

## Z á p í s

ze **závěrečné všeprofesní porady**, konané v rámci zpracování **AKTUALIZACE záměru projektu a přípravné dokumentace stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"**.

Jednání se uskutečnilo dne 24. září 2015 v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc, ve velké zasedací místnosti.

Pozvaní: dle přiložené Listiny pozvaných  
Účastníci jednání: dle přiložené Listiny přítomných

### 1. Úvod

Toto jednání bylo svoláno generálním projektantem za účelem **seznámení všech účastníků porady s dokončeným technickým řešením všech aktualizací dotčených PS a SO záměru projektu a přípravné dokumentace stavby** (dokumentace pro územní řízení) "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou". Cílem jednání pak bylo odsouhlasit prezentovaná řešení před dokončením souhrnných částí dokumentace a zahájením projednání stavby s dotčenými orgány státní správy i nadřízenými složkami objednatele.

Jednání vedl hlavní inženýr projektu Ing. Pavel Kučera, výrobní ředitel společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Prezentace probíhala nad digitálními technickými výkresy SO, PS a zejména koordinačními výkresy přípravné dokumentace stavby.

Účastníci porady měli k dispozici tiskopisy k případným písemným vyjádřením.

### 2. Základní údaje stavby + Předmět stavby

Základní údaje i předmět stavby zůstávají oproti zápisu ze vstupní porady beze změny s výjimkou km upřesnění rozsahu stavby:

▪ Začátek stavby:	v km 15,370
▪ Konec stavby:	v km 25,015
▪ Celková délka stavby:	9,645 km
▪ Začátek kolejových úprav (svršek + spodek):	km 15,991 (kol.č.1)
▪ Konec kolejových úprav (svršek + spodek):	km 24,039 (kol.č.1)
▪ Celková délka kolejových úprav činí:	8,128 km

Výsledný maximální rozsah stavby je dán rozsahem kabeláže na objektech žel. sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

V rámci aktualizace došlo, oproti v letech 2013 - 2014 zpracované přípravné dokumentaci, na základě požadavku objednatele k prodloužení délky dvou hlavních a dvou předjízdových kolejí v žst. Lhotka nad Bečvou na minimální užitnou délku alespoň 780m (přesné údaje níže v textu). Požadavek byl docílen přemístěním a prodloužením valašskomeziříčského zhlaví žst. Lhotka nad Bečvou směrem na Valašské Meziříčí do mezistaničního úseku.

Rekonstrukce kolejí bude realizována ve stávající trase dvoukolejné trati s posuny ve směrových obloucích do cca 1m.

### 3. Návazné, související stavby v regionu

Stavby, uvedené v zápisu ze vstupní porady, byly prověřeny resp. zkoordinovány s přípr. dokumentací stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou".

### 4. Členění dokumentace a objektová skladba

Členění dokumentace zůstává oproti zápisu ze vstupní porady beze změny.

V předmětné stavbě je výsledně navrženo celkem 103 stavebních souborů a 36 provozních souborů. Velká většina z nich nebude aktualizací v lokalitě žst. Lhotka nad Bečvou dotčena. U těchto SO a PS tak nebude technické řešení i rozsah a obsah dokumentace měněn. De facto zde aktualizace vyvolává pouze administrativní změnu v rozpiskách všech příloh projektové dokumentace a dojde k prověření ocenění nakládání s odpady (v souvislosti s úpravami legislativy).

Naopak objekty dotčené úpravou kolejiště žst. Lhotka nad Bečvou prošly komplexní kontrolou a nutnou technickou úpravou.

Jeden stavební objekt byl do stavby dodatečně zařazen. Jedná se o novou návěstní lávku v žst. Lhotka nad Bečvou (objekt je v přehledu podtržen).

V níže uvedeném přehledu objektové skladby stavby jsou ty objekty a soubory, u nichž byla provedena aktualizace, uvedeny silně (tučné písmo). Současně popis technického řešení díla, uvedený v následujících kapitolách textu, popisuje rovněž pouze změny řešení aktualizací dotčených objektů.

Část PD	Číslo PS, SO	Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO
<b>D.D</b>		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>D.D.1</b>		<b>Železniční zabezpečovací zařízení</b>
<b>D.D.1.1</b>		<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
	PS 01-28-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění SZZ
	PS 01-28-01.1	žst. Hustopeče nad Bečvou, úvazka TZZ
	PS 01-28-01.2	žst. Hustopeče nad Bečvou, provizorní SZZ
	<b>PS 03-28-01</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ</b>
	<b>PS 03-28-01.1</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ</b>
	<b>PS 03-28-01.2</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ</b>
	PS 03-28-01.3	žst. Lhotka nad Bečvou, klimatizace technologických místností
	PS 05-28-01	žst. Valašské Meziříčí, doplnění SZZ
	PS 05-28-01.1	žst. Valašské Meziříčí, úvazka TZZ
	PS 05-28-01.2	žst. Valašské Meziříčí, provizorní SZZ
<b>D.D.1.2</b>		<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
	PS 02-28-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ
	PS 02-28-01.1	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ
	PS 02-28-01.2	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ
	<b>PS 04-28-01</b>	<b>t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ</b>
	<b>PS 04-28-01.1</b>	<b>t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, definitivní TZZ</b>
	<b>PS 04-28-01.2</b>	<b>t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ</b>
<b>D.D.1.5</b>		<b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>
	PS 03-28-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS
<b>D.D.2</b>		<b>Železniční sdělovací zařízení</b>
<b>D.D.2.1</b>		<b>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů</b>
	PS 02-14-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel
	PS 02-14-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel
	<b>PS 03-14-01</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace</b>
	PS 04-14-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel
	PS 04-14-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel
	PS 06-14-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení
<b>D.D.2.2</b>		<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</b>
	PS 03-14-02	žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení
	PS 03-14-03	žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS
	PS 03-14-04	žst. Lhotka nad Bečvou, EZS
<b>D.D.2.3</b>		<b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)</b>
	PS 03-14-05	žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující
	PS 03-14-06	žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém
	PS 03-14-07	žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém
<b>D.D.2.4</b>		<b>Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)</b>
	PS 03-14-08	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS
<b>D.D.2.5</b>		<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
	PS 06-14-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ
<b>D.D.3</b>		<b>Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>
<b>D.D.3.1</b>		<b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>
	PS 01-05-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, SpS - zařízení DŘT
	PS 01-05-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, STS 6kV - úprava DŘT
	PS 03-05-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT
	<b>PS 03-05-02</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC</b>
	PS 05-05-01	žst. Valašské Meziříčí, zařízení DŘT
	PS 06-05-01	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému
<b>D.D.3.6</b>		<b>Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)</b>
	PS 03-08-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV
<b>D.D.3.7</b>		<b>Provozní rozvod silnoprůdu</b>
	PS 03-07-01	žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN
	PS 03-07-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA
<b>D.E</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>D.E.1</b>		<b>Inženýrské objekty</b>

