

ZÁPIS

3

z profesní porady DŘT, trakčních a energetických zařízení, konané v rámci zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby (dokumentace pro územní řízení) „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“

Jednání se uskutečnilo dne 13. září v Olomouci – v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Legionářská 8, v poradní místnosti v 6. patře.

Pozvaní: dle Listiny pozvaných (rozdělovník)

Účastníci jednání: dle přiložené Listiny přítomných

Přílohy: dle seznamu příloh (č.1 – č.6)

1. Úvod

Předmětem porady bylo seznámení pozvaných účastníků se základním rozsahem a náplní přípravné dokumentace, s rozsahem a základními požadavky na technické řešení podle zadávacích podmínek.

Jednání vedl hlavní inženýr projektu - Ing. Kamil Pur, jednání bylo doprovázeno elektronickou prezentací (obsahující mj. i situační výkresy). Účastníci porady měli rovněž k dispozici tiskopisy k případným písemným vyjádřením.

2. Základní údaje stavby

Název stavby: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, Olomouc

HIS: Ing. Tomáš Chalupa

GP: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc

HIP: Ing. Kamil Pur

3. DŘT

Projektová dokumentace bude zpracována v intencích zadávací dokumentace, s ohledem na nové požadavky technického řešení DŘT včetně norem ČSN, IEC a směrnic SŽDC.

Cílem výstavby ústředního dálkového řízení (ÚDŘ) v traťovém úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou je vytvoření takového systému řízení, který svým charakterem a použitými technickými prostředky odpovídá zvýšeným požadavkům na bezpečnost a spolehlivost provozu na elektrizovaných (koridorových) tratích, při nichž by nedocházelo k výpadkům (odstávkám) z viny obsluhy nebo technických poruch v délkách až desítek minut s následky obtížného či zcela vyloučeného napájení na trati. Projektová dokumentace řeší, v souvislosti se zvýšením rychlosti v daném traťovém úseku, nasazení nových telemechanických zařízení v objektech stavby, úpravu a rozšíření řídicího systému RTis na ED Přerov.

Jednotlivé ústředně řízené objekty budou vybaveny telemechanickým zařízením PLC (Programmable Logic Controller) :

- žst.Valašské Meziříčí (ovládaná technologie R6kV, DOÚO, EPZ)
- žst.Lhotka nad Bečvou (ovládaná technologie R6kV, DOÚO)

- SpS Hustopeče nad Bečvou (ovládaná technologie SPS, DOÚO)
- STS 6kV Hustopeče nad Bečvou (ovládaná technologie STS6kV)

V horizontu výstavby této stavby navrhujeme ve výše uvedených objektech pro zajištění ústředního ovládání technologických zařízení z ED Přerov použít podružných telemechanických jednotek PLC, které jsou tvořeny např. TC700. Telemetrické zařízení je v systému řízení určeno pro sběr signálů a ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu.

Umístění telemechanik v jednotlivých ústředně řízených objektech (resp. v technologických objektech) je navrženo ve většině případů do společných prostor se zařízením silnoproudu, které budou stavebně upraveny ve stávajících nebo nových technologických objektech. Napájení DŘT je řešeno ze zálohované sítě (230V, 50Hz nebo 24VDC) včetně osazení servisními zásuvkami. Pro usnadnění činnosti udržujícího personálu bude do každého technologického objektu v rámci místních kabelizací osazena AUT pobočka.

Komunikace jednotlivých ústředně řízených objektů s ED Přerov - izolovaný datový kanál ETHERNET dle IEEE 802.3 – komunikační protokol dle IEC 60870-5-104. Přenosová rychlost 10Mbit/s.

V rámci provozního souboru „Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Přerov bude provedeno následující:

- Připojení telemetrické cesty – komunikace bude probíhat po datovém izolovaném Ethernetovém kanálu přenosového systému SDH komunikačním protokolem dle IEC 60870-5-104.
- Pro začlenění nových a stávajících upravených objektů do stávajícího způsobu přehledové vizualizace na dispečerském panelu Apel bude provedena jeho úprava a doplnění.
- Dodávka programového vybavení:
 - úprava programového vybavení řídicích jednotek PLC
 - rozšíření programového vybavení RTis
 - úpravu struktur programového vybavení RTis
 - integrace požadavků řízení žst., SpS a STS stanic do programového vybavení
 - implementace řídicího modelu žst., SpS a STS stanic do struktur řídicího systému
 - implementaci řídicího modelu žst., SpS a STS stanic na dispečerské tablo Apel
 - ošetření přechodových stavů při rekonstrukci
- Zprovoznění řídicího systému

Zapsal: Lukašík Jindřich
13.9.2013

4. Trakce, ukolejnění

Stávající TV

Celý stavbou dotčený úsek je elektrizován stejnosměrnou trakční soustavou DC 3kV. Původní trakční vedení bylo zprovozněno v roce 1959. Během let provozu bylo vedení částečně rekonstruováno a upravováno při obnovách kolejí a výhybek, v rámci rekonstrukcí. Trakční podpěry jsou převážně původní. Celkový stav trakčního vedení odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům. Předpokládaná životnost trakčního vedení 30 let je překonána. Vedení je morálně a technicky zastaralé, nesplňuje provozní a bezpečnostní požadavky, kladené na zařízení moderních železničních tratí s parametry pro vyšší rychlosti.

Nové TV

Rozsah rekonstrukce trakčního vedení je určen především rekonstrukcí železničního spodku a svršku a výstavbou souvisejících zařízení, jako odvodnění kolejiště, mostů, propustků, kabelovodu, kanalizačních sběračů, PHS apod. Zahrnuje úplnou rekonstrukci trakčního vedení na tratích a ve stanici, tzn. vybudování nových podpěr. Výměna vodičů bude v plném rozsahu provedena na tratích, ve stanici na hlavních a předjízdových kolejích, u ostatních vedlejších kolejí budou nové vodiče montovány jen v souvislosti s pokrytím sjízdnosti nad novými kolejemi na zhlavích a ve výběžcích ke kotvení na nové stožáry.

Rekonstrukce trakčního vedení začíná s ohledem na rozsah kolejových úprav rekonstrukcí elektrického dělení na lhoteckém zhlaví žst. Valašské Meziříčí, bude navržena celková rekonstrukce včetně nových odpojovačů N101, N102, 411, 412, N111, N112. Na vnitřní straně oblouku (liché stožáry) není možné umístit stožáry TV na pozemky SŽDC (ČD), nové stožáry budou muset být umístěny za plotem na pozemcích soukromých majitelů, tak jak jsou v současnosti stávající stožáry (posun kolejí vně oblouku tak, aby stožáry mohly být na drážním pozemku není dle projektanta svršku možný). Výtazná kolej na lhoteckém zhlaví žst. Valašské Meziříčí bude zatrolejována za výhybkou č. 96 jen po přejezd v km 24,235. V rámci stavby budou v objektech silnoproudu navrženy nové světelné návěsti státní sběrač.

V žst. Lhotka nad Bečvou budou zatrolejovány koleje 1, 3-5-7 (kusé koleje 5,7 v celé délce), 2, 4-6, 8-10 a trakční vedení vlečky Deza zůstává ponecháno bez úprav. Situování stožárů je navrženo mezi koleje 3-5, 4-6 a za kolej č. 10, je navržena celková rekonstrukce TV, podélné rozpětí stávajících podpěr neumožňuje rekonstruovat pouze obě zhlaví a střed stanice ponechat stávající.

