). Přístupy do podchodu budou zabezpečovat přístupové chodníky ve spádu 8,33% a v prostoru u VB jednoramenným schodištěm. Tyto přístupy budou konstrukčně tvořeny z žebet. polorámů.

Pochozí plochy chodníků budou z betonu povrchově upraveného drážkováním proti skluzu, schodišťové stupně a podlaha v tubusu podchodu budou z kamenné dlažby.

Z důvodu vysoké hladiny spodní vody je izolace podchodu navržena jako tlaková. V tubusu podchodu bude umístěna čerpací jímka, ve které bude umístěno plovákové čerpadlo, které v případě zvýšení hladiny vody v čerpací jínce, odčerpá vodu do přilehlé kanalizace.

Stěny na polorámech a v tubusu podchodu, včetně stropu, jsou navrženy v kvalitě pohledového betonu PB3.

Zastřešení přístupových chodníků a schodiště je řešeno v rámci SO 03-15-05. Dle zpracovatele zastřešení bude zastřešení řešeno jako prosklené v ocelových rámech s dostatečným přesahem před vstupy.

Předložení řešení podchodu bylo přítomnými schváleno a odsouhlaseno.

### **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**

#### ***SO 04-19-01 železniční most v ev. km 21,847***

Zpracovatel: Ing. Marian Hollý

#### **Stávající stav:**

Most převádí dvoukolejnou trať přes Jasenický potok. Železobetonový deskový most je z roku 1964 a pod každou kolejí je samostatná nosná konstrukce, spodní stavba je společná. Železobetonová deska mostu tlustá 0,49 až 0,7 m. Světlost mostu je 7,14 m (kolmá) a 7,46 m (šikmá), rozpětí je 7,99 m (kolmé) a 8,4 m (šikmé). Úhel šikmosti je 72,9°. Spodní stavba je betonová s rovnoběžnými křídly.

Šířka i tloušťka šterkového lože je na mostě dostatečná. Vzdálenost kolejí od zábradlí činí 2,77 m. Dilatační spárou mezi deskami prosakuje voda. Na opěrách jsou trhliny šířky do 0,5 mm se stopami po průsacích a výluhy poživ. Hodnocení 2/2.

#### **Nový stav:**

V daném (staničním) úseku železniční trati dochází k rozšíření osově vzdálenosti kolejí z 4,0 na 4,75 m, což se projeví i na mostě (odsun koleje č. 2 o 0,64 až 0,82 m). Most bude rozšířen a to na VMP 3,0 na obou stranách.

Nové železobetonové přibetonávky budou založeny na mikropilotách a k stávající konstrukci budou ukotveny trny. Rozšíření bude na každé straně odlišné. U koleje č.1 dojde k rozšíření opěry a desky o 0,97 m, což znamená, že nová římsa na rozšiřující desce nebude mít konzolu. U koleje č.2 bude z důvodu většího odsunu koleje směrem od mostu deska rozšířena o 1,72 m a opěra o 1,1 m. Římsa bude tedy uložena na konzole šířky 0,62 m.

Součástí nových betonových částí budou i rovnoběžná křídla, která budou oproti stávajícímu stavu prodloužena na sklon svahu od koryta potoka 1:1,5 plus rezerva.

Dále dojde k výměně izolace a částečné sanaci betonových ploch. Odláždění pod mostem bude v místech zasažených výkopy obnoveno v přibližně původním rozsahu.

Zatížitelnost stávající konstrukce je předběžně určena na hodnotu 1,02 a spodní stavby na 1,31.

#### **Bylo projednáno:**

Rozšiřující desky budou k těm stávajícím přikotveny trny a budou uloženy na rozšířené opěry kloubově.

