

5

## ADRESÁT

(viz. rozdělovník v příloze)

Č.j.: 1311/13 - 234

V Olomouci dne 31.10. 2013

**Věc: Zápis ze vstupní profesní porady pozemních stavebních objektů svolané ke zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby (dokumentace pro územní řízení)  
„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“**

V příloze Vám zasíláme zápis ze vstupní profesní porady pozemních stavebních svolané ke zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby (dokumentace pro územní řízení) „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“

Porada se uskutečnila v sídle spol. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc, ve středu dne 18. září 2013.

S pozdravem

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 8  
772 00 OLOMOUC  
IČ 64610357  
DIČ CZ64610357 ③



Ing. Kamil Pur  
Hlavní inženýr projektu  
MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Vyřizuje: Ing. Zdeněk Lázníček, tel.: 585 570 495, e-mail: lazniczek@moravia.cz

## ROZDĚLOVNÍK:

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Ing. Tomáš Chalupa, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor strategie, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor investiční, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Náměstek ředitele OJ pro řízení provozu, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor přípravy staveb, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor provozu infrastruktury, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, SBBH, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- České dráhy a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Zlín, Trávník 12, 760 01 Zlín
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Olomouc, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku pro Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj a Zlínský kraj, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice

### *Zasláno elektronicky:*

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Ing. Tomáš Chalupa, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, Ing. Tomáš Chalupa
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, Ing.arch. Pavel Andršt
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, SBBH, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, Ing.Jaroslav Chaloupka, Miroslav Frgal, Pavel.Spáčil
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, OPS 1, 772 58 Olomouc, Ing. Otakar Srovnal
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, Ing. Vladimír Fabík
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Zlín, Trávník 12, 760 01 Zlín, Zdeněk Kočib
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc, Ing. Kamil Pur, Lubomír Kadala, Ing. Petr Čech
- Ecological Consulting a.s., Mgr.Michaela Vallová, Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc – Lazce

# Z á p i s

ze vstupní profesní porady pozemních stavebních objektů, konané v rámci zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby

## "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

Jednání se uskutečnilo dne 18. září 2013 v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc, v malé poradní místnosti v 5.patře.

---

*Pozvaní:* dle Listiny pozvaných (rozdělovník)  
*Účastníci jednání:* dle. přiložené Listiny přítomných  
*Omluvení z jednání:* OŘ Olomouc, PO Valašské Meziříčí (Zdeněk Raška)  
České dráhy, a .s., Regionální správa majetku pro Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj a Zlínský kraj, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc (Ing.Šárka Hamalová)

*Přílohy:* Listina pozvaných  
Listina přítomných

### 1. Úvod

Jednání dne 18.9.2013 bylo svoláno profesním garantem za účelem seznámení všech jejích účastníků s pozemními stavebními objekty a postupu projektových prací a realizací místního šetření v rámci zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby " Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou ".

Jednání vedl garant za pozemní stavební objekty - Ing. Zdeněk Lázníček.

### 2. Základní údaje stavby

**Název stavby:** Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou  
**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc  
**HIS:** Ing.Tomáš Chalupa  
**GP:** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc  
**HIP:** Ing. Kamil Pur  
**Garant za pozemní stavební objekty:** Ing. Zdeněk Lázníček

### 3. Technické řešení díla – stavební část

#### Kabelovody, kolektory

##### SO žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod

Kabelovod bude navržen podle požadavků profesí – silnoproudá zařízení a rozvody, sdělovací zařízení a rozvody, zabezpečovací zařízení.

Předpokládá se kabelovod – 3x9.

##### Protihlukové objekty – PHS

Protihlukové stěny budou navrženy v rozsahu podle Hlukové studie, která se v současné době zpracovává.

#### Pozemní stavební objekty

##### SO žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy výpravní budovy

###### Stávající stav

Výpravní budova železniční stanice Lhotka nad Bečvou byla postavena v roce 1966. V roce 2006 byla realizována vnitřní rekonstrukce objektu v části B podle projektové dokumentace „Výstavba sociálního zařízení pro zaměstnance v žst. Lhotka nad Bečvou – VB“ z roku 2005. Objekt výpravní budovy není památkově chráněný. Výpravní budova se

