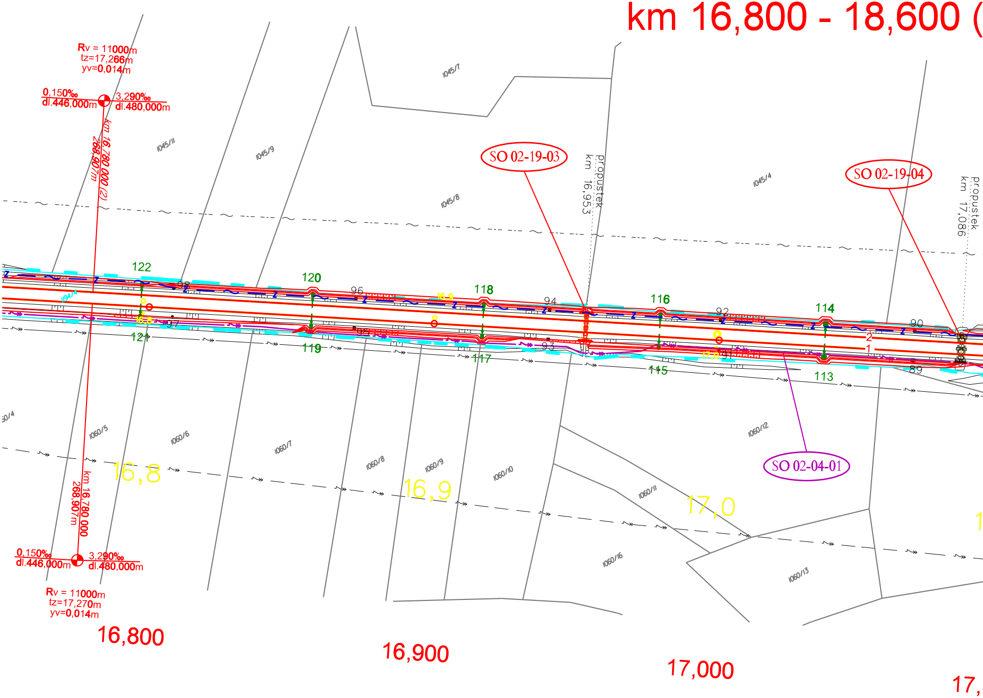
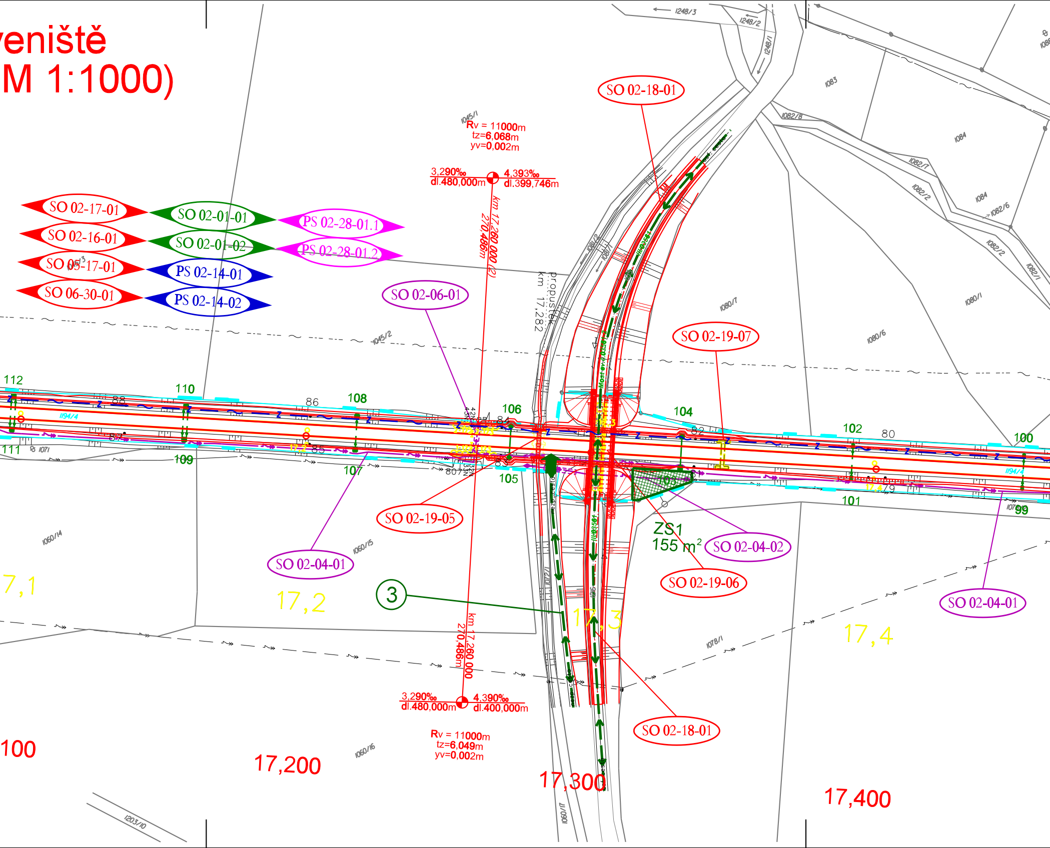