### **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**

#### ***SO 04-19-03 železniční most v ev. km 22,777***

Zpracovatel: Ing. Jiří Malina

#### **Stávající stav:**

Most převádí dvoukolejnou trať přes občasný vodní tok. Nosná konstrukce je ze zabetonovaných nosníků I350, pod kolejemi je 23kusů nosníků, šikmé rozpětí NK = 5.2m, šikmost přemostění 60°, opěry jsou masivní betonové. Most byl postaven v roce 1936 a v roce 2007 byla provedeny rekonstrukce, kdy došlo k rozšíření mostu na obou stranách, byla provedena nová izolace svedená do příčných drenáží, které jsou vyvedeny za opěry. Most v současnosti převede VMP 2.5. Hodnocení správce 1 / 2 .

#### **Nový stav:**

Most vyhoví požadované přechodnosti traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí tohoto traťového úseku po rekonstrukci. Vzhledem k nedávné rekonstrukci mostu, ponecháme most bez úpravy. Na zpracovatele kolejového svršku vzneseme pouze požadavek na zvětšení tl.

šterkového lože ,tak aby min. tl. lože pod pražcem byla 350mm. V rámci rekonstrukce bylo provedena i ZKPP, nová ZKPP se tudíž provádět nebude.

**Technické řešení je považováno za projednané a odsouhlasené**

### **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**

***SO 04-19-04 železniční most v ev. km 23,037***

Zpracovatel: Ing. Jiří Malina

#### **Stávající stav:**

Most převádí dvoukolejnou trať přes potok Černý (Byninský). Nosná konstrukce je ze zabetonovaných nosníků I280, pod kolejiemi je 18kusů nosníků, rozpětí NK = 3.5m, uložení NK je kolmé, opěry jsou masivní betonové. Most byl postaven v roce 1936 a v roce 2007 byla provedeny rekonstrukce, kdy došlo k rozšíření mostu na obou stranách. Most v současnosti převede VMP 2.5. Hodnocení správce 1 / 2 .

#### **Nový stav:**

Most vyhoví požadované přechodnosti traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí tohoto traťového úseku po rekonstrukci. Vzhledem k nedávné rekonstrukci mostu a vyhovující přechodnosti, ponecháme stávající nosné konstrukce bez úpravy.

Základová spára je v hloubce 0.67m pod ÚT. Z toho titulu je spodní stavba posouzena bez úlevných opatření SR5. Zatížitelnost spodní stavby nevyhoví a základy budou proto podchyceny jednou řadou mikropilot. MP budou vrtány přes celou spodní stavby hlavy pilot budou spojeny se spodní stavbou přes dobetonávku úložných prahů.

Na mostě se provede nová hydroizolace včetně ochranné vrstvy. Voda bude svedena do příčné drenáže za opěry, která bude vyvedena na okolní svahy.

**Technické řešení je považováno za projednané a odsouhlasené**

### **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**

***SO 02-19-03 železniční propustek v ev. km 16,953***

***SO 02-19-05 železniční propustek v ev. km 17,282***

***SO 04-19-07 železniční propustek v ev. km 23,473***

Zpracovatel: dle objektu

Tyto propustky jsou navrženy na přestavbu za trubní DN 800, km 23,473 DN 1000 s čelními zídkami. Na vtoku i výtoku bude provedeno odláždění z kamene do betonu, ukončené prahem z prostého betonu. Rozsah odláždění proveden tak, aby nezasahovalo mimo pozemek SŽDC.

### **Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**

***SO 02-19-09 železniční propustek v ev. km 17,800***

***SO 02-19-10 železniční propustek v ev. km 18,202***

***SO 02-19-11 železniční propustek v ev. km 18,351***

***SO 02-19-14 železniční propustek v ev. km 19,112***

***SO 02-19-15 železniční propustek v ev. km 19,483***

***SO 02-19-16 železniční propustek v ev. km 19,939***

Zpracovatel: dle objektu

Tyto propustky jsou umístěny v Evropsky významné lokalitě a budou nahrazeny rámovými se světlostí 1,2x1,2m. Křídla budou rovnoběžná s tratí, zavěšená na nosné konstrukci. Rámy budou opatřeny izolací z natavovaných pásů s tvrdou ochranou, na svislých stěnách z polystyrénu. Zásyp za rubem bude ze šterkodrtě, rubová drenáž nebude provedena. Uvnitř rámu bude provedeno odláždění kamenem do betonu s oboustrannými bermami, ukončené prahem z prostého betonu. Rozsah odláždění proveden tak, aby nezasahovalo mimo pozemek SŽDC.