Část PD	Číslo PS, SO	Plný nezkrácený název částí dokumentace, PS, SO
<b>D.E.1.1</b>		<b>Železniční svršek a spodek</b>
	SO 02-16-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
	SO 03-16-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
	SO 04-16-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek
	SO 02-17-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
	SO 03-17-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
	SO 04-17-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek
	SO 05-17-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati
	SO 06-30-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba
<b>D.E.1.2</b>		<b>Nástupišť</b>
	SO 03-16-02	žst. Lhotka nad Bečvou, nástupišť
<b>D.E.1.3</b>		<b>Železniční přejezdy</b>
	SO 02-17-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční přejezd v ev. km 18,889
	SO 04-17-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815
<b>D.E.1.4</b>		<b>Mosty, propustky, zdi</b>
	SO 02-19-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 16,313
	SO 02-19-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,718 - zrušení
	SO 02-19-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,953
	SO 02-19-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,086 - zrušení
	SO 02-19-05	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,282
	SO 02-19-06	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, silniční nadjezd v km 17,302
	SO 02-19-07	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,342 - zrušení
	SO 02-19-08	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 17,577
	SO 02-19-09	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,800
	SO 02-19-10	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,202
	SO 02-19-11	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,351
	SO 02-19-12	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,582
	SO 02-19-13	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,886 - zrušení
	SO 02-19-14	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,112
	SO 02-19-15	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,483
	SO 02-19-16	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,939
	SO 03-19-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod
	SO 03-19-02	žst. Lhotka nad Bečvou, návěstní lávka v km 21,517
	SO 04-19-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847
	SO 04-19-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 22,010 - zrušení
	SO 04-19-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 22,777
	SO 04-19-04	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037
	SO 04-19-05	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,106 - zrušení
	SO 04-19-06	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,288 - zrušení
	SO 04-19-07	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473
	SO 04-19-08	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,825 - zrušení
<b>D.E.1.6</b>		<b>Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)</b>
	SO 02-27-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
	SO 03-27-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, výpravní budova
	SO 03-27-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, bytový dům
	SO 03-27-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, kancelářská budova
	SO 03-27-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, pozemní komunikace
	SO 03-27-05	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
	SO 04-27-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, úprava a ochrana vodovodu
<b>D.E.1.8</b>		<b>Pozemní komunikace</b>
	SO 02-18-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace, silniční nadjezd v km 17,302
	SO 03-18-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy
	SO 03-18-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná
	SO 03-18-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - bytový dům
<b>D.E.1.9</b>		<b>Kabelovody, kolektory</b>
	SO 03-15-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod
<b>D.E.1.10</b>		<b>Protihlukové objekty</b>
	SO 02-15-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny
	SO 03-15-02	žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny

Část PD	Číslo PS, SO	Plný nezkrácený název částí dokumentace, PS, SO
<b>D.E.2</b>		<b>Pozemní stavební objekty</b>
<b>D.E.2.1</b>		<b>Pozemní objekty budov</b>
	SO 01-15-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB
	SO 03-15-03	žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB
	SO 03-15-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava oplocení
<b>D.E.2.2</b>		<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>
	SO 03-15-05	žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu
	SO 03-15-06	žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti
<b>D.E.2.3</b>		<b>Individuální protihluková opatření</b>
	SO 03-15-07	žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření
<b>D.E.2.4</b>		<b>Orientační systém</b>
	SO 03-15-08	žst. Lhotka nad Bečvou, orientační systém
<b>D.E.2.5</b>		<b>Demolice</b>
	SO 03-15-09	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení vstupu do podchodu
	SO 03-15-10	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení ostrovního nástupiště
	SO 03-15-11	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - sklad
	SO 05-15-01	žst. Valašské Meziříčí, demolice - výměnné stanoviště č.4
<b>D.E.2.11</b>		<b>Hromosvody</b>
	SO 05-15-02	žst. Valašské Meziříčí, úprava hromosvodové soustavy technologické budovy
<b>D.E.3</b>		<b>Trakční a energetická zařízení</b>
<b>D.E.3.1</b>		<b>Trakční vedení</b>
	SO 01-01-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava trakčního vedení
	SO 01-01-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava připojení SpS na TV
	SO 02-01-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
	SO 03-01-01	žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
	SO 04-01-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení
<b>D.E.3.4</b>		<b>Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)</b>
	SO 03-06-01	žst. Lhotka nad Bečvou, EOv
<b>D.E.3.6</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	SO 01-04-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
	SO 01-06-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, rozvody NN, přeložky kabelových rozvodů NN
	SO 01-06-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOÚO
	SO 01-06-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, indikátor státní sběrač
	SO 02-04-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
	SO 02-04-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
	SO 02-06-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260
	SO 02-06-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889
	SO 03-04-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
	SO 03-04-02	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
	SO 03-06-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení
	SO 03-06-03	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN
	SO 03-06-04	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN
	SO 03-06-05	žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení
	SO 03-06-06	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště
	SO 03-06-07	žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO
	SO 04-04-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
	SO 04-04-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
	SO 04-06-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815
	SO 04-06-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 22,809
	SO 05-04-01	žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
<b>D.E.3.7</b>		<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
	SO 01-01-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava ukolejnění
	SO 02-01-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
	SO 03-01-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
	SO 04-01-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění
<b>D.E.3.8</b>		<b>Vnější uzemnění</b>
	SO 02-06-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
	SO 02-06-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889

Část PD	Číslo PS, SO	Plný nezkrácený název částí dokumentace, PS, SO
	SO 04-06-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233
<b>D.E.3.9</b>		<b>Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních</b>
	SO 03-06-08	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,611
	SO 03-06-09	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611
	SO 03-06-11	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka napojení bytového domu
	SO 04-12-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložka kabelu VN 22 kV ČEZu km 22,589
<b>D.E.3.10</b>		<b>Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení</b>
<b>D.E.3.10.1</b>		<b>Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních</b>
	SO 06-10-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2
	SO 06-10-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - obec Lešná
<b>D.E.3.10.2</b>		<b>Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení drážních</b>
	SO 06-10-04	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - SŽDC

## 5. Aktualizace PD - Technické řešení díla – dopravní technologie

Trať Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě, jejíž součástí je i optimalizovaný traťový úsek Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, je dvojkolejná, pravostranně pojižděná a elektrizovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Dnešní největší tratová rychlost činí 80 km/h s místním omezením rychlosti, zábrzdna vzdálenost činí 1000 metrů.

V úseku Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí se nenachází žádná zastávka. Trať leží na síti TEN – T, je součástí koridoru nákladního RFC9.

V přilehlých mezistančních úsecích Valašské Meziříčí - Lhotka nad Bečvou a Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie - trojznakový automatický blok s přenosem návěstních znaků pro vlakový zabezpečovač v obou směrech jízdy. Úseky jsou vybaveny kolejovými obvody.

Na dnešní poradě byla podána informace o dopravním provozu. Stanice Lhotka nad Bečvou aktualizací nedozná oproti předchozí projektové dokumentaci výrazných změn. Dojde k prodloužení délek kolejí pro tratě dle požadavku TEN-T. Staniční technologie je úzce spjata s vlečkou DEZA a.s. Bylo konstatováno, že kolejové spojky mezi 1. a 2. kolejí vyhovují na rychlost 80 km/h.

V rámci „prodloužení“ stanice nebude snížen počet traťových oddílů žádným směrem. Nástupiště je nově dimenzováno - na základě požadavku KIDSOKu a O12 SŽDC - na délku 140 metrů.

Na jednání bylo dohodnuto že je nutno projednat nutné zkrácení vlečky RSM ČD a.s. na délku 94 metrů (kolej č. 14). RSM ČD a.s., ač pozvané na jednání, se porady neúčastnilo.

*Zapsal: Radek Kubec*

## 6. Aktualizace PD - Technické řešení díla – železniční svršek a spodek, nástupiště, přejezdy

V aktualizaci projektu dochází k úpravám pouze ve stanici Lhotka nad Bečvou na meziříčském zhlaví cca v km 21,200 až km 22,200. Jinak je kolejové řešení shodné s původně zpracovanou a schválenou přípravnou dokumentací stavby.

Rovněž návrhová rychlost v úseku zůstává stejná jako v původní dokumentaci ( $V_{100}=135\text{km/h}$ ,  $V_{130}=140\text{km/h}$ ,  $V_{150}=150\text{km/h}$ ,  $V_k=160\text{km/h}$ ).

