

# Z á p i s

ze vstupní všeprofesní porady, konané v rámci zpracování AKTUALIZACE záměru projektu a přípravné dokumentace stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou".

Jednání se uskutečnilo dne 14. srpna 2015 v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., legionářská 8, Olomouc, ve velké zasedací místnosti.

Pozvání: dle přiložené Listiny pozvaných  
Účastníci jednání: dle přiložené Listiny přítomných

## 1. Úvod

Dnešní jednání bylo svoláno generálním projektantem za účelem seznámení všech účastníků porady se zahájením projektových prací v rámci zpracování aktualizace záměru projektu a přípravné dokumentace stavby (dokumentace pro územní řízení) "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou". Vzhledem k aktualizacímu charakteru zakázky toto jednání mj. nahradilo místní šetření v lokalitě stavby.

Jednání vedl hlavní inženýr projektu Ing. Pavel Kučera, výrobní ředitel společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., ve spolupráci s Ing. Kamilem Purem, který řídil zpracování původní přípravné dokumentace, která je dnes podkladem pro tuto aktualizaci. Prezentace probíhala nad digitálními koordinačními situačními výkresy včetně powerpointové fotoprezentace rozsahu stavby. Účastníci porady měli k dispozici tiskopisy k případným písemným vyjádřením.

## 2. Základní údaje stavby

**Název stavby:** "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Nové Město, Dlážděná 1003/7, Praha 1, zastoupená Stavební správou východ, Nerudova 1, Olomouc  
HIS: Ing. Tomáš Chalupa

**G. projektant:** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc  
HIP: Ing. Pavel Kučera

**Charakter stavby:** Liniová stavba, modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě

**Místo stavby:** Železniční trať Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě, mezistaniční úsek Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, km 16,038 – 20,341 (4,303 km) a km 21,597 – 24,038 (2,441 km) včetně žst. Lhotka nad Bečvou (km 20,341 – 21,597)

**Kraje:** Olomoucký kraj, Zlínský kraj

**Obce s rozšíř. působností:** Hranice, Valašské Meziříčí

**Obecní úřady:** Hustopeče nad Bečvou, Choryně, Lešná, Valašské Meziříčí

**Dotč. katastrální území:** k.ú. Hustopeče nad Bečvou, k.ú. Choryně, k.ú. Lešná, k.ú. Lhotka nad Bečvou, k.ú. Příluky, k.ú. Juřinka, k.ú. Mštnovice, k.ú. Krásno nad Bečvou

## 3. Předmět stavby

Předmětem stavby je zvýšení rychlosti dvoukolejné železniční trati č.280 Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě, v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou. Součástí zadávací dokumentace PD bylo vymezení rozsahu stavby dle požadavku správce železničního svršku a spodku v rozsahu kilometráže 16,038 – 20,341; 21,597 – 24,429 a 20,341 – 21,597 (v žst. Lhotka nad Bečvou). Rozsah stavby byl v průběhu tvorby a projednávání prací na PD zpřesněn a je různý pro jednotlivé stavební obory – specializace. Železniční svršek a spodek včetně odvodňovacích zařízení (drážní příkopy) tak bude rekonstruován v rozsahu km 15,991 – 24,039, kde bude dosaženo traťové třídy zatížení D4/120 UIC a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC. Budou rekonstruovány železniční mosty a propustky. Návrhová rychlost je V100=135km/h, V130=140km/h, V150=150km/h a Vk=160km/h. Rekonstrukce kolejí bude realizována ve stávající trase dvoukolejné trati s posuny ve směrových obloucích do cca 0,75m.

Umístění stavby je s ohledem na historické podmínky dáno dosavadní polohou drážního tělesa a hranicemi dráhy.

V žst. Lhotka nad Bečvou bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdných kolejí (rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění) včetně výhybkových zhlaví a zapojení vlečky DEZA. Dále bude rekonstruováno zařízení pro cestující – nástupiště a podchod se zřízením bezbariérového přístupu a jeho zastřešení a informační systém.

V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce úrovnových železničních přejezdů, rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, rekonstrukce sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých zařízení a rozvodů včetně osvětlení.

Stavba dále zahrnuje stavební úpravy výpravní budovy v žst. Lhotka n.B. v rozsahu nutném pro umístění technologií, výstavbu protihlukových stěn a kabelovodu, úpravu a ochranu dosavadních mimodrážních inženýrských sítí.

**V rámci aktualizace bude, oproti v roce 2014 zpracované přípravné dokumentaci, na základě požadavku objednatele nově upravena (prodloužena) délka dvou hlavních a dvou předjízdných kolejí v žst. Lhotka nad Bečvou na minimální užitnou délku 780m. Požadavek bude splněn přemístěním a prodloužením valašskomeziříčského zhlaví žst. Lhotka nad Bečvou směrem na Valašské Meziříčí do mezistaničního úseku. Hustopečské zhlaví žst. Lhotka nad Bečvou zůstane beze změny proti PD z roku 2014.**

Výsledný maximální rozsah stavby je dán rozsahem kabelových úprav na objektech elektronapájení i sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a činí 9619 m, (od km 15,381 do 25,000). Při všech navrhovaných úpravách bude maximálně respektována hranice drážního pozemku a jen v nevyhnutelných případech budou dotčeny pozemky cizích vlastníků.

#### 4. Návazné, související stavby v regionu

SŽDC:

- „Zvýšení trakčního výkonu TNS Valašské Meziříčí“ – t.č. ve výstavbě
- „Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“ – bez přímé vazby, t.č. ve výstavbě
- „Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“ – bez přímé vazby, t.č. ve výstavbě
- „Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablůnka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)“ – bez přímé vazby, t.č. ve výstavbě
- „Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) – Hustopeče nad Bečvou (mimo)“ – bez přímé vazby, t.č. ve výstavbě
- „GSM-R v úseku Hranice na Moravě – Horní Lideč st. hr. – Slovensko“ – t.č. v projektové přípravě (SP)
- Studie proveditelnosti „Ostrava – Valašské Meziříčí, Fr. Místek – Český Těšín/Třinec, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a Studénka – Veřovice“ – t.č. v projektovém zpracování
- „Studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě“ – **přímá vazba, koordinováno**, t.č. v projektovém zpracování

Dále byla (a bude) stavba koordinována s připravovanými níže uvedenými mimodrážními akcemi:

- „Přeložka silnice I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat“
- „Produktovod Loukov – Sedlnice“
- Předprojektová příprava „Bečva, VD Teplice“ - akce Povodí Moravy, s.p.
- Plán likvidace nevýhradního ložiska Hustopeče nad Bečvou - akce spol. Českomoravský šterk, a.s.