skládá ze dvou dilatačních celků – blok B skladebné délky 18,45m a blok C skladebné délky 36,45m. Skladebná šířka obou bloků je 12,5m. Ve stávající výpravní budově v žst. Lhotka n. B. v části B jsou umístěny prostory pro cestující veřejnost (hala, WC muži, WC, ženy, WC bezbariérové). Dále je zde sociální zařízení pro zaměstnance s kanceláři, které využívá Č.D Cargo, a.s. V části C je umístěna pokladna v návaznosti na halu, na místě původní úschovny zavazadel je dnes pracoviště posunu Č.D Cargo, a.s., v další části jsou místnosti s dopravní technologií a zařízením pro řízení provozu – dopravní kancelář, šatna, sociální zařízení pro zaměstnance, sdělovací místnost, reléová místnost, akumulátorovna, napájecí stojany, měniče, dílna, šatna SSZT, rozvodna 6kV, některé místnosti jsou v dnešní době volné bez využití. Stávající výpravní budova je jednopodlažní, nepodsklepená, s plochou střechou. Část B má zaatíkové žlaby, část C má podokapní žlaby. Zdivo nosné i výplňové je vyzděno z cihel plných a dutých na maltu nastavovanou. Svislé nosné konstrukce jsou vytvořené ze železobetonu, pilířů 450x600, průvlaky jsou monolitické železobetonové, zastřešení je provedeno z plnostěnných prefabrikovaných vazníků pro rozpětí 12m na nichž jsou uloženy střešní desky SZD, na vazníky je zavěšen podhled s povrchovou úpravou z omítky, střešní skladba je tvořena vrstvou calofrigu s krytinou s asfaltových pásů 3x Sklobit s asf. nátěrem s křemílkem. Vnější omítka je březolitová barevná, vnitřní omítky jsou vápenné, štukové, v místech haly je kamenný obklad a nátěr latexovou barvou, v sociálním zařízení je keramický obklad. Technický stav budovy odpovídá jejímu stáří. Na vnější omítce se místy vyskytují mapy z vysrážené vlhkosti způsobené zatékáním přes střechu nebo z porušených rozvodů ústředního vytápění. Ve vnitřních částech objektu nebyly zjištěny problémy s vlhkostí.

Stávající přístup do haly výpravní budovy z přednádražního prostoru je zajištěn vyrovnávacím stupněm a bezbariérovou rampou bez zábradlí. Prodej jízdenek je zajištěn pomocí osobní pokladny navazující na halu. Prodej jízdenek zabezpečuje výpravčí. Z haly je přístupné WC bezbariérové. Přístup na nástupiště z haly je pomocí dvou vyrovnávacích stupňů, zde bezbariérová rampa chybí. Stanice je obsazena výpravčím.

Technické zařízení budovy je následující. Vnitřní rozvod studené vody, teplá užitková voda je připravována lokálními ohřevy vody (zásobníkové, průtokové), oddílná kanalizace (splašková, dešťová), ústřední teplovodní vytápění, tělesa plechová článková ve špatném technickém stavu, místy nová tělesa desková, rozvod topné vody v topenářském kanálu pod podlahou, v sociálním zařízení v části B je částečně nový podstropní rozvod, zdrojem tepla jsou plynové kotle, silnoproudá elektroinstalace světelná a zásuvková, větrání přirozené okny, některé místnosti jsou odvětrány tak, že ve stropě jsou větrací mřížky, které jsou napojeny na horizontálně položené eternitové potrubí, vyústěné na fasádě v obou směrech.

Objekt výpravní budovy je napojen stávajícími přípojkami na rozvod pitné vody, rozvod plynu, na rozvodnou soustavu elektrické energie. Dešťová kanalizace je zaústěna do kanalizace SŽDC, stávající splašková kanalizace je z objektu výpravní budovy (blok B, C) svedena do septiku s přepadem do dešťové kanalizace. Splašková kanalizace ze sousedního bytového domu (blok A) a z objektu vlakových čt je zaústěna do samostatných septiků s přepadem do dešťové kanalizace.

Sousední bytový dům je napojen na pitnou vodu pomocí vodovodního potrubí, které vede přes výpravní budovu (blok B a C), mezi objektem výpravní budovy a bytovým domem je potrubí uloženo v zemi, v sociálním zařízení v místnosti 0P01 umývárna je v šachtě umístěn podružný vodoměr. Bytový dům je napojen na elektrickou rozvodnou soustavu z kabelové skříně KS1 umístěné na jihovýchodní fasádě výpravní budovy (blok B) kabelem NN uloženým v zemi. Objekt vlakových čt je napojen na rozvod pitné vody a rozvodnou soustavu elektrické energie přes bytový dům.

Prohlídkou objektu nebyly zjištěny viditelné poruchy nosné konstrukce.

Stávající výpravní budova je v majetku ČD a.s. ve správě RSM

### **Navržené řešení:**

Ve stávající výpravní budově budou provedeny stavební úpravy, které vyplývají z umístění nové dopravní technologie. Další stavební úpravy budou provedeny v návaznosti na zajištění požadavků vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výpravní budova bude nadále trvale obsazena výpravčím, bude zachován prodej jízdenek. Nové dispoziční řešení je následující. Původní dopravní kanceláře bude po provedení stavby nadále plnit svoji nynější funkci, provizorní dopravní kancelář bude během stavby zřízena v prostorech stávající šatny, sdělovací místnost zůstane na svém původním místě, nová stavební ústředna bude umístěna v dnešních volných prostorech a dále v prostorech využívaných složkou SSZT (šatna SSZT, dílna), po přepojení technologie řízení provozu do nové stavební ústředny bude původní reléová místnost odpojena a zabezpečovací zařízení demontováno, původní prostory - reléová místnost, akumulátorovna, předsiň, elektrorozvodna (napájecí stojany), sklad (měniče) budou využity na vybudování nových prostor SSZT dle požadavků této složky (šatna SSZT, dílna, sklad, atd.). Z nyní volné místnosti na jihovýchodní straně objektu bude vybudována nová rozvodna NN, stávající elektrorozvodna 6kV zůstane bez dispozičních změn. Vzhledem k rozsahu návrhu rekonstrukce je investorem vyžadována i rekonstrukce sociálního zařízení. Bude navržena výměna vnějších oken a dveří dle nového dispozičního řešení v části objektu, kde bude provedena rekonstrukce (blok B). Okna technologických místností budou zabezpečena proti vniknutí V části objektu, kterou využívá Cargo, a.s. (sociální zařízení, kanceláře) budou ponechána původní okna. Fasáda objektu bude zateplena kontaktním zateplovacím systémem. Bude proveden nový střešní plášť s přidanou tepelnou izolací a novou hydroizolací. Během zpracování přípravné dokumentace doporučuji provést otvory do podhledu, které umožní vizuální prohlídku prefabrikovaných vazníků, které jsou nyní nepřístupné.



Další stavební úpravy ve výpravní budově budou prováděny v rozsahu nutném pro zajištění požadavků vyhlášky 398/ 2009 Sb. – bezbariérové rampy se zábradlím pro vstup do haly, nové vstupní dveře do haly z přednádražního prostoru a od kolejiště. Sociální zařízení pro veřejnost, které bylo rekonstruováno v roce 2006 včetně WC pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zůstane tedy beze změny.

Budou provedeny nové rozvody technického zařízení budovy. V celé části bloku B bude provedena nová vnitřní silnoproudá elektroinstalace. Stávající tělesa UV budou demontována. Vytápění nových technologických místností bude navrženo pomocí elektrických přímotopných konvektorů, bude provedena nová splašková kanalizace a nové rozvody vody v místě rekonstrukce sociálního zařízení, celkový rozsah provedení nové vnitřní kanalizace bude určen během zpracování přípravné dokumentace po odsouhlasení nového dispozičního řešení. Ve stavební ústředně a sdělovací místnosti bude osazena klimatizace. Na výpravní budově bude proveden nový hromosvod z důvodu výměny střešního pláště a umístění nové dopravní technologie v budově.

Přípojky na vodovodní rozvod, plynový rozvod a distribuční rozvod elektrické energie zůstanou stávající. Napojení sousedního bytového domu a objektu vlakových čt na pitnou vodu a distribuční rozvod elektrické energie zůstane zachováno přes objekt výpravní budovy.

Projektant pracuje na nalezení optimálního řešení likvidace dešťových a splaškových vod. Likvidaci splaškových vod navrhuje projektant pomocí nové ČOV se zaústěním do dešťové kanalizace. Likvidaci dešťových vod navrhuje projektant pomocí retence a vsakování, což ukládá platná legislativa. Tento návrh si vyžádal hydrogeologický průzkum, který se nyní zpracovává. V dosahu výpravní budovy není žádná funkční splašková ani dešťová kanalizace.

