

ze vstupní profesní porady ke zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby:

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“

Jednání se uskutečnilo dne 23.9.2013 v sídle generálního projektanta MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc.

Předmětem porady bylo projednání návrhu rekonstrukce **mostních objektů** v úseku trati Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou.

Řešený úsek patří do celostátní dvoukolejné elektrizované trati č. 280 Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě, která je zařazena do vybraných sítí ČR a tvoří součást evropského železničního systému.

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou

Most v km 16,313

Zpracovatel: ing. Jaroslav Sedláček

Stávající stav:

Most převádí dvoukolejnou trať přes potok. Původní konstrukce pod kolejí č. 1 (1934) byla rozšířena i pod kolej č. 2 (1937). Nosné konstrukce jsou zabetonované nosníky I 280 o rozpětí 3,4 m umístěné se vzájemným výškovým rozdílem o 0,25 m. Světlá šířka otvoru je 3,0 m. Spodní stavba je betonová s rovnoběžnými křídly.

Na mostě je nedostatečné šířkové uspořádání, 2,2 m k zábradlí, tl. lože 0,2 m. Izolace je nefunkční a do mostu zatéká. Povrch betonu jsou celoplošně degradované, místy vydrolené do hl. 50 mm. Hodnocení 2/2.

Nový stav:

Vzhledem k zatížitelnosti $Z_{UIC} > 1,1$ byla navržena sanace stávajících konstrukcí a jejich rozšíření přibetonováním. K nosné konstrukci se přikotví železobetonový římsový nosník šířky cca 1,0 m se zabetonovanými I 280 a uložením odpovídající původním konstrukcím. Spodní stavba se rozšíří o cca 1,0 m na obou stranách železobetonovými základy a opěrami s křídly kotvenými k původním. Na mostě se provede nová izolace, celoplošná sanace betonových povrchů a za rubem opěr nová drenáž.

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou

Most v km 17,577

Zpracovatel: Ing. Marian Hollý

Stávající stav:

Most převádí dvoukolejnou trať přes potok Mřenka. Deskový most je z roku 1936 a pod každou kolejí je samostatná spodní stavba i nosná konstrukce. Deska mostu je tvořena zabetonovanými nosníky I č. 45. Celková výška desky je 560 mm. Světlost mostu je 6,0 m a rozpětí 6,7 m. Spodní stavba je betonová s rovnoběžnými křídly. Most je kolmý.

Šířka i tloušťka šterkového lože na mostě je nedostatečná. Vzdálenost kolejí od zábradlí činí 2,12 a 2,17 m. Spodní povrch betonových desek vykazuje zatékání přes mostovku, spodní příruby nosníků jsou místy odhaleny. Beton říms je značně rozrušen a na opěrách jsou zřetelné povrchové trhliny. Hodnocení 2/2.

Nový stav:

Zatížitelnost stávající konstrukce je min. 1,3. Zatížitelnost a stav spodní stavby bude zjištěna po provedení geologického a stavebnětechnického průzkumu. Na poradě byla zástupci investora upřednostněna varianta rozšíření mostu železobetonovými přibetonávkami na VMP 3,0 se sanací betonových ploch a výměnou izolace.

Jestli výpočet založení prokáže nedostatečnou zatížitelnost a přechodnost pro D4/120 nebo z průzkumu vyplyne špatný stav opěr a základů, návrh rekonstrukce mostu bude dále sledovat variantu nového mostu.

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**Most v km 20,815 - podchod**

Zpracovatel: ing. Pavel Šedivý

Stávající stav:

V žst. Lhotka nad Bečvou je stávající podchod převádějící staniční koleje č.1,3,5,7a umožňuje mimoúrovňový přístup cestujícím na ostrovní nástupiště. Podchod je uzavřený železobetonový rám o světlé šířce 3,0 m a sv. výšce 2,55 m. Délka podchodu je 28,0 m. Podchod je z roku 1965. Výstup z podchodu zabezpečují schodišťová ramena tvořená železobetonovým polorámem. V polovině tubusu podchodu je místnost, zabezpečená plechovými dveřmi, kde je umístěné plovákové čerpadlo, které přečerpává vodu vniklou do podchodu do revizní šachty.

Stávající podchod je v nevyhovujícím stavu, v mnoha místech prolíná do tubusu voda, odvodňovací systém je nefunkční, obetonávky izolací jsou odtržené a odmrzlé a v neposlední řadě je podchod nevyhovující pro zabezpečení pohybu imobilních cestujících.