### SO 03-17-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek

Úpravou řešení je dosaženo požadovaného prodloužení užitečných délek mezi návěstidly:

- v hlavních kolejích na: č.1 – 801 m; č.2 – 888 m
- v předjízdých kolejích na: č.3 – 800 m; č.4 – 816 m
- v ostatních kolejích na: č.6 – 640 m; č.8 – 571 m; č.10 – 571 m

Současně nutně dochází ke zkrácení koleje č.4a na 199 m a to z důvodu vložení spojky mezi kolejemi č. 2 a 4. Dále je nutně zkrácena vlečka ČD (kolej č. 14) o cca 20 m, vzniklé úpravy budou dále projednány.

V upraveném zhlaví jsou použity výhybky 1:11-300, křižovatková výhybka 1:9/9-300 (schválena na vstupní poradě) a výhybky 1:14-760 ve spojkách v hlavních kolejích pro rychlost 80 km/h. Výhybka č. 2 je transformována na Obl-o 1:14-760(6300,000/864,393), náhlá změna nedostatku převýšení pro  $V_k=160\text{ km/h}$  a  $R=6300\text{ m}$  činí  $\Delta l=48\text{ mm}$ . Výhybka č.1 je umístěna na mostním objektu SO 04-19-01, kde na mostě neleží výměnová ani srdcovková část výhybky (řešení mimo most bylo prověřeno – není průchozí v důsledku majetkoprávních problémů u dotčených pozemků). Výhybka č. 2 bude mít zpevněný levý jazyk s opornicí.

V rámci úprav dochází k přečíslování výhybek. Ve spojce výhybek č.1 a 2 bude umístěn železniční přejezd SO 04-17-02.

Výškové řešení je upraveno pouze v úseku km 21,644 – 22,260 a to kvůli mostnímu objektu SO 04-19-01. Dochází zde ke zdvihu kolejí oproti stávajícímu stavu v maximální hodnotě cca 0,25 m, sklon v tomto úseku je navržen 3,05 ‰. V místě přejezdu je nutný zdvih kolejí cca 0,190 m.

Ing. Kubina (SZDC. O13) navrhl prověřit řešení, ve kterém by byla vložena výhybka č.2 bez transformace. Návrh by s vysokou pravděpodobností vyžadoval větší dotčení a větší zábor na mimodrážních pozemcích. Po konzultaci a probrání možných důsledků tohoto řešení od něj bylo ustoupeno.

**SO 04-17-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek**

Za zhlavím ve směru na Valašské Meziříčí navazuje oblouk:  $R=1200$  m,  $D=80$  mm,  $1100=100$  mm. Směrový posun koleje je v první polovině oblouku vně max. 611 mm, v druhé polovině je posun dovnitř oblouku max. 550 mm.

Změnou kolejového řešení dochází ke změně staničení, změna činí +122 mm.

Nově je konec úprav navržen v koleji č.1 v km 24,140 341, v koleji č.2 je v km 24,216 754.

**SO 05-17-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati**

Výstroj trati bude upravena v závislosti na posunu vjezdových návěstidel ze směru od Valašského Meziříčí.

**SO 04-17-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815**

Jedná se o šikmý přejezd přes dvoukolejnou trať, nově se spojkovou kolejí, který zůstává ve stávající poloze. Úhel křížení je 74 stupňů.

Konstrukčně budou použity vnější a vnitřní celopryžové panely (modul 0,60 m délka překrytí koleje 7,20 m), osazené na závěrných zidkách. Vnější panely na straně ke spojkové koleji bude nutné nechat vyrobít ATYP. Dle sdělení možného výrobce (STRAIL) to nebude problém.

**SO 03-16-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek**

**SO 04-16-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek**

Matečná kolej v liché kolejové skupině se bude nacházet na nově zbudovaném náspu. Odvodnění je řešeno dle původní dokumentace pomocí podélných trativodů a příčných svodů nebo příkopů. V oblasti výhybky č.1, mostního objektu SO 04-19-01 a železničního přejezdu SO 04-17-02, bude provedena souvislá ZKPP.

Konec rekonstrukce železničního spodku je nově v km 24,038 953.

**SO 06-30-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba**

V objektu dojde v důsledku aktualizace techn. řešení k prověření nutného dotčení resp. nutnému kácení zeleně.

**SO 03-16-02 žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště**

Nástupiště ve stanici Lhotka nad Bečvou je nově prodlouženo o 10 m na délku 140 m směrem na Valašské Meziříčí. Tato délka nástupiště tak odpovídá požadavkům zpracovávané studie proveditelnosti.

*Zapsal: Bc. Miloslav Hlávka*

## **7. Aktualizace PD - Technické řešení díla – mosty, propustky a zdi**

**SO 03-19-02 žst. Lhotka nad Bečvou, návěstní lávka v km 21,517**

Nová návěstní lávka bude sloužit pro umístění odjezdových návěstidel S1, S2, S3 pro koleje č. 1, 2, 3. Všechna návěstidla jsou umístěna 700 mm vlevo od osy kolejí při pohledu na Val. Meziříčí. Lávku tvoří typová konstrukce lávky pro 5 kolejí, upravená na rozpětí  $L = 27300$  mm. U všech návěstidel jsou použity rozšířené koše pro lepší přístup ke sklům návěstidel. Ocelovou konstrukci lávky tvoří příhradový nosník, který je rámově spojen se stojkami z válcovaných U – profilů. Lávka je založena plošně na základových patkách. Přístup na lávku je žebříkem z levé strany při pohledu na Val. Meziříčí. Z této strany jsou přivedeny kabely a u patky se nachází skříňka rozvaděče.

Lávka je opatřena protidotykovými zábranami ze sítí o maximální velikosti oka 12,5 x 12,5 mm. U krajních kolejí je dodržen VMP 3,0 m s rezervou.

Řešení lávky bylo odsouhlaseno bez připomínek.

*Zapsal: Ing. Zdeněk Vrána*

**SO 04-19-01, Železniční most v ev. km 21,847**

V stávajícím stavu se jedná o žb deskovou nosnou konstrukci s podélnou dilatační spárou mezi kolejemi. Most překračuje Jasenický potok v extravilánu obce Lhotka nad Bečvou. Deska je kloubově umístěna na betonové spodní stavbě společné pro obě koleje. Založení mostu je plošné. Zatížitelnost nosné konstrukce pro stávající polohu koleje je 0,92 a most je přechodný pro D4/120. Zatížitelnost spodní stavby je dostatečná.

Oproti minulému projekčnímu stupni (před aktualizací) je v novém stavu na mostě výhybka. Most má pro novou polohu koleje nevyhovující prostorovou průchodnost. Dle předpokladu projektanta, díky výhybce na mostě v novém stavu nebude most pro D4/120 přechodný. Dále, pohyblivé uložení nosné konstrukce je pro provoz výhybky nevhodné.

Z výše uvedených důvodů byla na vstupní profesní poradě se zástupci investora schválena nová koncepce řešení tohoto mostního objektu. Původní řešení bez výhybky na mostě znamenalo rozšíření mostu na vyhovující prostorovou průchodnost. Nová koncepce řešení spočívá v demolici stávajícího objektu a s výstavbou nového.

Nový most bude žb polorám, založený na velkopřůměrových pilotách, kde dilatační spára mezi kolejemi bude nahrazena pracovní spárou. Kolmá světlost mostu je zvětšena z 7,14 m na 8,0 m. Prostorová průchodnost na mostě splňuje VMP 3,0. Stávající odláždění potoka bude v rozsahu výkopových prací nahrazeno novým. V otvoru vzniknou díky rozšíření migrační bermy šířky 0,5 m. Na mostě bude uložen nový trakční stožár, který bude po skončení výstavby tvořit bránu.