Byly řešeny možnosti úpravy nevyhovující podjezdové výšky u nadjezdu v km 17,302. Bylo dohodnuto, že pokud nebude možné uvedený nadjezd zrušit bez náhrady, pak bude navržena přestavba nadjezdu – podrobněji popsáno v samostatné části zápisu.

Rekonstrukce trakčního vedení končí na zhlaví žst. Hustopeče nad Bečvou rekonstrukcí elektrického dělení a rekonstrukcí venkovní části připojení spínací stanice, km cca 16,1 (vnitřní část technologie spínací stanice zůstává stávající). V rámci stavby budou v objektech silnoproudu navrženy nové světelné návěsti státní sběrač. Byl diskutován možný výsun elektrického dělení do tratě při výhledové rekonstrukci žst. Hustopeče, nebo případné ukončení rekonstrukce traťové koleje tak, aby bylo možné ponechat stávající el. dělení žst. Hustopeče bez zásahu. Bylo dohodnuto, že rozsah úprav zůstane dle zadávací dokumentace, pokud by v době zpracování projektu stavby byla již známa výhledová poloha krajní výhybky žst. Hustopeče, bude poloha el. dělení v projektu přizpůsobena této navržené poloze.

Ukolejnění

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí TV a kovových konstrukcí v blízkosti živé části TV bude řešena ukolejněním ve smyslu ČSN 341500 ed.2 a ČSN EN 50 122-1 ed.2. Ukolejnění bude provedeno tak, aby byla zajištěna správná funkce nových kolejových obvodů zabezpečovacího zařízení. Rekonstrukce ukolejnění bude realizována v rozsahu, odpovídajícímu rozsahu výstavby nového trakčního vedení a nového zabezpečovacího zařízení, v žst. Hustopeče nad Bečvou zůstanou ponechány stykové tlumivky pro připojení SpS.

*Zapsal: Ing. Pavel Odehnal
13.9.2013*

5. Silnoproudá technologie, energetická zařízení

žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV

Dojde k vymístění stávajícího rozvaděče VO, dále dojde k napojení nových odběrů zařízení sděl.zař, zab.zař, DŘT, části osvětlení, ... , dle požadavků investora. Podružné měření odběrů bude realizováno dle požadavků investora.

žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN

Ve stávající výpravní budově v 1.NP naproti stávající rozvodně 6 kV bude zřízena samostatná rozvodna NN. Podružná měření odběrů budou realizována dle požadavků investora.

žst. Lhotka nad Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA

Dojde k úpravě ve stávajících rozvaděcích NN. Dojde k úpravě stávajícího měření dodávky od ČEZu, změna rezervovaného příkonu, změna stávajících MTP.

žst. Lhotka nad Bečvou, EOV

Nové EOV pro výhybky – dle požadavků dopravního technologa, investora a provozu. Rozdělení výhybek do větví se společným ovládáním bude na základě požadavku provozu provedeno podle zhlaví tak, aby žádná větev neobsahovala výhybky z různých zhlaví. Zatím navrženo pro EOV celkem 24 výhybek, 14 na zhlaví Val.Mež. – 5 větví, 10 na zhlaví Hustopeče – 3 větve. Nutno prověřit, zda jsou výhybky č. 10 a 11 v majetku SŽDC. Umístění nového EOV na výhybkách č.10 a 11 bude dle výsledku z porady zabezpečovacího zařízení (16.9.2013).

Zapínání sekcí řídit softverově. Ovládání EOV z dopravní kanceláře. Napájení EOV z nové rozvodny NN. EOV bude vybudováno s proudovými chrániči (oddělovací transformátory nejsou požadovány).

žst. Hustopeče nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV

Nový kabel 6 kV od žst. Lhotka nad Bečvou bude zatažen do TTS 808 (cca km 15,880), případně do STS 809 (cca 15,420).

žst. Hustopeče nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavby

Kabel 6 kV bude dle potřeby stavby překládán pro zajištění provozuschopnosti.

žst. Hustopeče nad Bečvou, rozvody NN, přeložky kabelových rozvodů NN

Budou vybudovány nové kabelové rozvody NN pro napojení nových zařízení (indikátor STÁHNI SBĚRAČE). Kabelové rozvody NN budou v případech kolizí se stavbou přeloženy.

žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOÚO

Od nových úsekových odpojovačů budou nataženy ovládací kabely do stávající technologie v žst. Hustopeče nad Bečvou. Další rozsah bude dle požadavků trakce.

t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV

V traťovém úseku bude proveden nový kabelový rozvod 6 kV. S ohledem na velmi úzký drážní pozemek je v některých případech, zvláště pak při obcházení trakčních stožárů, nemožné umístit kabel na drážní pozemek.

t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy

V traťovém úseku budou dle potřeby stavby provedeny přeložky kabelového rozvodu 6 kV pro zajištění provozuschopnosti. S ohledem na velmi úzký drážní pozemek je v některých případech, zvláště pak při obcházení trakčních stožárů, nemožné umístit přeložky kabelu na drážní pozemek.

t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260

Stávající trafostanice TTS 807 - 6/0,4 budou přemístěny do nových poloh dle požadavků stavby a budou nově napojeny z nového kabelového rozvodu 6 kV.

t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889

Stávající trafostanice TTS 806 a TTS 805 - 6/0,4 budou přemístěny do nových poloh dle požadavků stavby a budou nově napojeny z nového kabelového rozvodu 6 kV.

žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV

V žst. Lhotka nad Bečvou bude proveden nový kabelový rozvod 6 kV. Kabely 6 kV směrem od Hustopeče nad Bečvou a od Valašského Meziříčí budou zataženy do stávající rozvodny 6 kV – STS 804 Lhotka nad Bečvou ve výpravní budově. Pro kabely směrem Valašské Meziříčí bude použit průřez 3 x 50 mm².

žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy

Kabel 6 kV bude dle potřeby stavby překládán pro zajištění provozuschopnosti.

žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení

Ze stávající kioskové trafostanice SŽDC 22/04 kV, 250 kVA umístěné v blízkosti výpravní budovy bude provedeno napojení nové rozvodny NN. Sousední objekty vedle výpravní budovy – objekt bytovky a objekt kanceláří vlakových čet budou i nadále napájeny z rozvodů SŽDC.

žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN

Z nové rozvodny NN budou realizovány nové kabelové rozvody NN. Rozvody budou realizovány dle požadavků investora a potřeb stavby.

Stávající KS6 nebude nově napojena, objekt se nebude využívat.

Na zhlaví (Hustopeče nad Bečvou) bude proveden samostatný kabelový vývod ukončený v kabelové skříni pro možné dobudování zásuvkových stojanů na straně sudých kolejí. Na zhlaví (Valašské Meziříčí) budou provedeny dva kabelové vývody ukončené v kabelové skříni pro možné dobudování zásuvkových stojanů, jeden na straně sudých kolejí, druhý na straně lichých kolejí. Rozvody pro napojení zásuvkových stojanů budou osazeny podružným měřením.

žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN

Kabelové rozvody NN budou v případech kolizí se stavbou překládány dle potřeby stavby, pro zajištění provozuschopnosti.

žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení

Bude realizováno nové venkovní osvětlení. Stávající osvětlení bude zrušeno, stožáry a svítidla demontovány. Osvětlení stanice a kolejiště bude převážně řešeno z osvětlovacích věží a dále pak ze svítidel na samostatných osvětlovacích stožárech. Ovládání osvětlení bude z dopravní kanceláře. Osvětlení bude rozděleno na několik samostatných větví dle požadavků investora a provozovatele pro možnost hospodárného využívání. Část osvětlení sloužící pro osvětlení vlečky DKV Olomouc bude mít samostatné měření a ovládání. Protokol o určení osvětlení dráhy SŽDC E11 včetně přehledu prostor s hodnotami osvětlenosti a situaci osvětlovacích prostorů byl projednán na poradě a je přílohou tohoto zápisu.

žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště

Osvětlení nástupiště bude realizováno pomocí svítidel na sklopných osvětlovacích stožárech výšky cca 5 - 6m. Pro osvětlení podchodu budou použita zářivková svítidla v provedení antivandal. Ovládání osvětlení bude z dopravní kanceláře. Protokol o určení osvětlení dráhy SŽDC E11 včetně přehledu prostor s hodnotami osvětlenosti a situaci osvětlovacích prostorů byl projednán na poradě a je přílohou tohoto zápisu.

žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO

Bude vybudováno nové DOÚO. Stávající rozvody a technologie DOÚO budou demontovány. Ovládání DOÚO bude umístěno v dopravní kanceláři.

t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV

V traťovém úseku bude proveden nový kabelový rozvod 6 kV. Pro kabely bude použit průřez 3 x 50 mm². S ohledem na velmi úzký drážní pozemek je v některých případech, zvláště pak při obcházení trakčních stožárů, nemožné umístit kabel na drážní pozemek.

t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy

V traťovém úseku budou dle potřeby stavby provedeny přeložky kabelového rozvodu 6 kV pro zajištění provozuschopnosti. S ohledem na velmi úzký drážní pozemek je v některých případech, zvláště pak při obcházení trakčních stožárů, nemožné umístit přeložky kabelu na drážní pozemek.

t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815

Stávající trafostanice TTS 803 - 6/0,4 budou přemístěny do nových poloh dle požadavků stavby a budou nově napojeny z nového kabelového rozvodu 6 kV.

t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 22,809

Stávající trafostanice TTS 802 - 6/0,4 budou přemístěny do nových poloh dle požadavků stavby a budou nově napojeny z nového kabelového rozvodu 6 kV.

t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233

Stávající trafostanice TTS 801 - 6/0,4 budou přemístěny do nových poloh dle požadavků stavby a budou nově napojeny z nového kabelového rozvodu 6 kV.

žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV

Nový kabel 6 kV od žst. Lhotka nad Bečvou bude zatažen do objektu TNS Valašské Meziříčí. Způsob zatažení kabelu do objektu a jeho ukončení je nutno dořešit na dalších jednáních s ohledem na související stavební objekty a související stavby (Zvýšení trakčního výkonu TNS Valašské Meziříčí).

žst. Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy

Kabel 6 kV bude dle potřeby stavby překládán pro zajištění provozuschopnosti.

žst. Valašské Meziříčí, rozvody NN, přeložky kabelových rozvodů NN

Budou vybudovány nové kabelové rozvody NN pro napojení nových zařízení (indikátor STÁHNI SBĚRAČE). Kabelové rozvody NN budou v případech kolizí se stavbou přeloženy.

žst. Valašské Meziříčí, doplnění DOÚO

Od nových úsekových odpojovačů budou nataženy ovládací kabely do stávající technologie v žst. Valašské Meziříčí. Další rozsah bude dle požadavků trakce.

t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 807 - 6/0,4 pro TZZ km 17,260

Bude provedeno nové uzemnění objektu TTS.

t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889

Bude provedeno nové uzemnění objektu TTS.

t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889

Bude provedeno nové uzemnění objektu TTS.

t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 803 - 6/0,4 pro PZS km 21,815

Bude provedeno nové uzemnění objektu TTS.

t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 802 - 6/0,4 pro TZZ km 22,809

Bude provedeno nové uzemnění objektu TTS.

t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233

Bude provedeno nové uzemnění objektu TTS.

žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,587

Bude provedena přeložka kabelu NN ČEZu.

t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložka kabelu VN 22 kV ČEZu km 22,589

Bude provedena přeložka kabelu VN 22 kV ČEZu.

Zapsal: Ing. Vladimír Procházka
13.9.2013

6. Silniční nadjezd v km 17,302

Silniční most č.03561-2 (Most přes trať ČD Hranice – Půchov za obcí Hustopeče n. B.) leží na silnici III/03561 a kříží celostátní elektrizovanou dvoukolejnou trať Horní Lideč st.hr. - Hranice na Moravě v km 17,302. Stávající podjezdová výška je 5,260m. V navrhovaném stavu je nutno dodržet požadavky na statické a dynamické vlastnosti trakčního vedení stanovené v ČSN EN 50 119 ed.2 (požadavky TSI energie), pro jejich splnění je nezbytná minimální podjezdová výška spodní hrany nadjezdu 5,800m nad TK. Majitelem silničního mostu je Olomoucký kraj a správcem mostu je Správa silnic Olomouckého kraje (SSOK). Stávající volná šířka na silničním mostě je 3,25m (mezi svodidly). Stávající silnice III/03561 slouží jako spojnice městyse Hustopeče nad Bečvou a obce Choryně a je využívána též jako cyklostezka a v případě oprav silnice I/35 jako objízdná trasa. Na poradě byly prezentovány možné varianty řešení – zrušení mostu bez náhrady, zahloubení kolejí v místě nadjezdu a přestavba nadjezdu.

Zrušení silničního mostu bez náhrady

Hlavní inženýr projektu (Ing. Pur) přítomné informoval o podání žádosti na SSOK (zasláno Ing. Černému – technickému náměstkovi) o možném zrušení nadjezdu bez náhrady. V případě zrušení silničního nadjezdu by jako spojnice městyse Hustopeče nad Bečvou a obce Choryně sloužila silnice I/35 a silnice III/03561 procházející Lhotkou nad Bečvou tzn. prodloužení cesty o cca 2,1km, pro cyklisty by sloužila stávající cyklostezka vedená podél traťových kolejí vpravo a jako objízdná trasa v případě oprav silnice I/35 by sloužila silnice vedená přes obec Lešná a Poruba.

Zahloubení kolejí v místě nadjezdu

Zahloubení kolejí v místě nadjezdu by vzhledem ke splnění min. podjezdové výšky 5,8m muselo být min. 0,6m. Zahloubení způsobí zhoršení stávajících výškových parametrů kolejí - kolej č.1 v daném úseku stoupá ve směru staničení a v km 17,268 přechází ze sklonu +3,43‰ (délka 460m) do sklonu +4,15‰ (délka 270m). Bylo by nutné vložit sklon cca +7,0‰ délky cca 250m (vzdálenost je pevně daná polohou silničního mostu v km 17,302 a železničního mostu v km 17,577) a dále řešit polohu lomu sklonu a jeho zaoblení vůči nadjezdu a trakční soustavě. Dle informací od geotechnika stavby lze předpokládat na základě dostupných informací (geotech. průzkum v této lokalitě bude proveden 23.9.2013) v podloží kolejí jemnozrnné naplaveniny od řeky Bečvy v mocnosti 2-3metry a pod nimi vrstvu kvartérních štěrků vedoucích vodu – v blízkosti řešené lokality se nachází množství menších vodních toků (potoků) a množství rybníků např. Velký lesní ryb., Záviš, Křivoš ... Zahloubení kolejí v celé délce trati geotechnik nedoporučuje – mělo by docházet spíše ke zdvihům kolejí, aby byla kolej vedena co nejvýše od zvodnělé vrstvy. Dále by bylo nutno řešit i zahloubení a vyústění odvodnění kolejí.