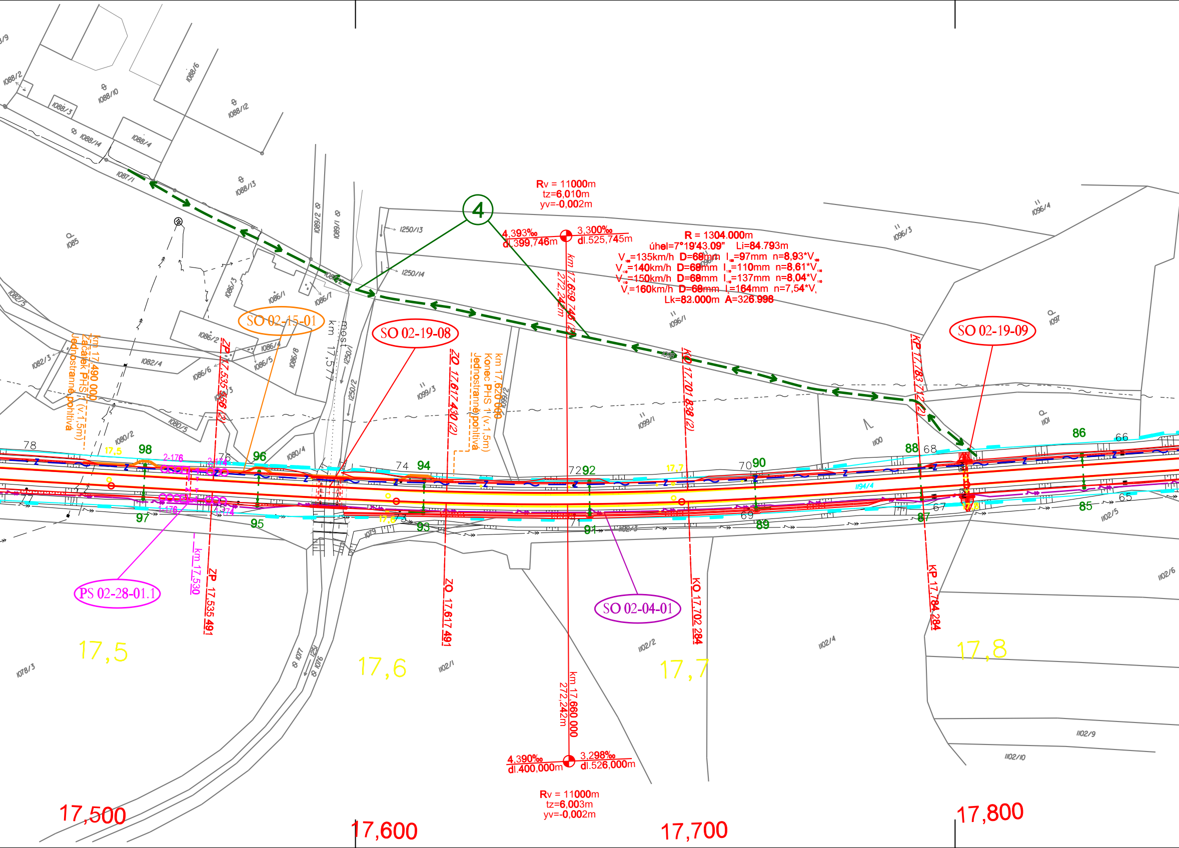