Spodní hrana nosné konstrukce je v novém stavu o cca 25 cm výš než stávající. Toto bylo dosaženo maximálním možným zdvihem nivelety koleje (cca 21 cm) a snížením tloušťky horní příčle rámu. Průtočná kapacita mostního otvoru je tedy oproti stávajícímu stavu zvětšena. Dle hydrotechnického výpočtu nebudou ale u tohoto objektu

dodrženy normou (platné pro nové mostní objekty) dané rezervy návrhového a kontrolního návrhového průtoku od spodní hrany nosné konstrukce. Hladinu stoleté vody zde totiž ovlivňuje vzduť hladiny Bečvy. Vyhovět normě by bylo možné pouze za předpokladu, že niveleta koleje na mostě bude vyšší o cca 81 cm, což v blízkém kolejovém zhlaví není technicky možné dosáhnout. Zvětšení světlosti mostního otvoru zde nemá na hladinu Q100 vliv.

Přítomní k navrhovanému řešení nevnesli námítky.

*Zapsal: Ing. Marián Holý*

## **8. Aktualizace PD - Technické řešení díla – potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)**

Aktualizací nedochází k přímému dotčení navržených objektů potrubního vedení stavby. Dříve navržené a odsouhlasené objekty PD zůstávají bez úpravy.

## **9. Aktualizace PD - Technické řešení díla – pozemní komunikace**

Aktualizací nedochází k přímému dotčení navržených objektů pozemních komunikací stavby. Dříve navržené a odsouhlasené objekty PD zůstávají bez úpravy.

## **10. Aktualizace PD - Technické řešení díla – kabelovody, kolektory, protihluk. objekty**

Aktualizací nedochází k přímému dotčení navržených objektů. Dříve navržené a odsouhlasené objekty PD zůstávají bez úpravy.

## **11. Aktualizace PD - Technické řešení díla – pozemní stavební objekty**

Aktualizací nedochází k přímému dotčení navržených pozemních objektů stavby. Dříve navržené a odsouhlasené objekty PD zůstávají bez úpravy.

## **12. Aktualizace PD - Technické řešení díla – Trakční vedení a ukolejnění**

V návaznosti na současně zpracovávanou Studii proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě a již obdrženým připomínkám SŽDC a MD k této studii, bude i v přípravné dokumentaci úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou zohledněn plánovaný výhledový přechod na jednotnou trakční soustavu 25kV AC. Veškeré nové zařízení bude navrženo tak, aby následně přepnutí (není součástí stavby) mohlo být realizováno s vynaložením pouze nezbytně nutných nákladů.

Nové trakční vedení bude navrženo v izolační hladině 25kV, včetně izolačních vzdáleností od staveb (nadjezdy), průřez vedení bude navržen pro 3kV DC. V dotčeném úseku nejsou napájecí body trakčního vedení, studie předpokládá, že SpS Hustopeče nad Bečvou nebude po přechodu na 25kV dále potřebná. Příprava proběhne i u nových zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

Prodloužení užitných délek kolejí v žst. Lhotka nad Bečvou se z hlediska trakčního vedení a ukolejnění dotýká níže uvedených stavebních objektů, ostatní stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění zůstávají podle původní dokumentace:

### **SO 03-01-01 žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení**

SO zahrnuje úplnou rekonstrukci trakčního vedení celé stanice, ponecháno zůstane pouze trakční vedení v areálu DEZY (kol. č. 102, 103, 104), které se napojí na nový stav.

Vzhledem k požadavku na úpravu délky nástupiště a prodloužení užitných délek kolejí směrem na Valašské Meziříčí, bylo upraveno situování stožárů TV a vysunuto elektrické dělení do tratě v souladu s novým kolejovým řešením. Navržená poloha výhybky č. 1 vyžaduje umístění trakčních podpěr 9 - 10 na mostním objektu v km 21,847 (SO 04-19-01). Toto řešení bylo na poradě projednáno a odsouhlaseno jak v části trakční vedení, tak i v části Mosty, propustky a zdi.

### **SO 04-01-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení**

SO zahrnuje úplnou rekonstrukci trakčního vedení traťového úseku v rozsahu kolejových úprav (po km cca 24,0), v dalším stupni bude znovu zváženo přesné místo ukončení s ohledem na vybranou variantu rekonstrukce žst. Valašské Meziříčí (studie Hranice – Horní Lideč).

Vzhledem na vysunutí elektrického dělení v žst. Lhotka nad Bečvou směrem na Valašské Meziříčí, bylo situování nových stožárů trakčního vedení traťového úseku odpovídajícím způsobem zkráceno a navázáno na upravený projektovaný stav trakčního vedení žst. Lhotka nad Bečvou.

### **SO 03-01-02 žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění**

SO řeší ukolejnění stožárů a konstrukcí ve stanici v rozsahu TV po rekonstrukci, ukolejnění ponechaných stožárů vlečky DEZA zůstává stávající. Předpokládá se převážně individuální ukolejnění jednotlivých stožárů a konstrukcí při použití opakovatelných průrazek.

Byl upraven rozsah stavebního objektu s ohledem na změnu trakčního vedení žst. Lhotka nad Bečvou.

### **SO 04-01-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění**

Bude realizováno nové ukolejnění nových stožárů TV a konstrukcí v POTV v rozsahu nových kolejových obvodů (po vjezdové návěstidla žst. Valašské Meziříčí). Předpokládá se převážně individuální ukolejnění jednotlivých stožárů a konstrukcí při použití opakovatelných průrazek.

Byl upraven rozsah stavebního objektu s ohledem na změnu trakčního vedení Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí.

Zapsal: Ing. Pavel Odehnal

### **13. Aktualizace PD - Technické řešení díla – rozvody VN, NN, ohřev výměn, osvětlení**

#### **SO 03-06-01 žst. Lhotka nad Bečvou, EOV**

Dojde ke celkové změně rozmístění zařízení a rozvodů EOV ve zhlaví ve směru na Val.Mež. dle nové dispozice a na základě požadavků dopravního technologa.

Koncepce zůstane zachována, na zhlaví budou opět umístěny dva rozvaděče R-EOV, každý na jedné (jiné) vnější straně kolejového uspořádání. Kabelové rozvody k rozvaděčům R-EOV a k jednotlivým výhybkám budou vedeny v nových, pokud možno společných kabelových trasách.

Z důvodu nového prostorového uspořádání budou některé úseky kabelové trasy nutně vedeny i mimo pozemky SŽDC a ČD, tj. na „cizích“ pozemcích.

#### **SO 03-04-01 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV**

Dojde ke změnám v umístění kabelové trasy na zhlaví Val.Mež. Z důvodu nového prostorového uspořádání budou některé úseky kabelové trasy vedeny mimo pozemky SŽDC a ČD na cizích pozemcích.

#### **SO 03-04-02 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy**

Dojde ke změnám v umístění kabelové trasy na zhlaví Val.Mež. Z důvodu nového prostorového uspořádání budou některé úseky kabelové trasy vedeny mimo pozemky SŽDC a ČD na cizích pozemcích.

#### **SO 03-06-03 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN**

Dojde ke změnám v umístění kabelových tras a v umístění zařízení rozvodů NN na zhlaví Val.Mež. Z důvodu nového prostorového uspořádání budou některé úseky kabelové trasy vedeny mimo pozemky SŽDC a ČD, na cizích pozemcích.