**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**

***SO 02-19-02 železniční propustek v ev. km 16,718***

***SO 02-19-04 železniční propustek v ev. km 17,086***

***SO 02-19-07 železniční propustek v ev. km 17,342***

***SO 02-19-13 železniční propustek v ev. km 18,886***

***SO 04-19-02 železniční propustek v ev. km 22,010***

***SO 04-19-05 železniční propustek v ev. km 23,106***

***SO 04-19-06 železniční propustek v ev. km 23,288***

***SO 04-19-08 železniční propustek v ev. km 23,825***

Zpracovatel: dle objektu

Tyto propustky jsou zasypané nebo není možné odvedení vody mimo drážní těleso z důvodu výškového uspořádání terénu. Území odvodňované je velmi malé a z hydrotechnického posouzení vyplývá možnost jejich zrušení. Propustky budou zrušeny ubouráním min. 1,2 m pod niveletou případně pod konstrukční vrstvy železničního spodku. Prostor po vybourání propustku bude až do úrovně žel. spodku vyplněn vhodným nepropustným zhutněným materiálem. V propustku km 22,010 jsou v chráničkách umístěny sítě firmy DEZA, které jsou v dostatečné hloubce. Majitel bude informován o zrušení propustku.

**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**

***SO 02-19-12 železniční propustek v ev. km 18,582***

Zpracovatel: Ing. Jiří Malina

**Stávající stav:**

Nosná konstrukce propustků je tvořena zabetonovanými kolejnicemi z roku 1928 k. č. 1 a 1933 k. č. 2. Rozpětí kolejnic je 2,3m světlost otvoru b/h = 2000/1380 mm. Do propustku je zaústěna meliorace od obce Lešná.

**Nový stav:**

Vzhledem ke stáří konstrukce a dalších aspektech, uvedeným v části propustky ze zabetonovaných kolejnic, navrhujeme novou konstrukci z uzavřeného železobetonového rámu. Světlosti budou dodrženy dle původní konstrukce. Konstrukce bude respektovat stávající úpravu toku pod mostem.

**Základní prvky technického řešení :** kolejové lože nad propustkem bude polozapuštěné. Římsy jsou osazeny zábradlím z L profilům. Nosná konstrukce rámu je monolitická bez dilatace mezi kolejemi. Založení je plošné přes vrstvu podkladního betonu. Izolace tubusu proti zemní vlhkosti a stékající vodě je provedena po celém obvodu a bude preferována z natavovaných pasů. Zakončení propustku je přes čelní rovnoběžné křídla zavěšené na tubusu rámu. Podkladní beton se zakončí na obou stranách prahy, hloubka založení min 1.1m pod ÚT. Rozsah odláždění je přizpůsoben okolnímu terénu a hranicím pozemku SŽDC.

**Technické řešení je považováno za projednané a odsouhlasené**

**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**

***SO 04-19-09 železniční most v ev. km 24,216***

Zpracovatel: Ing. Jiří Malina

Z rozhodnutí investora dochází ke zkrácení rekonstruovaného úseku a tento objekt vypadá ze stavby.

**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**  
**SO 04-19-10 železniční propustek v ev. km 24,411**

Zpracovatel: Ing. Jiří Malina

Z rozhodnutí investora dochází ke zkrácení rekonstruovaného úseku a tento objekt vypadá ze stavby.