#### 5. Základní pracovní tým zpracovatele

V této fázi jednání představil Ing. Kučera účastníkům aktuální profesní garanty, zastupující na jednání zpracovatelský tým projektanta, včetně Ing. Kamila Pura, který byl hlavním inženýrem projektu, zpracovaném v roce 2014:

Hlavní inženýr projektu:	Pavel Kučera, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Kolejové objekty:	Bc. Miloslav Hlávka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Dopravní technologie:	p. Radek Kubec, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*
Mostní objekty:	Ing. Jaroslav Sedláček, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Trakce:	Ing. Pavel Odehnal, SUDOP Brno, spol. s r.o.
Sdělovací zařízení:	Ing. Jan Hubený, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
DŘT:	Jindřich Lukašik, EŽ Praha a.s.
Zabezpečovací zařízení:	Ing. Petr Pavlík, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Pozemní objekty:	Ing. Zdeněk Lázníček, p. Lubomír Kadala, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Silnoproudé objekty:	Ing. Vladimír Procházka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Organizace výstavby:	Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

Životní prostředí:	Mgr. Petra Reichlová, Ecological Consulting a.s.
Ekonomické hodnocení:	Bc. Alžběta Gregorová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Náklady stavby:	Dagmar Jelínková, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Majetkoprávní část:	Ing. Ivana Černá, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

(Pozn: \*Omluveni a zastupování na dnešním jednání HIPem)

Mimo výše uvedených profesních garantů se jednání za stranu projektanta účastnili ještě projektanti objektů v žst. Lhotka nad Bečvou, kteří budou nuceni modifikovat techn. řešení svých objektů v důsledku aktualizací požadované změny délek staničních kolejí.

## 6. Vstupní podklady a informace zpracovatele

- Zadávací dokumentace objednatele
- Přípravná dokumentace stavby, zpracovaná GP MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. v roce 2014
- Geodetického zaměření lokality stavby (07/2013)
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci (09/2013)
- Průzkumy z oblasti životního prostředí (Ecological Consulting a.s., 10-11/2013)
- Rastrové formáty map velkých měřítek,
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (stav 2015),
- Sdělení SŽDC, s.o., o postradatelnosti zařízení ŽDC
- Zákresy průběhů stávajících sítí (MORAVIA CONSULT Olomouc – stav 2015),
- Zadaný rychlostní profil,
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony, vyhlášky a normy.

## 7. Průzkumné práce – podklady pro PD

V úvodu aktualizčních projektových prací byli znovu osloveni správci inženýrských sítí s žádostí o aktuální identifikaci svých vedení v lokalitě stavby.

Naopak průzkumy (stavebnětechnický, hydrogeologický, korozní či z obl. ŽP) nebudou v rámci aktualizace, na základě souhlasu objednatele, opakovány. Případné doprůzkumy budou realizovány až v rámci dalšího stupně dokumentace, tj. projektu stavby.

## 8. Členění dokumentace a objektová skladba

Dokumentace bude především uspořádána v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb se změnami vyhlášky č. 62/2013 Sb. a dále podle směrnice GŘ č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních v následujícím členění:

### A. Průvodní zpráva

- standardní obsah

### B. Souhrnná technická zpráva

#### B. Souhrnná technická zpráva - Textová část

- standardní obsah

#### B. Souhrnná technická zpráva – Přílohy

##### B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

###### B.3.1 Energetické výpočty

##### B.4. Dopravní řešení

###### B.4.1 Technická zpráva

###### B.4.2 Graf dynamického průběhu rychlosti

##### B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

###### B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí

###### B.6.2 Odpadové hospodářství

###### B.6.3 Hluková studie

###### B.6.4 Dendrologický průzkum

###### B.6.5 Přírodovědný průzkum

###### B.6.6 Havarijní plán

###### B.6.7 Povodňový plán

##### B.7. Ochrana obyvatelstva

###### B.7.1 Zásady zajištění požární ochrany stavby

##### B.8. Zásady organizace výstavby

##### B.10. Doplnková měření a průzkumy

###### B.10.1 Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží

###### B.10.2 Korozní průzkum

###### B.10.3 Hydrogeologický průzkum

## C. Situační výkresy

- C.1 Situační výkres širších vztahů 1:50 000
- C.2 Celkový situační výkres 1:10 000
- C.3 Koordinační situační výkres 1:500, 1:1 000

## D. Výkresová dokumentace

### D.D. Technologická část

- D.D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
  - D.D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
  - D.D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení - *neobsazeno*
  - D.D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení - *neobsazeno*
  - D.D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
  - D.D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol - *neobsazeno*
- D.D.2. Železniční sdělovací zařízení
  - D.D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
  - D.D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
  - D.D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém,...)
  - D.D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
  - D.D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
  - D.D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
  - D.D.3.2 Technologie rozvodu VVN/VN (energetika) - *neobsazeno*
  - D.D.3.3 Silnoproudá technologie trakč. napáj. stanic (měnič, tr. transf.) - *neobsazeno*
  - D.D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic - *neobsazeno*
  - D.D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika) - *neobsazeno*
  - D.D.3.6 Silnoproudá technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab.zař.(NTS, STS, TTS)
  - D.D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu
  - D.D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení - *neobsazeno*
- D.D.4. Ostatní technologická zařízení - *neobsazeno*
  - D.D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory - *neobsazeno*
  - D.D.4.2 Měření a regulace, automatický systém řízení, el. požární signalizace - *neobsazeno*

### D.E. Stavební část

- D.E.1 Inženýrské objekty
  - D.E.1.1 Železniční svršek a spodek
  - D.E.1.2 Nástupiště
  - D.E.1.3 Železniční přejezdy
  - D.E.1.4 Mosty, propustky, zdi
  - D.E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty) - *neobsazeno*
  - D.E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
  - D.E.1.7 Železniční tunely - *neobsazeno*
  - D.E.1.8 Pozemní komunikace
  - D.E.1.9 Kabelovody, kolektory
  - D.E.1.10 Protihlukové objekty
- D.E.2 Pozemní stavební objekty
  - D.E.2.1 Pozemní objekty budov
  - D.E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
  - D.E.2.3 Individuální protihluková opatření
  - D.E.2.4 Orientační systém
  - D.E.2.5 Demolice
  - D.E.2.6 Zdravotně tech. instalace, vnitřní plynovod, požární vodovod - *neobsazeno*
  - D.E.2.7 Vytápění - *neobsazeno*
  - D.E.2.8 Vzduchotechnická zařízení - *neobsazeno*
  - D.E.2.9 Informační systém veřejné části výpravních budov - *neobsazeno*
  - D.E.2.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody - *neobsazeno*
  - D.E.2.11 Hromosvody
  - D.E.2.12 Vnitřní slaboproudé rozvody - *neobsazeno*
  - D.E.2.13 Vnitřní vybavení budov - *neobsazeno*
  - D.E.2.14 Vnější vybavení budov - *neobsazeno*
- D.E.3 Trakční a energetická zařízení
  - D.E.3.1 Trakční vedení
  - D.E.3.2 Napájecí stanice (měnič, trakční transformovna) - stavební část - *neobsazeno*
  - D.E.3.3 Spínací stanice - stavební část - *neobsazeno*
  - D.E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOV, plynový - POV)

- D.E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) - neobsazeno  
D.E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů  
D.E.3.7 Ukojení kovových konstrukcí  
D.E.3.8 Vnější uzemnění  
D.E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních  
D.E.3.10 Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení  
D.E.3.10.1 Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních  
D.E.3.10.2 Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení drážních

#### E. Dokladová část

- standardní obsah

#### F. Náklady stavby a ekonomické hodnocení staveb

- F.1 Náklady  
F.2 Ekonomické hodnocení  
F.3 Formuláře 80, 81, 83

#### G. Geodetická dokumentace

- G.1 Technická zpráva  
G.2 Majetkoprávní část  
G.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

V předmětné stavbě „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“ je navrženo celkem 102 stavebních souborů a 36 provozních souborů.