#### **SO 03-06-04 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN**

Dojde ke změnám v umístění kabelových tras a v umístění zařízení rozvodů NN na zhlaví Val.Mež. Z důvodu nového prostorového uspořádání budou některé úseky kabelové trasy vedeny mimo pozemky SŽDC a ČD, na cizích pozemcích.

#### **SO 03-06-05 žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení**

Dojde ke změnám v počtu a rozmístění osvětlovacích věží a ke změnám v počtu a rozmístění osvětlovacích stožárů v celé stanici Lhotka nad Bečvou. Byl proveden nový výpočet osvětlení stanice.

I zde dochází ke změnám v umístění kabelových tras osvětlení. Z důvodu nového prostorového uspořádání budou některé úseky kabelové trasy vedeny mimo pozemky SŽDC a ČD na cizích pozemcích.

#### **SO 03-06-06 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště**

Dojde ke změnám v počtu a rozmístění osvětlovacích stožárů na ostrovním nástupišti. Byl proveden nový výpočet osvětlení nástupiště.

Na jedné straně nástupiště je v nástupišti umístěn trakční stožár, cca 6m od krajní hrany nástupiště. Z důvodu nasvětlení této části nástupiště je možné umístit krajní osvětlovací stožár buď na kraj nástupiště - ale pouze nesklopný, nebo před nástupišť mezi koleje, potom je možné použít sklopný stožár. V tomto stupni PD bude počítáno s potřebou umístění tohoto stožáru. Definitivní umístění a uspořádání tohoto krajního stožáru bude řešeno v následujícím stupni dokumentace po upřesnění všech dalších okolností.

#### **SO 03-06-07 žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO**

Dojde ke změnám v umístění kabelových tras a v umístění zařízení rozvodů DOÚO na zhlaví Val.Mež. Z důvodu nového prostorového uspořádání budou některé úseky kabelové trasy vedeny mimo pozemky SŽDC a ČD na cizích pozemcích.

#### **SO 04-04-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV**

Dojde ke změnám v umístění kabelové trasy. Z důvodu nového prostorového uspořádání budou některé úseky kabelové trasy vedeny mimo pozemky SŽDC a ČD na cizích pozemcích.

#### **SO 04-04-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy**

Dojde ke změnám v umístění kabelové trasy. Z důvodu nového prostorového uspořádání budou některé úseky kabelové trasy vedeny mimo pozemky SŽDC a ČD na cizích pozemcích.

#### **SO 04-06-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815**

Dojde ke změnám v umístění kabelové trasy a ke změnám v umístění zařízení. Z důvodu nového prostorového uspořádání budou některé úseky kabelové trasy vedeny mimo pozemky SŽDC a ČD, na cizích pozemcích.

U všech výše uvedených SO byly na jednání prezentovány nové polohy navrhovaných kabelových vedení (tras).

Zapsal: Ing. Vladimír Procházka



## 14. Aktualizace PD - Technické řešení díla – zabezpečovací zařízení

### Stávající stav:

**ŽST Hustopeče nad Bečvou** je vybavena zabezpečovacím zařízením (dále SZZ) typu reléové zabezpečovací zařízení (RZZ) AŽD 71, kolejové obvody (KO) jsou dvoupásové se signální frekvencí 275 s kódováním pro vlakový zabezpečovač v kolejích 1 a 2 v obou směrech jízdy s nosnou frekvencí 50 Hz. Technologie SZZ je umístěna v reléových domcích (RD) v km 15,470. Ve stanici jsou čtyři dopravní koleje a jedna kolej kusá. Ve směru Hranice na Moravě je traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) typu obousměrné automatické hradlo (AH) s KO 4300 a KO 3500 z roku 1981.

**Traťový úsek Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou** je vybaven TZZ 3. kategorie typu AB3-82 s přenosem návěstních znaků pro vlakový zabezpečovač v obou směrech jízdy s nosnou frekvencí 50 Hz, s dvoupásovými KO 50 Hz. V km 18,889 je přejezd účelové komunikace s přejezdovým zařízením světelným (PZS) 3SBI (P8050) z roku 2003, kontrola je umístěna v DK Lhotka nad Bečvou a technologie v RD v blízkosti přejezdu.

**ŽST Lhotka nad Bečvou** je vybavena SZZ typu RZZ AŽD 71 s číslicovou volbou, rok výstavby 1977. KO dvoupásové 275 Hz. Kódování pro vlakový zabezpečovač je v kolejích 1, 2, 3 a 4 v obou směrech jízdy s nosnou frekvencí 50 Hz. Technologie SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně (SÚ) a ovládání v DK v km 20,840. Ve stanici je devět dopravních kolejí a tři kusé koleje. Na kolejiště ŽST navazuje kolejiště vlečky DEZA, a.s., zabezpečené SZZ typu WSSB. V km 21,815 je na křížení s místní komunikací III. třídy PZS 3SNI (P8051) z roku 1977 s kontrolou v DK ŽST Lhotka nad Bečvou. Technologie PZS je umístěna v RD v blízkosti přejezdu.

**Traťový úsek Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou** je vybaven TZZ 3. kategorie typu AB3-74 (UAB) s přenosem návěstních znaků pro vlakový zabezpečovač v obou směrech jízdy s nosnou frekvencí 50 Hz, s dvoupásovými KO 50 Hz a soubory KAV-2 a FID-2.

**ŽST Valašské Meziříčí** je vybavena SZZ 3. kategorie – RZZ s číslicovou volbou, rok výstavby 1975. KO jsou se signální frekvencí 50 Hz. Technologie SZZ je umístěna ve SÚ a ovládání v DK v km 25,055.

### Navrhované řešení:

#### STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ) – aktualizací dotčené PS:

##### **PS 03-28-01 žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ**

V rámci tohoto PS bude vybudováno nové SZZ elektronického typu dle nově navrženého kolejového řešení a potřeb technologie práce ve stanici a na vlečce.

Použité KO budou v souladu s požadavky na odolnost kolejových obvodů vůči rušivým proudům – v ŽST se signální frekvencí v kmitočtovém pásmu 275 Hz a na trati v pásmu 75 Hz. Pro přenos kódu vlakového zabezpečovače bude použito pracovní kmitočtové pásmo 75 Hz. V méně pojížděných částech kolejiště bude využito počítačů náprav.

Součástí SZZ bude vnitřní výstroj a napájení TZZ (autobloků elektronického typu) sousedních traťových úseků. Venkovní prvky SZZ a kabelizace budou provedeny nově. V hlavní kabelové trase budou kabely umístěny v souběhu s kabely SZ.

Vybudováno bude nové PZS reléového typu na přejezdu P8051 podle rozhodnutí DÚ. Přejezd bude osazen dvěma výstražníky s celými závory délkou 7,50 m. Technologie PZS bude umístěna v RD v blízkosti přejezdu, jehož dodávka a montáž jsou součástí tohoto PS. Napájení RD bude provedeno ze zdroje SZZ. Kontrolní a ovládací prvky PZS budou umístěny na JOP v DK ŽST Lhotka nad Bečvou. Označení přejezdu bude ponecháno – PZS „B“.

Nová technologie SZZ bude umístěna v rekonstruovaných místnostech výpravní budovy. Místnosti napájení a SÚ budou vybaveny klimatizací a ASHS. Stávající DK bude stavebně upravena a nově v ní bude umístěno JOP.

Technologie RZZ, umístěná ve stávající SÚ, bude po dobu stavebních postupů použita jako provizorní zabezpečovací zařízení. Po dobu stavebních úprav DK bude zřízena provizorní DK v sousední místnosti.