**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**  
**SO 02-19-06 - t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou,**  
**silniční nadjezd v km 17,300 + SO 02-18-01 – úprava komunikace**

Zpracovatel: Ing. Kamil Jordán, + Ing. Michal Kasaj

**Stávající stav:**

Jedná se o 3 polový kolmý most o délce přemostění 30,4m. Nosná konstrukce je ŽB monolitický rám s plošným založením. Světlosti krajních polí jsou 8,94m, vnitřní pole má světlost 11,44m. světlá výška je 5,3m. Most je jednopruhový, šířka vozovky na mostě je 3,14m. Bezpečnostní zařízení je ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní, římsy a obruby jsou monolitické železobetonové. Silnice III/03561 je v místě mostu vedena v náspu. Výška náspu je v místě mostní konstrukce 7,5m. Silnice je před a za mostem ve směrovém oblouku, šířka vozovky je 3÷4m.

**Nový stav:**

Stávající most bude zcela zdemolován a nahrazen mostem novým, který vyhoví požadavkům na novou kolej a trakční vedení.

**Silniční řešení :**

Celková délka úpravy bude 220m vč. úseků, kde bude pouze frézování a nový kryt. Směrově bude upravená silnice co nejvíce kopírovat stávající stav - držena je pravá strana stávající vozovky (vnější strana oblouku), rozšíření silnice je provedeno dovnitř. Úsek na mostě bude směrově v přímé, mimo most bude silnice plynule napojena na stávající stav směrovým prostým obloukem. Výškově bude dotčený úsek ve výškovém zakružovacím oblouku o poloměru 250m umístěném v ose křížení silnice a tratě (z důvodů minimalizace úpravy a navazujících úseků).

Návrhová rychlost na dotčeném úseku bude 30 km/h. Z důvodů nadvyšování již stávajícího náspu silnice a napojení na stávající stav není možné provést dotčený úsek s větší návrhovou rychlostí.

**Řešení mostu:**

Nový most bude postaven na místě stávajícího, který bude zdemolován cca na úroveň terénu. Nový most bude o jednom poli a délce přemostění 33,0m. Spodní stavba bude železobetonová masivní, založená na pilotech. Opěry budou postaveny za ruby původních opěr mostu. Nosná konstrukce bude ocelový svařovaný parapetní nosník s dolní mostovkou. Hlavní nosník bude prom. výšky, horní i dolní pás bude parabolicky zakřivený. Výška nosníku je upravena tak, aby nebylo nutné osazovat protidotykové zábrany. Mostovku bude tvořit spřažená ŽB deska se svařovanými ocelovými nosníky. Uložení mostu bude na hrncových ložiskách. Dilatační závěry budou nad opěrami a to na OP1 povrchový mostní závěr jednoprofilový, lamelový a nad OP2 podpovrchový flexibilní celopryžový mostní závěr. Přechodová oblast bude se samostatným přechodovým klínem z hubeného betonu. Odrazné pruhy budou ŽB monolitické, bezpečnostní zařízení bude ocelové svodidlo, které bude pokračovat mimo most.

**Závěr z porady:** Technické řešení bylo odsouhlaseno. Objekt je považován za projednaný.



## ADRESÁT

(viz. rozdělovník v příloze)

Č.j.: 1431/13 - 235

V Olomouci dne 22.11. 2013

**Věc: Pozvánka na vstupní jednání k přípravné dokumentaci stavby v profesi mosty a propustky**

**Stavba: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“**

## POZVÁNKA

Dovolujeme si Vás pozvat *na závěrečné jednání v profesi mosty a propustky*, kterou svoláváme v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“.

Porada se bude konat v sídle spol. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc – v malé poradní místnosti v 5. patře,

**ve středu 11. prosince 2013 v 9:30 hod.**

Předmětem porady bude předložení a projednání technického řešení rekonstrukcí mostních objektů a propustků.

