

Záznam z jednání konaného dne 13.11.2013 na KHS Vsetín

Účel:

Projednání návrhu protihlukových opatření pro stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“

Účastníci jednání:

Ing. Urbanovská, KHS Zlín – pracoviště Vsetín
 Ing. Chalupa Tomáš, HIS stavby
 Ing. Kamil PUR, HIP stavby
 Lubomír Kadala, GARANT - pozemní objekty, IPO, PHS
 Ing. Pavel Kreuziger, zpracovatel hlukové studie

Závěry z jednání:

Zástupkyně KHS v úvodu zdůraznila, že je nutné prioritně uvažovat s ochranou venkovního chráněného prostoru staveb.

Byl postupně prezentován návrh protihlukových opatření podél řešeného úseku železniční tratě:

1. Protihluková stěna v km 17,500 leží mimo hranice zlínského kraje – bez připomínek
2. Protihluková stěna v km 19,500, stěnu je možné zkrátit, není nutné chránit objekty v katastru zapsané jako objekty určené k rekreaci
3. Protihlukové stěny na hranickém zhlaví v žst. Lhotka nad Bečvou se jeví výhodnější ve variantě s protihlukovými stěnami na pozemcích SŽDC. (Vyšší účinnost, není nutné chránit kolejiště v areálu DEZA, které není součástí stavby.)
4. Bytový dům v žst. Lhotka nad Bečvou (km 20,790). Je třeba do textových příloh projektu technicky výstižně a jednoznačně zdůvodnit to, že ochrana chráněného venkovního prostoru této stavby je prakticky neproveditelná. Potom bude možné připustit jako řešení návrh individuálních protihlukových opatření. V projektové dokumentaci bude návrh doplněn o „hodnocení vlivu na veřejné zdraví“, které bude odpovídat tomu, že budou realizována pouze IPO. (Řešení po řádném technickém zhodnocení a zdůvodnění nakonec (po realizaci stavby) zřejmě povede k udělení výjimky pro nadměrný zdroj hluku. Existuje možnost následného prodloužení časově omezené výjimky).
5. Byla prezentována a probírána situace v km 24,100 – 24,500 (oblouk před zhlavím žst Valašské Meziříčí) s tím, že **tento úsek nebude součástí projektu stavby**. Důvodem je skutečnost, že stavebník není schopen řešit odpovídajícím způsobem požadavky na venkovní chráněný prostor staveb – nemovitostí vpravo dráhy za úrovnovým přejezdem ulice Hranická ve směru rostoucí kilometráže. (Ve stísněném prostoru nelze uvažovat se stavbou PHS. Situování případné PHS by nevyhnutelně souviselo s výkupy sady soukromých pozemků bez záruky toho, že PHS bude dostatečným opatřením. Situování PHS by totiž bylo primárně podřízeno respektování požadovaných rozhledových poměrů na úrovnovém železničním přejezdu.)
 I při přípravě následujících stavebních záměrů (např. Rekonstrukce žst. Valašské Meziříčí) bude nutné prokázat možnost použití korekcí pro starou hlukovou zátěž. (Dle názoru KHS není možné stavbu dělit na úseky, ve kterých bude korekce pro starou hlukovou zátěž přijata a v některých nikoli!). Možnosti provedení protihlukové

ochrany bude nutné opřít o možná řádně popsaná a zdůvodněná technická řešení. V krajním případě bude možné po realizaci stavby a kolaudačním měření hluku podat žádost o časově omezené povolení pro provoz nadměrného zdroje hluku.

Při posuzování nutnosti hlukové ochrany jednotlivých budov a venkovního chráněného prostoru staveb KHS považuje údaje z kolaudačního rozhodnutí jednotlivých nemovitostí jako údaje s vyšší platností proti údajům v katastru nemovitostí (účel pozemkových parcel „Druh pozemku; Způsob využití“).

Zástupce KHS nemá ke zpracovanému záměru další připomínky.

Dne 19.11.2013 zpracoval:

Ing. Pavel Kreuziger
zpracovatel hlukové studie