Velká většina z nich nebude aktualizací v lokalitě žst. Lhotka nad Bečvou dotčena. U těchto SO a PS tak nebude technické řešení i rozsah a obsah dokumentace měněn. De facto aktualizace vyvolá pouze administrativní změnu v rozpiskách všech příloh projektové dokumentace.

Naopak objekty dotčené úpravou kolejiště žst. Lhotka nad Bečvou projdou komplexní kontrolou a technickou úpravou.

V níže uvedeném přehledu objektové skladby stavby jsou ty objekty a soubory, u nichž je OČEKÁVÁNO dotčení aktualizací, uvedeny silně (tučné písmo). Současně popis technického řešení díla, uvedený v následujících kapitolách textu, popisuje rovněž pouze řešení aktualizací dotčených objektů.

Část PD	Číslo PS, SO	Plný nezkrácený název částí dokumentace, PS, SO
<b>D.D</b>		<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>
<b>D.D.1</b>		<b>Železniční zabezpečovací zařízení</b>
<b>D.D.1.1</b>		<b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>
	PS 01-28-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění SZZ
	PS 01-28-01.1	žst. Hustopeče nad Bečvou, úvazka TZZ
	PS 01-28-01.2	žst. Hustopeče nad Bečvou, provizorní SZZ
	<b>PS 03-28-01</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ</b>
	<b>PS 03-28-01.1</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ</b>
	<b>PS 03-28-01.2</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ</b>
	PS 03-28-01.3	žst. Lhotka nad Bečvou, klimatizace technologických místností
	PS 05-28-01	žst. Valašské Meziříčí, doplnění SZZ
	PS 05-28-01.1	žst. Valašské Meziříčí, úvazka TZZ
	PS 05-28-01.2	žst. Valašské Meziříčí, provizorní SZZ
<b>D.D.1.2</b>		<b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>
	PS 02-28-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ
	PS 02-28-01.1	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ
	PS 02-28-01.2	t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ
	<b>PS 04-28-01</b>	<b>t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ</b>
	<b>PS 04-28-01.1</b>	<b>t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, definitivní TZZ</b>
	<b>PS 04-28-01.2</b>	<b>t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ</b>
<b>D.D.1.5</b>		<b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>
	<b>PS 03-28-02</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS</b>
<b>D.D.2</b>		<b>Železniční sdělovací zařízení</b>
<b>D.D.2.1</b>		<b>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů</b>
	PS 02-14-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel
	PS 02-14-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel
	<b>PS 03-14-01</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace</b>
	PS 04-14-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel
	PS 04-14-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel
	PS 06-14-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení
<b>D.D.2.2</b>		<b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</b>
	PS 03-14-02	žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení

Část PD	Číslo PS, SO	Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO
	PS 03-14-03	žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS
	PS 03-14-04	žst. Lhotka nad Bečvou, EZS
<b>D.D.2.3</b>		<b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)</b>
	PS 03-14-05	žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující
	PS 03-14-06	žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém
	PS 03-14-07	žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém
<b>D.D.2.4</b>		<b>Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)</b>
	PS 03-14-08	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS
<b>D.D.2.5</b>		<b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>
	PS 06-14-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ
<b>D.D.3</b>		<b>Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>
<b>D.D.3.1</b>		<b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>
	PS 01-05-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, SpS - zařízení DŘT
	PS 01-05-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, STS 6kV - úprava DŘT
	PS 03-05-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT
	<b>PS 03-05-02</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC</b>
	PS 05-05-01	žst. Valašské Meziříčí, zařízení DŘT
	PS 06-05-01	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému
<b>D.D.3.6</b>		<b>Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)</b>
	PS 03-08-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV
<b>D.D.3.7</b>		<b>Provozní rozvod silnoproudu</b>
	PS 03-07-01	žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN
	PS 03-07-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA
<b>D.E</b>		<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>
<b>D.E.1</b>		<b>Inženýrské objekty</b>
<b>D.E.1.1</b>		<b>Železniční svršek a spodek</b>
	SO 02-16-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
	<b>SO 03-16-01</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek</b>
	<b>SO 04-16-01</b>	<b>t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek</b>
	SO 02-17-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
	<b>SO 03-17-01</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek</b>
	<b>SO 04-17-01</b>	<b>t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek</b>
	<b>SO 05-17-01</b>	<b>Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati</b>
	<b>SO 06-30-01</b>	<b>Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba</b>
<b>D.E.1.2</b>		<b>Nástupiště</b>
	<b>SO 03-16-02</b>	<b>žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště</b>
<b>D.E.1.3</b>		<b>Železniční přejezdy</b>
	SO 02-17-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční přejezd v ev. km 18,889
	<b>SO 04-17-02</b>	<b>t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815</b>
<b>D.E.1.4</b>		<b>Mosty, propustky, zdi</b>
	SO 02-19-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 16,313
	SO 02-19-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,718 - zrušení
	SO 02-19-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,953
	SO 02-19-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,086 - zrušení
	SO 02-19-05	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,282
	SO 02-19-06	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, silniční nadjezd v km 17,302
	SO 02-19-07	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,342 - zrušení
	SO 02-19-08	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 17,577
	SO 02-19-09	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,800
	SO 02-19-10	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,202
	SO 02-19-11	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,351
	SO 02-19-12	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,582
	SO 02-19-13	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,886 - zrušení
	SO 02-19-14	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,112
	SO 02-19-15	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,483
	SO 02-19-16	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,939
	SO 03-19-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod
	<b>SO 04-19-01</b>	<b>t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847</b>