Při zahloubení trati je nutno dále respektovat polohu mostu v km 16,313, propustků 16,953, 17,085 a 17,282 a mostu v km 17,577. U železničních mostů (1000 m před a 270 m za nadjezdem) je požadován zdvih až 150 mm kvůli nedostatečné tloušťce kolejového lože. Tzn. výškový rozdíl v daném úseku je 0,75 m. Uvedené propustky jsou navrženy na přestavbu, ale při poklesu nivelety bude problém se zaústěním dna na navazující terén a do 180 m vzdáleného propustku vedeném pod cyklostezkou.

Vzhledem k návrhové rychlosti až 160km/h a při navržení limitních parametrů výšky trakčního vedení pod nadjezdem, mohou tyto aspekty dále vést k neblahému vlivu na údržbu trati.

Přestavba silničního nadjezdu

V případě zamítavého stanoviska SSOK na zrušení silničního nadjezdu bez náhrady je jako další varianta navržena přestavba silničního mostu tak, aby vyhovovala podjezdná výška a byl splněn průjezdný průřez UIC GC. Zdvih stávající konstrukce mostu není vzhledem k jeho konstrukci možný. Nová konstrukce by byla řešena jako polorám, případně jako spojitý nosník - obdobně jako stávající most. Rozhodujícím předpokladem je požadavek na šířkové uspořádání komunikace na mostě a z toho plynoucí rozšíření přilehlých ramp, nebo výstavba opěrných zídek.. Zdvih 0,6 m není možné výrazně kompenzovat tloušťkou nové nosné konstrukce a bude nutná úprava navazujících komunikací.

Rozhodnutí zástupce investora stavby SŽDC, s.o., Stavební správa východ (Ing. Chalupa)

Přednostně je nutno projektantem prověřit možnost zrušení silničního nadjezdu bez náhrady. V případě zamítavého stanoviska SSOK na zrušení silničního nadjezdu bez náhrady bude navržena, vzhledem k popsáným aspektům při zahloubení kolejí, přestavba silničního nadjezdu.

Informace hlavního inženýra projektu (Ing. Pur)

Hlavní inženýr projektu na jednání upozornil zástupce investora stavby, že v případě návrhu přestavby silničního nadjezdu v rámci zadané přípravné dokumentace se bude jednat o změnu oproti dikci zadání stavby. V takovém případě by bylo třeba změnu řešit dodatkem SoD.

*Zapsal: Ing. Kamil Pur
13.9.2013*

Seznam příloh:

Příloha 1: Listina pozvaných (rozdělovník)

Příloha 2: Listina přítomných

Příloha 3: Protokol osvětlení

Příloha 4: Situace prostory osvětlení celková

Příloha 5: Situace prostory osvětlení (listy 1 – 7)

Příloha 6: Požadavky na osvětlení – příloha č. 1 k SŽDC E11

Listina pozvaných:

ROZDĚLOVNÍK:

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Ing. Tomáš Chalupa, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- DEZA, a.s., Masarykova 753, 757 28 Valašské Meziříčí
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor strategie, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor investiční, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor operativního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor automatizace a elektrotechniky, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Náměstek ředitele OJ pro řízení provozu, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor přípravy staveb, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor provozu infrastruktury, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, ST, SSZT, SMT, SEE, SBBH, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Středisko správy železniční energetiky Olomouc, Nerudova 1, P.O. BOX č.29, 772 11 Olomouc
- České dráhy a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Zlín, Trávník 12, 760 01 Zlín
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Olomouc, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku pro Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj a Zlínský kraj, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice
- ČD-TELEMATIKA, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

Zasláno elektronicky:











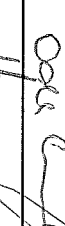

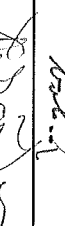


- SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno, Ing. Odehnal
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc, Ing. Zapletal, pí. Jelínková, Ing. Čech, Ing. Množil
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Středisko Brno, Mezírka 1, 602 00 Brno, Ing. Pavlík, Ing. Hubený
- Ecological Consulting a.s., RNDr. Bosák, Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc - Lazce
- Elektrizace železnic Praha a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle, p. Lukašík

Listina přítomných

Předmět porady: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou
profesní porada DŘT, trakčních a energetických zařízení

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc, Legionářská 8, Olomouc

Datum: 13.9.2013

Poř. čís.	Titul, Příjmení, Jméno	Zastupuje	Telefon	E-mail	Podpis
1	Ing. Procházka Vladimír	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	585 570 427	prochazka@moravia.cz	
2	Bc. ZAHRABNÍK MARIE	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	585 570 473	zahradnik@moravia.cz	
3	Ing. Kamel Půr	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	585 570 469	pur@moravia.cz	
4	MERAVIL Zdeněk	NEDE-SJE OLOMOUČ	402 720 398	meravil@seje.cz	
5	ČECH Petr	Moravia Consult Olomouc a.s.	585 570 457	cedch@moravia.cz	
6	ZAPLETAL JOSEF	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 224 152	zapletal@moravia.cz	
7	LINDAŠ Vlastislav	EE Praha a.s.	606 616 846	linda.vlastislav@ee.cz	
8	ČERNÝ KAREL	SŽDC, s.o. OŘ OLČ, SEE	724 282 127	cerny@szdc.cz	
9	ŠUMÍČEK PAVEL	SŽDC, s.o. OŘ OLČ, SEE SP	606 420 423	sumec@szdc.cz	
10	MORAVEC Miroslav	SŽDC OŘ OLČ, SEE TV	602 747 35	morav.m@szdc.cz	
11	ADAMOV PAVEL	SŽDC BŘNO	724 819 721	adam.p@szdc-bno.cz	
12	Halašta Vlastislav	PO Val. Meziříčí, OŘ Olomouc	724 342 246	hala.vlastislav@szdc.cz	
13	Vališek Jánoslav	GR Olč (SŽDC)	972 749 587	valisek@szdc.cz	
14	PROCHÁZKA PAVEL	SŽDC-OLČ	977 417 66	prochazka@szdc.cz	
15	KOT Václav	SŽDC, s.o. SSU	972 410 525	kot@szdc.cz	