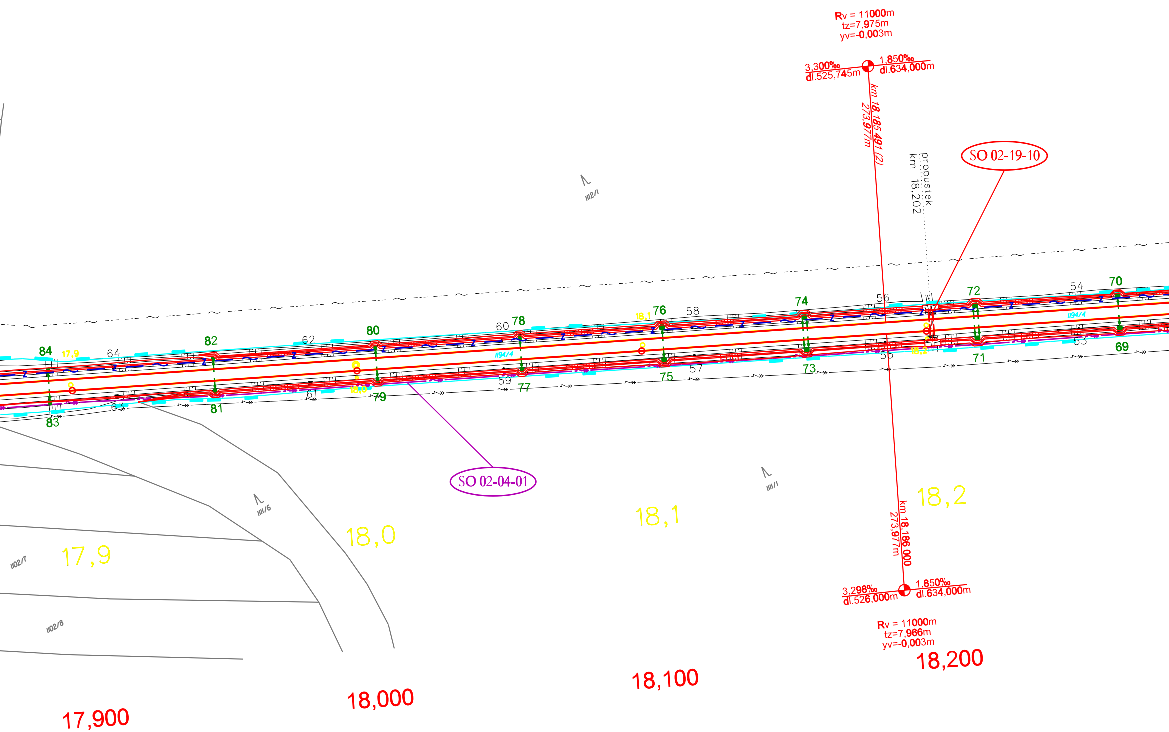
Situace zařízení stav
km 16,800 - 18,600 (