Projednávané objekty:

- propustky: trubní Ø500-1000 (10 ks)  
zabetonované kolejnice rozpětí 0,9-2,3 m (9 ks)
- mosty: zabetonované nosníky rozpětí 2,7-3,6 m (6 ks)  
železobetonový rám rozpětí 3,25 m - podchod (1 ks)  
železobetonový nadjezd (1ks)

Žádáme Vás o zajištění účasti odpovědných zástupců obeslaných organizací.

Děkujeme za vstřícný přístup.

S pozdravem

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 8  
772 00 OLOMOUČ  
IČ 64610357  
DIČ CZ64610357 ③

*Jaroslav Sedláček*

Ing. Jaroslav Sedláček  
garant mostních objektů,  
MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Sedláček, tel.: 585 570 470, e-mail: [sedlacek@moravia.cz](mailto:sedlacek@moravia.cz)

## ROZDĚLOVNÍK:

- SŽDC, s.o., SS východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor strategie, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor investiční, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, odbor přípravy staveb, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, odbor provozu infrastruktury, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, správa mostů a tunelů, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- Krajský úřad Olomouckého kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 1191/40a  
779 00 Olomouc

Zasláno elektronicky:

• MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Ing. Pur, Ing. Malina, Ing. Vrána, Ing. Vachutka, Ing. Jordán, Ing. Hollý, Ing. Šedivý, Ing. Čech.

- Městys Hustopeče, Ing. Vozáková
- Obec Choryně, p. Hadvičák
- Obec Lešná, ing. Šnajdar
- Povodí Moravy, ing. Poruba
- Ecological Consulting a.s., Mgr. Reichlová,
- Správa silnic Olomouckého kraje, Ing. Ostrejš



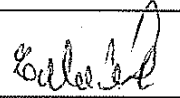
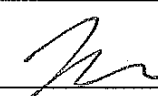

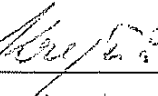
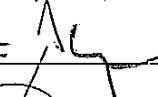


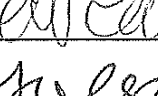
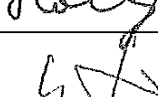

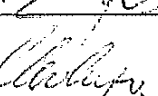
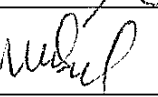

## Listina přítomných

Předmět porady: Vstupní jednání ke zpracování přípravné dokumentace v profesi mosty, propustky

**“ Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“**

Místo konání: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8,  
772 00 Olomouc**

Datum porady: **11.12.2013**

Titl, příjmení, jméno:	Zastupuje:	Telefon:	Email:	Podpis:
ING. SEDLÁČEK JAROSLAV	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ	585 570 470	SEDLACEK@MORAVIA.CZ	
ING. JORDAN KAMIL	— // —	571 611 298	jordan@moravia.cz	
VRÁNA Zdeněk	MORAVIA CONSULT Olomouc	571 611 297	vrana@moravia.cz	
KREJČÍŘOVÁ JANA	SZDC ORŠT OL	472 742 740	KREJCIROVA@SZDC.cz	
KRUPA PAVEL	KÚOK - ODŠH	585 508 484	p.krupa@kr-olomoucky.cz	
BUCHTOVA PAVLA	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	585 570 456	buchtova@moravia.cz	
Malina Jirř	— // —	605 457 777	malina@moravia.cz	
Čech Petr	Moravia Consult Olomouc a.s.	605 229 034	cechp@moravia.cz	
HOLÝ MARIÁN	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	585 570 463	holym@moravia.cz	
ŘEDIVÝ P.	— // —	477 704 06	redivy@moravia.cz	
REICHLOVA P.	CELOKOPNÁ KONSTRUKCE	733 746 236	Petra.Reichlova@cekokopna.cz	
ING. CHALUPA TOMÁŠ	SZDC, s.o. SSV	606 769 747	chalupa@szdc.cz	
Ing. Zdeněk Nečekal	SZDC, O13	606 740 743	necekal@szdc.cz	
PUR KAMIL	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	731 517 808	pur@moravia.cz	