Část PD	Číslo PS, SO	Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO
	SO 04-19-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 22,010 - zrušení
	SO 04-19-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 22,777
	SO 04-19-04	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037
	SO 04-19-05	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,106 - zrušení
	SO 04-19-06	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,288 - zrušení
	SO 04-19-07	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473
	SO 04-19-08	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,825 - zrušení
<b>D.E.1.6</b>		<b>Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)</b>
	SO 02-27-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
	SO 03-27-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, výpravní budova
	SO 03-27-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, bytový dům
	SO 03-27-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, kancelářská budova
	SO 03-27-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, pozemní komunikace
	SO 03-27-05	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
	SO 04-27-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, úprava a ochrana vodovodu
<b>D.E.1.8</b>		<b>Pozemní komunikace</b>
	SO 02-18-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace, silniční nadjezd v km 17,302
	SO 03-18-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy
	SO 03-18-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná
	SO 03-18-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - bytový dům
<b>D.E.1.9</b>		<b>Kabelovody, kolektory</b>
	SO 03-15-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod
<b>D.E.1.10</b>		<b>Protihlukové objekty</b>
	SO 02-15-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny
	SO 03-15-02	žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny
<b>D.E.2</b>		<b>Pozemní stavební objekty</b>
<b>D.E.2.1</b>		<b>Pozemní objekty budov</b>
	SO 01-15-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB
	SO 03-15-03	žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB
	SO 03-15-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava oplocení
<b>D.E.2.2</b>		<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>
	SO 03-15-05	žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu
	SO 03-15-06	žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti
<b>D.E.2.3</b>		<b>Individuální protihluková opatření</b>
	SO 03-15-07	žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření
<b>D.E.2.4</b>		<b>Orientační systém</b>
	SO 03-15-08	žst. Lhotka nad Bečvou, orientační systém
<b>D.E.2.5</b>		<b>Demolice</b>
	SO 03-15-09	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení vstupu do podchodu
	SO 03-15-10	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení ostrovního nástupiště
	SO 03-15-11	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - sklad
	SO 05-15-01	žst. Valašské Meziříčí, demolice - výměnné stanoviště č.4
<b>D.E.2.11</b>		<b>Hromosvody</b>
	SO 05-15-02	žst. Valašské Meziříčí, úprava hromosvodové soustavy technologické budovy
<b>D.E.3</b>		<b>Trakční a energetická zařízení</b>
<b>D.E.3.1</b>		<b>Trakční vedení</b>
	SO 01-01-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava trakčního vedení
	SO 01-01-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava připojení SpS na TV
	SO 02-01-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
	SO 03-01-01	žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
	SO 04-01-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení
<b>D.E.3.4</b>		<b>Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)</b>
	SO 03-06-01	žst. Lhotka nad Bečvou, EOv
<b>D.E.3.6</b>		<b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>
	SO 01-04-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
	SO 01-06-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, rozvody NN, přeložky kabelových rozvodů NN
	SO 01-06-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOUO
	SO 01-06-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, indikátor státní sběrač
	SO 02-04-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
	SO 02-04-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
	SO 02-06-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260

Část PD	Číslo PS, SO	Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO
	SO 02-06-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889
	SO 03-04-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
	SO 03-04-02	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
	SO 03-06-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení
	SO 03-06-03	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN
	SO 03-06-04	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN
	SO 03-06-05	žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení
	SO 03-06-06	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště
	SO 03-06-07	žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO
	SO 04-04-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
	SO 04-04-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
	SO 04-06-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815
	SO 04-06-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 22,809
	SO 05-04-01	žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
<b>D.E.3.7</b>		<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
	SO 01-01-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava ukolejnění
	SO 02-01-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
	SO 03-01-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
	SO 04-01-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění
<b>D.E.3.8</b>		<b>Vnější uzemnění</b>
	SO 02-06-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
	SO 02-06-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
	SO 04-06-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233
<b>D.E.3.9</b>		<b>Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních</b>
	SO 03-06-08	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,611
	SO 03-06-09	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611
	SO 03-06-11	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka napojení bytového domu
	SO 04-12-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložka kabelu VN 22 kV ČEZu km 22,589
<b>D.E.3.10</b>		<b>Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení</b>
<b>D.E.3.10.1</b>		<b>Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních</b>
	SO 06-10-01	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2
	SO 06-10-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - obec Lešná
<b>D.E.3.10.2</b>		<b>Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení drážních</b>
	SO 06-10-04	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - SŽDC

## 9. Aktualizace PD z pohledu problematiky životního prostředí

Navrhovaná změna stavby nemá z hlediska zásahu do jednotlivých složek životního prostředí významný vliv. Součástí projektové dokumentace jsou části týkající se ŽP – vliv stavby na ŽP, Odpadové hospodářství, Hluková studie, Dendrologický průzkum, Přírodovědný průzkum. V rámci aktualizace PD budou aktualizovány výstupy Dendrologického průzkumu a Odpadového hospodářství.

Vzhledem k tomu, že stavba naplňovala kapacity dle přílohy č. 1 kategorie II zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí (konkrétně bod 9.2 Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť) proběhlo v roce 2014 zjišťovací řízení, které bylo ukončeno závěrem zjišťovacího řízení, dle kterého nebylo potřeba záměr dále posuzovat. Vzhledem ke změně legislativy na tomto úseku, ke které došlo od 1.4.2015, bude učiněn dotaz na příslušný úřad (Krajský úřad Zlínského kraje) ohledně významnosti změny a platnosti závěru zjišťovacího řízení.

Navrhovaná změna nemá vliv na rozsah protihlukových opatření.

Zapsala: Mgr. Petra Reichlová

## 10. Aktualizace PD - Technické řešení díla – dopravní technologie

Trať Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě, jejíž součástí je i optimalizovaný traťový úsek Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, je dvojkolejná, pravostranně pojižděná a elektrizovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV. Největší tratová rychlost je 80 km/h s místním omezením rychlosti, zábrzdna vzdálenost je 1000 metrů.

V úseku Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí se nenachází žádná zastávka. Trať leží na síti TEN – T, je součástí koridoru nákladního RFC9.V přilehlých mezistaničních úsecích Valašské Meziříčí - Lhotka nad Bečvou a



Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou je traťové zabezpeč. zařízení 3. kategorie - trojznakový automatický blok s přenosem návěst. znaků pro vlakový zabezpečovač v obou směrech jízdy. Úseky jsou vybaveny kolejovými obvody.

Úpravou valašskomeziříčského zhlaví žst. Lhotka nad Bečvou nedozná oproti předchozí projektové dokumentaci výrazných změn. Dojde k prodloužení délek kolejí pro tratě dle požadavku TEN-T. Stanice je výchozí a končí pro několik vlaků nákladních dopravců. Stanice je obsluhována Mn vlakem relace Valašské Meziříčí–Hustopeče nad Bečvou a 1 párem vlaků v relaci Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou. Ostatní vlaky jsou projíždějící nebo s krátkým pobytem.

Staniční technologie je úzce spjata s vlečkou DEZA a.s.

Na jednání bylo konstatováno, že kolejové spojky mezi 1. a 2. kolejí budou výsledně navrhovány na rychlost 80 km/h., byť by měly být situovány do oblouku. Dále platí, že „prodloužením“ stanice nesmí být snížen počet traťových oddílů žádným směrem.