Nový stav:

V rámci projektu je navržen nový podchod, který bude splňovat požadavky na interoperabilitu a zabezpečí mimoúrovňový přístup z prostoru před VB na nové ostrovní nástupiště.

Stávající podchod bude vybourán a v jeho ose se vybuduje nový železobetonový uzavřený rám tubusu o sv. šířce 3,0 m a sv. výšce 2,8 m (s pochozí vrstvou 2,5 m). Přístupy do podchodu budou zabezpečovat přístupové chodníky ve spádu 8,33% a v prostoru u VB jednoramenným schodištěm. Tyto přístupy budou konstrukčně tvořeny z železobetonových polorámů.

Pochozí plochy chodníků budou z betonu povrchově upraveného drážkováním proti skluzu, schodišťové stupně a podlaha v tubusu podchodu budou z kamenné dlažby.

Izolace podchodu bude navržena jako tlaková. V tubusu podchodu bude umístěna čerpací jímka, ve které bude umístěno plovákové čerpadlo, které v případě zvýšení hladiny vody v čerpací jínce, odčerpá vodu do přilehlé kanalizace.

Stěny na polorámech a v tubusu podchodu, včetně stropu, jsou navrženy v kvalitě pohledového betonu PB3.

Zastřešení přístupových chodníků a schodiště je řešeno v rámci jiného SO.

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou**Most v km 21,847**

Zpracovatel: Ing. Marian Hollý

Stávající stav:

Most převádí dvoukolejnou trať přes Jasenický potok. Železobetonový deskový most je z roku 1964 a pod každou kolejí je samostatná nosná konstrukce, spodní stavba je společná. Železobetonová deska mostu tlustá 0,49 až 0,7 m. Světlost mostu je 7,14 m (kolmá) a 7,46 m (šikmá), rozpětí je 7,99 m (kolmé) a 8,4 m (šikmé). Úhel šikmosti je 72,9°. Spodní stavba je betonová s rovnoběžnými křídly.

Šířka i tloušťka šterkového lože je na mostě dostatečná. Vzdálenost kolejí od zábradlí činí 2,77 m. Dilatační spárou mezi deskami prosakuje voda. Na opěrách jsou trhliny šířky do 0,5 m se stopami po průsacích a výluhy poživ. Hodnocení 2/2.

Nový stav:

V daném (staničním) úseku železniční trati dochází k rozšíření osové vzdálenosti kolejí z 4,0 na 4,75 m, což se projeví i na mostě (odsun koleje č. 2 o 0,64 až 0,82 m). Na poradě byly probrány varianty nového mostu a rozšíření stávajícího. Zatížitelnost stávající konstrukce byla předběžně spočtena na 1,02. Zatížitelnost a stav spodní stavby bude zjištěna po provedení geologického a stavebnětechnického průzkumu.

Na poradě bylo dohodnuto, že most bude rozšířen a to na VMP 3,0 na obou stranách. Nové železobetonové přibetonávky budou založeny na mikropilotách. Dále dojde k výměně izolace a sanaci betonových ploch v blízkosti dilatační spáry.

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou

Most km 22.777

Zpracovatel: Ing. Jiří Malina

Stávající stav:

Most převádí dvoukolejnou trať přes občasný vodní tok. Nosná konstrukce je ze zabetonovaných nosníků I350, pod kolejemi je 23 kusů nosníků, šikmé rozpětí NK = 5,2 m, šikmost přemostění 60°, opěry jsou masivní betonové. Most byl postaven v roce 1936 a v roce 2007 byla provedena rekonstrukce, kdy došlo k rozšíření mostu na obou stranách, byla provedena nová izolace svedená do příčných drenáží, které jsou vyvedeny za opěry. Most v současnosti převede VMP 2,5. Hodnocení správce 1 / 2.

Nový stav:

Most vyhoví požadované přechodnosti traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí tohoto traťového úseku po rekonstrukci. Vzhledem k nedávné rekonstrukci mostu, ponecháme most bez úpravy. Na zpracovatele kolejového svršku vzneseme pouze požadavek na zvětšení tl. šterkového lože, tak aby min. tl. lože pod pražcem byla 350 mm.

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou

Most km 23.037

Zpracovatel: Ing. Jiří Malina

Stávající stav:

Most převádí dvoukolejnou trať přes potok Černý (Byninský). Nosná konstrukce je ze zabetonovaných nosníků I280, pod kolejemi je 18 kusů nosníků, rozpětí NK = 3,5 m, uložení NK je kolmé, opěry jsou masivní betonové. Most byl postaven v roce 1936 a v roce 2007 byla provedena rekonstrukce, kdy došlo k rozšíření mostu na obou stranách. Most v současnosti převede VMP 2.5. Hodnocení správce 1 / 2.

