

Příloha č. 3 ZD – Minimální technické požadavky ve smyslu ustanovení § 61 odst. 4 ZZVZ

Minimální technické požadavky ve smyslu § 61 odst. 4 ZZVZ Vyprošťovacího automobilu VYA 8x8 S-3 pro technické zásahy na železnici

Požární automobil s podvozkem kategorie 3, terénní automobil určený k provozu zejména mimo zpevněné komunikace, hmotnostní třída S převyšující 16 000 kg.

Kabina řidiče čtyřdveřová, jednoprostorová nedělená s možností přepravy až 6 osob, střecha kabiny s nouzovým průlezem.

Motor vznětový, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, splnění emisní normy EURO 5. Výkon motoru min. 310 kW, kroutící moment minimálně 2 000 Nm. Funkce motoru musí být zajištěna i bez použití čínidla AdBlue.

Automatická převodovka bez přerušení hnací síly s hydrodynamickým měničem a s hydrodynamickým retardérem nebo elektromagnetickým retardérem.

Čtyřnápravová konstrukce s trvalým pohonem všech kol v uspořádání 8x8.

Uzávěrky diferenciálů všech hnaných náprav, terénní redukce, nápravy s koncovými převody - kolovými reduktory.

Systém centrální úpravy tlaku vzduchu umožňuje snadno upravovat tlak v pneumatikách za jízdy dle typu a charakteru jízdního povrchu, adhezních podmínek, za účelem snadného průjezdu vozidla méně únosným terénem. Každé kolo je opatřeno dalším, ručně ovládaným ventilem k individuálnímu odpojení kola od systému dohušťování dle potřeby. Kola jsou vybavena standardním ventilem pro externí huštění a individuální kontrolu tlaku vzduchu. Kola jsou vybavena ochrannými kryty ventilů.

Na zadní části vozidla tažné zařízení, otočné, vychylovací vytahovací a odpružené pro připojení přívěsů za nákladní automobil do celkové hmotnosti min. 65 000 kg. Závěs otočný, vychylovací, vytahovací, odpružený pro různé průměry čepů s redukčními pouzdry.

Na přední části závěs umístěný na buldozerové radlici s možností vertikálního pohybu a připojení tažné tyče pro nouzové vyproštění či pomocné tažení.

Jeřáb umístěný na točnici s nekonečnou otočí 360° a budkou jeřábníka. Jeřáb slouží k běžným jeřábnickým pracím jak na podpěrách, tak bez nich včetně možnosti pojezdu se zavěšeným břemenem. Nosnost základního výložníku min. 14 000 kg.

Vozidlo osazeno dvěma navijáky. Vyprošťovacím a pomocným navijákem. Vyprošťovací naviják s konstantní tažnou silou při jakékoliv délce odvinu lana, nominální tažná síla min. 145 kN při tažení vzad, nominální tažná síla min. 130 kN při vyvedení lana do přední části, kapacita lanového bubnu min. 145 m. Pomocný naviják s nominální tažnou silou min. 6,5 kN, hydraulickým pohonem, délka lana dvojnásobkem délky tažného lana + 10 m.

Radlice k odstraňování kamenitých materiálů železničního náspu, překážek a sněhové vrstvy a zajištění vozidla (zapření vozidla).

Rozměry vozidla: Délka max. 11 600 mm, šířka max. 2 550 mm, výška max. 3 600 mm.