Na základě výsledné úpravy vedení kolejí v žst. Lhotka nad Bečvou bude aktualizovaná DT prezentována na příští závěrečné vřeprofesní poradě.

## 11. Aktualizace PD - Technické řešení díla – železniční svršek a spodek, nástupiště

### D.E.1.1 Železniční svršek a spodek

#### **SO 03-16-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek**

Železniční spodek je upravován pouze v místě změn v SO 03-17-01. Byl upraven trativodní systém a umístění svodného potrubí. Způsoby a místa vyústění trativodů a svodných potrubí zůstaly bez změn.

#### **SO 04-16-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek**

V souvislosti s SO 03-17-01 dochází ve variantě B k rozšíření tělesa cca 60 cm v navazujícího oblouku za zhlavím. Způsob odvodnění zůstává stejný. Zbytek úseku do Valašského Meziříčí zůstává bez změny.

#### **SO 03-17-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek**

Změna požadavku na užitečné délky kolejí vyvolala nutnost úprav na meziříčském zhlaví. Na poradě byly představeny dvě možné varianty řešení A a B:

##### **Varianta A**

V hlavních kolejích nedochází k žádným směrovým úpravám, pouze k výškovým, které se nijak výrazně neliší od původního řešení. Spojky v hlavních kolejích jsou navrženy na rychlosti 80 a 60 km/h. Matečná kolej pro lichou skupinu kolejí je odsunuta pro dosažení požadované délky v koleji č. 3. Výhybky č. 11 a 12 jsou přesunuty do koleje č. 6. Tímto byla prodloužena užit. délka v koleji č. 4. Výhybka č. 11 je nově navržena jako křižovatková C 1:9-190 s rychlostí 40 km/h. Do této výhybky je napojena vlečka ČD a vlečka DEZA.

Spojky v hlavních kolejích jsou posunuty o několik metrů. Tento posun vyvolává úpravu přejezdu v km 21,815 a přilehlé komunikace, která je posléze v kolizi s reléovým domkem.

Tato varianta byla účastníky jednání po diskusi zamítnuta. Důvodem bylo snížení rychlosti v jedné spojnici na 60 km/h a použití výhybky C 1:9-190, která znemožňuje průjezd rychlostí 50 km/h do kolejí č. 6, 8 a 10.

##### **Varianta B**

Matečná kolej pro lichou skupinu kolejí je odsunuta pro dosažení požadované délky v koleji č. 3. Výhybky č. 11 a 12 jsou přesunuty do koleje č. 6. Tímto byla prodloužena užit. délka v koleji č. 4. Napojení vlečky ČD a vlečky DEZA je řešeno přes jednoduché výhybky 1:7,5-190 č. 11 a 12. Spojky v hlavních kolejích jsou navrženy na rychlosti 60 a 80 km/h. Výhybka č. 1 je transformována do oblouku 6300 m bez převýšení. Tento oblouk navazuje mezilehlou přechodnicí délky  $L_k=105\text{m}$  do oblouku o poloměru  $R=1270\text{ m}$  a převýšením  $D=80\text{ mm}$ . Přejezd v km 21,815 je umístěn do středu vnější spojky. Výškové řešení se nijak výrazně neliší od původního řešení.

I tato varianta byla zamítnuta pro konečné řešení. Důvodem bylo snížení rychlosti v jedné spojnici na 60 km/h, spojka mezi kolejí č. 4 a 6 koliduje s přilehlou komunikací, vedoucí do areálu DEZA.

##### **Závěr**

Pro další návrh bylo schváleno možné použití křižovatkové výhybky s obloukovými srdcovkami a byl vznesen požadavek, aby dle možnosti na mostním objektu v km 21,847 nebyly umístěny výměny ani srdcovky výhybek.

Je požadováno zachovat prostor pro přístupovou silniční komunikaci do areálu DEZA.

Současně je ale požadováno, aby v tomto zhlaví byly spojky v hlavních kolejích navrženy pro rychlost 80 km/h!

Nový návrh si pravděpodobně vyžádá umístění celé spojky do oblouku a použití výhybek 1:18,5-1200.

#### **SO 04-17-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek**

V oblouku (ZP km 21,856) dochází ve variantě B v návaznosti na úpravy ve zhlaví ke směrovému posunu kolejí cca 60 cm vně. Výškové řešení se nijak výrazně neliší od původního řešení (dle variant). Zbýlý úsek zůstává bez změny. V důsledku úprav v SO 03-17-01 může být do oblouku (ZP km 21,856) vložena celá oblouková spojka se snahou bez převýšení.

#### **SO 05-17-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati**

Výstroj trati bude upravena a dořešena až po konečném kolejovém řešení a po umístění návěstidel v úseku Lhotka n/B – Valašské Meziříčí.

**SO 06-30-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba**

Nutnost úpravy zeleně, v okolí upravovaného zhlaví a přilehlého úseku, bude určena až po dokončení nového kolejového řešení.

**SO 03-16-02 žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště**

Nástupiště ve stanici Lhotka nad Bečvou bude prodlouženo o 10 m směrem na Valašské Meziříčí a jeho délka tak bude 140 m. Tato délka nástupiště tak odpovídá požadavkům zpracovávané studie proveditelnosti.

**SO 04-17-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815**

Poloha přejezdu bude změněna z důvodu změny kolejového řešení. Nově bude přejezd umístěn mezi výměňové styky spojky v hlavních kolejích. Změna polohy přejezdu si současně vyžádá úpravu komunikace na níž se přejezd nachází. Pro zajištění dostatečných rozhledových poměrů pro přejezd, může dojít ke zkrácení koleje č. 4a.

Zapsal: Bc. Miloslav Hlávka

## **12. Aktualizace PD - Technické řešení díla – mosty, propustky a zdi**

### **D.E.1.4 Mosty, propustky, zdi**

**SO 04-19-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847**

V přípravné dokumentaci bylo navrženo rozšíření stávající konstrukce na obě strany až o 1,5 m založené na mikropilotách. Vzhledem k novému umístění části výhybky na most projektant navrhuje přestavět most na železobetonový polorám a vyloučit dilatační spáry konstrukcí pod výhybkou.

Zapsal: Ing. Jaroslav Sedláček

## **13. Aktualizace PD - Technické řešení díla – pozemní objekty**

Je předpoklad, že aktualizací nedojde k přímému dotčení navržených pozemních objektů stavby.

## **14. Aktualizace PD - Technické řešení díla – zabezpečovací zařízení**

### **D.D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

**PS 03-28-01 žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ**

**PS 03-28-01.1 žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ**

Rozmístění venkovních prvků SZZ ŽST Lhotka nad Bečvou a jejich připojení na kabelové rozvody navržené v projektové dokumentaci z února 2014 budou upraveny dle úprav kolejíště valašskomeziříčského zhlaví a požadavků technologie práce ve stanici s ohledem na ostatní související profese. Prověřena bude viditelnost návštěvníků a použití kabelů dle požadavku dopisu č.j. 31/2015-130-KR/1 MD ve věci používání stíněných kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Bude svoláno nové veřejnoprávní jednání na zabezpečení přemístěného přejezdu „B“ (P8051).

**PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ**

Upraveno bude řešení provizorního SZZ s ohledem na kolejové úpravy na valašskomeziříčském zhlaví a případně na aktualizované stavební postupy výstavby, navržené v části B.8 projektové dokumentace.

**PS 04-28-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, TZZ**

**PS 04-28-01.1 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, definitivní TZZ**

Upraveno bude umístění venkovních prvků a kabelových rozvodů TZZ s ohledem na úpravy kolejového řešení valašskomeziříčského zhlaví ŽST Lhotka nad Bečvou a změny provedené v technickém řešení souvisejících profesí (zejména TV).

**PS 04-28-01.2 žst. t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, provizorní TZZ**

Upraveno bude řešení provizorního TZZ s ohledem na kolejové úpravy na valašskomeziříčském zhlaví a případně na aktualizované stavební postupy výstavby, navržené v části B.8 projektové dokumentace.

### **D.D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

**PS 03-28-02 žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS**

Řešení navržené v PD z února 2014 bude aktualizováno s ohledem na současně platnou legislativu.

Zapsal: Ing. Petr Pavlík

## **15. Aktualizace PD - Technické řešení díla – sdělovací zařízení**

### **D.D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

**PS 03-14-01 žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace**

Veškerá místní kabelizace bude provedena kabely typu TCEPKPFLEZE, aby splňovala požadavky na výhledovou střídivou trakci.

Zapsal: Ing. Jan Hubený

## **16. Aktualizace PD - Technické řešení díla – silnoproudá technologie (vč. DŘT)**

#### D.D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 03-05-02 žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC

S ohledem na změny v umístění a počtu osvětlovacích věží, rozvaděčů EOv a celkové změny EOv na zhlaví Val.Mež., změny v umístění zásuvkových stojanů, rozvaděčů NN a dalších rozvodů a zařízení na tomto zhlaví, jež budou zapojena do systému DDTS ŽDC, dojde ke změnám v tomto PS.

Zapsal: Ing. Vladimír Procházka, Jindřich Lukašik.

### **17. Aktualizace PD - Technické řešení díla – rozvody VN, NN, ohřev výměn, osvětlení**

#### D.E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

SO 03-06-01 žst. Lhotka nad Bečvou, EOv

Dojde k celkové změně rozmístění zařízení a rozvodů EOv na zhlaví Val.Mež. dle nové dispozice a na základě požadavků dopravního technologa.

Zapsal: Ing. Vladimír Procházka

#### D.E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 03-04-01 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV

Dojde ke změnám v umístění kabelové trasy na zhlaví Val.Mež.

SO 03-04-02 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy

Dojde ke změnám v umístění kabelové trasy na zhlaví Val.Mež.

SO 03-06-03 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN

Dojde ke změnám v umístění kabelových tras a v umístění zařízení rozvodů NN na zhlaví Val.Mež.

SO 03-06-04 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN

Dojde ke změnám v umístění kabelových tras a v umístění zařízení rozvodů NN na zhlaví Val.Mež.

SO 03-06-05 žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení

Dojde ke změnám v počtu a rozmístění osvětlovacích věží a ke změnám v počtu a rozmístění osvětlovacích stožárů v celé stanici Lhotka nad Bečvou. Nový výpočet osvětlení stanice. Dojde ke změnám v umístění kabelových tras osvětlení.

SO 03-06-06 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště

Dojde ke změnám v počtu a rozmístění osvětlovacích stožárů na ostrovním nástupišti. Nový výpočet osvětlení nástupiště.

SO 03-06-07 žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO

Dojde ke změnám v umístění kabelových tras a v umístění zařízení rozvodů DOÚO na zhlaví Val.Mež.

SO 04-04-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV

Dojde ke změnám v umístění kabelové trasy

SO 04-04-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy

Dojde ke změnám v umístění kabelové trasy

SO 04-06-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815

Dojde ke změnám v umístění kabelové trasy a ke změnám v umístění zařízení.

Zapsal: Ing. Vladimír Procházka

### **18. Aktualizace PD - Technické řešení díla – Trakční vedení a ukolejnění**

#### D.E.3.1 Trakční vedení

SO 03-01-01 žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení

SO zahrnuje úplnou rekonstrukci trakčního vedení celé stanice, ponecháno zůstane pouze trakční vedení v areálu DEZY (kol. č. 102, 103, 104), které se napojí na nový stav.

Vzhledem k požadavku na úpravu délky nástupiště a prodloužení užitných délek kolejí směrem na Valašské Meziříčí, bude upraveno situování stožárů TV a vysunuto elektrické dělení do tratě v souladu s novým kolejovým řešením.

SO 04-01-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení

SO zahrnuje úplnou rekonstrukci trakčního vedení traťového úseku v rozsahu kolejových úprav (po km cca 24,0), v dalším stupni bude znovu zváženo přesné místo ukončení s ohledem na vybranou variantu rekonstrukce žst. Valašské Meziříčí (studie Hranice – Horní Lideč).

Vzhledem na vysunutí elektrického dělení v žst. Lhotka nad Bečvou směrem na Valašské Meziříčí, bude situování nových stožárů trakčního vedení traťového úseku odpovídajícím způsobem zkráceno a navázáno na upravený projektovaný stav trakčního vedení žst. Lhotka nad Bečvou.

#### D.E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 03-01-02 žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění

SO řeší ukolejnění stožárů a konstrukcí ve stanici v rozsahu TV po rekonstrukci. Ukolejnění ponechaných stožárů vlečky DEZA zůstává stávající. Předpokládá se převážně individuální ukolejnění jednotlivých stožárů a konstrukcí při použití opakovatelných průrazek.

V rámci aktualizace bude upraven rozsah stavebního objektu s ohledem na změnu trakčního vedení žst. Lhotka nad Bečvou.

SO 04-01-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění

Bude realizováno nové ukolejnění nových stožárů TV a konstrukcí v POTV v rozsahu nových kolejových obvodů (po vjezdové návěstidla žst. Valašské Meziříčí). Předpokládá se převážně individuální ukolejnění jednotlivých stožárů a konstrukcí při použití opakovatelných průrazek.

V rámci aktualizace opět bude upraven rozsah stavebního objektu s ohledem na změnu trakčního vedení Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí.

Zapsal: Ing. Pavel Odehnal

## 19. Majetkoprávní problematika PD stavby

Katastrální mapa – hranice drážního pozemku – bude zaktualizována do 20.8.2015. Aktualizace tzv. mimodrážních pozemků bude provedena následně.