Nový stav:

Most vyhoví požadované přechodnosti traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí tohoto traťového úseku po rekonstrukci. Vzhledem k nedávné rekonstrukci mostu a vyhovující přechodnosti, ponecháme stávající nosné konstrukce bez úpravy. Na mostě se provede nová hydroizolace včetně ochranné vrstvy. Voda bude svedena do příčné drenáže za opěry, která bude vyvedena na okolní svahy.

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou

Most km 24.216

Zpracovatel: Ing. Jiří Malina

Stávající stav:

Objekt je v současnosti zasypán, nachází se v bezprostřední blízkost železničního přejezdu na Hranické ulici. Z objektu je patrná nosná konstrukce která původně převáděla patrně vlečkovou kolej. Dle archivní dokumentace se jedná o most světlosti 4 m. šikmosti 62° která odpovídá šikmosti Hranické ulice vzhledem ke kolejím. Nosná konstrukce je ze zabetonovaných nosníků.

Nový stav:

Most se zruší bez náhrady. NK se zbourá a prostor mezi opěrami se vyplní vhodným materiálem.

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou

Propustky km 16,953, 17,086, 17,282, 18,202, 18,351, 18,886, 19,112, 22,010 (zabetonované kolejnice)

Zpracovatel: dle objektu

Tyto propustky mají stejné konstrukční řešení a obdobné problémy při realizaci rekonstrukce. Na poradě bylo proto dohodnuto jednotné řešení všech objektů.

Stávající stav:

Nosná konstrukce propustků je tvořena zabetonovanými kolejnicemi z období 1934-1937. Rozpětí se pohybuje v rozmezí 0,9-1,9, světlost otvoru 0,6-1,7m. Sv. výška 0,5-1,2 m. Některé prošly částečnou rekonstrukcí zahrnující pouze nová čela. Na všech objektech je nedostatečná šířka (1,9 m) i výška šterkového lože (0,2 m), nefunkční izolace a narušené betonové povrchy.

Nový stav:

I přes stáří propustků cca 80 let se zatížitelnost pohybuje v rozmezí 1,5-2,5 Z_{UIC} . Byly prezentovány varianty jejich rekonstrukce a přestavby na nové. Rekonstrukce vyžaduje ubourání původních říms, novou izolaci, sanaci betonů. U nerekonstruovaných také prodloužení přibetonováním čel o minimálně 0,8 m. Je nutné provést zesílenou konstrukci prázecového podloží a přechodové zidky. Vzhledem ke stísněným podmínkám je u některých objektů rekonstrukce nerealizovatelná a životnost oprav je také omezená. Přestavba v rámci rekonstrukce celé trati je finančně i časově výhodnější, než opravy a lokální přestavby v provozované koleji. Druhou variantou je přestavba na trubní propustek obdobné průtočné plochy. Náklady se pohybují v poměru 350-400 za rekonstrukci ku 600 tisícům Kč za novostavbu. Po projednání variant bylo odsouhlaseno jednotné řešení náhradou za trubní propustky. Dimenze bude na základě hydrotechnických výpočtů profil >DN1000 (DN800 ve stísněných poměrech). Ukončení bude dle terénních poměrů, upřednostňováno je šikmé. O propustků neplnících funkci převedení vody bude prověřena možnost jejich zrušení.

Povodí Moravy požaduje hydrotechnické posouzení u rušených i přestavovaných objektů. Vzhledem k okolnímu terénu není možné výrazné navýšení průtočného profilu. Budou respektovány stávající průtočné plochy, objekty nesplňující požadavky normy na Q100 budou projednány s povodím.

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou

Propustky km 16,718, 17,342, 17,800, 19,483, 19,939, 23,106, 23,288, 23,473, 23,825 (trubní)

Tyto propustky mají stejné konstrukční řešení a obdobné problémy při realizaci rekonstrukce. Na poradě bylo proto dohodnuto jednotné řešení všech objektů.

Zpracovatel: dle objektu

Stávající stav:

Nosná konstrukce propustků je tvořena železobetonovými troubami období 1934-1937. Profil 700 - 1000 mm. Některé prošly částečnou rekonstrukcí zahrnující pouze nová čela. Na objektech je v některých případech nedostatečná šířka (1,9 m) i výška šterkového lože (0,2 m), narušené betonové povrchy původních čel. Na objektech se vyskytují prasklé trouby.