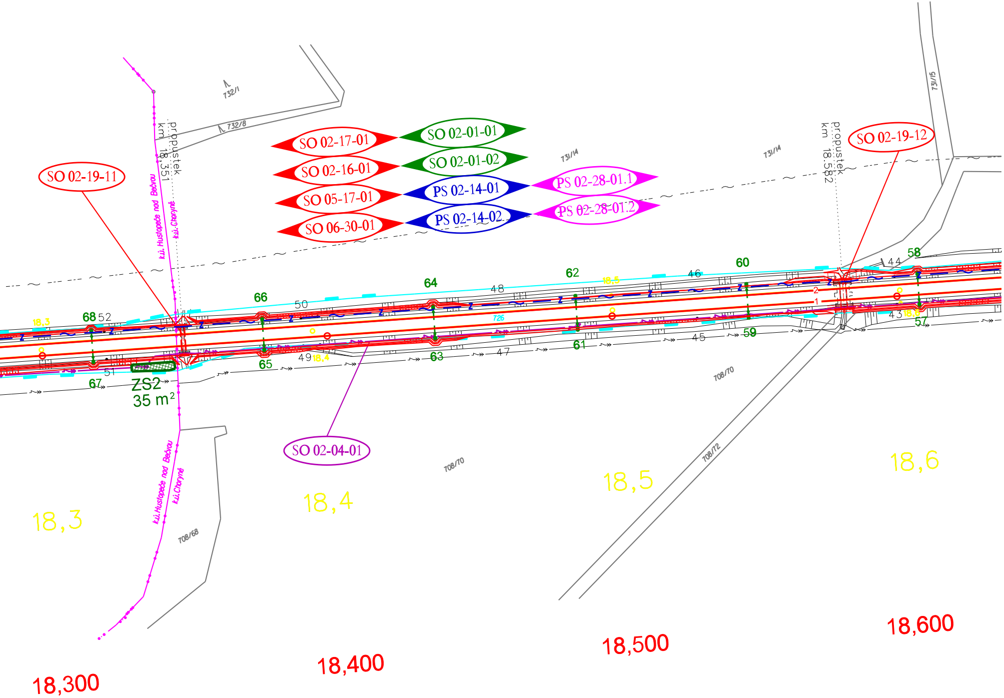

Rv = 11000m
tz=17,266m
yv=0,014m
0,150‰
dl.446,000m
3,290‰
dl.480,000m
km 16,780.000 (2)
268,907m
1045/11
1045/9
1045/7
1045/8
1045/4
SO 02-19-03
propustek
km 16,953
SO 02-19-04
propustek
km 17,086
122
120
118
116
114
98
96
94
92
90
16,9
16,8
17,0
121
119
117
115
113
97
95
93
91
89
2
1
1094/4
60/4
1060/5
1060/6
1060/7
1060/8
1060/9
1060/10
1060/11
1060/12
1060/13
1060/16
SO 02-04-01
16,8
16,9
17,0
km 16,780.000
268,907m
0,150‰
dl.446,000m
3,290‰
dl.480,000m
Rv = 11000m
tz=17,270m
yv=0,014m
16,800
16,900
17,000
17,

veniště
M 1:1000)


SO 02-17-01
SO 02-16-01
SO 05-17-01
SO 06-30-01
SO 02-01-01
SO 02-01-02
PS 02-14-01
PS 02-14-02
PS 02-28-01.1
PS 02-28-01.2
SO 02-06-01
SO 02-18-01
SO 02-19-07
SO 02-19-05
SO 02-19-06
SO 02-04-01
SO 02-04-02
SO 02-04-01
SO 02-18-01
Rv = 11000m
tz=6,068m
yv=0,002m
3,290‰
dl.480,000m
4,393‰
dl.399,746m
km 17,260 000 (2)
270,486m
propustek
km 17,282
3,290‰
dl.480,000m
4,390‰
dl.400,000m
km 17,260 000
270,486m
Rv = 11000m
tz=6,049m
yv=0,002m
ZS1
155 m²
3
112
110
108
106
104
102
100
111
109
107
105
101
99
88
86
85
84
80
79
17,1
17,2
17,3
17,4
100
17,200
17,300
17,400
1045/1
1045/2
1248/3
1248/2
1248/1
1083
1082/8
1084
1082/7
1082/2
1084
1082/6
1082/5
1082/1
1080/7
1080/1
1080/6
1081/2
1081/1
1194/4
1194/4
1071
1060/14
1060/15
1060/16
1078/1
1203/10
1060/17