Z hlediska majetkoprávního – stále probíhají v katastrálním území Choryně tzv. „církevní restituce“. K datu konání všeprofesní porady byl vydán církví pouze jeden pozemek z osmi dotčených v k.ú. Choryně. Dle sdělení příslušného pracovníka Státního Pozemkového Úřadu (SPM; správa 4 pozemků) bude o vydání min. 2 pozemků rozhodovat „správní úřad“ – tento proces bude probíhat v řádu několika měsíců. Obdobný proces se předpokládá i u pozemků ve správě Úřadu pro Zastupování Státu ve Věcech Majetkových (ÚZSVM). Oba úřady byly požádány o vydání aktuálního podrobného písemného stanoviska k jednotlivým pozemkům. **Pro následná jednání s těmito úřady bude potřebná spoluúčast ze strany investora, neboť lhůty pro vydání následných souhlasů u těchto úřadů bývají nepřiměřeně dlouhé.**

Další komplikací je dosavadní postoj obce Lešná. Je možné, že pokud obec Lešná nedá souhlas se stavbou, tak nedá ani souhlas s dotčením pozemků ve vlastnictví obce (jedná se o 14 pozemků v k.ú. Lhotka n.B. a 1 pozemek v k.ú. Lešná).

Projektant na tomto místě upozorňuje, že možný výsledek aktualizace ZP a PD může být takový, že ke konečnému termínu plnění nebude možné důvodně zajistit všechny potřebné podklady a doklady dle článku VI. platné SoD (pro důvody prokazatelně mimo možnost ovlivnění projektantem).

Zapsala: Ing. Ivana Černá

## 20. Harmonogram projektových prací

Projektant předložil a okomentoval harmonogram projektových prací na zakázce ZP + PD a zdůraznil tyto klíčové smluvními termíny plnění:

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| • Zahájení projektových prací     | 1. 8. 2015                                    |
| • Vstupní všeprofesní porada      | 14. 8. 2015                                   |
| • Závěrečná všeprofes. porada     | 14. 9. 2015* (předpoklad – může být upraveno) |
| • Předání dokumentace objednateli | 1. 2016*                                      |

Zpracování PS je v tomto okamžiku, dle sdělení a předpokladu investora, uvažováno v roce 2016.

## 21. Organizace výstavby a termíny realizace stavby

Z hlediska organizace výstavby prezentoval na jednání HIP – na základě souhlasu HIS – záměr realizovat stavbu, v souladu s původní dokumentací, ve dvou stavebních sezónách. V původní projektové dokumentaci PD je uvažováno rozčlenění stavby do 5-ti stavebních postupů (0, 1-4), což by mělo být zachováno. Projektant prověří vliv změny rozsahu prací na plán organizace výstavby, zejména na výlukovou činnost.

**V tomto okamžiku projektant po dohodě s investorem předpokládá zahájení výstavby v termínu 06/2017 a ukončení stavby v roce 2018.** Termín výstavby může být ovlivněn očekávanými komplikacemi před a v rámci územního řízení. V tomto okamžiku jsou známy jak majetkoprávní komplikace (církevní restituce), tak problémy se získáním souhlasu se stavbou z pozice lidosprávního orgánu (Obec Lešná) - viz. popis níže.

## 22. Různé

V závěrečné fázi jednání vyzval Ing. Kučera účastníky k diskusi a vznesení dotazů či připomínek. V průběhu jednání zaznělo:

- ✓ V rámci aktualizací prací je nutno prověřit technické řešení celé stavby ve vazbě na aktuálně platné TSI (upozornění zástupců SŽDC, s.o., GR, O6).
- ✓ V rámci návrhu kolejového řešení žst. Lhotka nad Bečvou je třeba provést analýzu umístění a viditelnosti nově situovaných návěstidel (upozornění zástupců SŽDC, s.o., GR, O6 Ing. Veliš)
- ✓ Na úrovních přejezdů je projektant povinen prověřit rozhledové poměry (upozornění zástupců SŽDC, s.o., GR, O6)
- ✓ Zástupci SŽDC, s.o., OR Olomouc upozornili projektanta na dvě nové připravované akce v regionu:
  - Akce Povodí Moravy, s.p. – předprojektová příprava „Bečva, VD Teplice“ (protipovodňová ochrana)

- Českomoravský štěrk, a.s. – Plán likvidace nevýhradního ložiska Hustopeče nad Bečvou

✓ Zcela na závěr proběhlo již v úzkém kruhu za účasti zástupce investora (Ing. Chalupa, Ing. Veliš), GP (Ing. Kučera, Ing. Pur) a starosty Obce Lešná (Ing. Zavadil) trojstranné jednání, které mělo za účel vyjasnit a zejména sblížit stanoviska investora a obce Lešná.

V rámci původního zpracování PD v roce 2014 došlo při projednání dokumentace k situaci, kdy obec Lešná definovala své požadavky (9 bodů), jimiž podmiňovala vydání souhlasu pro územní řízení, včetně souhlasu s dotčením obecních pozemků.

Projektant s investorem odpověděli dopisem, ve kterém byly některé požadavky obce odmítnuty a to jako neakceptovatelné, neboť do stavby není možné začlenit např. nově požadované přejezdy ani podjezdy.

Obec poté již nereagovala a následně nebylo zahájeno ÚŘ.

I na tomto jednání bylo aktuálně potvrzeno, že obec na svých původních požadavcích trvá, současně však investor nemá možnost obci, v rámci této investiční akce, vyhovět.

**ZÁVĚREM LZE TEDY KONSTATOVAT, ŽE JE MOŽNÝ VÝVOJ PLNĚNÍ ZAKÁZKY, KDY TECHNICKY DOPRACOVANÁ A DOKONČENÁ DOKUMENTACE NEBUDE KOMPLEXNĚ ZPŮSOBILÁ K ÚZEMNÍMU ŘÍZENÍ BEZ SOUHLASNÉHO STANOVISKA OBCE. V takovém případě věc zřejmě bude muset být postoupena k rozhodnutí vyššímu samosprávnému správnímu orgánu (krajskému úřadu).**

### 23. Závěr

K záznamu z jednání jsou přiloženy Listina pozvaných a Listina přítomných. Záznam bude odeslán běžnou poštou na poštovní adresy občanů a organizací a elektronickou poštou na všechny jednotlivé emailové adresy, čitelně uvedené v Listině přítomných.

Ze strany účastníků porady nebyly vzneseny žádné zásadní připomínky nebo požadavky, které by měly přímý dopad na záměr stavby, s výjimkou dříve vydaného stanoviska obce Lešná, jak bylo popsáno v minulém bodě zápisu.

Koncepce a technické řešení profesí i všech na jednání předložených PS resp. SO byly zástupci zadavatele i ostatními účastníky jednání odsouhlaseny, vznesené připomínky - uvedené v zápisu - budou projektantem zapracovány.

Do doby zpracování a odeslání záznamu z porady neobdržel projektant další dodatečná vyjádření nebo požadavky.