MČS. CHHLUPA TOMAS

SŽDC, s.o. SSU

606 764 747

chadapota@szdc.cz

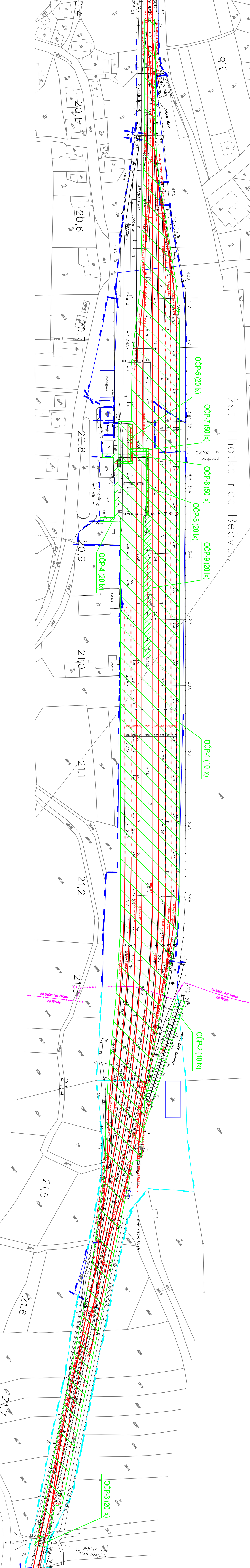
Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy								
Datum:								
Projektant:		Ing. Vladimír Procházka						
Název místa osvětlení dráhy:		"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"						
Název stavebního objektu		Žst. Lhotka nad Bečvou , rekonstrukce venkovního osvětlení						
Provozovatel dráhy:								
Provozovatel drážní dopravy:								
Další uživatelé:								
Podklady:		Situační schéma						
Přílohy:		Situační schéma + prezenční listina						
Přehled venkovních prostor								
OČP (1)	RČ (2)	Druh prostoru	Druh činnosti	Em (lx)	U0	Poloha srovnávací roviny	Osvětlení požaduje	Prostor
01	5.12.1	kolejiště v prostorech stanic včetně odstavných kolejích	pohyb obsluhy	10	0,25	povrch kolejiště	SŽDC	kolejiště a prostory vyhybek, nákladiště
02	5.12.1	kolejiště v prostorech stanic včetně odstavných kolejích	pohyb obsluhy	10	0,25	povrch kolejiště	SŽDC	kolejiště a prostory vyhybek, nákladiště
03	5.12.7	přejezd	pohyb obsluhy	20	0,4	povrch kolejiště	SŽDC	přejezd
04	5.12.8	přístupový chodník na nástupiště	pohyb cestujících	20	0,4	povrch chodníku	SŽDC	přístupová cesta
05	5.12.8	přístupový chodník na nástupiště(rampa)	pohyb cestujících	20	0,4	povrch chodníku	SŽDC	přístupová cesta
06	5.12.14	schodiště	pohyb cestujících	50	0,4	povrch schodů	SŽDC	schodiště
07	5.53.3 (ČSN EN 12464-1)	podchod	pohyb cestujících	50	0,4	podlaha podchodu	SŽDC	podchod
08	5.12.8	přístupový chodník na nástupiště(rampa)	pohyb cestujících	20	0,4	povrch chodníku	SŽDC	přístupová cesta
09	5.12.5	Otevřená nástupiště, regionální dráhy, malá frekvence cestujících	pohyb cestujících	20	0,4	povrch nástupiště	SŽDC	Nekryté nástupiště, přístřešek

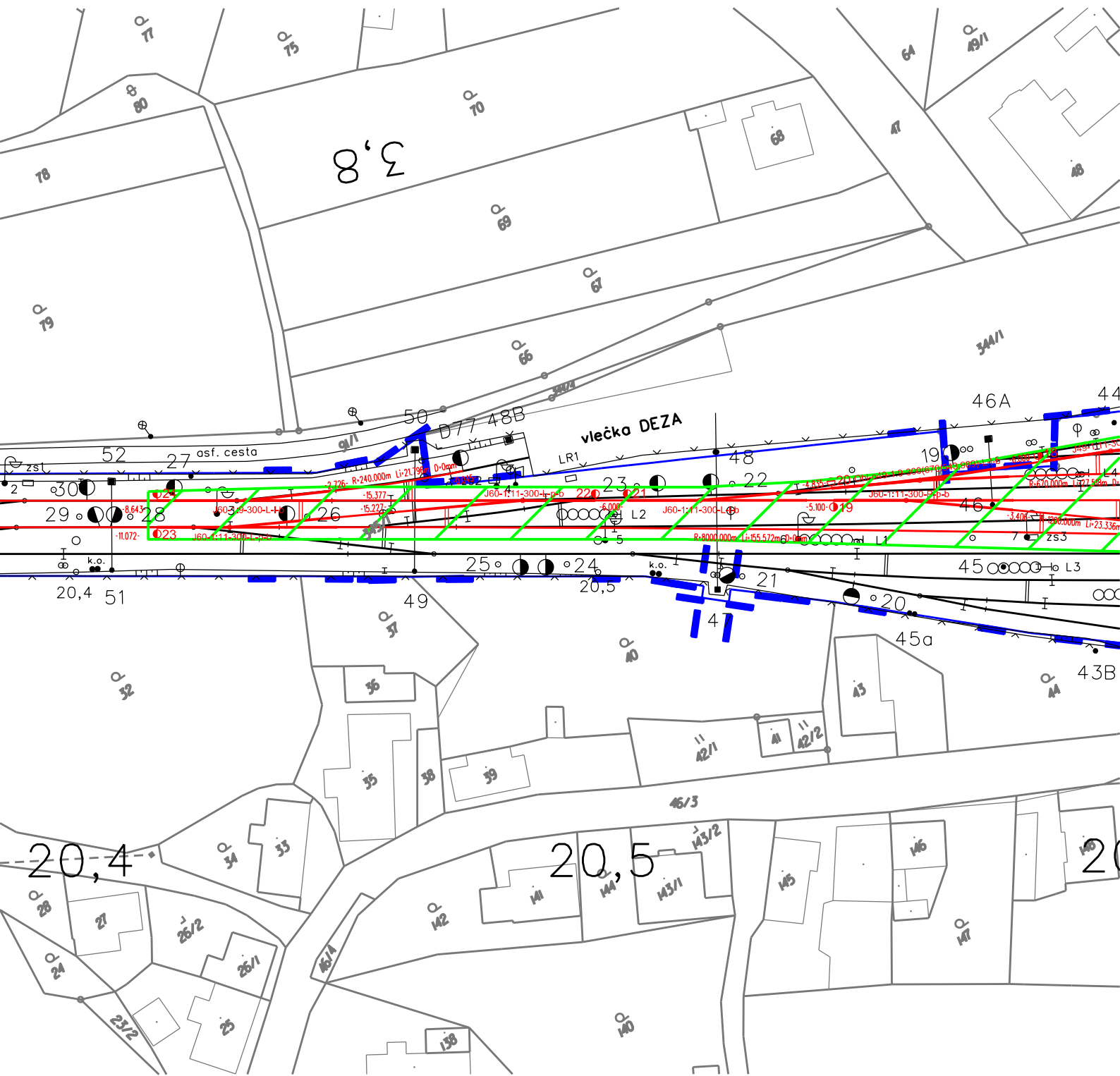
poznámky: 1) Orientační číslo prostoru podle polohového plánu
2) Referenční číslo prostoru podle ČSN EN 12464-2