4
Rv = 11000m
tz=6,010m
yv=-0,002m
4,393‰
dl.399,746m
3,300‰
dl.525,745m
km 17,659 746 (2)
272,242m
R = 1304.000m
úhel=7°19'43.09" Li=84.793m
V100=135km/h D=69mm I100=97mm n=8,93*V100
V130=140km/h D=69mm I130=110mm n=8,61*V130
V150=150km/h D=69mm I150=137mm n=8,04*V150
Vk=160km/h D=69mm Ik=164mm n=7,54*Vk
Lk=83.000m A=326.998
SO 02-15-01
SO 02-19-08
SO 02-19-09
SO 02-04-01
PS 02-28-01.1
km 17,490 000
Začátek PHS 1 (v.1,5m)
Jednostranně pohltivá
km 17,620 000
Konec PHS 1 (v.1,5m)
Jednostranně pohltivá
ZP 17,535 556 (2)
ZO 17,617 430 (2)
KO 17,701 838 (2)
KP 17,783 712 (2)
ZP 17,535 491
ZO 17,617 491
KO 17,702 284
KP 17,784 284
km 17,530
most
km 17,577
2-176
2-174
1-176
1-174
78
77
76
74
73
72
71
70
69
68
67
66
65
98
97
96
95
94
93
92
91
90
89
88
87
86
85
17,5
17,6
17,7
17,8
km 17,660 000
272,242m
4,390‰
dl.400,000m
3,298‰
dl.526,000m
Rv = 11000m
tz=6,003m
yv=-0,002m
17,500
17,600
17,700
17,800
1088/2
1088/10
1088/6
1088/3
1088/12
1088/14
1088/4
1087/1
1088/13
1085
1089/2
1089/1
1250/13
1250/14
1086/3
1086/1
1086/7
1082/5
1086/2
1086/4
1086/8
1086/5
1086/6
1082/3
1082/4
1080/2
1080/5
1080/4
1250/1
1250/2
1099/3
1099/2
1099/1
1096/1
1096/3
1096/4
1097
1100
1101
1194/4
1079
1102/3
1102/5
1102/6
1102/2
1102/4
1102/1
1102/9
1102/10
1078/3
1077
1251
1076


Rv = 11000m
tz=7,975m
yv=-0,003m
3,300‰
dl.525,745m
1,850‰
dl.634,000m
km 18,185.491 (2)
273,977m
propustek
km 18,202
SO 02-19-10
III2/1
54
70
72
56
74
58
76
18,1
78
60
80
62
82
64
84
17,9
II94/4
53
69
71
55
18,2
73
57
75
59
77
79
18,0
61
81
63
83
SO 02-04-01
IIII/1
IIII/6
18,2
18,1
18,0
17,9
II02/7
II02/8
km 18,186.000
273,977m
3,298‰
dl.526,000m
1,850‰
dl.634,000m
Rv = 11000m
tz=7,966m
yv=-0,003m
18,200
18,100
18,000
17,900



SO 02-17-01
SO 02-01-01
SO 02-16-01
SO 02-01-02
SO 05-17-01
PS 02-14-01
PS 02-28-01.1
SO 06-30-01
PS 02-14-02
PS 02-28-01.2
SO 02-19-11
SO 02-19-12
SO 02-04-01
propustek km 18.351
propustek km 18.582
k.ú. Hustopeče nad Bečvou
k.ú. Choryně
732/1
732/8
731/14
731/14
731/15
708/70
708/70
708/72
708/68
726
ZS2
35 m²
68
67
66
65
64
63
62
61
60
59
58
57
52
51
50
49
48
47
46
45
44
43
18,3
18,4
18,5
18,6
18,300
18,400
18,500
18,600