V Olomouci 15.8.2015

Zpracoval:

Ing. Pavel Kučera, HIP  
a jednotliví profesní garanti



## **LISTINA POZVANÝCH - ROZDĚLOVNÍK pozvánky na vstupní všeprofesní poradů:**

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor strategie, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor investiční, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor operativního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor provozuschopnosti, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor automatizace a elektrotechniky, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor přípravy staveb, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor provozu infrastruktury, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, ST, SSZT, SMT, SEE, SBBH, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Středisko správy železniční energetiky Olomouc, Nerudova 1, P.O. BOX č.29, 772 11 Olomouc
- SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové
- Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Zlín, Trávník 12, 760 01 Zlín
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Olomouc, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku pro Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj a Zlínský kraj, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice
- ČD-TELEMATIKA, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor stavebního řádu, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Valaš. Meziříčí, Odbor regionál.rozvoje a územ. plánování, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor životního prostředí, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městys Hustopeče nad Bečvou, Náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Obec Lešná, Lešná 36, 756 41 Lešná
- Obec Choryně, Choryně 200, 756 42 Choryně
- Zlínský kraj, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Odbor životního prostředí a zemědělství, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín
- Olomoucký kraj, Odbor strategického rozvoje kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
- DEZA, a.s., Masarykova 753, 757 28 Valašské Meziříčí
- Lesy České republiky, s.p., Březnická 5659, 760 01 Zlín
- Povodí Moravy, závod Horní Morava, U Dětského domova 263, 772 11 Olomouc
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor přípravy staveb Brno, Šumavská 33, 612 54 Brno

### **Zasláno elektronicky:**

- SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, Ing. Odehnal
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 779 00 Olomouc, pí Jelínková, Ing. Čech, Ing. Šedivý, Ing. Procházka, Ing. Sedláček, p. Kadala, Ing. Lázníček, p.Kraus, Ing. Ivan Mička
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Stř.Valaš. Meziříčí, U kasáren 1263, 757 01 Valašské Meziříčí, Ing. Černá,
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Středisko Brno, Mezírka 1, 602 00 Brno, Ing. Pavlík, Ing. Hubený, p. Satoria, Ing. Hlávka, p. Kubec
- Ecological Consulting a.s., Mgr. Petra Reichlová, Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc - Lazce
- Elektrizace železnic Praha a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle, p. Lukašík



## Listina přítomných

Předmět porady: Aktualizace ZP+PD stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"- vstupní všeprofesní porada

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8

Datum: 14. srpna 2015

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	SŽDC, s.o. SSV v OL	CHALUPA TOMÁŠ ING.	606 764 747	chalupa@szdc.cz	Chalupa
2	Moravia Consult	HLAVKA MILOSLAV	733 616 605	hlavka@moravia.cz	HLAVKA
3	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	JAN HUBENÝ	605 229 155	hubeny@moravia.cz	Hubeny
4	SŽDC s.o. OŘ OL SŽT	HANISLAV BASEL	484 526 114	basel@szdc.cz	Basel
5	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	PAULÍZ Petr	606 717 872	pauliz@moravia.cz	Pauliz
6	ČA, a.s. ROC ŽLÍN	KOČÍŠ Zdeněk	715 482 531	koabis@gr.cd.cz	Kocis
7	DEZA a.s. Val. Meziříčí	PAŤAVA FRANTIŠEK	424 010 654	fat f.patava@deza.cz	Patava
8	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	KADALA LUBOMÍR	734 391 477	KADALA@MORAVIA.CZ	Kadala
9	EB Praha a.s.	LUKÁŠEK Jindřich	606 616 326	jindrich.lukashek@edol.cz	Lukashek
10	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	ČERNÁ IVANA	734 391 532	cerna@moravia.cz	Cerna
11	SŽDC, s.o. OŘ Olomouc, st. Olomouc	PLÁTEK MICHAL ING.	602 776 971	PLATEK@SZDC.CZ	Platek
12	ČUDOT BRNO	ODEHNAL PAVEL	721 819 731	odehnal@studop-bvho.cz	Odehnal
13	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	PROCHAŠKA VLADIMÍR	739 243 419	prochaska@moravia.cz	Prochaska
14	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	HODINA TOMÁŠ	734 391 475	HODINA@MORAVIA.CZ	Hodina
15	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	JELÍNKOVÁ DAGMAR		JELINKOVA@MORAVIA.CZ	Jelinkova
16	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	GREGOROVA ALŽBĚTA	432 642 522	GREGOROVA@MORAVIA.CZ	Gregorova
17	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	SEDLÁČEK SARGISLAV	723 699 269	SEDLACEK@MORAVIA.CZ	Sedlacek



Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
18	ECOLOGICAL CONSULTING s.r.o.	REICHLOVA PETER Ing.	433 446 256	petra.reichlova@ecologick.cz	
19	KUTOI. kraje, OSK	DUDKOVA MARTA Ing. arch.	585 582 328	m.dudkova@kt-olomoucky.cz	
20	SZDC OR ŠMT OLOMOUČ	KREJČÍŘOVÁ JANA	4127 42790	KREJCIROVA@SZDC.CZ	
21	SZDC GR OM	Marhold Tomáš	9723 25 457	marhold@szdc.cz	
22	SZDC OR Olomouc	JACHAN František	724 248 715	jachan@SZDC.CZ	
23	SZDC - IŽE, IISOLC	MICHALÍK JORDAN	602 720 398	michalik@szdc.cz	
24	SZDC - GR 013	KUBINA JIRÍ Ing.	727 876 484	KUBINAJ@SZDC.CZ	
25	OBEC LESNÁ	INGARCH JAROMÍR ZAHADIL	775 989 871	starosta@obec-lesna.cz	
26	SZDC, OR OLOMOUČ - SBDM	SPACIL PAVEL	602 718 529	spacil@szdc.cz	
27	SZDC, OR Olomouc	Ing. František Komátek	724 033 942	komatek@szdc.cz	
28	SZDC, OR Olomouc	Ing. Otakar Srovnal	942 442 224	Srovnal@szdc.cz	
29	GR SZDC - 012	ONDŘUSKA Radovan, Ing.	602 435 577	ondruska@szdc.cz	
30	SZDC GR 012	STEHLÍK MILAN	601 384 025	STEHLIKM@SZDC.CZ	
31	SZDC OR OLOMOUČ	BOLEK ALDIS	606 724 959	boleka@szdc.cz	
32	OBEC CHORYNĚ	KÝVALA PAVEL	733 515 019	starosta@obec-choryna.cz	
33	SZDC OR OLOMOUČ	TOMÁNEK BOKMIL	606 486 688	tomaneL@szdc.cz	
34	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	PUR KAMIL	731 517 808	pur@moravia.cz	
35	SZDC 06	VELIS MIROSLAV	972244368	velis@szdc.cz	
36	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	KUCERA Pavel Ing.	604 200 164	kucera@moravia.cz	
37	RSD ČR	Röhner Lubomír Ing.	-	OMLUVEN	
38					
39					
40					