Zst. Lhotka nad Bečvou

500 km

8'0"
.....
point

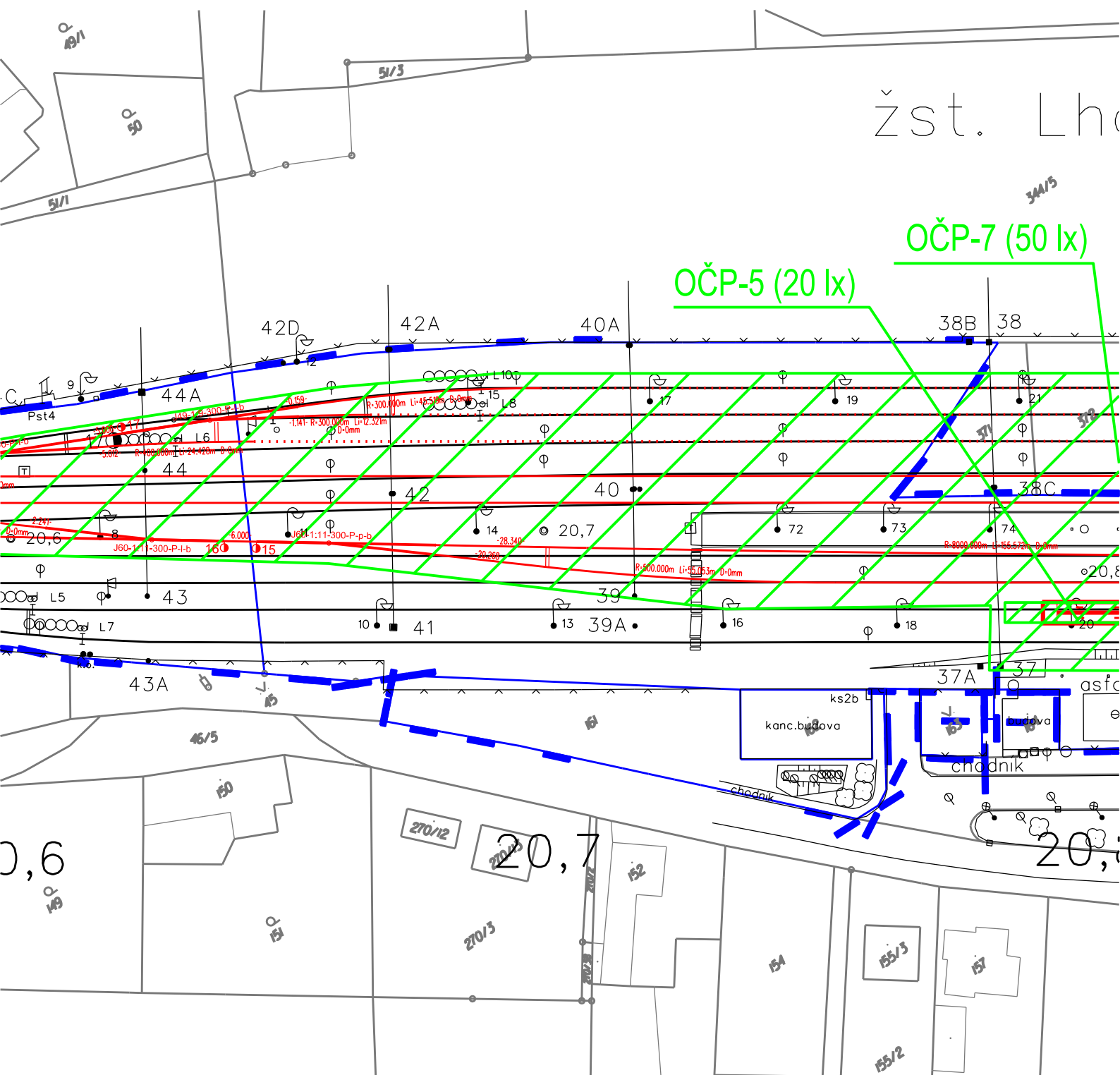




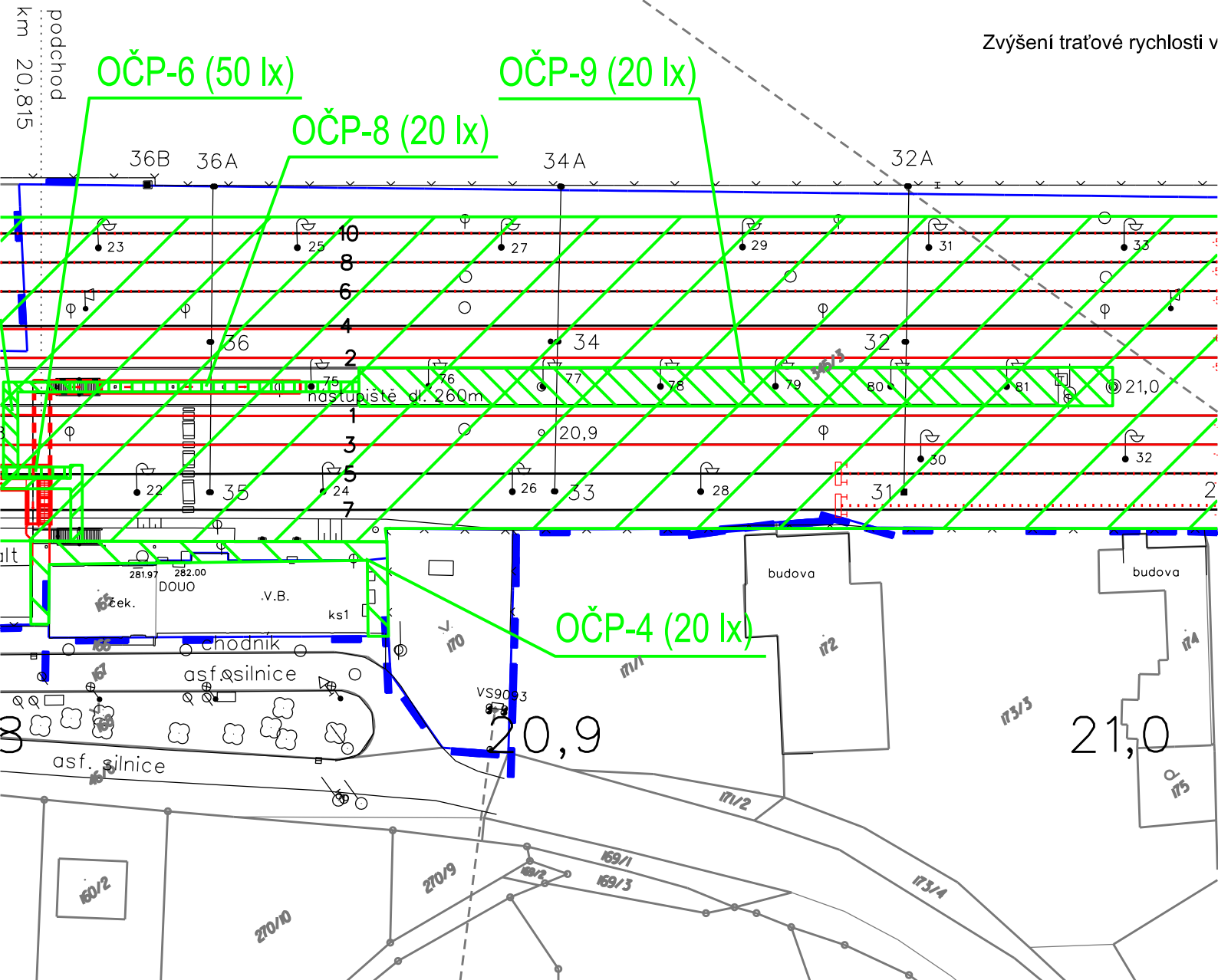
Žst. Lh(

OČP-7 (50 lx)

OČP-5 (20 lx)