Seznam SO a PS:

- PS 02-28-01.1 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ
- PS 02-28-01.2 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ
- PS 02-14-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel
- PS 02-14-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel
- SO 02-04-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
- SO 02-04-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
- SO 02-06-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260
- SO 02-01-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
- SO 02-01-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
- SO 02-15-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny
- SO 02-16-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
- SO 02-17-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
- SO 05-17-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati
- SO 06-30-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba
- SO 02-19-03 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,953
- SO 02-19-04 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,086 - zrušení
- SO 02-19-05 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,282
- SO 02-19-06 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, silniční nadjezd v km 17,302
- SO 02-19-07 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,342 - zrušení
- SO 02-19-08 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 17,577
- SO 02-19-09 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,800
- SO 02-19-10 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,202
- SO 02-19-11 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,351
- SO 02-19-12 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,582
- SO 02-18-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace, silniční nadjezd v km 17,302

Legenda koordinační situace

- stávající hranice pozemku SŽDC
- stávající hranice pozemku ČD
- stávající stav
- stávající hranice katastrální mapy
- hranice katastrálního území
- kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
- kolejové řešení - směrová a výšková úprava koleje
- trativody
- protihlukové stěny
- silnoproudá zařízení
- sdělovací zařízení
- zabezpečovací zařízení
- společná kabelová trasa zabezpečovací a sdělovací zařízení
- vodovod
- kanalizace
- rozvody plynu
- oplocení
- trakce
- trakční podpěry
- demolice
- související investiční akce
- venkovní návěstní prvky
- silniční komunikace
- komunikace pro pěší
- pozemní stavební objekty
- nástupiště a zpevněné plochy
- IPO

Legenda stávajících sítí:

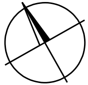
- sdělovací vedení
- zabezpečovací vedení (multitrasa)
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- plynovod VTL
- silnoproud NN
- silnoproud VN
- silnoproud VVN
- vodovod
- teplovod

POZNÁMKA:

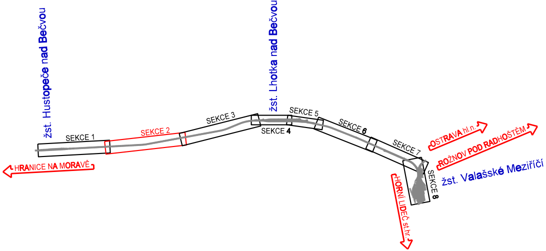
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1. POPISY VZTAŽENÉ KE KILOMETRÁŽI KOLEJE Č.2 (PRACOVNÍ STANIČENÍ) JSOU PSÁNY KURZÍVOU (SE SKLONEM).

- přístupové cesty
- plocha zařízení staveniště
- místa příjezdu na stavbu



SCHEMA KLADU VÝKRESŮ KOOR. SITUACÍ


žst. Hustopeče nad Bečvou
SEKCE 1
SEKCE 2
SEKCE 3
žst. Lhotka nad Bečvou
SEKCE 4
SEKCE 5
SEKCE 6
SEKCE 7
SEKCE 8
HRANICE NA MORAVĚ
OSTRAVA hl.n.
ROŽNOV POD RADHOŠTĚM
žst. Valašské Meziříčí
HORNÍ LIDEČ st.hr.

Správa železniční dopravní cesty

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
		AKTUALIZACE	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH Petr Čech	ING. PETR ČECH Petr Čech	ING. PAVEL KUČERA
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE, VAL. MEZIŘÍČÍ	OBEC: HUSTOPEČE n.B. AŽ VAL.MEZIŘÍČÍ

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

ZAK. ČÍSLO MCO	15 - 067 - 230 - PD
ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
DATUM	PROSINEC 2015
FORMÁT	12 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 1000
ČÁST B.8.2	PŘÍLOHA 2

Situace zařízení staveniště km 16,800 - 18,600