Nový stav:

Zatížitelnost trubních propustků stáří cca 80 let je vzhledem k neznalosti konkrétní trouby téměř neurčitelná a nebo nevyhází ani na přechodnost D4/120. Prasklé trouby a obnažení výztuže je neopravitelné. Z těchto důvodů je navržena jejich výměna za nové trubní. Dimenze bude na základě hydrotechnických výpočtů profil >DN1000 (DN800 ve stísněných poměrech). Ukončení bude dle terénních poměrů, upřednostňováno je šikmé. O propustků neplnicích funkci převedení vody bude prověřena možnost jejich zrušení.

Povodí Moravy požaduje hydrotechnické posouzení u rušených i přestavovaných objektů. Vzhledem k okolnímu terénu není možné výrazné navýšení průtočného profilu. Budou respektovány stávající průtočné plochy, objekty nesplňující požadavky normy na Q100 budou projednány s povodím.

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou***Propustek km 18.582***

Zpracovatel: Ing. Jiří Malina

Stávající stav:

Nosná konstrukce propustků je tvořena zabetonovanými kolejnicemi z roku 1928 k. č. 1 a 1933 k. č. 2. Rozpětí kolejnic je 2,3m světlost otvoru b/h = 2000/1380 mm. Do propustku je zaústěna meliorace od obce Lešná.

Nový stav:

Vzhledem ke stáří konstrukce a dalších aspektech, uvedeným v části propustky ze zabetonovaných kolejnic, navrhujeme novou konstrukci z uzavřeného železobetonového rámu. Světlosti budou dodrženy dle původní konstrukce. Konstrukce bude respektovat stávající úpravu toku pod mostem.

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou***Propustek km 24,414***

Zpracovatel: Ing. Jiří Malina

Stávající stav i nový stav:

Objekt je zasypán, dle archivní dokumentace trouba DN600. Na trati není patrný vtok ani výtok. Propustek k ničemu neslouží pokud bude ve stavbě nalezen bude zrušen v rámci železničního spodku.

Nadjezd km 17.300

Zpracovatel: Ing. Zdeněk Vrána

Stávající stav:

Jedná se o železobetonový silniční nadjezd světlé šířky mezi svodidly 3,1m. Nosná konstrukce je 3 polový integrovaný rám s plošným založením. Současná světlá výška pod mostem nevyhovuje z hlediska převedení trakce. Vzhledem k tomu že snížení nivelety koleje o cca 500 mm je ze strany investora nežádoucí prověřil projektant variantu zrušení, nebo výstavbu nového objektu.

Pozn.: Požadavky na úpravu nadjezdu projednávány na poradě k trakčním a energetickým vedením z 13. září 2013.

Nový stav:

Zástupci správce komunikace a starostka obce Hustopeče zrušení objektu nepřipouští. Na základě požadavků správce komunikace a dle podmínek zpracovatel trakce bude navržena konstrukce nová, pravděpodobně železobetonový rám nebo opět třípolová konstrukce obdobných parametrů jako stávající most. Šírkové uspořádání na základě požadavku Správy silnic a Odboru dopravy Olomouckého kraje.

Nadjezd km 20.300

Zpracovatel: Ing. Zdeněk Vrána

Stávající stav:

Jedná se o železobetonový silniční nadjezd z prefabrikovaných nosníků. Nosná konstrukce je 3 polová desková konstrukce o rozpětí 16,3+17,6+16,3m s plošným založením. Most je po rekonstrukci zahrnující i provedení svislých zábran proti dotyku na zábradlí.

Nový stav:

Z hlediska kolejového řešení není nutná úprava mostu nebo jeho částí. Zábrany jsou provedeny z ocelových sítí, ale současně platné předpisy požadují plnou výplň ve spodní části zábrany. Bude prověřena nutnost náhrady spodní části výplně.

ADRESÁT

(viz. rozdělovník v příloze)

Č.j.: 1019/13 - 235

V Olomouci dne 9.9. 2013

Věc: Pozvánka na vstupní jednání k přípravné dokumentaci stavby v profesi mosty a propustky

Stavba: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“

P O Z V Á N K A

Dovolujeme si Vás pozvat *na vstupní jednání v profesi mosty a propustky*, kterou svoláváme v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“.