Hlavní napájení SZZ bude provedeno v rámci PS části silnoproudá technologie z rozvodu 6 kV. Rozvaděč zabezpečovacího zařízení (RZZ) bude umístěn v místnosti rozvodny nn - v sousedství SÚ.

PS bude členěn na části PS 03-28-01.1 Definitivní SZZ, PS 03-28-01.2 Provizorní SZZ a PS 03-28-01.3 Klimatizace technologických místností.

**Technické řešení a náplň PS 03-28-01.1** jsou upraveny na meziříčském zhlaví ŽST Lhotka nad Bečvou v souladu s navrženými úpravami kolejového řešení – upraveny jsou polohy a počet venkovních prvků SZZ. S ohledem na zajištění viditelnosti návěstidel bylo navrženo (po provedení rozboru viditelnosti návěstidel s ohledem na prodloužení staničních kolejí do pravostranného oblouku) umístění odjezdových návěstidel S1, S2 a S3 na návěstní lávce, vjezdová návěstidla a seřadovací návěstidla ve funkci označníků budou vysunuta směrem do trati a umístěna v normou požadované vzdálenosti od upraveného trakčního dělení.

Dále je upraveno technické řešení ovládání přejezdu v km 21,815 a rozmístění seřadovacích návěstidel. V PS 03-28-01.2 bylo dohodnuto řešení překládky stávajících kabelů SZ a ZZ v prostoru nově budovaného mostu v km 21,847 (SO 04-19-01) jejich vyvěšením (např. na dřevěné sloupy).

#### TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (TZZ) – aktualizací dotčené PS:

##### **PS 04-28-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ**

V rámci objektů TZZ bude provedena výstavba TZZ AB elektronického typu. Vnitřní část AB bude náplní PS „SZZ ŽST Lhotka nad Bečvou“. Počet navržených oddílů AB bude odpovídat dnešnímu, upraveny budou km polohy

návěstních bodů v závislosti na kolejovém řešení železniční trati, viditelnosti návěstidel, délce traťových úseků a požadavkům na výhledový stav.

PS budou členěny na části Definitivní TZZ a Provizorní TZZ. Jako provizorní TZZ bude do doby aktivace definitivního TZZ použit stávající AB.

V rámci aktualizace je v PS 04-28-01 upravena délka oddílů AB před vjezdovými návěstidly ŽST Lhotka nad Bečvou a to s ohledem na úpravu jejich umístění.

#### DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ:

Beze změny oproti původní PD.

Navržená technická řešení všech výše uvedených PS zab. zař. byla zúčastněnými odsouhlasena a jsou považována za projednaná.

*Zapsal: Ing. Petr Pavlík*

### **15. Aktualizace PD - Technické řešení díla – sdělovací zařízení**

#### **PS 03-14-01 žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace**

V rámci místní kabelizace bude upravena poloha hlavní kabelové trasy v úseku od konce kabelovodu – šachty Š 13 - v délce cca 200m. Změna je vyvolána novou konfigurací zhlaví. Jedná se o hlavní kabelovou trasu pro sdělovací, zabezpečovací a silnoproudé kabely. Nově je trasa je mj. nutně vedena i mimo drážní pozemky.

Na poradě bylo dohodnuto, že úprava rozhlasu pro cestující nebude provedena. Prodloužením nástupiště o +10 m není třeba navyšovat počet reproduktorů. Kamery, které sledují nástupištní hrany, budou posunuty na konec nástupiště za trakční stožár TV 47.

*Zapsal: Ing. Jan Hubený*

### **16. Aktualizace PD - Technické řešení díla – silnoproudá technologie (vč. DŘT)**

#### **PS 03-05-02 žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC**

S ohledem na změny v umístění a počtu osvětlovacích věží, rozvaděčů EOv a celkové změny EOv na zhlaví Val.Mež., změny v umístění zásuvkových stojanů, rozvaděčů NN a dalších rozvodů a zařízení na tomto zhlaví, jež budou zapojena do systému DDTS ŽDC, dojde ke změnám v tomto PS – napojení a propojení všech rozvaděčů ohřevů výhybek R-EOv, všech rozvaděčů osvětlovacích věží R-Ov, všech zásuvkových stojanů a případných dalších rozvaděčů NN, napojených do systému DDTS.

Kabelové rozvody k jednotlivým rozvaděčům budou vedeny v nových, pokud možno společných kabelových trasách. Z důvodu nového prostorového uspořádání budou některé úseky kabelové trasy vedeny mimo pozemky SŽDC a ČD na cizích pozemcích.

*Zapsal: Ing. Vladimír Procházka*

### **17. Organizace výstavby a termíny realizace stavby**

Obsahem stavby je rekonstrukce kolejí č.1 a 2 v úseku Hustopeče nad Bečvou - Valašské Meziříčí bez zásahu do výhybek v těchto železničních stanicích, naopak včetně rekonstrukce ŽST Lhotka nad Bečvou. Práce zahrnují železniční svršek, železniční spodek - včetně odvodnění, trakční vedení, mostní objekty a propustky, včetně podchodu v km 20,815 a nástupiště a přístřešku v ŽST Lhotka nad Bečvou. Dále traťové a staniční zabezpečovací zařízení, úpravy komunikace u nadjezdu v km 17,300 (stávající bude demolován a zřízen nový), v ŽST Lhotka nad Bečvou kabelovod, stavební úpravy výpravních budov, zpevněné plochy, rozhlas pro cestující, kamerový a rozhlasový systém, orientační systém, EZS, ASHS, úpravu MRS, místní kabelizaci, v celém úseku DŘT, traťový a optický diagnostický kabel, DOZ, přenosové zařízení, přeložky a nové inženýrské sítě, atd.

Koncepce stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že stavba bude probíhat na dvoukolejně elektrizované trati se středním dopravním zatížením. Znamená to, že na rekonstruovaném úseku trati bude v maximální míře zachován alespoň jednokolejný provoz, nickolejný provoz je navržen jednou **na 12 hodin** (pro demolici silničního nadjezdu v km 17,300) a dále pouze krátkodobě (v **nočních hodinách**, pro zřízení pažení mezi kolejemi č.1, 2 na přilehlých traťových úsecích ŽST Lhotka n.B., pro práce na silničním nadjezdu v km 17,300, tyto práce prováděny postupně a v noční době).

Dále **bylo nutné respektovat** skutečnost, že v novém stavu dochází v ŽST Lhotka nad Bečvou k příčnému posunu koleje (kolej č.1 se dostává do stopy koleje č.2), k příčnému posunu koleje v úseku Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí v km 21,600 - 21,900 dle směru kilometráže vpravo a požadavek společnosti DEZA a.s., aby byl **vždy** během stavby umožněn přístup na její vlečkové kolejiště buď od jednoho, nebo druhého zhlaví ŽST Lhotka nad Bečvou. Dle získaných informací je na vlečce provoz cca 4 ucelené vlaky za den.

Stavba je uvažována v období **06/2017-09/2018** a je rozvržena do pěti stavebních postupů (v roce 2017 proběhne stavební postup č.0 a část stavebního postupu č.1, v roce 2018 proběhne zbývající část stavebního postupu č.1 a stavební postupy č. 2, 3 a 4. Termín realizace je předpokládán, bude upřesněn v dalším stupni dokumentace).

Stavební postup č.0 (01.06.2017-25.06.2017) je navržen pro přípravné práce na silničním nadjezdu v km 17,300 a ostatní přípravné práce, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, kácení, zahájení prací na dílenské dokumentaci, rovněž pro zřízení nových základů podpěr trakčního vedení, provedení nových kabelových tras a přeložek inženýrských sítí mimo kolejiště nebo pomocí

protlaku a zřízení pažení mezi traťovými kolejemi v místech mostních objektů (práce v nočních hodinách nebo ve vhodnou dopravní pauzu).

Dále pak zřízení pažení v ŽST Lhotka n.B. v místě podchodu, práce na kolejích č.3, 5, 7 v ŽST Lhotka n.B. pro zlepšení jejich stavu umožňující jejich bezpečné poježdění vlaky a zřízení provizorního přechodu a provizorních nástupišť u kolejí č.7, 5.

Součástí rozsahu prací tohoto stavebního postupu je i provizorní směrová úprava koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí v km cca 21,600-21,900.

Náplní stavebního postupu č.1 (26.07.2017-08.04.2018) je rekonstrukce traťové koleje č.2 v úseku Hustopeče n.B.- Lhotka n.B. včetně železničního přejezdu v km 18,889, mostních objektů a propustků v koleji č.2 předmětného traťového úseku a také v ŽST Lhotka n.B. rekonstrukce sudé kolejové skupiny a koleje č.1 na hustopečském zhlaví mimo kolejovou spojku výhybek č.31/29. Dále bude zřízeno nové ostrovní nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 včetně přístupového chodníku, rekonstruována bude část podchodu pod kolejí č.1 (po pažici stěnu ze stavebního postupu č.0).

Staniční kolej č.1 bude provizorně propojena se svou stávající částí cca v km 21,200, v závěru stavebního postupu, po zprovoznění koleje č.1 s propojením na přilehlé traťové úseky a nového nástupiště bude kolej č.7 od výhybky č.20 (mimo) po polohu budoucího zarážedla snesena včetně provizorního nástupiště u koleje č.7, následně bude ubourána část stávajícího podchodu pod kolejí č.7 a bude zahájena výstavba kabelovodu. Součástí prací tohoto stavebního postupu je také demolice původního silničního nadjezdu v km 17,300 a výstavba nového.

Tento stavební postup je rozdělen do dvou let (2017, 2018), aby v období zimní technologické přestávky 2017-2018 byl **podchod** v ŽST Lhotka nad Bečvou **funkční**, na konci stavební sezóny 2017 bude provizorně propojena jeho nová a původní část a k jeho ubourání v souvislosti se snesením části koleje č.7 a zřízením části kabelovodu dojde až začátkem stavební sezóny 2018.

Stavební postup č.2 (09.04.2018-03.06.2018) představuje práce na traťové koleji č.2 v úseku Lhotka n.B.- Valašské Meziříčí, včetně železničních přejezdů v km 21,815 a km 24,233, mostních objektů a propustků a práce v ŽST Lhotka n.B. na sudé kolejové skupině na valašskomeziříčském zhlaví. Kolejová spojka výhybek č.31/29 zůstává ve stávajícím stavu, v závěru stavebního postupu bude zřízeno provizorní nástupiště u koleje č.4 délky 130 m.

Stavební postup č.3 (04.06.2018-12.08.2018) je určen pro stavební práce ve zbývajících částech liché kolejové skupiny ŽST Lhotka n.B. vyjma kolejové spojky výhybek č.29/31 (prozatím) a v koleji č.1 traťového úseku Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí včetně železničních přejezdů v km 21,815 a km 24,233, mostních objektů a propustků. Součástí prací je dokončení podchodu v ŽST Lhotka n.B. pod staniční kolejí č.3 a bývalými staničními kolejemi č.5, 7 (staniční koleje č.5, 7 zůstanou v novém stavu kusé).

Po zahájení dvoukolejného provozu v úseku Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí bude kolejová spojka výhybek č.29/31 snesena a nahrazena kolejovými poli s provizorním propojením do koleje č.1 traťového úseku Hustopeče n.B.-Lhotka n.B. V závěru stavebního postupu, po dokončení podchodu v novém stavu a jeho uvedení do provozu, budou provizorní nástupiště a provizorní přechod odstraněny (v nočních hodinách nebo v dopravních pauzách).

Stavební postup č.4 (13.08.2018-30.09.2018) v trvání 70 dnů představuje stavební práce v koleji č.1 traťového úseku Hustopeče n.B.-Lhotka n.B. včetně příslušných částí železničního přejezdu v km 18,889, mostních objektů a propustků.

*Zapsal: Ing. Petr Čech*

## 18. Aktualizace PD z pohledu problematiky životního prostředí

Na Krajský úřad Zlínského kraje byla zaslána žádost (spolu s koordinační situací původního a aktualizovaného stavu a podrobným výčtem změn) o vyjádření k platnosti závěru zjišťovacího řízení k původní podobě projektové dokumentace, případně nutnosti vést zjišťovací řízení nové.

Vyjádření nebylo ke dni konání závěrečné porady obdrženo. Změny nejsou z hlediska životního prostředí významné, nicméně na základě aktuálních zkušeností s jinou zakázkou je třeba počítat i s možností, že si úřad vyžádá jejich nové posouzení.

*Zapsala: Mgr. Tereza Veselá*

## 19. Majetkoprávní problematika PD stavby

Z hlediska majetkoprávního požadavek na „prodloužení hlavních a předjízdových kolejí na valašskomeziříčském zhlaví“ v žst. Lhotka nad Bečvou vyvolává trvalý zásah (zabor) části 5-ti nedrážních pozemků (katastrální území Příluky), z nichž 2 dotčené pozemky jsou ve vlastnictví obce Lešná, která prozatím odmítá dát souhlas s dotčením jejich pozemků stavbou. Stanovisko zbylých vlastníků se nedá předjímat.

Dále stále probíhají v katastrálním území Choryně tzv. „církevní restituce“. K datu konání závěrečné všeprofesní porady byly vydány církvi pouze 3 pozemky z osmi dotčených a církvi požadovaných v k.ú. Choryně. Dle sdělení příslušného pracovníka SPÚ (původně správa 5 pozemků) bude o vydání 2 pozemků rozhodovat „správní úřad“ – tento proces bude probíhat v řádu několika měsíců. Obdobný proces se předpokládá i u pozemků ve správě ÚZSVM. Oba úřady byly požádány o vydání aktuálního podrobného písemného stanoviska k jednotlivým dotčeným pozemkům současně požadovaných církví. Pro následná jednání s těmito úřady bude pravděpodobně nutná podpora ze strany investora, neboť lhůty pro vydání následných souhlasů u těchto úřadů bývají nepřiměřeně dlouhé.

Další komplikací se i nadále jeví postoj obce Lešná – obec Lešná nedala (a k datu konání porady odmítá dát) souhlas se stavbou a z toho důvodu odmítá dát souhlas s dotčením pozemků v jejím vlastnictví - jedná se o 14 pozemků

v k.ú. Lhotka n.B. a 1 pozemek v k.ú. Lešná a nyní ještě 2 pozemky v k.ú. Příluky. Současně starosta obce Lešná konstatoval, že schvalování musí projít jednáním zastupitelstva obce. Nejbližší jednání proběhne až 7.12.2015.

ZÁVĚREM LZE TEDY KONSTATOVAT, ŽE JE PŘEDJÍMATELNÝ SCÉNÁŘ, KDY DOKUMENTACE BUDE – PO JEJÍM DOKONČENÍ – V TERMÍNU PŘEDÁNA INVESTOROVÍ NA ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ, AVŠAK BEZ SOUHLASU S DOTČENÍM POZEMKŮ VE VLASTNICTVÍ OBCE LEŠNÁ A BEZ SOUHLASU S DOTČENÍM POZEMKŮ VE SPRÁVĚ SPÚ A ÚZSVM, O KTERÉ ZAŽÁDALA CÍRKEV A NEBYLO DO DOBY ODEVZDÁNÍ ROZHODNUTO O JEJICH VYDÁNÍ, POPŘ. NEROZHODL SPRÁVNÍ ÚŘAD O ODVOLÁNÍ V PŘÍPADĚ NEVYDÁNÍ.

Zapsala: Ing. Ivana Černá

## 20. Různé

V závěrečné fázi jednání vyzval Ing. Kučera účastníky k diskusi a vznesení doplňujících dotazů či připomínek. Vzhledem k faktu, že na dílčí dotazy bylo reagováno v průběhu jednání, nebyly další dotazy vzneseny.

## 21. Závěr

Aktualizované technické řešení profesí i všech na jednání předložených aktualizovaných PS resp. SO přípravné dokumentace byl zástupci zadavatele i ostatními účastníky jednání odsouhlaseny.

Do doby zpracování a odeslání záznamu z porady projektant neobdržel další dodatečná vyjádření nebo požadavky.

K záznamu z jednání jsou přiloženy Listina pozvaných a Listina přítomných. Záznam bude odeslán běžnou poštou na poštovní adresy obeslaných orgánů a organizací a elektronickou poštou na všechny jednotlivé emailové adresy, čitelně uvedené v Listině přítomných.

**Vzhledem k faktu, že ze strany účastníků porady nebyly vzneseny žádné zásadní připomínky nebo požadavky, které by měly přímý dopad na zpracovanou dokumentaci, je tímto aktualizovaná PD považovaná za projednanou a odsouhlasenou.**

V Olomouci 24.9.2015

Zpracoval:

Ing. Pavel Kučera, HIP  
a jednotliví profesní garanti



## **LISTINA POZVANÝCH – ROZDĚLOVNÍK pozvánky na závěrečnou všeprofesní poradů:**

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor strategie, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor investiční, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor operativního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor provozuschopnosti, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor automatizace a elektrotechniky, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor přípravy staveb, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor provozu infrastruktury, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, ST, SSZT, SMT, SEE, SBBH, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Středisko správy železniční energetiky Olomouc, Nerudova 1, P.O. BOX č.29, 772 11 Olomouc
- SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové
- Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a.s., GŘ, Regionální obchodní centrum Zlín, Trávník 12, 760 01 Zlín
- České dráhy, a.s., GŘ, Regionální obchodní centrum Olomouc, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku pro Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj a Zlínský kraj, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice
- ČD-TELEMATIKA, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor stavebního řádu, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Valaš. Meziříčí, Odbor regionál.rozvoje a územ. plánování, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor životního prostředí, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městys Hustopeče nad Bečvou, Náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Obec Lešná, Lešná 36, 756 41 Lešná
- Obec Choryně, Choryně 200, 756 42 Choryně
- Zlínský kraj, Odbor územ.plánování a staveb.řádu, Odbor život.prostředí a zemědělství, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín
- Olomoucký kraj, Odbor strateg. rozvoje kraje, Odb. život. prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
- DEZA, a.s., Masarykova 753, 757 28 Valašské Meziříčí
- Lesy České republiky, s.p., Březnická 5659, 760 01 Zlín
- Povodí Moravy, závod Horní Morava, U Dětského domova 263, 772 11 Olomouc
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor přípravy staveb Brno, Šumavská 33, 612 54 Brno

### **Zasláno elektronicky:**

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc, Ing. Čech, Ing. Hollý, Ing. Procházka, Ing. Sedláček, Ing. Lázníček,
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Stř.Valaš. Meziříčí, U kasáren 1263, 757 01 Valašské Meziříčí, Ing. Vrána, Ing. Černá
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Středisko Brno, Mezírka 1, 602 00 Brno, Ing. Pavlík, Ing. Hubený, p. Satoria, Ing. Hlávka, p. Kubec, Ing. Kureja
- SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, Ing. Odehnal
- Ecological Consulting a.s., Mgr.Reichlová, Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc - Lazce
- Elektrizace železnic Praha a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle, p. Lukašik














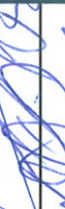






## Listina přítomných
















Předmět porady: Aktualizace ZP+PD stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"- závěrečná všeprofesní porada

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8

Datum: 24.9.2015

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	Obec Choryně	omluven			
2	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Kučera Pavel Ing.	604 200 164	kucera@moravia.cz	
3	SZDC a.s. SOU — II —	CHALUPA TOFF R	606 704 747	chalupa@szdc.cz	
4	SZDC a.s.	BERNAT ZADEŠ	725 050 148	bernatz@szdc.cz	
5	SZDC a.s.	KUBINA JIRI Ing.	727 876 484	kubina.j@szdc.cz	
6	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	PAULIK Petr Ing.	606 717 812	paulik@moravia.cz	
7	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	HUBENY JAN ING.	605 229 155	hubeny@moravia.cz	
8	DO a.s., O.P. DOČELN	KOČIS Zdeněk	725 782 531	ko cis@gr.cd.cz	
9	Moravia Consult Olomouc a.s.	VRÁNA Zdeněk	571 611 897	vrama@moravia.cz	
10	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ČERNÁ IVANA	604 880 695	cerna@moravia.cz	
11	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Čech Petr	603 796 109	cechp@moravia.cz	
12	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Kubec Radek	731 192 682	kubec@moravia.cz	
13	ECOLOGICAL CONSULTING a.s.	VESELA TEREZA	585 205 766	terezav@ecological.cz	
14	DEZA a.s. VAL. MEZIŘÍČÍ	PATÁVA FRANTIŠEK	724 010 654	frantisek.patava@seznam.cz	
15	SZDC a.s., O.P. Olomouc 5925	JACHAN František	724 248 711	jachan@szdc.cz	
16	SZDC a.s. O.P. Olomouc 5925	Basel Stanislav	424 528 124	basel@szdc.cz	
17	SZDC a.s. O.P. SZDC Olomouc	ADAMEK LUBOMIR ING	602 789 211	ADAMEK.LUBO@szdc.cz	



Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
18	SZDC, OĎOLOMOUC, ST OLOMOUČ	RATEK MICHAL	602776471	RATEK@SZDC.CZ	
19	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	KOLT MARJÁN	731742215	KOLT@MORAVIA.CZ	
20	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	SEPLÁČEK JAROSLAV	723641264	SEPLACEK@MORAVIA.CZ	
21	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	PROCHAŠKA VLADIMÍR	739243419	Prochazka@moravia.cz	
22	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	HODINA TOMAŠ	585570428	HODINA@MORAVIA.CZ	
23	OBEC LEŠNÁ	JAROMÍR ZAVADIL ING.ARCH	775989871	starosta@obec-lesna.cz	
24	SZDC, OŘ OLOMOUČ, SHT OL	KREJČÍŘOVÁ JANA	972742790	KREJCIROVA@SZDC.CZ	
25	SZDC, OŘ OLOMOUČ, TRŽ	BOCEK ALOIS	60674959	bocek@szdc.cz	
26	SZDC, OŘ OLOMOUČ, SEE	KUCÍK MARTIN	603721594	kucik@szdc.cz	
27	SZDC, OŘ OLOMOUČ, SEE	TOMÁŠEK BOHUMIL	606456658	tomasek@szdc.cz	
28	SZDC, OŘ OLOMOUČ, SEE	ODEHNAL PAVEL	721819721	odehna1@szdc-bmo.cz	
29	SZDC, GR 012	STEHLÍK MILAN	604384025	STEHLIK@SZDC.CZ	
30	SZDC, GR 06	HEJLÍK MIROSLAV	942244368	HEJLISO@SZDC.CZ	
31	SZDC, GR 014	CIPRIAN ALEŠ	722421553	Ciprian@szdc.cz	
32	Moravia Consult	HLAVKA MILAN	733646605	hlavka@moravia.cz	
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					