## **SO žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy výpravní budovy**

### **Stávající stav:**

Železniční stanice Hustopeče nad Bečvou byla postavena cca v roce 1938 podle projektové dokumentace zpracované v roce 1937. Ve stávající výpravní budově v žst. Hustopeče n. B. jsou v 1. nadzemním podlaží umístěny prostory pro cestující veřejnost (čekárna), pokladna pro prodej jízdenek, dále jsou zde místnost pro řízení provozu se zázemím (dopravní kancelář, denní místnost, šatna, WC), na jihovýchodní straně jsou umístěna schodiště do 1.PP a 2.NP, ve 2. nadzemním podlaží je jeden nájemní byt, v 1.PP jsou sklepy, uhelna, nefunkční prádelna. Při pohledu od kolejiště je pravá část dvoupodlažní, podsklepená, střecha je stanová. Levá část je nepodsklepená, jednopodlažní, střecha je polovalbová. Svislé nosné konstrukce jsou vyžděné z kamenného a cihelného zdiva. Strop nad 1.podzemním podlažím je keramický, stropní konstrukce nad 1.nadzemním podlažím tvoří dřevěný trámový strop s dřevěným podbitím a omítkou na rákosu, konstrukci střechy tvoří dřevěný krov, střešní krytina je plechová hladká ze střešních šablon z pozinkovaného plechu, odvod dešťových vod do podokapních žlabů a dále pomocí svislých odpadních pozinkovaných trub do dešťové kanalizace. Okna výpravní budovy jsou dřevěná dvojitá (kastlová), vstupní dveře jsou dřevěné, dveře do čekárny jednoduché, dveře do šatny dvojité, okno a vstupní dveře do dopravní kanceláře jsou nově provedené plastové zasklené izolačním dvojsklem. Fasáda objektu je z břizolitové omítky. Obvodové zdivo po úroveň okenních parapetů 1.NP je kamenné, zbývající zdivo je z cihel plných. Fasáda od kolejiště je po horní úroveň okenních otvorů obložena cihelnými obkladovými pásky. Technický stav budovy odpovídá jejímu stáří. Na budově nejsou patrné problémy s vlhkostí. Stávající přístup do čekárny je zajištěn pomocí jednoho vyrovnávacího stupně. Prodej jízdenek je zajištěn pomocí osobní pokladny navazující na čekárnu. Prodej jízdenek zajišťuje výpravčí. Železniční stanice je obsazenou výpravčím. WC pro cestující je umístěno v samostatném sousedním objektu.

Technické zařízení budovy je následující. Vnitřní rozvod studené vody, teplá užitková voda je připravována lokálními ohřevací vody (průtokové), oddílná kanalizace (splašková, dešťová), lokální vytápění elektrickými přímotopnými konvektory, v objektu jsou ještě instalována stávající lokální topidla na uhlí, ale již se nepoužívají, větrání přirozené okny.

Objekt výpravní budovy je napojen stávajícími přípojkami na rozvodné soustavy. Přípojkou vody na rozvod pitné vody, HUV a vodoměr je v 1.PP v místnosti 1S01 chodba, přípojkou NN na distribuční rozvod elektrické energie, objekt není napojen na rozvod plynu, objekt má vnější dešťovou kanalizaci, splaškové vody jsou zaústěny do žumpy na vyvážení.

Prohlídkou objektu nebyly zjištěny viditelné poruchy nosné konstrukce.

Stávající výpravní budova je v majetku ČD a.s. ve správě RSM.

### **Navržené řešení:**

Ve stávající výpravní budově budou provedeny stavební úpravy, které vyplývají z umístění nové dopravní technologie. Výpravní budova bude po provedení stavby nadále obsazena výpravčím, který bude zajišťovat prodej jízdenek. Nové dispoziční řešení je následující. Původní dopravní kanceláře bude po provedení stavby nadále plnit svoji nynější funkci, ve stávající volné místnosti dispozičně umístěné mezi dopravní kanceláří a čekárnou bude umístěna nová stavební ústředna s novou technologií zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení. Šatna a WC pro zaměstnance zůstanou stávající bez stavebních úprav. Bude navržena výměna vnějšího okna a dveří v nové technologické místnosti za okno a dveře plastové shodné s oknem v dopravní kanceláři. Okno a dveře budou zabezpečeny proti vniknutí. Fasáda objektu zůstane původní, nebude v rámci stavby zateplena. Střešní plášť zůstane stávající, jeho technický stav není ideální, v rámci jiné stavby (rekonstrukce výpravní budovy) doporučuji výměnu střešního pláště. V současné době nemá projektant informace o zatěžení do objektu.

Rozvody technického zařízení budovy zůstanou stávající kromě nové silnoproudé elektroinstalace v nové stavědlové ústředně a doplnění elektroinstalace v dopravní kanceláři. Na výpravní budově bude proveden nový hromosvod z důvodu umístění nové dopravní technologie v budově.

Další stavební úpravy ve výpravní budově pro cestující veřejnost se nepředpokládají. Sociální zařízení pro veřejnost je v sousedním objektu a zůstane stávající. Celková rekonstrukce výpravní budovy včetně prostor pro cestující veřejnost a rekonstrukce sousedního objektu WC pro cestující nejsou předmětem této projektové dokumentace.

Rekonstrukce stávajících reléových domků, které jsou umístěny ve směru na Valašské Meziříčí není předmětem této projektové dokumentace.

#### **SO žst. Valašské Meziříčí, stavební úpravy výpravní budovy**

Budou provedeny menší stavební úpravy dle požadavků profesí sdělovací zařízení a rozvody, zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení a rozvody. Budou provedeny prostupy a drážky v souvislosti s instalací nového zařízení výše uvedených profesí. Nebude zasahováno do celkového vzhledu budovy.

#### **SO žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu**

##### **Stávající stav zastřešení nástupišť:**

V žst. Lhotka nad Bečvou jsou celkem dva stávající nástupištní přístřešky. První přístřešek před výpravní budovou má délku 40m. Druhý přístřešek na ostrovním nástupišti má délku 50m. Oba přístřešky plní také funkci zastřešení vstupů a výstupů ze stávajícího podchodu. Stávající přístřešky jsou provedeny jako typové prefabrikované nástupištní přístřešky. Zastřešení nástupišť se skládá z těchto konstrukčních prvků - monolitická betonová patka, přístřešková podpora tvořená sloupem a vlaškovitým vazníkem, vaznice z předpjatého betonu, krytina z pozinkovaného plechu vlnitého, žlabový prostor zahrnující vlastní žlabovou konstrukci a vedení silnoproudu a slaboproudu.

Stávající přístřešky jsou ve špatném technickém stavu. Nejvíce jsou poškozeny paty sloupů, kde je vlivem vlhkosti poškozena krycí betonová vrstva, výztuž je ve značném stádiu degradace.

Dle zkušeností ze stejné konstrukce zastřešení na jiné stavbě je možno konstatovat, že konstrukce zastřešení nástupišť jako celek vykazuje sníženou bezpečnost a provozuschopnost dle ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí-hodnocení existujících konstrukcí a ČSN ISO Obecné zásady spolehlivosti konstrukcí.

Předložený návrh předpokládá demolici stávajících nástupištních přístřešků vzhledem k následujícím skutečnostem:

- špatný technický stav stávajících přístřešků
- nové dispoziční řešení podchodu a bezbariérový přístup do podchodu.

##### **Demolice stávajícího zastřešení nástupišť:**

Je navržena demolice dvou stávajících nástupištních přístřešků délky 40m a 50m.

##### **Navržené řešení:**

Nové ostrovní nástupiště bude vzhledem k frekvenci cestujících nezastřešené. Bude provedeno nové zastřešení výstupů z podchodu, dle nového umístění podchodu.

Na poradě byly diskutovány různé možnosti řešení výstupů z podchodu, např. vytažení svislých betonových stěn podchodu do výšky cca 1,5m, zbývající část svislé stěny mezi bet stěnou a zastřešením z tahokovu. Vzhledem k primárním požadavkům na zastřešení výstupů z podchodu (bezúdržbovost šikmé plochy výstupů z podchodu při dešti a sněžení, co největší průsvitnost bočních svislých stěn zastřešení) projektant navrhuje klasické řešení s vytažením železobetonových stěn podchodu do výšky cca 300mm nad povrch nástupiště, svislé stěny provést z bezpečnostního skla v hliníkovém rámu, zastřešení z hliníkového trapézového plechu. Odvod dešťových vod pomocí podokapních žlabů a svislých dešťových odpadů do dešťové kanalizace.

#### **SO žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti**

Projektant navrhuje provést samostatný prosklený přístřešek na nástupišti, který bude ve shodném architektonickém provedení jako zastřešení výstupů z podchodu.

##### **Individuální protihluková opatření**

Individuální protihluková opatření budou navržena podle Hlukové studie, která se v současné době zpracovává.

#### **SO žst. Lhotka nad Bečvou, demolice, výměnné stanoviště č.1**

Bude provedena demolice stávajícího objektu.

#### **SO 05-15-02 žst. Valašské Meziříčí, demolice, výměnné stanoviště č.4**

Bude provedena demolice stávajícího objektu.

### **Zpevněné plochy**

Budou navrženy zpevněné plochy v žst. Lhotka nad Bečvou před výpravní budovou ve směru ke kolejišti včetně nového přístupu do podchodu. Stávající zpevněné plochy budou porušeny novým kabelovodem, který bude navržen pro sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, silnoproudé rozvody, případně samostatnými trasami inženýrských sítí (dešťová kanalizace, kabely NN). Stávající šachty před výpravní budovou budou zrušeny. Zpevněné plochy budou stavbou co nejvíce redukovány.

## **4. Závěr**

Prosím jednotlivé složky ČD a.s., ČD Cargo, SŽDC, aby projektantovi sdělili obsazenost budovy po provedení celkové rekonstrukce. Tzn. počet lidí ve směnách, v dělení na muže ženy, počet lidí, kteří využívají šatny a sprchy. V případě složek ČD Cargo to bude sloužit pro návrh splaškové kanalizace zaústěné do ČOV. V případě složky SŽDC – SSZT bude tento údaj sloužit pro návrh nových prostor v místě původní reléové místnosti a návrh sociálního zařízení.

K záznamu z jednání jsou přiloženy Listina pozvaných a Listina přítomných. Záznam bude odeslán běžnou poštou na poštovní adresy obeslaných orgánů a organizací a elektronickou poštou na všechny jednotlivé emailové adresy, uvedené v Listině přítomných.

## **5. Stanoviska k zápisu**

Do doby zpracování a odeslání záznamu z porady obdržel projektant Stanovisko k zápisu zaslané p. Pavlem Spáčillem, SBBH, dne 30.10.2013.

### **Stanovisko k zápisu SBBH ze dne 30.10.2011:**

SBBH jako správce majetku, zajišťující mimo jiné údržbu a opravy majetku SŽDC, má mimořádný zájem, aby objekty v naší správě byly co nejméně náročné na údržbu. Proto už v rámci přípravy a zpracovávání dokumentací požadujeme navrhnout taková řešení, která budou v co největší míře "bezúdržbová".

Z tohoto důvodu nesouhlasíme s prosklenými svislými stěnami u nového zastřešení vstupu a výstupu z podchodu a také u nástupištních přístřešků. Tato skla, i když v bezpečnostním provedení, jsou velmi drahá a jsou snadným cílem vandalů. Z tohoto důvodu bychom se rádi vrátili k původní variantě i třeba pozměněné a to je kombinace vytažení svislých bet stěn podchodu do výše cca 1,5 m a tahokovu. Taktéž přístřešky požadujeme navrhnou v provedení odolávajícím vandalům a tím nenáročným na údržbu.

Tuto problematiku požadujeme opětovně otevřít na poradě 4.11. 2013.

Pavel Spáčil  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Olomouc  
Správa budov a bytového hospodářství  
vedoucí technického oddělení  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

V Olomouci 31.10.2013

Zpracoval: Ing. Zdeněk Lázníček

## LISTINA POZVANÝCH:

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Ing. Tomáš Chalupa, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor strategie, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor investiční, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Náměstek ředitele OJ pro řízení provozu, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor přípravy staveb, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor provozu infrastruktury, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, SBBH, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- České dráhy a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Zlín, Trávník 12, 760 01 Zlín
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Olomouc, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku pro Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj a Zlínský kraj, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice

### *Zasláno elektronicky:*

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Ing. Tomáš Chalupa, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, Ing. Tomáš Chalupa
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, Ing.arch. Andršt
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, SBBH, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, Ing.J. Chaloupka, M. Frgal
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc, Ing. Čech, Ing. Kamil Pur
- Ecological Consulting a.s., Mgr.Michaela Vallová, Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc - Lazce



## Listina přítomných

**Předmět porady:** Vstupní profesní porada pozemních stavebních objektů ke zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby:

## **“ Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“**

Místo konání: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8,  
772 00 Olomouc**

Datum porady: 18.9.2013

[illegible]