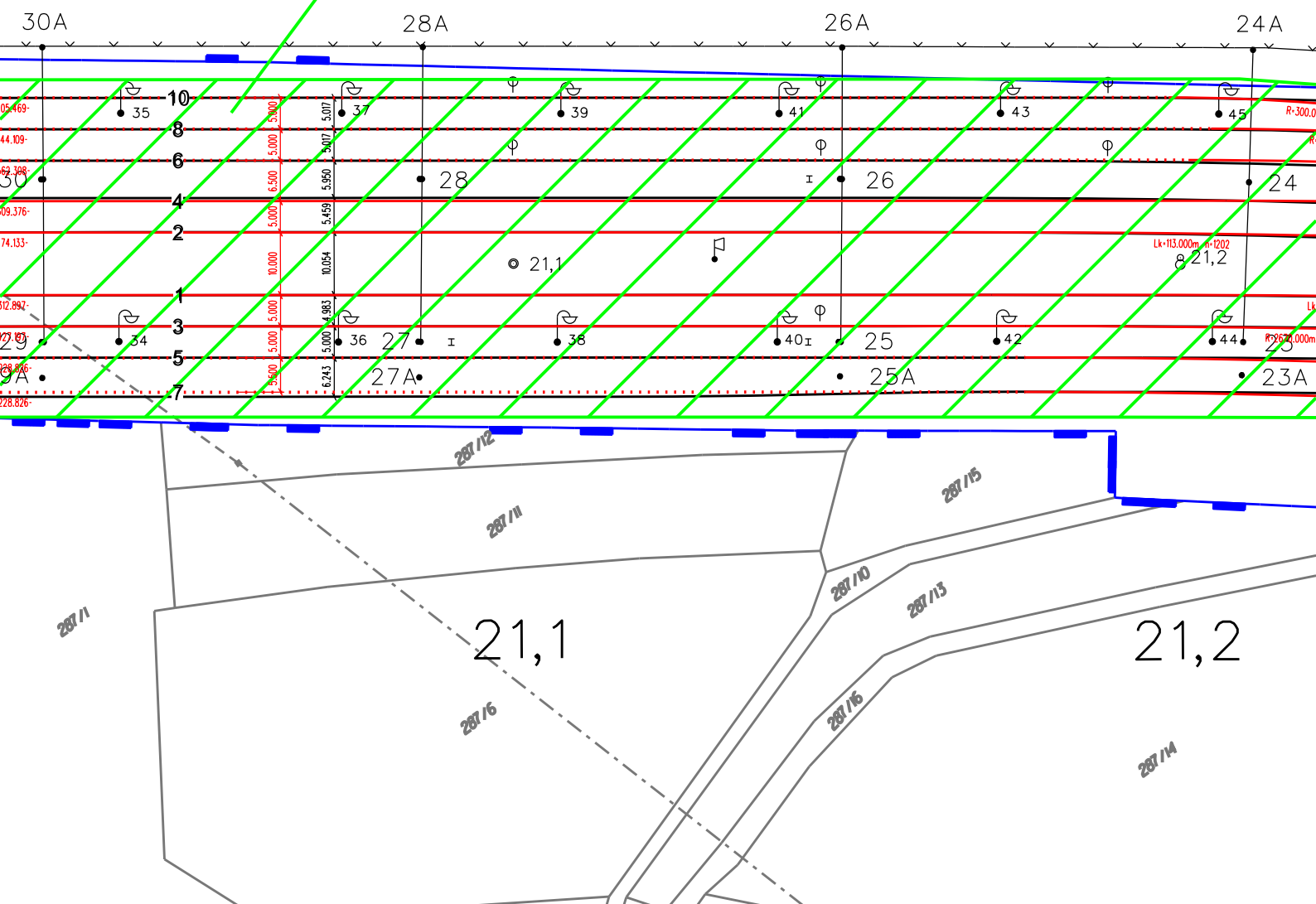
otka nad Bečvou

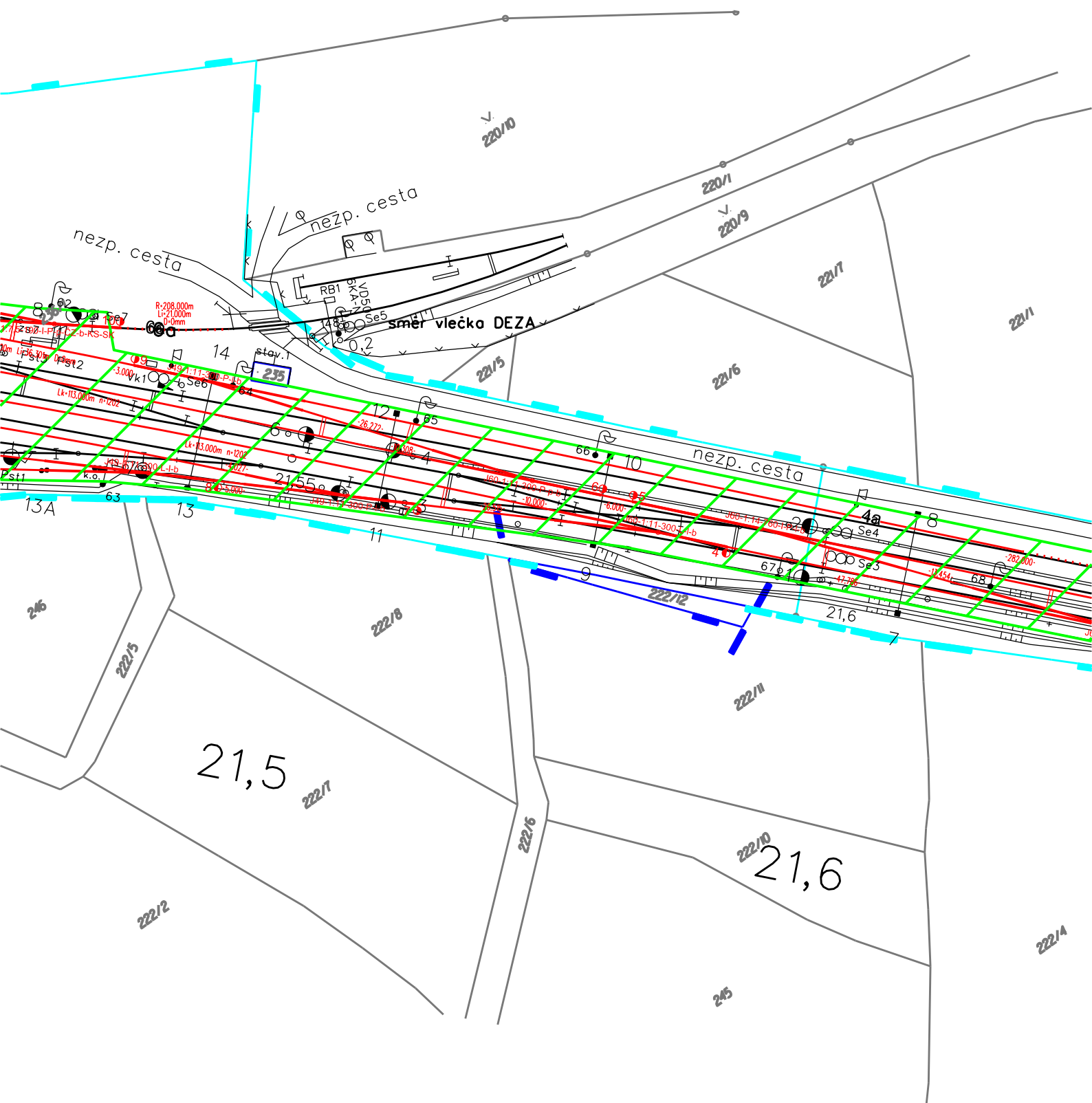


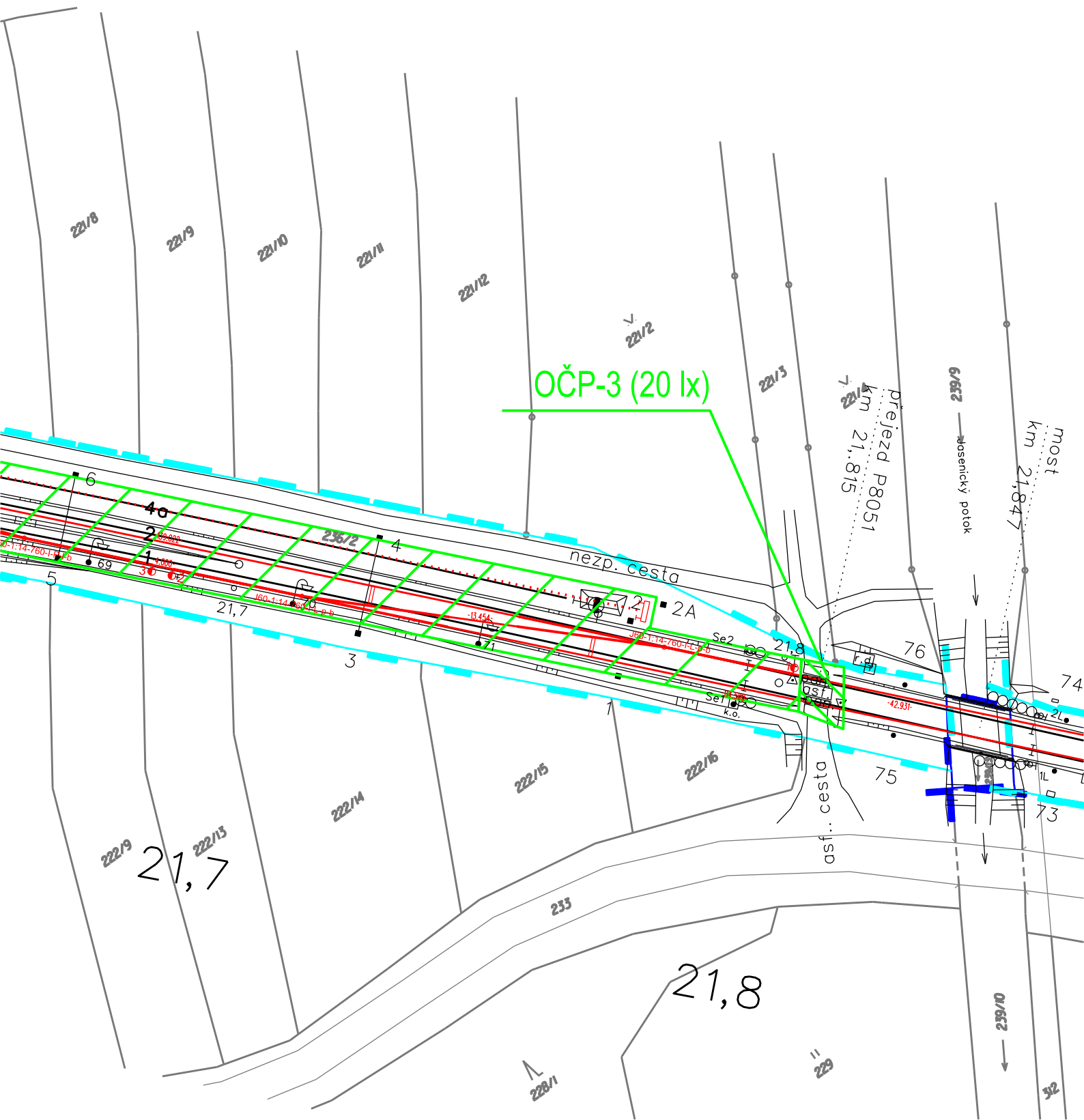
úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou

M1:500

OCP-1 (10 lx)







Příloha 1 - Požadavky na osvětlení

Při zpracování projektu je nutno vycházet z ČSN EN 12464-2. Pro jednotlivá ustanovení této normy jsou touto přílohou č.1 platná následující doplnění (rozpracování Tabulky 5.12 „Železniční a tramvajové dráhy“ výše uvedené normy).

Tam, kde nedochází k jakémukoli výkonu práce není vyžadováno žádné osvětlení železničních prostor. Při projektování osvětlení jednotlivých prostor železničních stanic musí být tyto posouzeny na základě konkrétní situace (využití železničních stanic pro posun a ostatní činnosti související se zajištěním provozování drážní dopravy, pohyb osob v kolejišti apod.).

Při stanovení doby výkonu práce a z ní vyplývající osvětlenosti a stanovení srovnávací roviny vychází projektant ze stanoviska uživatele např. technologa operátora obsluhy dráhy příslušného Regionálního centra provozu.

Konkrétní hodnoty osvětlení (E_m) v jednotlivých venkovních prostorech dráhy musí být uvedeny v Protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy ve smyslu článku 45. předpisu SŽDC E11.

Snížené hodnoty E_m se doporučují při malém využití pro výkon práce (viz článek 4.3.1 ČSN EN 12464-2).

Malá frekvence cestujících je 100 a méně osob na stanici/nástupiště u kteréhokoliv jednotlivého vlaku (zváží dopravní technolog).

Velká frekvence cestujících je více než 100 osob na stanici/nástupiště u kteréhokoliv jednotlivého vlaku (zváží dopravní technolog).

Nepřetržitým provozem pro účely této přílohy je provoz 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Jsou-li na nástupišti jednotlivé přístřešky, není nástupiště chápáno jako kryté a přístřešky jsou osvětleny intenzitou odpovídající okolnímu prostoru nástupiště.

Celostátní a regionální dráhy jsou dráhy určené kategorizací tratí.

Refer. číslo	Druh prostoru, úkolu nebo činnosti	E_m [lx]	E_m (snížená dle článku 4.3.1) [lx]	U_o [-]
5.12.1	Kolejiště v prostoru stanic včetně odstavných kolejí	10	5	0,25
5.12.2	Seřaďovací kolejiště včetně spádových a kolejových brzd	10	5	0,40
5.12.3	Svážné pahrbky	10	5	0,40
5.12.4	Nákladní tratě, krátkodobý provoz	10	5	0,25
5.12.5	Otevřená nástupiště, regionální dráhy, malá frekvence cestujících	15	10	0,25
5.12.6	Přechody	20	10	0,40
5.12.7	Přejezdy	20	10	0,40
5.12.8	Otevřená nástupiště, příměstské a regionální vlaky s velkou frekvencí cestujících nebo vlaky celostátního významu s malou frekvencí cestujících	20	15	0,40
5.12.9	Nákladní tratě, nepřetržitý provoz	20	15	0,40
5.12.10	Otevřená nákladiště na širé trati	20	15	0,40

5.12.11	Stavební vlaky a lokomotivy	Je nutno řešit dodavatelem v místě výkonu práce, není řešeno z hlediska železniční infrastruktury		
5.12.12	Odbavovací oblast kolejiště	30	10	0,40
5.12.13	Seřaďovací prostory	30	10	0,40
5.12.14	Schodiště malé a středně velké stanice	50	50	0,40
5.12.15	Otevřená nástupiště, vlaky celostátního významu	50	30	0,40
5.12.16	Krytá nástupiště, příměstské a regionální vlaky nebo vlaky celostátního významu s malou frekvencí cestujících	50	30	0,40
5.12.17	Kryté nakládací prostory (rampy), krátkodobý provoz	50	30	0,40
5.12.18	Krytá nástupiště, vlaky celostátního významu – nesplňuje-li odstavec pod referenčním číslem 5.12.16	100	50	0,50
5.12.19	Schodiště, velké stanice	Z pohledu tohoto předpisu jsou všechny stanice na železniční infrastruktuře České republiky chápány jako maximálně středně velké		
5.12.20	Kryté nakládací prostory, rampy, nepřetržitý provoz	100	100	0,50
5.12.21	Prohlídková jáma (použit místní osvětlení)	100	100	0,50