Porada se bude konat v sídle spol. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc – ve velké poradní místnosti v 6.p,

v pondělí 23. září 2013 v 9:30 hod.

Předmětem porady bude předložení a projednání technického řešení rekonstrukcí mostních objektů a propustků.

Projednávané objekty:

- propustky: trubní Ø500-1000 (10 ks)
zabetonované kolejnice rozpětí 0,9-2,3 m (9 ks)
- mosty: zabetonované nosníky rozpětí 2,7-3,6 m (6 ks)
železobetonový rám rozpětí 3,25 m - podchod (1 ks)
- ochranné sítě proti dotyku (1ks)

Žádáme Vás o zajištění účasti odpovědných zástupců obeslaných organizací.

Děkujeme za vstřícný přístup.

S pozdravem

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8
772 00 OLOMOUC
IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357 ③

Ing. Jaroslav Sedláček
garant mostních objektů,
MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Sedláček, tel.: 585 570 470, e-mail: sedlacek@moravia.cz

ROZDĚLOVNÍK:

- Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor stavebního řádu, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor regionálního rozvoje a územního plánování, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor životního prostředí, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městys Hustopeče nad Bečvou, Náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Obec Lešná, Lešná 36, 756 41 Lešná
- Obec Choryně, Choryně 200, 756 42 Choryně
- Zlínský kraj, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Odbor životního prostředí a zemědělství, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín
- Olomoucký kraj, Odbor strategického rozvoje kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jermenkova 40a, 779 11 Olomouc
- Povodí Moravy, závod Horní Morava, U Dětského domova 263, 772 11 Olomouc
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor strategie, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor investiční, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor operativního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, odbor přípravy staveb, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, odbor provozu infrastruktury, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, správa mostů a tunelů, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- Ministerstvo dopravy ČR, Odbor drah, železniční a kombinované dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1

Zasláno elektronicky:

- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 772 11 Olomouc

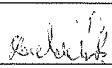


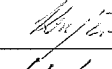
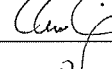
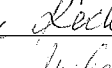



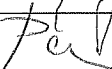
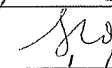


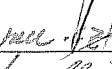
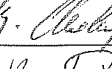
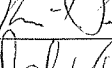
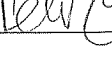

Listina přítomných

Předmět porady: Vstupní jednání ke zpracování přípravné dokumentace v profesi mosty, propustky

“ Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou “

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8,
772 00 Olomouc

Datum porady: 23.9.2013

Titl, příjmení, jméno:	Zastupuje:	Telefon:	Email:	Podpis:
ing. SEDLÁČEK JAROSLAV	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ	585570470	SEDLACEK@MORAVIA.CZ	
VRÁNA Zdeněk	MORAVIA CONSULT a.s.	571611897	VRANA@MCOVM.CZ	
Nečekal Zdeněk	SŽDC OTM	22344271	necekal@szdc.cz	
KREJČÍŘOVÁ JANA	SŽDC DR. SNT OL.	972742770	KREJCIROVA@SZDC.CZ	
Mačina Jiří	Moravia Consult a.s.	60548887	macina@moravia.cz	
RECHTOVA' PETKA	ECOLOGICAL CONSULTING	33346256	petra_kapova@ecol.cz	
VLLHOVA' MIHAELA	ECOLOGICAL CONSULTING	585203466	mihaela.vllhova@ecol.cz	
POKUBA MICHAL	Povodí Moravy, s.p.	725041670	pokuba@pma.cz	
BUCHTOVA' PAVEL	MORAVIA CONSULT OL.GS	585570456	buchtova@moravia.cz	
PEDIVÝ PAUL	—	585570456	pedivy@moravia.cz	
PALEKOVÁ BARBORA	—	585570472	PALEKOVA@MORAVIA.CZ	
HOLLÝ MARIAN	—	585570463	HOLLY@MORAVIA.CZ	
VLEČEK JIŘÍ	SSOK s.p.a	724172578	vlecek@ssok.cz	
OSTREJS JAKUB	SSOK - R	724172578	ostrejs@ssok.cz	
VOZÁKOVÁ JÚLIA	Městys Hustopeče	602514343	staroska@hustopece.cz	
ING. CHALUPA TOMÁŠ	SŽDC, s.o. SSV	606767777	chalupa@szdc.cz	
PUR KAMIL	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	731 517 808	pur@moravia.cz	
Čech Petr	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	585570457	cechp@moravia.cz	
Titl, příjmení, jméno:	Zastupuje:	Telefon:	Email:	Podpis: