

Název zakázky:	Val. Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti
Číslo zakázky:	2015 - 202
Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Pořadové číslo na zakázce:	1

ZVÝŠENÍ TRAŽOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU
VAL. MEZIŘÍČÍ – HUSTOPEČE NAD BEČVOU

ČÁST B

**PŘEDBĚŽNÝ GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM
PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ**

prosinec 2015

2015-202

Výtisk č.:

OBSAH:

1. ÚVOD.....	3
2. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ.....	3
4. ZÁVĚR	4

TABULKA ZA TEXTEM ZPRÁVY:

Souhrnná geotechnická data

SAMOSTATNÉ PŘÍLOHY:

Příloha 1 - Dokumentace kopaných sond

Příloha 2 - Výsledky statických zatěžovacích zkoušek

Příloha 3 - Výsledky dynamických penetračních zkoušek

Příloha 4 - Výsledky laboratorních zkoušek

1. ÚVOD

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Legionářská 8, 772 00 Olomouc

Zhotovitel: GeoTec - GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10

Název zakázky zhotovitele: Val. Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Zakázkové číslo zhotovitele: 2015 - 202

Předmět: Provedení geotechnického průzkumu pražcového podloží v traťovém úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou.

2. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Průzkumné práce probíhaly ve dvou mezistaničních úsecích a jednom staničním obvodu. Jedná se o:

- úsek Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, kolej č. 1 a 2 v km 16,038 až km 20,341
- obvod žst. Lhotka nad Bečvou, kolej č. 1 a 2, km 20,341 až km 21,597
- úsek Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kolej č. 1 a 2 v km 21,597 až km 24,429

Rozsah průzkumu byl v souladu s nabídkou prací zaměřen na ověření skladby drážního tělesa a geotechnických vlastností zemin tvořících pražcové podloží. Celkem bylo provedeno 43 kopaných sond, z toho 21 sond v koleji č. 1 a 22 sond v koleji č. 2. V kopaných sondách bylo provedeno celkem 40 statických zatěžovacích zkoušek (19 zkoušek v koleji č. 1 a 21 zkoušek v koleji č. 2). Dále bylo provedeno 42 penetračních sond a odebráno 16 porušených vzorků zemin.

Metodiky a přehled provedených průzkumných prací jsou uvedeny v samostatné části A - Souhrnná zpráva o geotechnickém a stavebnětechnickém průzkumu.

Kopané sondy a k nim příslušející dokumentace o provedených zkouškách jsou v textové části a přílohách označovány staničením a jsou řazeny ve směru staničení odděleně pro jednotlivé zkoumané koleje v traťovém a staničním obvodu.

Výškové údaje v dokumentaci sond, penetrací, zatěžovacích zkoušek a odběrů vzorků zemin **jsou vztaženy k úložné ploše pražce příslušné koleje.**

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Výsledky všech průzkumných prací pražcového podloží v posuzovaném úseku jsou doloženy v samostatných přílohách č. 1 - 4.

Tabulka č. 1 „Souhrnná geotechnická data“, která je uvedena za textem zprávy, obsahuje kromě základních údajů pro jednotlivou sondu (staničení a hloubku sondy) zatřídění zemin podle předpisu SŽDC S4 a ČSN 72 1002 na základě výsledků laboratorních zkoušek příp. makroskopického popisu zastižených zemin, prognózu vývoje kvality podloží, zhodnocení vodního režimu a namrzavosti zastižených zemin. V případě provedení zatěžovací zkoušky je uveden redukovaný modul přetvárnosti E_{or} .

Hodnocení v tabulkách je vztaženo k zeminám v úrovni provedených zatěžovacích zkoušek, resp. v úrovni báze sondy.

Souhrn poznatků získaných průzkumem pražcového podloží

Mezistaniční úsek Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kolej č. 1 a 2

- mocnost štěrkového lože v koleji č. 1 kolísá v rozmezí 0,60 m - 1,05 m, v koleji č. 2 pak v rozmezí 0,45 – 0,90 m
- materiál zemní pláně, zastižený kopanými sondami, tvoří v koleji č. 1 převážně jemnozrnné zeminy tříd F4 a F6 tuhé až pevné konzistence
- materiál zemní pláně, zastižený kopanými sondami v koleji č. 2 tvoří převážně štěrkovité zeminy třídy G3, v menší míře pak jemnozrnné zeminy tříd F4 a F6 tuhé až pevné konzistence
- v koleji č. 1, v sondě km 18,884, byla v úrovni 0,58 m od úložné plochy pražce zastižena betonová konstrukce propustku
- zeminy, zastižené v úrovni zemní pláně, jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé, vodní režim je v daném úseku v převážné míře příznivý

Železniční stanice Lhotka nad Bečvou – kolej č. 1 a 2

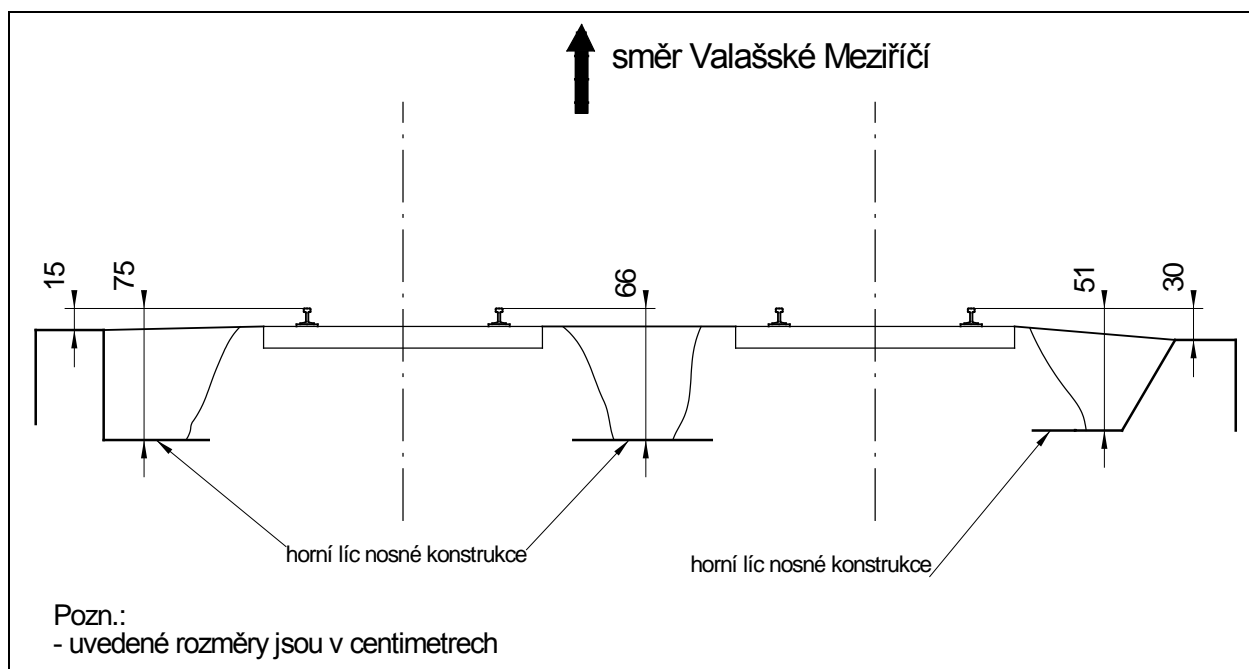
- mocnost štěrkového lože byla ověřena třemi kopanými sondami v každé koleji. V koleji č. 1 je mocnost ŠL v rozmezí 0,45 – 0,55 m, v koleji č. 2 pak v rozmezí 0,40 – 0,50 m.
- zeminy v úrovni zemní pláně koleje č. 1 a 2, ověřené kopanými sondami, mají charakter jemnozrnných zemin třídy F5 a F6 tuhé a ž pevné konzistence, v menší míře pak ulehých štěrkovitých zemin třídy G3.
- zastižené zeminy v úrovni zemní pláně jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé, vodní režim je ve zkoumaném úseku příznivý

Mezistaniční úsek Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kolej č. 1 a 2

- mocnost štěrkového lože v koleji č. 1 a 2 kolísá v rozmezí 0,50 - 0,75 m
- materiál zemní pláně, zastižený kopanými sondami, v koleji č. 1, tvoří převážně písčité a štěrkovité zeminy třídy S3, S5 a G3, které jsou středně ulehlé až ulehlé. V menší míře jsou zastoupeny jemnozrnné zeminy tříd F4 a F5 tuhé až pevné konzistence. V koleji č. 2 byly v úrovni zemní pláně zastiženy jemnozrnné zeminy třídy F4 tuhé až pevné konzistence a štěrkovité zeminy třídy G3, které jsou středně ulehlé až ulehlé.
- zastižené zeminy jsou namrzavé až nebezpečně namrzavé, vodní režim je ve zkoumaném úseku převážně příznivý

4. MOCNOST ŠTĚRKOVÉHO LOŽE NA MOSTNÍM OBJEKTU

Na objektu propustku v ev. km 24,216 byla kopanými sondami zjišťována úroveň povrchu nosné konstrukce od temene příslušné kolejnice. Měření hloubky bylo provedeno pomocí dlouhé vodováhy a nivelační latě s přesností $\pm 0,01$ m. Zjištěné hodnoty jsou uvedeny ve schéma na obr. č. 1

Obrázek č. 1 - Mocnost štěrkového lože na mostovce propustku v ev. km 24,216

5. ZÁVĚR

Předkládaná zpráva shrnuje výsledky geotechnického průzkumu pražcového podloží, provedeného v traťovém úseku Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí v km 16,038 až 24,429 včetně mezilehlé železniční stanice Lhotka nad Bečvou. Výsledky průzkumu budou sloužit jako jeden z podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby.

Četnost provedených prací (kopaných sond) byla zvolena s ohledem na fakt, že se jedná o první etapu průzkumných prací. V další etapě geotechnického průzkumu pražcového podloží bude nutné doplnit dosud provedené práce (kopané sondy) na minimální četnost požadovanou předpisem SŽDC S4.

Praha, prosinec 2015

Zpracoval: Ing. Jan Hrabánek

Schválil: Mgr. Filip Dudík
ředitel společnosti

Tabulka č. 1 - Souhrnná geotechnická data

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka sondy [m]	Zatřídění *) zeminy	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
úsek Hustopeče nad Bečvou – Lhotka n/B									
16,120	1	1,50	F6/CIY	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	8	
16,500	1	1,30	F6/CI	pevná	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	13	
16,900	1	1,20	S4/SM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	30	
17,310	1	1,20	F4/CSY	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	14	
17,700	1	1,50	F4/CS	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	21	
18,100	1	1,50	F6/CI	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	13	slabý výron vody v úrovni 0,40 – 1,05 m
18,500	1	1,10	G5/GCY	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	73	
18,884	1	0,58	betonová deska	---	---	---	---	---	přejezd P8050
19,300	1	1,50	F6/CL	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	11	
19,700	1	1,40	F6/CL	tuhá	konstantní	nepříznivý	neb. namrzavá	8	
20,100	1	1,50	F4/CS	tuhá	klesá	nepříznivý	neb. namrzavá	47	
16,300	2	1,60	G3/G-FY	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	24	
16,700	2	1,50	G3/G-FY	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	32	
17,100	2	1,50	G3/G-FY	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	37	
17,500	2	1,50	F4/CSY	pevná	klesá	příznivý	neb. namrzavá	22	
17,900	2	1,10	G4/GM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	52	
18,300	2	1,30	F5/MI	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	11	slabý výron vody v úrovni 0,50 – 0,60 m
18,700	2	1,50	G3/G-FY	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	36	
18,894	2	1,20	F6/CI	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	---	přejezd P8050
19,100	2	1,30	F6/CI	tuhá	roste	příznivý	neb. namrzavá	11	
19,500	2	1,50	G3/G-FY	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	33	
19,900	2	1,50	G3/G-FY	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	26	

Staničení [km]	Číslo koleje	Hloubka sondy [m]	Zatřídění *) zeminy	Konzistence (ulehlý)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Redukovaný modul přetvárnosti E _{or} [MPa]	Poznámka
20,300	2	1,40	G3/G-FY	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	23	
žst. Lhotka nad Bečvou									
20,560	1	1,40	F5/MI	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	14	
20,900	1	1,50	G3/G-FY	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	35	
21,300	1	1,30	F5/MI	pevná	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	6	
20,700	2	1,20	F6/CI	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	8	
21,100	2	1,30	F6/CI	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	15	
21,400	2	0,90	G3/G-FY	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	98	
úsek Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí									
21,811	1	1,15	S3/S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	83	
22,200	1	1,40	S3/S-F	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	56	
22,600	1	1,30	F5/MI	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	9	
23,000	1	1,50	G3/G-FY	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	33	slabý výron vody v úrovni 0,90 – 1,00 m
23,400	1	1,50	G3/G-FY	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	29	
23,800	1	1,40	F4/CS	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	19	
24,224	1	1,10	S5/SCY	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	---	přejezd P8052
22,000	2	1,50	G3/G-FY	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	24	
22,400	2	1,60	G3/G-FY	stř. ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	28	slabý výron vody od úrovně 1,1 0 m
22,800	2	1,20	F4/CS	pevná	roste	příznivý	neb. namrzavá	13	
23,200	2	1,30	F4/CS	pevná	konstantní	příznivý	neb. namrzavá	17	
23,600	2	1,30	F4/CSY	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	14	
24,000	2	1,20	F4/CS	tuhá	roste	nepříznivý	neb. namrzavá	10	
24,400	2	1,40	G3/G-FY	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	47	

^{*)} v případě zatěžovací zkoušky se zatřídění vztahuje k zeminám v úrovni jejího provedení

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Obsah:

Příloha č. 1: Dokumentace kopané sondy

Příloha č. 2: Výsledky zatěžovacích zkoušek

Příloha č. 3: Výsledek dynamické penetrační zkoušky

Příloha č. 4: Výsledky laboratorních zkoušek zemin

Název zakázky:	Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou, zvýšení rychlosti		
Číslo zakázky:	2015 - 202	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	12 / 2015	Zpracoval:	Ing. Radislav Cink
Počet stran:	109	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

PŘÍLOHA Č. 1


Dokumentace kopané sondy

Název zakázky:	Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou, zvýšení rychlosti		
Číslo zakázky:	2015 - 202	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	12 / 2015	Zpracoval:	Ing. Radislav Cink
Počet stran:	23	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

<div>GeoTec GS[®]</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 16,120	
		kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		násep cca 1 - 1,5 m	Datum hloubení: 3.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Konstrukce koleje S49/SB-6		F6/CIY
0,30 - 0,90	Šterkové lože - slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky		
0,90 - 1,50	Šterkové lože - zcela zanesené drtí a jílem		
	Jíl se střední plasticitou - tuhý, šedohnědý a světle šedý, rezavě skvrnitý, jemně písčitý		
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m

<div>GeoTec GS[®]</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 16,500	
		kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení: 3.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Konstrukce koleje S49/SB-6		F6/CI
0,20 - 0,90	Šterkové lože - slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky		
0,90 - 1,30	Šterkové lože - zcela zanesené		
	Jíl se střední plasticitou - pevný, hnědý, místy rezavě skvrnitý, prachovitý, jemně písčité		
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	P 0,90 - 1,00 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,80 m


<div>GeoTec GS[®]</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>			<div>Staničení km: 16,900</div> <div>kolej č.: 1</div>	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou		
Lokalizace sondy:		vpravo		
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení:	3.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Konstrukce koleje S49/SB-6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valouny, poloopracované úlomky a kameny o velikosti do 15 cm, průměrně 3 - 8 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek hrubozrnný, slabě zahliněný Písek hlinitý - ulehlý, hnědý, jemnozrnný			G3/G-FY
0,30 - 0,75				
0,75 - 0,85				
0,85 - 1,20				S4/SM
Poznámky:				
Odebrané vzorky:		P 0,90 - 1,00 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m
Hladina podzemní vody:		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 1,60 m

 GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km: 17,310	
		kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		násep cca 1 - 2 m (pod nadjezdem)	Datum hloubení: 3.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Konstrukce koleje S49/SB-6		F6/CIY
0,20 - 0,70	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky		
0,70 - 1,20	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, s příměsí drobného štěrku o velikosti do 2 cm (obsahu cca 10%), písčitá frakce jemnozrnná		
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 1,25 m

<div>GeoTec GS[®]</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 17,700	
		kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení: 3.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje S49/SB-6		G3/G-FY F4/CS
0,00 - 0,15	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky		
0,15 - 0,95	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,95 - 1,00	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, s valouny o velikosti do 6 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek hrubozrnný		
1,00 - 1,50	Jíl písčitý - pevný, hnědý, s příměsí drobného štěrku o velikosti do 3 cm (obsahu cca 10%), písčitá frakce jemně a středně zrnitá		
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	P 1,00 - 1,10 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 2,70 m

<div>GeoTec GS[®]</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 18,100	
		kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení: 3.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje S49/SB-6		F6/CI
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky		
0,20 - 1,05	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
1,05 - 1,50	Jíl se střední plasticitou - tuhý až pevný, světle šedý		
Poznámky: v intervale 0,40 - 1,05 m (štěrkové lože) - slabý výron vody			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,05 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,05 - 3,05 m

 GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km: 18,500	
		kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		násep cca 1,0 - 1,5 m	Datum hloubení: 3.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje S49/SB-6		G5/GCY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,10	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a jílem tuhé konzistence, charakteru štěrku jílovitého, ulehlý (tuhý), tmavě šedý		
	dále neprostupné		
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 1,05 m

 GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km: 18,884	
		kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou (Přejezd P 8050 v km 18,889)	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení: 3.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Konstrukce koleje S49/SB-6		Y
0,20 - 0,58	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,58 - 0,58	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
	Beton - deska propustku		
Poznámky: sonda byla provedena před přejezdem, 5 m od osy přejezdu, kde byla zastižena na dně sondy betonová deska přesypaného propustku			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	nelze

<div>GeoTec GS[®]</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 19,300	
		kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení: 3.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje S49/SB-6		G3/G-FY
0,00 - 0,30	Šterkové lože - čisté, místy s rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,50	Šterkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,75	Šterkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,75 - 0,95	Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle šedý a šedohnědý s valouny, poloopracovanými úlomky a kameny o velikosti do 10 cm, průměrně 3 - 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek hrubozrnný		
0,95 - 1,30	Jíl s nízkou plasticitou - tuhý, světle šedý, se slabou organickou příměsí		
1,30 - 1,50	Jíl se střední plasticitou - tuhý až pevný, rezavě hnědý		F6/CI
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 - 2,35 m


<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 19,700		
		kolej č.: 1		
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou		
Lokalizace sondy:		vpravo		
Morfologie trati:		nízký násep (úroveň terénu)	Datum hloubení: 3.9.2013	
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan	
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Konstrukce koleje S49/SB-6		G5/GCY F6/CL
0,00 - 0,30		Štěrkové lože - čisté		
0,30 - 0,70		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,70 - 0,85		Štěrk jílovitý - ulehlý, šedohnědý, s valouny a kameny o velikosti do 12 cm, průměrně 2 - 6 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - písek jílovitý, hrubozrnný		
0,85 - 1,40		Jíl nízkou plasticitou - tuhý, světle šedý a rezavě hnědý		
		Poznámky:		
Odebrané vzorky:		P 0,85 - 0,95 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m
Hladina podzemní vody:		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,05 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>			Staničení km: 20,100	
			kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou		
Lokalizace sondy:		vpravo		
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení:	3.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje S49/SB-6			G3/G-FY
0,00 - 0,40	Šterkové lože - čisté			
0,40 - 0,60	Šterkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí			
0,60 - 0,95	Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, s valouny a poloopracovanými úlomky o velikosti do 8 cm, průměrně 1 - 5 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek hrubozrnný			
0,95 - 1.50	Jíl písčitý - tuhý, světle šedý, s příměsí šterku (valouny) o velikosti do 6 cm (obsahu cca 10 - 20%)			F4/CS
	Poznámky:			
Odebrané vzorky:		-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m
Hladina podzemní vody:		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m

GeoTec GS® GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km: 20,560	
			kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Lhotka nad Bečvou		
Lokalizace sondy:		vpravo		
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	5.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje S49/SB-6			G3/G-FY F5/MI
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a prachem			
0,40 - 0,50	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí			
0,50 - 0,85	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, s valouny, poloopracovanými úlomky a kameny o velikosti do 10 cm, průměrně 1 - 5 cm (obsahu cca 50%), výplň - písek hrubozrnný			
0,85 - 1,40	Hlína se střední plasticitou - tuhá až pevná, světle šedá, prachovitá			
	Poznámky: sonda z provozních důvodů byla v obvodu stanice posunuta před námezník			
Odebrané vzorky:		-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m
Hladina podzemní vody:		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 1,95 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>			<div>Staničení km: 20,900</div> <div>kolej č.: 1</div>	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Lhotka nad Bečvou		
Lokalizace sondy:		vpravo		
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	5.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje S49/SB-6			G3/G-FY F6/CI
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem			
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a prachem			
0,45 - 0,55	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí			
0,55 - 1,00	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, s valouny, poloopracovanými úlomky a kameny o velikosti do 15 cm, průměrně 1-5 cm (obsahu cca 50%), výplň - písek hrubozrnný			
1,00 - 1,50	Jíl se střední plasticitou - tuhý až pevný, rezavě hnědý, s příměsí valounů o velikost do 3 cm (obsahu cca 10%)			
Poznámky:				
Odebrané vzorky:		-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m
Hladina podzemní vody:		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,35 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 21,300	
		kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Lhotka nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení: 5.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje S49/SB-6		S3/S-FY F5/MI
0,00 - 0,20	Šterkové lože - slabě znečištěno prachem, místy s rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,45	Šterkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,55	Písek s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý, hnědý, středně zrnitý s příměsí valounů o velikosti do 3 cm (obsahu cca 10%)		
0,55 - 1,30	Hlína se střední plasticitou - tuhá až pevná, světle šedá a hnědá		
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	P 0,60 - 0,70 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 2,10 m

 GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km: 21,811		
		kolej č.: 1		
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí (Přejezd P 8051 v km 21,815)		
Lokalizace sondy:		vpravo		
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení: 2.9.2013	
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan	
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40		Konstrukce koleje S49/SB-6		S3/S-FY
0,40 - 0,55		Šterkové lože - slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky		
0,55 - 0,80		Šterkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 1,15		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, jemně a středně zrnitý, s příměsí šterku (valounů) o velikosti do 6 cm, průměrně 1 - 3 cm, ojediněle 10 cm (obsahu cca 20%)		S3/S-F
		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý		
		Poznámky:		
Odebrané vzorky:		P 0,65 - 0,85 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m
Hladina podzemní vody:		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 - 0,95 m

 GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km: 22,200	
		kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení: 2.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Konstrukce koleje S49/SB-6		S3/S-FY
0,40 - 0,75	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky		
0,75 - 1,00	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
1,00 - 1,20	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle šedohnědý, hrubozrnný, s příměsí štěrku (valounů) o velikosti do 6 cm, průměrně 0,5 - 4 cm (obsahu cca 20%)		S3/S-F
1,20 - 1,40	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, jemně a středně zrnitý, slabě zahliněný, vlhký		
	Písek špatně zrněný - ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, s příměsí štěrku		S2/SP
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,80 m

<div>GeoTec GS[®]</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 22,600	
		kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení: 2.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Konstrukce koleje S49/SB-6 Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky		G3/G-FY
0,20 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,65 - 0,75	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, s valouny a poloopracovanými úlomky a kameny o velikosti do 12 cm, průměrně 1 - 5 cm (obsahu cca 60%), výplň - písek hrubozrnný		
0,75 - 1,30	Hlína se střední plasticitou - tuhá až pevná, šedá a šedohnědá, rezavě a světle šedě skvrnitá, prachovitá, jemně písčitá		F5/MI
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,90 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,35 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 23,000	
		kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		násep cca 1 - 1,50 m	Datum hloubení: 2.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Konstrukce koleje S49/SB-6 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, tmavě šedý, drobné střípky, ploché a ostrohranné úlomky jílovců o velikosti do 6 cm, průměrně 0,3 - 3 cm, ojediněle s ostrohrannými úlomky a kameny 12 - 15 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - horninová drť jílovců charakteru písku hrubozrnného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl <i>Poznámky: v intervale 0,90 - 1,00 m se slabými výrony a průsaky srážkové vody</i>		G3/G-FY
0,25 - 0,75			
0,75 - 1,50			
Odebrané vzorky:	P 0,90 - 1,00 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.90 - m

 GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km: 23,400		
		kolej č.: 1		
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí		
Lokalizace sondy:		vpravo		
Morfologie trati:		násep cca 1,5 m	Datum hloubení: 2.9.2013	
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan	
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40		Konstrukce koleje S49/SB-6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, černý, drobné střípky, ploché a ostrohranné úlomky jílovců a uhlí o velikosti do 4 cm, průměrně 0,3 - 2 cm, ojediněle s ostrohrannými úlomky 8 - 10 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - horninová drť charakteru písku hrubozrnného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl <i>Poznámky: od hloubky 1,10 m se slabými výrony a průsaky srážkové vody (dle penetračních tyčí)</i>		G3/G-FY
0,40 - 0,65				
0,65 - 1,50				
Odebrané vzorky:		-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m
Hladina podzemní vody:		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 23,800	
		kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení: 2.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10	Konstrukce koleje S49/SB-6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý , tmavě šedý, drobné střípky, ploché a ostrohranné úlomky jílovců a uhlí o velikosti do 4 cm, průměrně 0,3 - 2 cm, ojediněle s ostrohrannými úlomky 8 - 10 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - horninová drť charakteru písku hrubozrnného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl		G3/G-FY
0,10 - 0,60			
0,60 - 0,80			
0,80 - 1,40	Jíl písčitý - pevný, hnědý, s příměsí štěrku (valounů) o velikosti do 10 cm (obsahu cca 20%) <i>Poznámky:</i>		F4/CS
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,50 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 24,224	
		kolej č.: 1	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí (Přejezd P 8052 v km 24,233)	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení: 2.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50 0,50 - <u>1,10</u>	Konstrukce koleje S49/SB-8 Šterkové lože - čisté Písek jílovitý - středně ulehlý (tuhý), světle šedý, místy rezavě hnědě skvrnitý, písčité frakce jemně a středně zrnitá, s příměsí valounů, ostrohranných a poloopracovaných úlomků o velikosti do 6 cm a střípků cihel (obsahu cca 10 - 20%) <i>Poznámky: statickou zatěžovací zkoušku nelze v sondě u přejezdu provést s provozních důvodů (výluka bez vypnutí ZZ přejezdů)</i>		S5/SCY
Odebrané vzorky:	P 0,60 - 0,70 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.70 - 1.70 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 16,300	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		násep cca 1,0 - 1,5 m	Datum hloubení: 4.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Konstrukce koleje S49/SB-6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, černý, drobné střípky, ostrohranné a ploché úlomky jílovců a uhlí o velikosti 0,3 - 4 cm, ojediněle 6 - 8 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - horninová drť charakteru písku hrubozrnného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl <i>Poznámky:</i>		G3/G-FY
0,20 - 0,40			
0,40 - 0,50			
0,50 - 1,60			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 16,700	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		násep cca 3 m	Datum hloubení: 4.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje S49/SB-6		G3/G-FY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,90	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,90 - 1,50	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý až ulehlý, černý, drobné střípky, ostrohranné a ploché úlomky jílovců a uhlí o velikosti 0,3 - 4 cm, ojediněle 6 - 8 cm (obsahu cca 60%), výplň - horninová drť charakteru písku hrubozrnného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl		
	Poznámky:		
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m

 GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město			Staničení km: 17,100	
			kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou		
Lokalizace sondy:		vlevo		
Morfologie trati:		násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	4.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje S49/SB-6			G3/G-FY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté			
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí			
0,50 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí			
0,65 - 1,50	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý až ulehlý, černý, drobné střípky, ostrohranné a ploché úlomky jílovců a uhlí o velikosti 0,3 - 5 cm, ojediněle 6 - 10 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - horninová drť charakteru písku hrubozrnného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl			
	Poznámky:			
Odebrané vzorky:		P 1,00 - 1,10 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m
Hladina podzemní vody:		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m

GeoTec GS®		Staničení km: 17,500	
GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		Datum hloubení:	4.9.2013
Nulová úroveň:		Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Konstrukce koleje S49/SB-6		G3/G-FY
0,30 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,65 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 1,50	Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy - středně ulehlý až ulehlý, černý, drobné střípky, ostrohranné a ploché úlomky jílovců a uhlí o velikosti 0,3 - 5 cm, ojediněle 6 - 10 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - horninová drť charakteru písku hrubozrného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl		F4/CSY
	Jíl písčitý - pevný, hnědý a šedohnědý, s příměsí štěrku (valouny, poloopracované úlomky a kameny, místy kusů cihel) o velikosti do 6 cm, ojediněle 10 cm (obsahu cca 20%), písčitá frakce jemně a středně zrnitá		
<i>Poznámky:</i>			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m

GeoTec GS®		Staničení km: 17,900	
GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		Datum hloubení:	4.9.2013
Nulová úroveň:		Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Konstrukce koleje S49/SB-6		G3/G-FY
0,30 - 0,45	Šterkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,45 - 0,75	Šterkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a prachem		
0,75 - 0,90	Šterkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,90 - 1,10	Šterk s příměsí jemnozrné zeminy - středně ulehlý až ulehlý, černý, drobné střípky, ostrohranné a ploché úlomky jílovců a uhlí o velikosti 0,3 - 5 cm, ojediněle 6 - 10 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - horninová drť charakteru písku hrubozrného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl		G4/GM
	Šterk hlinitý - ulehlý (pevný), světle hnědý s valouny a poloopracovanými úlomky o velikosti do 10 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek hlinitý, jemnozrný dále neprůchozí Poznámky:		
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 1,10 m

 GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km: 18,300	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		nízký násep do 0,5 m	Datum hloubení: 4.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Konstrukce koleje S49/SB-6		G5/GCY
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,50 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem		
0,65 - 1,30	Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), šedohnědý a černý, valouny, ostrohranné úlomky a kameny do 10 cm, průměrně 3 - 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - drť a jíl písčitý, tuhý, nazelenale šedý, černě skvrnitý, se slabou organickou příměsí		F5/MI
	Hlína se střední plasticitou - tuhá, světle šedá a světle rezavě hnědá, prachovitá, jemně písčitá		
Poznámky: v intervale 0,50 - 0,60 m - slabý výron vody			
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,75 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 - 2,65 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 18,700	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení: 4.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Konstrukce koleje S49/SB-6 Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a prachem Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý, černý, drobný, drobné střípky a ploché úlomky jílovců a uhlí o velikosti 0,3 - 2 cm, ojediněle 4 - 6 cm střípky cihel (obsahu cca 50 - 60%), výplň - horninová drť charakteru písku hrubozrného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl <i>Poznámky:</i>		G3/G-FY
0,30 - 0,50			
0,50 - 0,65			
0,65 - 1,50			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,05 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,05 - 2,25 m

 GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km: 18,894	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou (Přejezd P 8050 v km 18,889)	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení: 4.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Konstrukce koleje S49/SB-8		G3/G-FY
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - čisté		
0,50 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,90	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle šedohnědý s valouny o velikosti do 10 cm, průměrně 2 - 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý, slabě zajiřovatělý		F6/CI
0,90 - 1,20	Jíl se střední plasticitou - pevný, šedý, rezavě skvrnitý, jemně písčité		
	Jíl se střední plasticitou - pevný, rezavě hnědý		F6/CI
Poznámky: - sonda byla provedena za přejezdem, 5 m od osy přejezdu - statickou zatěžovací zkoušku nebylo možné provést z dopravních důvodů (výluka bez vypnutí zz přejezdu)			
Odebrané vzorky:	P 0,60 - 0,70 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 1,60 m

 GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km: 19,100	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		nízký násep cca 0,5 m (úroveň terénu)	Datum hloubení: 4.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje S49/SB-6		G5/GCY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a místy rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem		
0,50 - 0,70	Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), tmavě šedý a šedohnědý, ostrohranné úlomky a valouny o velikosti do 8 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - drť a písek slabě zajiřovaný, hrubozrnný		
0,70 - 0,85	Jíl se střední plasticitou - tuhý, světle šedý, černě skvrnitý, se slabou organickou příměsí, jemně písčité		
0,85 - 1,30	Jíl se střední plasticitou - tuhý až pevný, rezavě hnědý, šedě skvrnitý		F6/CI
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,00 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 19,500	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení: 4.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Konstrukce koleje S49/SB-6 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, černý, drobný, drobné střípky, ploché a ostrohranné úlomky jílovců a uhlí o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 - 8 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - horninová drť charakteru písku hrubozrnného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl <i>Poznámky:</i>		G3/G-FY
0,30 - 0,50			
0,50 - 0,75			
0,75 - 1,50			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 - 2,95 m

<div>GeoTec GS[®]</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 19,900	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení: 4.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Konstrukce koleje S49/SB-6 Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky		G3/G-FY
0,30 - 0,40	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí a jílem		
0,65 - 1,35	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, černý, drobný, drobné střípky, ploché a ostrohranné úlomky jílovců a uhlí o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 - 8 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - horninová drť charakteru písku hrubozrnného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl		
1,35 - 1,50	Jíl se střední plasticitou - tuhý, světle rezavě hnědý a světle šedý		F6/CI
Poznámky: v intervale 0,70 - 0,90 m slabý výron vody			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 - 2,95 m

<div>GeoTec GS[®]</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 20,300	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení: 4.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Konstrukce koleje S49/SB-6		G3/G-FY
0,30 - 0,45	Štěrkové lože - čisté		
0,45 - 1,10	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, černý, drobný, drobné střípky, ploché a ostrohranné úlomky jílovců a uhlí o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 - 8 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - horninová drť charakteru písku hrubozrnného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl		
1,10 - 1,40	Jíl se střední plasticitou - pevný, šedohnědý a světle hnědý		F6/CI
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,30 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 20,700	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Lhotka nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení: 5.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Konstrukce koleje S49/SB-6		G3/G-FY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté		
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,50	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý černý, drobný, drobné střípky, ploché a ostrohranné úlomky jílovců a uhlí o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 cm (obsahu cca 60%), výplň - horninová drť charakteru písku, hrubozrnného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozemnout na jíl		F6/CI
0,50 - 1,20	Jíl se střední plasticitou - tuhý až pevný, světle šedý a šedohnědý místy rezavě skvrnitý		
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	P 0,60 - 0,70 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 2,50 m

<div>GeoTec GS[®]</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 21,100	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Lhotka nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vpravo	
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení: 5.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Konstrukce koleje S49/SB-6		G3/G-FY
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,50 - 0,85	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a prachem		
0,85 - 1,30	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny a poloopracované úlomky o velikosti do 10 cm, průměrně 3 - 6 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek hrubozrnný, slabě zahliněný Jíl se střední plasticitou - pevný, do 1,0 m šedý, místy černě skvrnitý, dále hnědý a šedohnědý, místy hnědě skvrnitý, s příměsí valounů (obsahu cca 10%) Poznámky:		F6/CI
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,05 m

GeoTec GS[®] GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km: 21,400	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Lhotka nad Bečvou	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		úroveň terénu (vpravo násep cca 2 m)	Datum hloubení: 5.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Konstrukce koleje S49/SB-6		G3/G-FY
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,45 - 0,90	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý až silně ulehlý, hrubý, s valouny, poloopracovanými úlomky a kameny o velikosti do 25 cm, průměrně 3 - 10 cm (obsahu cca 50 - 60%) výplň - písek hrubozrnný <i>dále neprůchozí</i> <i>Poznámky:</i>		
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 0,80 m

GeoTec GS® GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km: 22,000		
		kolej č.: 2		
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí		
Lokalizace sondy:		vlevo		
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení: 1.9.2013	
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan	
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10		Konstrukce koleje S49/SB-6 Šterkové lože - čisté až slabě znečištěné rostlinnými zbytky Šterkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Šterkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Šterk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý až ulehlý, černý, drobné střípky, ostrohranné a ploché úlomky jílovců a uhlí o velikosti 0,3 - 8 cm, ojediněle s úlomky cihel (obsahu cca 60 - 70%), výplň - horninová drť jílovců charakteru písku hrubozrnného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl		G3/G-FY
0,10 - 0,50				
0,50 - 0,65				
0,65 - 0,90				
0,90 - 1,00		Šterk jílovitý - ulehlý (tuhý), světle hnědý, s valouny a kameny o velikosti do 8 cm (obsahu cca 50%), výplň - písek jílovitý, středně zrnitý		G5/GCY
1,00 - 1,50		Jíl písčitý - pevný, hnědý, s příměsí valounů a poloopracovaných úlomků o velikosti do 8 cm (obsahu cca 10 - 20%)		F4/CS
		Poznámky:		
Odebrané vzorky:		-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m
Hladina podzemní vody:		nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 1,65 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 22,400	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení: 1.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Konstrukce koleje S49/SB-6 Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý až ulehlý, černý, drobné střípky, ostrohranné a ploché úlomky jílovců a uhlí o velikosti 0,3 - 4 cm, ojediněle s úlomky 6 - 8 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - horninová drť jílovců charakteru písku hrubozrnného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl <i>Poznámky:</i>		G3/G-FY
0,20 - 0,75			
0,75 - 1,60			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 - 2,95 m

 GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km: 22,800	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		úroveň terénu (nízký násep)	Datum hloubení: 1.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Konstrukce koleje S49/SB-6		G5/GCY
0,25 - 0,65	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,65 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,65 - 0,75	Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), světle šedohnědý a světle rezavě hnědý, valouny, ostrohranné úlomky a kameny pískovců o velikosti do 15 cm, průměrně 3 - 6 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek jílovitý, středně zrnitý		F4/CS
0,75 - 1,20	Jíl písčitý - tuhý až pevný, světle hnědý, šedě a rezavě skvrnitý, s příměsí valounů a kamenů pískovce o velikosti 10 cm, průměrně 2 - 5 cm (obsahu cca 20%), místy s přechody až do jílu štěrkovitého, písčité frakce jemné a středně zrnité		
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,90 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,20 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 23,200	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		násep cca 1 m	Datum hloubení: 1.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Konstrukce koleje S49/SB-6		G5/GCY
0,25 - 0,65	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky		
0,65 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,75 - 1,05	Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), světle hnědý, valouny, poloopracované úlomky a kameny o velikosti do 15 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek jílovitý, středně a hrubě zrnitý (slabě zajiřovatělý)		F4/CS
1,05 - 1,30	Jíl písčitý - pevný, světle hnědý a šedý, šedě a rezavě skvrnitý, se slabou organickou příměsí, písčitá frakce jemnozrná		
	Jíl písčitý - pevný, světle hnědý, s cca 20% příměsí štěrku, písčitá frakce jemnozrná		F4/CS
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,30 m

<div>GeoTec GS®</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 23,600	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		násep cca 1 - 2 m	Datum hloubení: 1.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10	Konstrukce koleje S49/SB-6		F4/CSY
0,10 - 0,70	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky		
0,70 - 1,30	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
	Jíl písčitý - tuhý, světle hnědý, rezavě a šedě skvrnitý, písčité frakce jemnozrnná až prachovitá		
	Poznámky:		
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m

<div>GeoTec GS[®]</div> <div>GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město</div>		Staničení km: 24,000	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		úroveň terénu (nízký násep)	Datum hloubení: 1.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10	Konstrukce koleje S49/SB-6		G5/GCY
0,10 - 0,55	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem, místy s rostlinnými zbytky		
0,55 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,65 - 1,20	Štěrk jílovitý - ulehlý, světle šedohnědý, valouny, ostrohranné a poloopracované úlomky a kameny o velikosti do 10 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek jílovitý, středně a hrubě zrnitý		
	Jíl písčitý - tuhý, šedohnědý a světle hnědý, rezavě a šedě skvrnitý, písčité frakce jemnozrnná		F4/CS
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	-	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,20 m

 GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 - Zahradní město		Staničení km: 24,400	
		kolej č.: 2	
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí	
Lokalizace sondy:		vlevo	
Morfologie trati:		úroveň terénu ?	Datum hloubení: 1.9.2013
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval: J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Konstrukce koleje S49/SB-6 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, černý, drobné střípky, ostrohranné a ploché úlomky jílovců a uhlí o velikosti 0,3 - 4 cm, ojediněle s úlomky 6 - 8 cm (obsahu cca 60 - 70%), výplň - horninová drť jílovců charakteru písku hrubozrnného, slabě zahliněného, místy s méně pevnými střípky, které lze v prstech rozdrolit na jíl, v polohách se závalky hnědého jílu písčitého, tuhé konzistence		G3/G-FY
0,40 - 0,50			
0,50 - 1,10			
1,10 - 1,40	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, s příměsí valounů, poloopracovaných úlomků a střípků cihel		F4/SCY
Poznámky:			
Odebrané vzorky:	P 0,60 - 0,70 m	Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m
Hladina podzemní vody:	nezastižena	Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 2,00 m

PŘÍLOHA Č. 2

Výsledky zatěžovacích zkoušek

Název zakázky:	Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou, zvýšení rychlosti		
Číslo zakázky:	2015 - 202	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	12 / 2015	Zpracoval:	Ing. Radislav Cink
Počet stran:	40	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 480/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

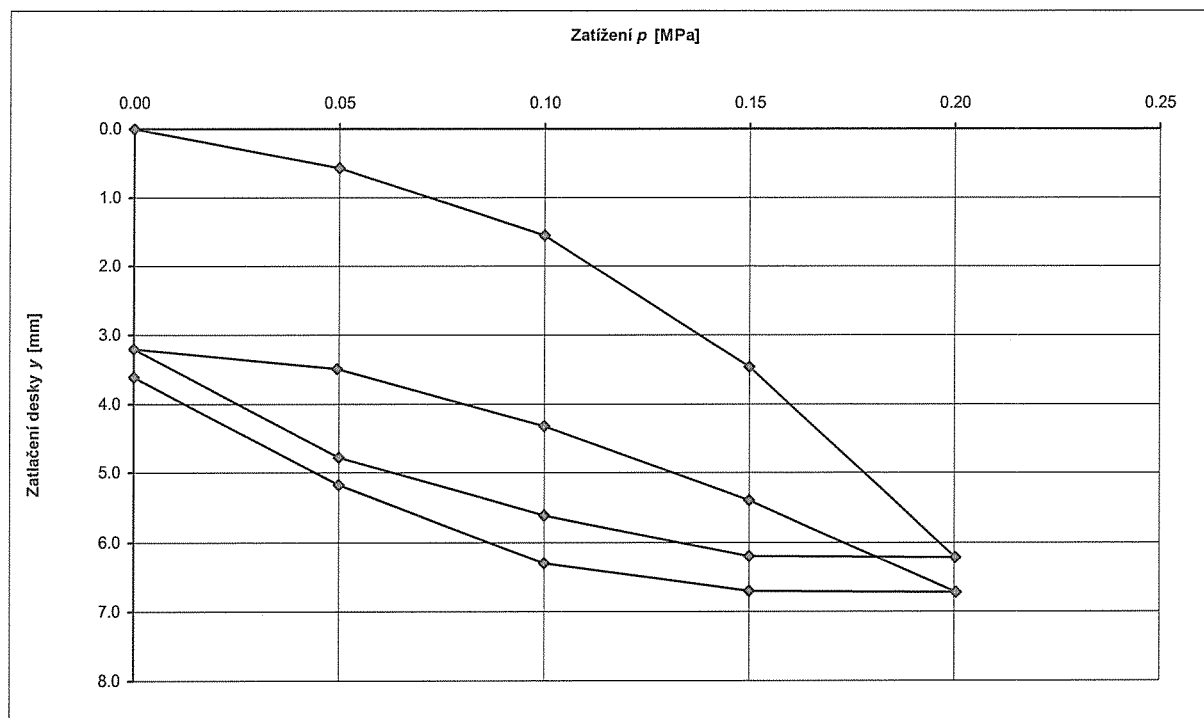
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistanční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] :	16.120
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.90
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 0.95
Provedena dne : 3.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : polojasno 17°C		Rozměr dna sondy [m] :	0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ : 14:28 Čas ukončení ZZ : 15:15		Zkoušku provedl :	J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.57	1.55	3.47	6.22	6.20	5.61	4.78	3.21	3.49	4.32	5.40	6.72	6.70	6.30	5.18	3.61

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	12.9 MPa
--	-----------------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 480/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

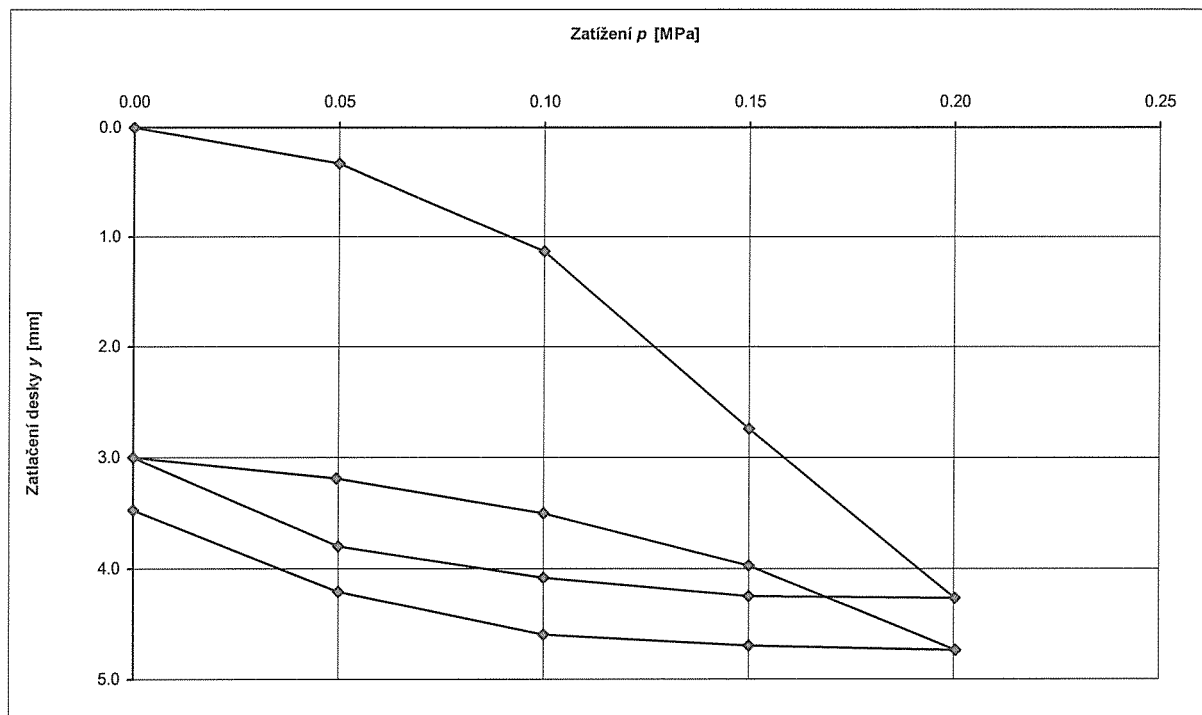
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] : 16.500	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.90	
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 1.00	
Provedena dne : 3.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : polojasno 17°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 13:31		Čas ukončení ZZ : 14:02	
		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.33	1.13	2.74	4.27	4.25	4.08	3.80	3.00	3.19	3.50	3.97	4.74	4.70	4.60	4.21	3.47

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	25.9	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 482/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

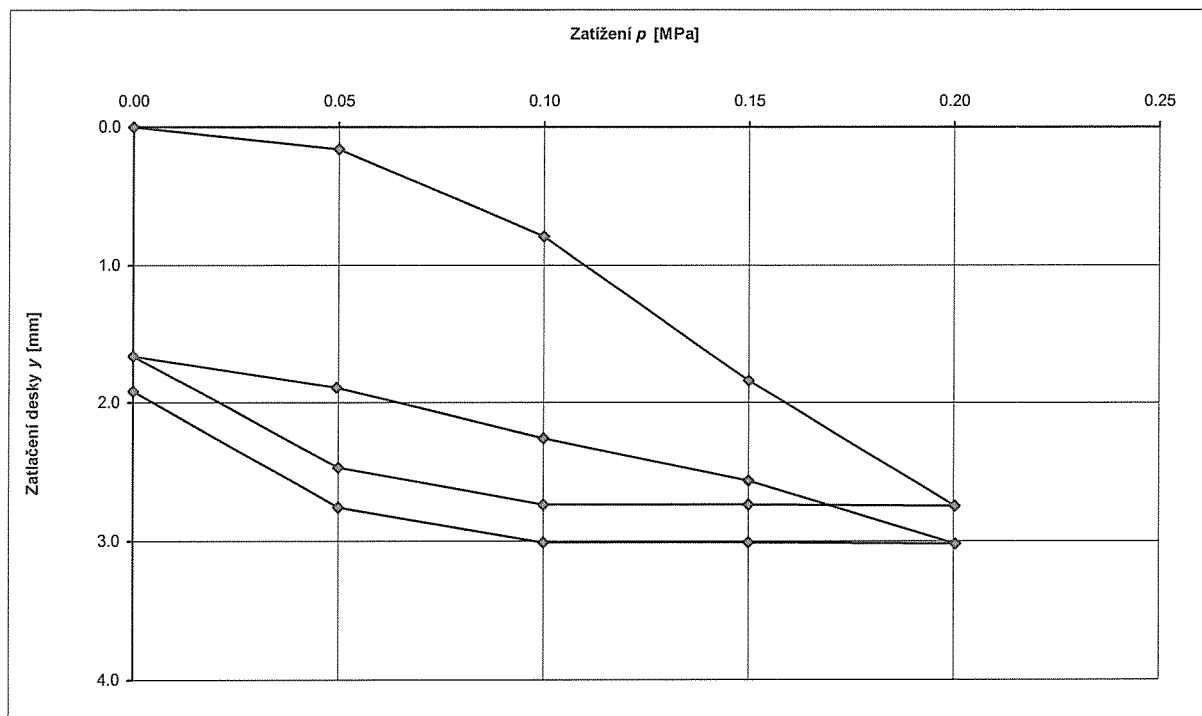
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou		Staničení [km] :		16.900
Lhotka nad Bečvou		Hloubka uložení zatěžovací desky		0.90
Kolej č. : 1		pod úložnou plochou pražce [m] :		
Zkoušená zemina : písek hlinitý, ulehý		Položka a vzdálenost desky		vpravo
Provedena dne : 3.9.2013		vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		1.00
Počasí : polojasno 17°C		Průměr zkušební desky [cm] :		30
Čas zahájení ZZ : 13:00		Čas ukončení ZZ : 13:27		
		Rozměr dna sondy [m] :		0.40 x 0.60
		Zkoušku provedl :		J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.16	0.79	1.84	2.75	2.74	2.74	2.47	1.66	1.89	2.26	2.57	3.02	3.01	3.01	2.76	1.92

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	33.2	MPa
--	-------------	------------



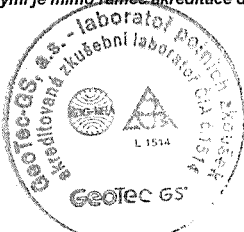
Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 483/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

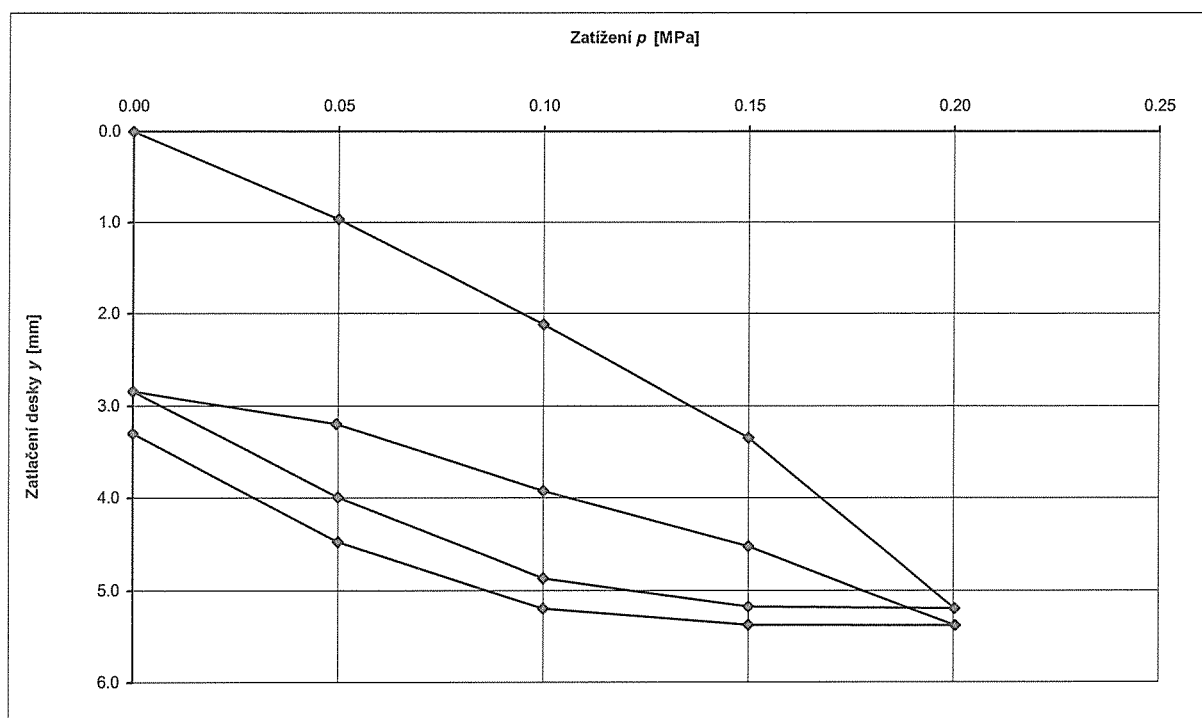
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] :		17.310
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :		0.75
Zkoušená zemina : jíl písčitý, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo 0.90
Provedena dne : 3.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :		30
Počasí : zataženo 15°C		Rozměr dna sondy [m] :		0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ : 12:25		Čas ukončení ZZ : 12:50		Zkoušku provedl : J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.97	2.12	3.35	5.20	5.18	4.87	3.99	2.84	3.20	3.92	4.53	5.39	5.38	5.20	4.48	3.30

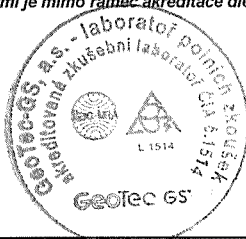
Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	17.7	MPa
--	-------------	------------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.
Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 484/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

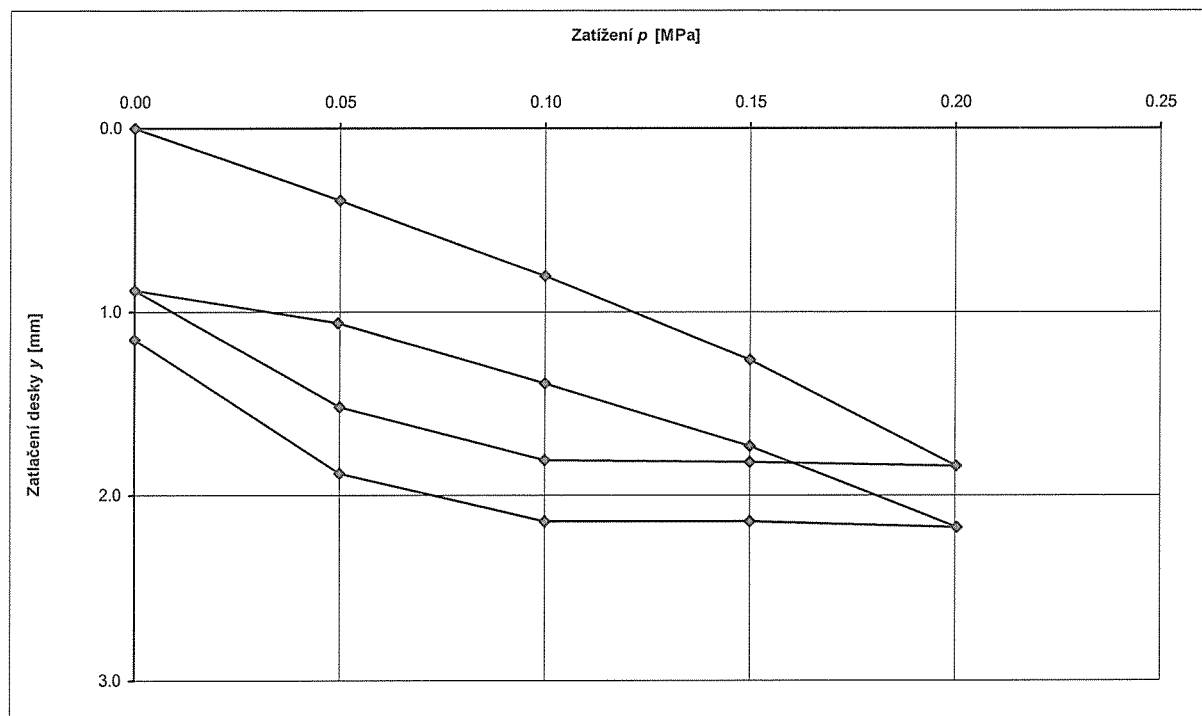
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] :	17.700
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	1.00
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1.00
Provedena dne : 3.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : zataženo 15°C		Rozměr dna sondy [m] :	0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ : 11:38 Čas ukončení ZZ : 12:12		Zkoušku provedl :	J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.39	0.80	1.26	1.84	1.82	1.81	1.52	0.88	1.06	1.39	1.73	2.17	2.14	2.14	1.88	1.15

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	35.0	MPa
--	-------------	------------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všechna porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 485/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

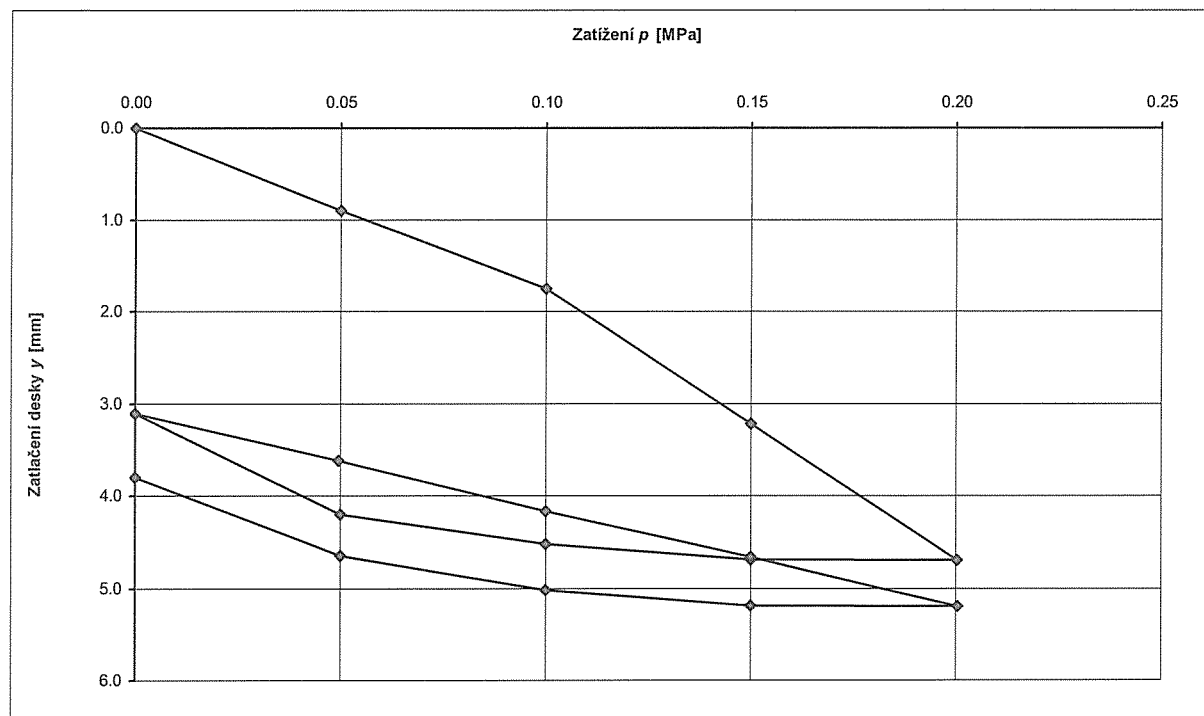
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] :	18.100
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	1.05
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, tuhý až pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 0.95
Provedena dne : 3.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : zataženo 15°C		Rozměr dna sondy [m] :	0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ : 11:00 Čas ukončení ZZ : 11:26		Zkoušku provedl :	J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.90	1.75	3.22	4.70	4.69	4.52	4.20	3.11	3.62	4.17	4.66	5.20	5.19	5.02	4.65	3.80

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	21.6	MPa
--	------	-----



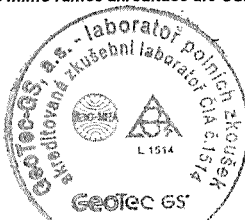
Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všecká porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 486/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

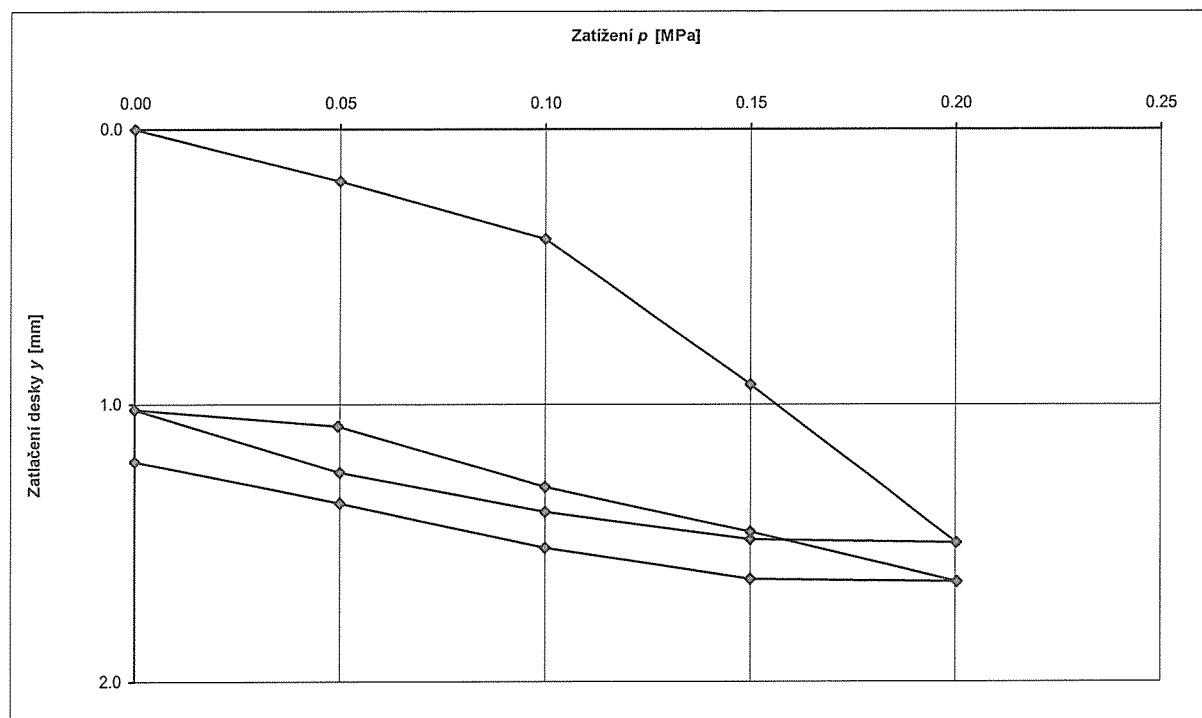
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] :	18.500
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.85
Zkoušená zemina : štěrkové lože, charakteru štěrku jílovitého, ulehlý (tuhý)		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1.00
Provedena dne : 3.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : zataženo 15°C		Rozměr dna sondy [m] :	0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ : 10:19 Čas ukončení ZZ : 10:42		Zkoušku provedl :	J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.19	0.40	0.93	1.50	1.49	1.39	1.25	1.02	1.08	1.30	1.46	1.64	1.63	1.52	1.36	1.21

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	72.8	MPa
--	-------------	------------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 487/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

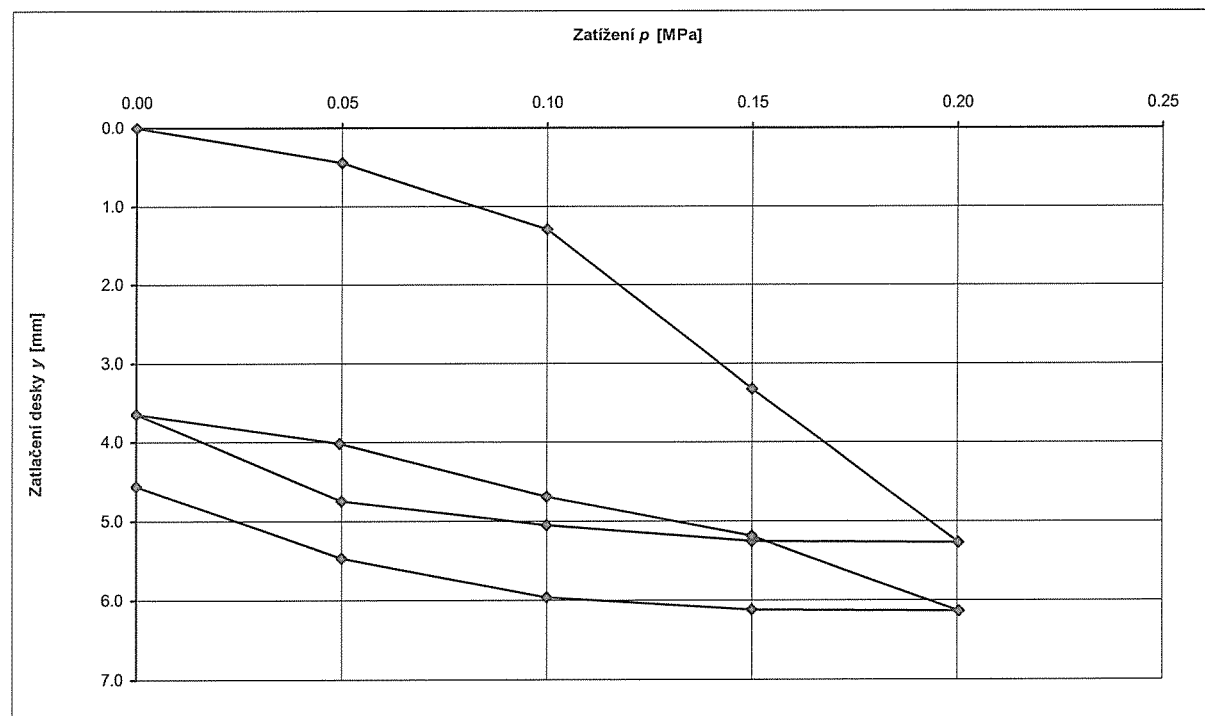
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] :	19.300
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.95
Zkoušená zemina : jíl nízkou plasticitou, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 1.00
Provedena dne : 3.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : zataženo 15°C		Rozměr dna sondy [m] :	0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ : 9:27 Čas ukončení ZZ : 10:00		Zkoušku provedl :	J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.45	1.29	3.32	5.27	5.25	5.05	4.74	3.64	4.02	4.68	5.19	6.14	6.12	5.96	5.46	4.55

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	18.0	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 488/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

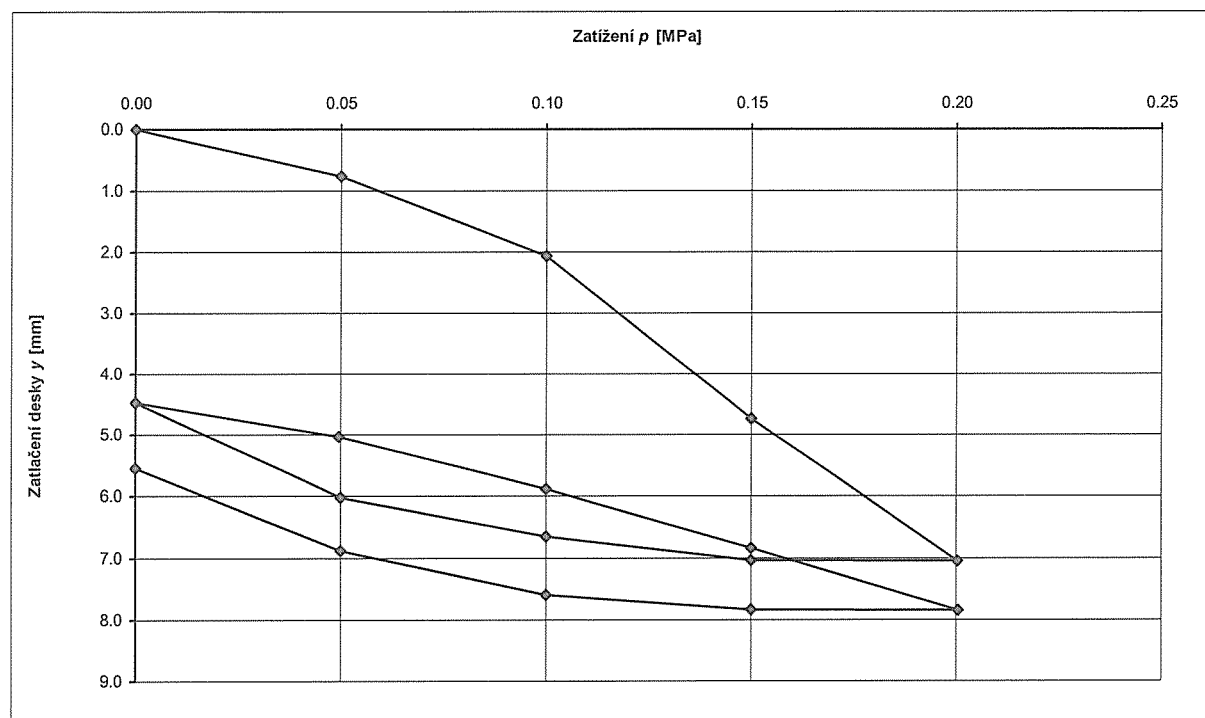
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou		Staničení [km] :		19.700
Lhotka nad Bečvou		Hloubka uložení zatěžovací desky		0.85
Kolej č. : 1		pod úložnou plochou pražce [m] :		
Zkoušená zemina : jíl se nízkou plasticitou, tuhý		Poloha a vzdálenost desky		vpravo
Provedena dne : 3.9.2013		vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		1.00
Počasí : zataženo 15°C		Průměr zkušební desky [cm] :		30
Čas zahájení ZZ : 9:02		Rozměr dna sondy [m] :		0.40 x 0.60
Čas ukončení ZZ : 9:21		Zkoušku provedl :		J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.76	2.06	4.73	7.05	7.03	6.65	6.02	4.47	5.03	5.88	6.84	7.84	7.83	7.59	6.88	5.55

Modul přetvárnosti E₀ (dle SŽDC S4)	13.4	MPa
---	-------------	------------



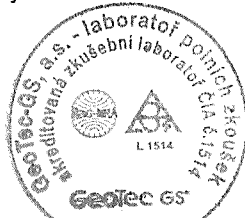
Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 489/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

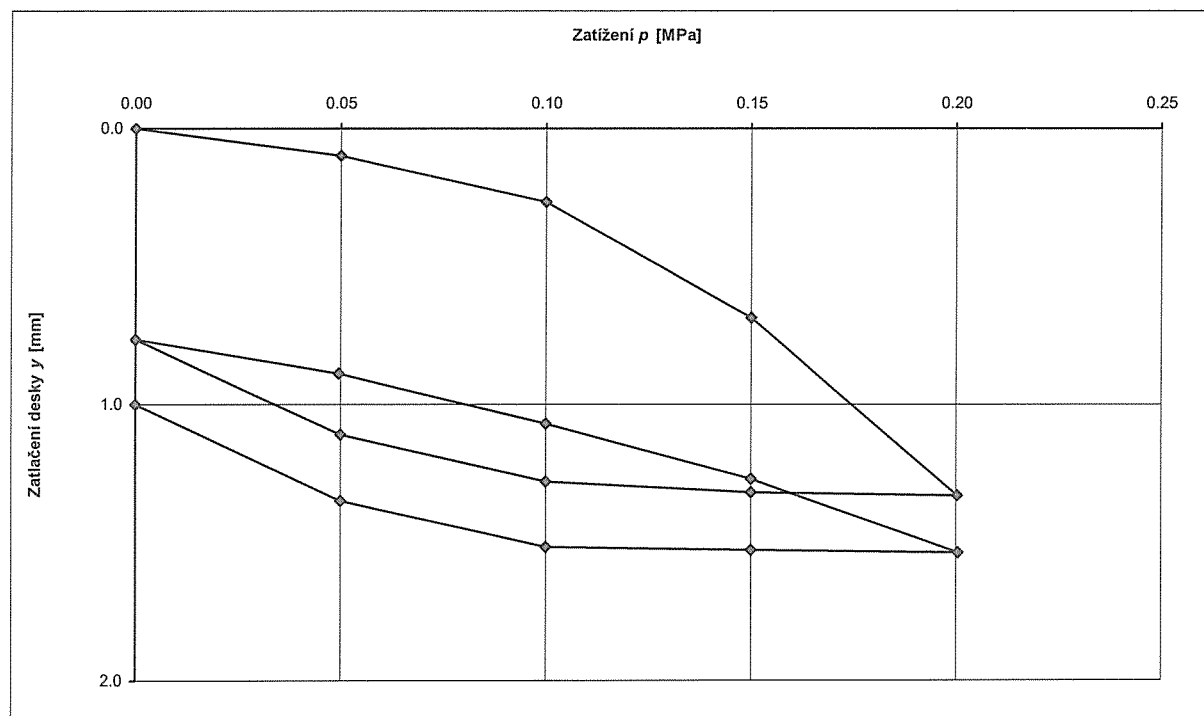
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistanční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou		Staničení [km] :		20.100
Lhotka nad Bečvou		Hloubka uložení zatěžovací desky		0.80
Kolej č. : 1		pod úložnou plochou pražce [m] :		
Zkoušená zemina : štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehly		Poloha a vzdálenost desky		vpravo
Provedena dne : 3.9.2013		vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		0.90
Počasí : oblačno 15°C		Průměr zkušební desky [cm] :		30
Čas zahájení ZZ : 8:30		Rozměr dna sondy [m] :		0.40 x 0.60
Čas ukončení ZZ : 8:55		Zkoušku provedl :		J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.10	0.27	0.69	1.33	1.32	1.28	1.11	0.77	0.89	1.07	1.27	1.54	1.53	1.52	1.35	1.00

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	58.6	MPa
--	-------------	------------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 494/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

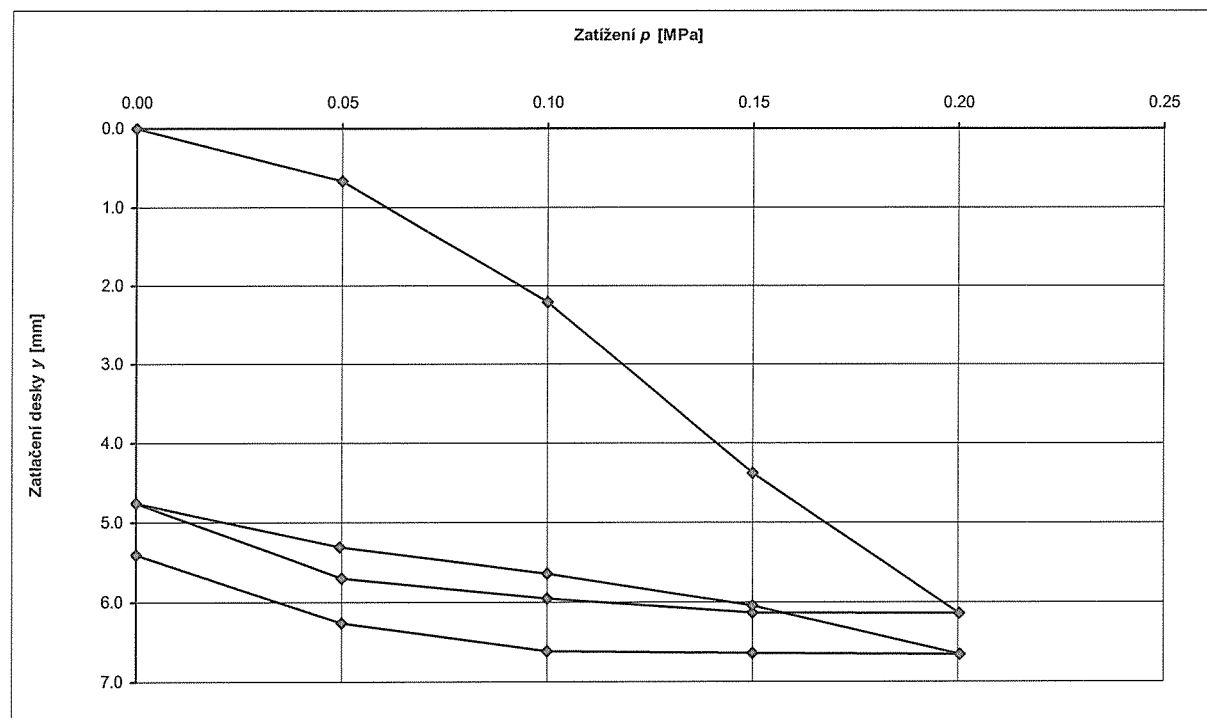
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistanční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou		Staničení [km] :		16.300
Lhotka nad Bečvou		Hloubka uložení zatěžovací desky		0.70
Kolej č. : 2		pod úložnou plochou pražce [m] :		
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky		vlevo
Provedena dne : 4.9.2013		vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		1.00
Počasí : jasno 15°C		Průměr zkušební desky [cm] :		30
Čas zahájení ZZ : 8:15		Rozměr dna sondy [m] :		0.40 x 0.60
Čas ukončení ZZ : 8:40		Zkoušku provedl :		J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.67	2.20	4.38	6.14	6.13	5.95	5.70	4.76	5.31	5.64	6.04	6.66	6.64	6.62	6.26	5.41

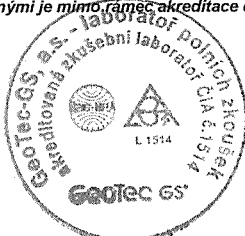
Modul přetvárnosti E₀ (dle SŽDC S4)	23.7	MPa
---	-------------	------------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 495/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

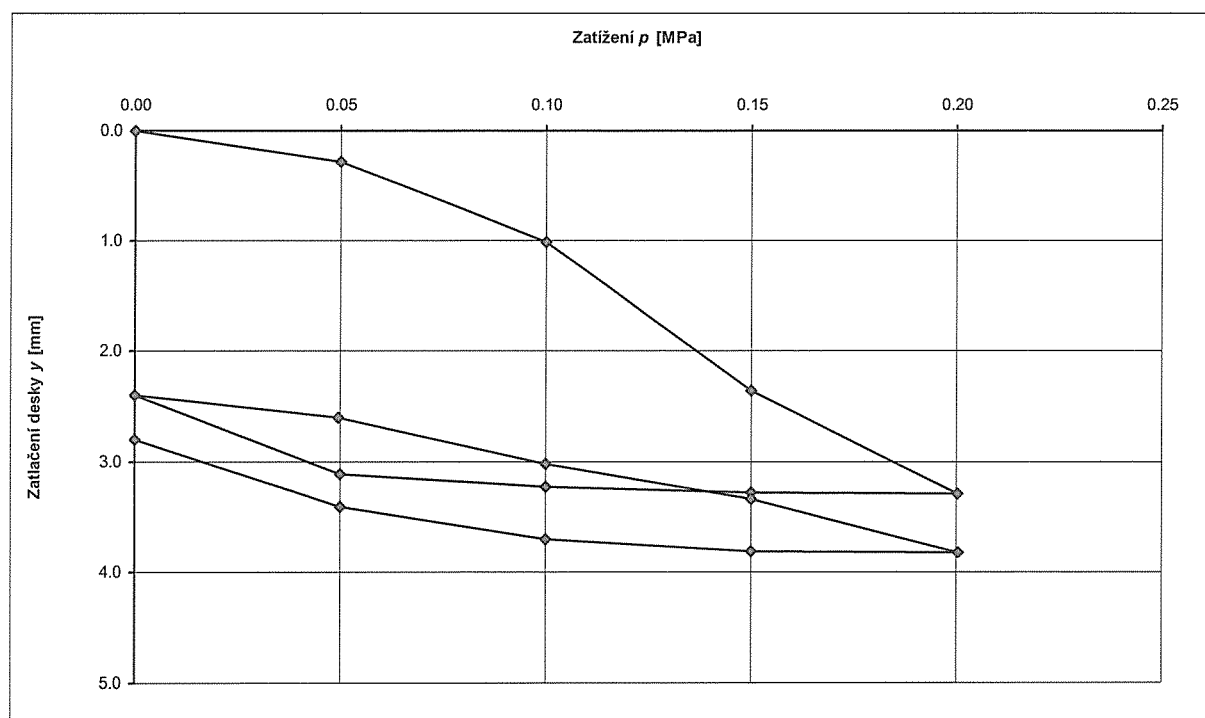
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou		Staničení [km] :		16.700
Lhotka nad Bečvou		Hloubka uložení zatěžovací desky		0.90
Kolej č. : 2		pod úložnou plochou pražce [m] :		
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky		vlevo
Provedena dne : 4.9.2013		vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		0.95
Počasí : jasno 15°C		Průměr zkušební desky [cm] :		30
Čas zahájení ZZ : 9:02		Čas ukončení ZZ : 9:41		
		Rozměr dna sondy [m] :		0.40 x 0.60
		Zkoušku provedl :		J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.28	1.01	2.36	3.29	3.28	3.23	3.11	2.40	2.60	3.02	3.34	3.82	3.81	3.70	3.41	2.80

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	31.8	MPa
--	-------------	------------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 496/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

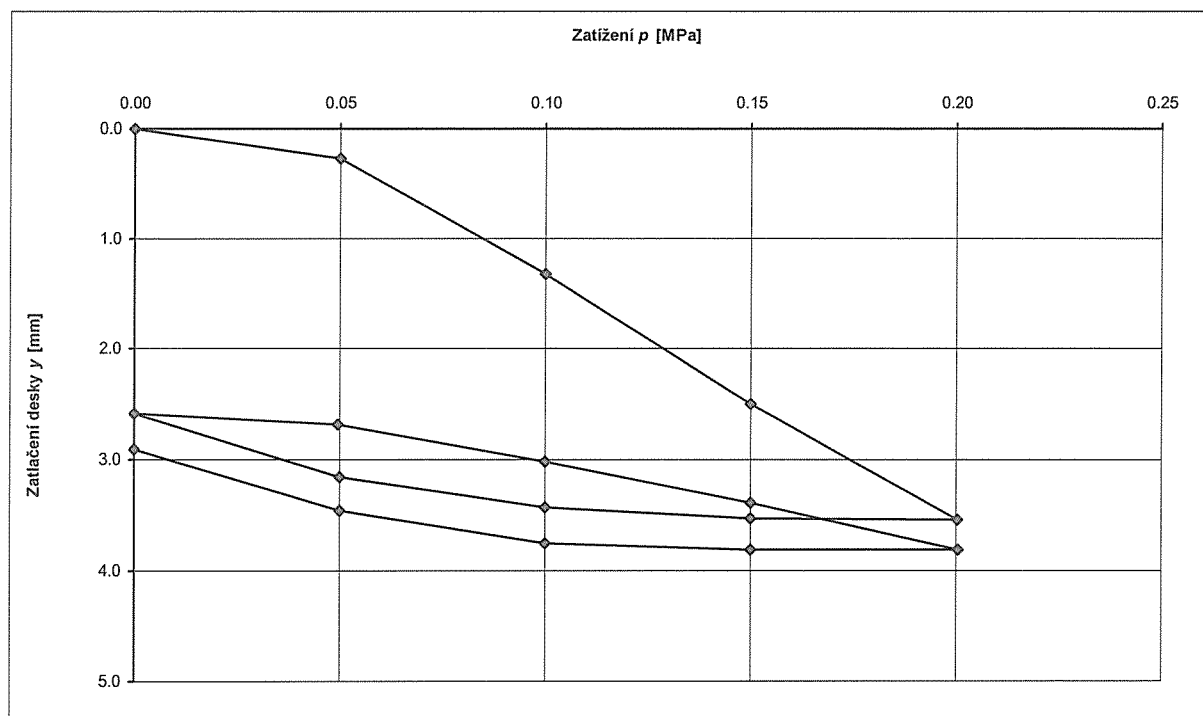
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] :		17.100
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :		1.00
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo 1.00
Provedena dne : 4.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :		30
Počasí : polojasno 15°C		Rozměr dna sondy [m] :		0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ : 9:55		Čas ukončení ZZ : 10:23		Zkoušku provedl : J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.27	1.32	2.50	3.54	3.53	3.43	3.16	2.59	2.69	3.02	3.39	3.81	3.81	3.75	3.46	2.91

Modul přetvárnosti E₀ (dle SŽDC S4)	37.0	MPa
---	-------------	------------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.
Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 497/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

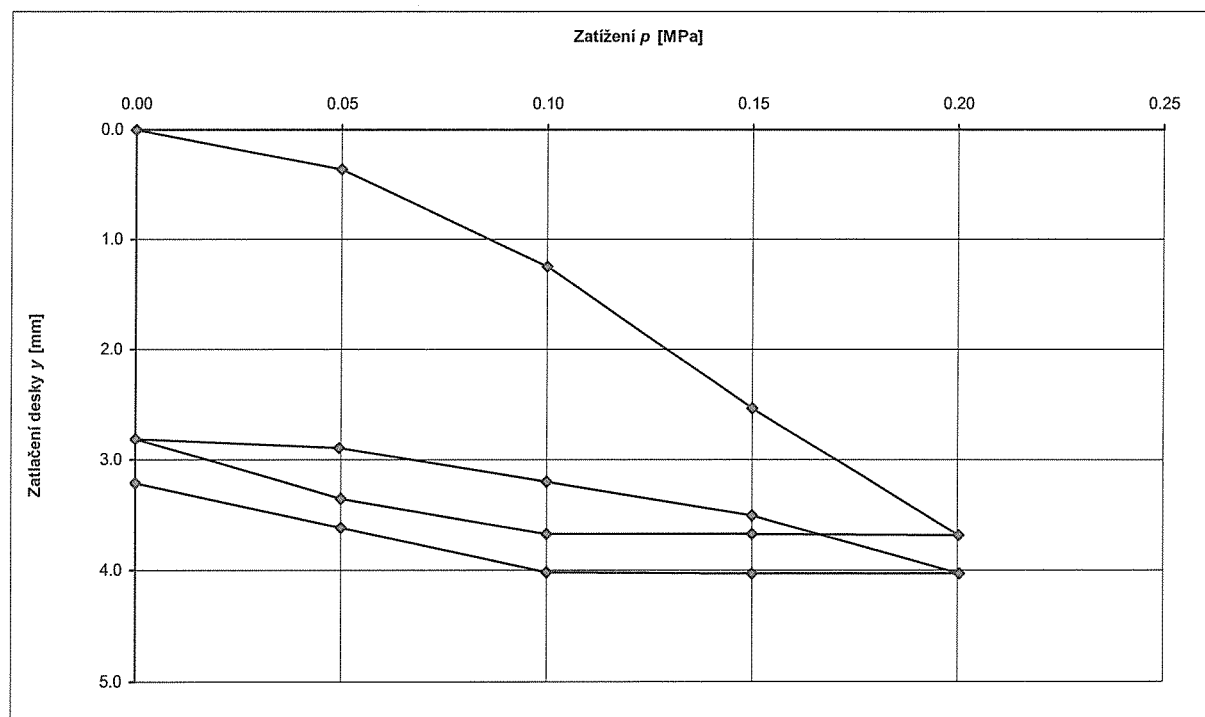
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] : 17.500	
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.90	
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 0.90	
Provedena dne : 4.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : polojasno 15°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 10:45		Čas ukončení ZZ : 11:12	
		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.36	1.25	2.53	3.68	3.67	3.67	3.35	2.81	2.89	3.20	3.50	4.03	4.03	4.02	3.61	3.21

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	37.0	MPa
--	------	-----



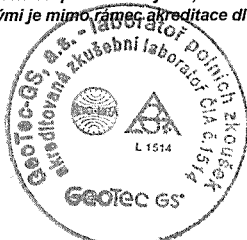
Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 498/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

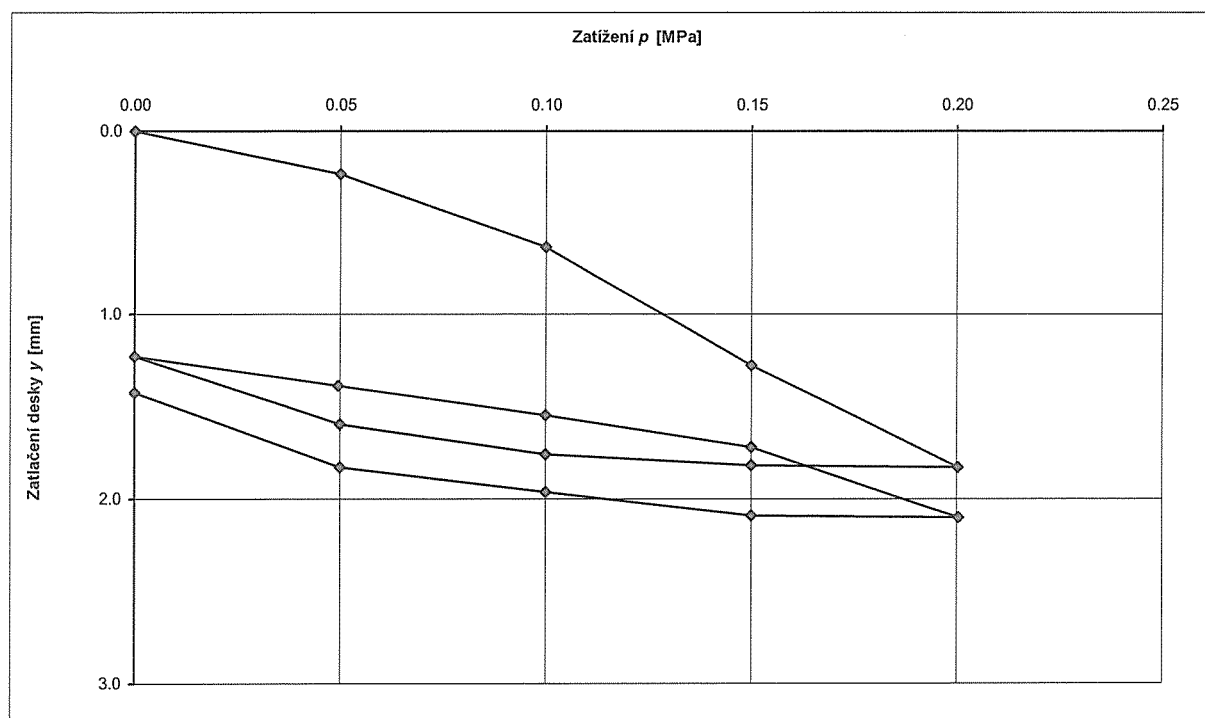
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou		Staničení [km] :		17.900
Lhotka nad Bečvou		Hloubka uložení zatěžovací desky		0.90
Kolej č. : 2		pod úložnou plochou pražce [m] :		
Zkoušená zemina : štěrk hlinitý, uhlý		Poloha a vzdálenost desky		vlevo
Provedena dne : 4.9.2013		vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		1.00
Počasí : polojasno 18°C		Průměr zkušební desky [cm] :		30
Čas zahájení ZZ : 11:30		Rozměr dna sondy [m] :		0.40 x 0.60
Čas ukončení ZZ : 11:58		Zkoušku provedl :		J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.23	0.63	1.28	1.83	1.82	1.76	1.60	1.23	1.39	1.55	1.72	2.10	2.09	1.96	1.83	1.43

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	51.9	MPa
--	-------------	------------



Prohlášení :

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



(Signature)
Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 499/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

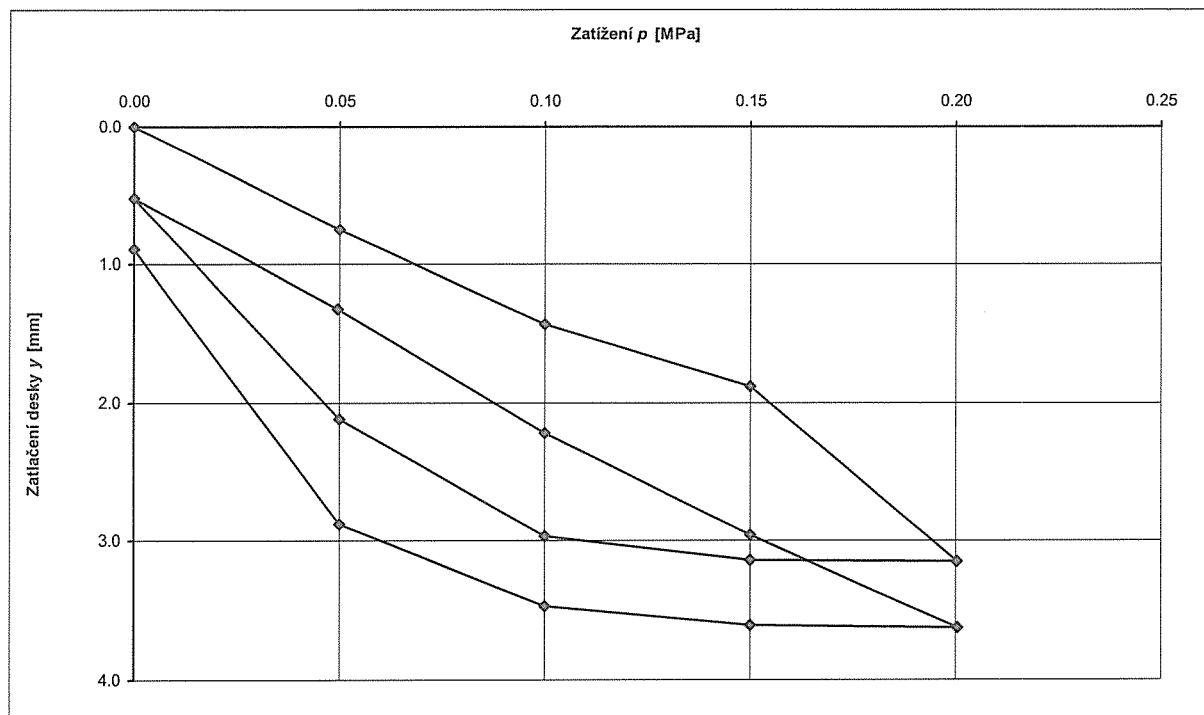
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] :		18.300
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :		0.65
Zkoušená zemina : hlína se střední plasticitou, tuhá		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo 0.90
Provedena dne : 4.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :		30
Počasí : polojasno 20°C		Rozměr dna sondy [m] :		0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ : 12:12		Čas ukončení ZZ : 12:54		Zkoušku provedl : J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.75	1.43	1.88	3.15	3.14	2.97	2.12	0.52	1.32	2.22	2.96	3.63	3.61	3.47	2.88	0.89

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	14.5	MPa
--	-------------	------------



Prohlášení :

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.
Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 500/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

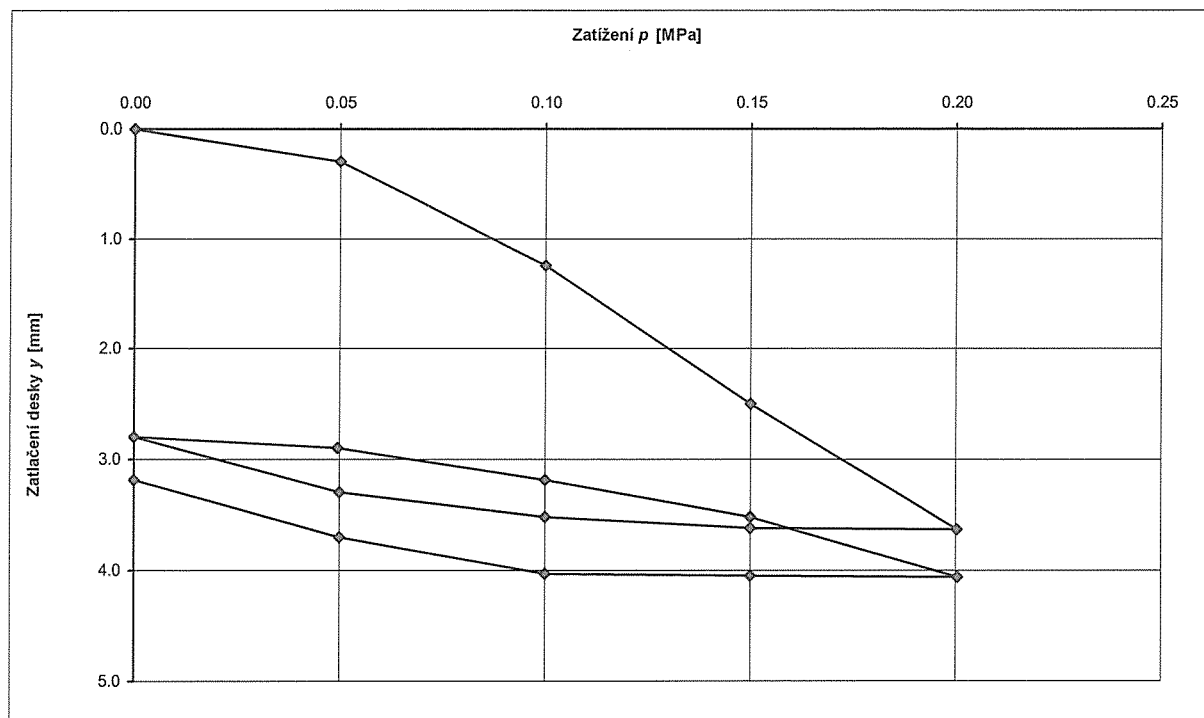
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] :	18.700
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	1.05
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 0.95
Provedena dne : 4.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : polojasno 20°C		Rozměr dna sondy [m] :	0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ : 13:18 Čas ukončení ZZ : 13:42		Zkoušku provedl :	J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.29	1.24	2.50	3.63	3.62	3.52	3.30	2.80	2.90	3.19	3.52	4.06	4.05	4.03	3.70	3.19

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	35.8	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 501/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

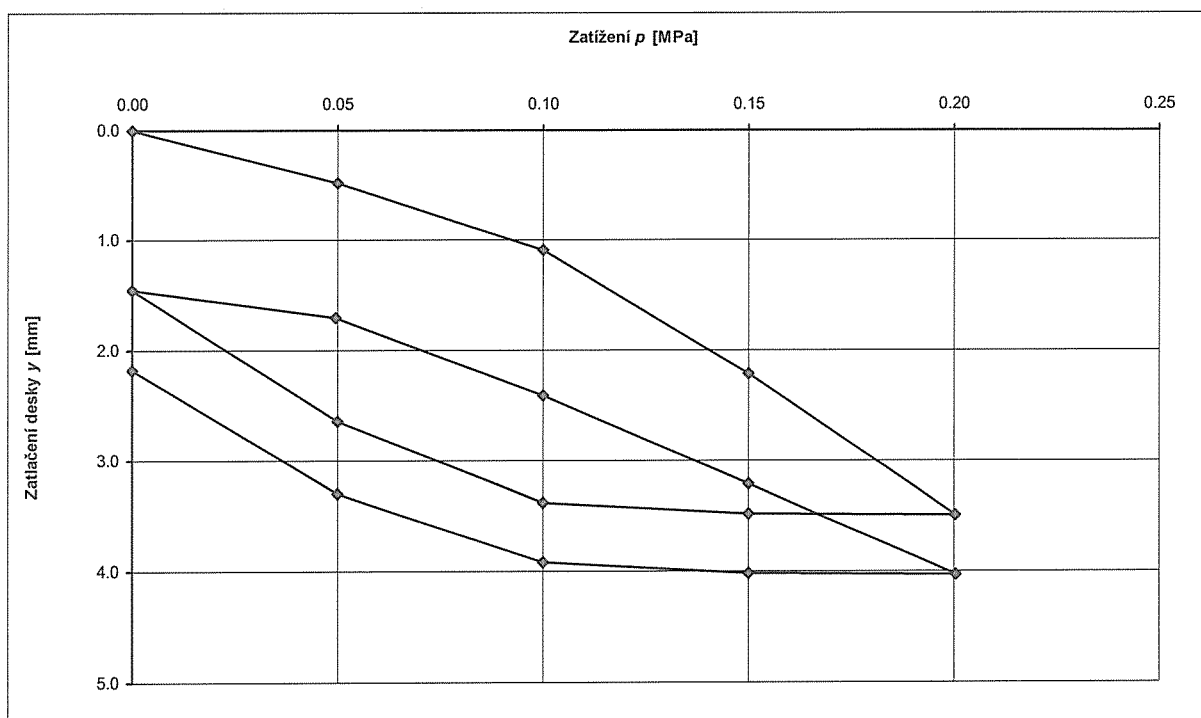
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] :	19.100
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.70
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 1.00
Provedena dne : 4.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : polojasno 20°C		Rozměr dna sondy [m] :	0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ : 14:00 Čas ukončení ZZ : 14:33		Zkoušku provedl :	J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.48	1.09	2.21	3.49	3.48	3.38	2.64	1.45	1.70	2.41	3.21	4.03	4.02	3.92	3.30	2.18

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	17.5	MPa
--	-------------	------------

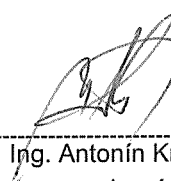


Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.
Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013




Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 502/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

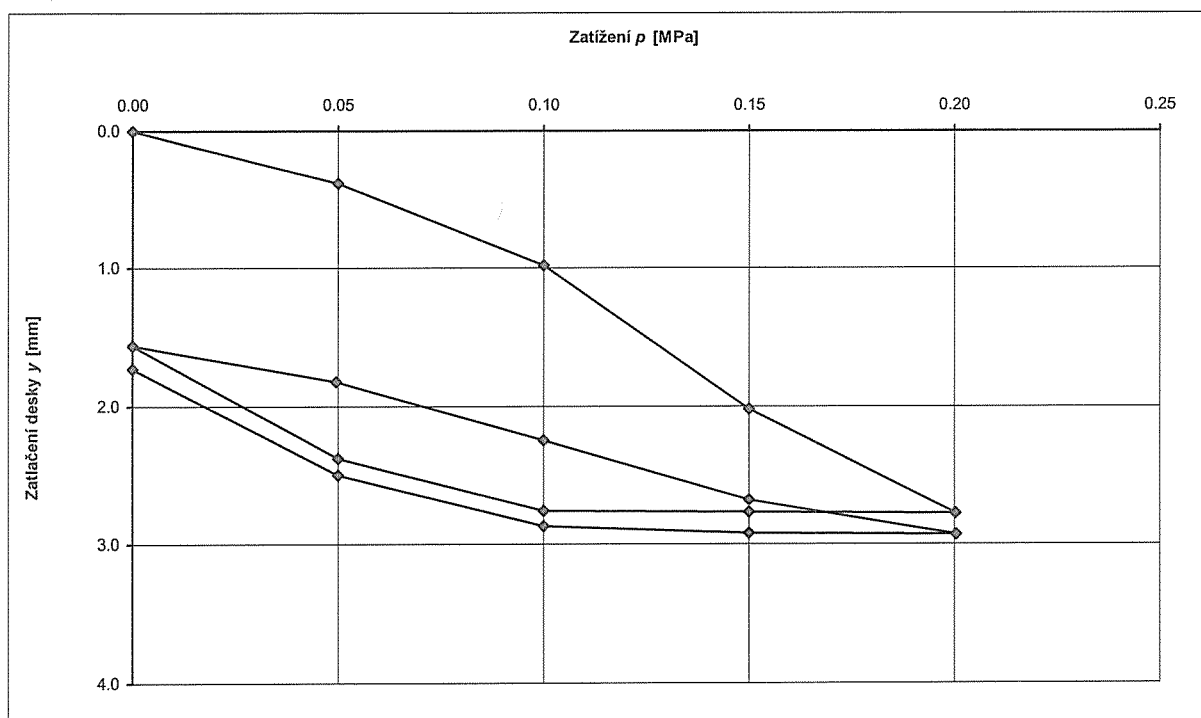
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] :	19.500
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.95
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 0.90
Provedena dne : 4.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : polojasno 20°C		Rozměr dna sondy [m] :	0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ : 14:41 Čas ukončení ZZ : 15:00		Zkoušku provedl :	J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.38	0.98	2.02	2.78	2.77	2.76	2.38	1.56	1.82	2.25	2.68	2.93	2.92	2.87	2.50	1.73

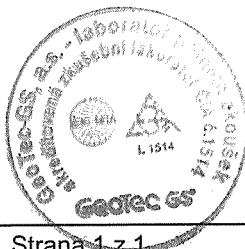
Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	32.9	MPa
--	-------------	------------



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.
Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 503/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

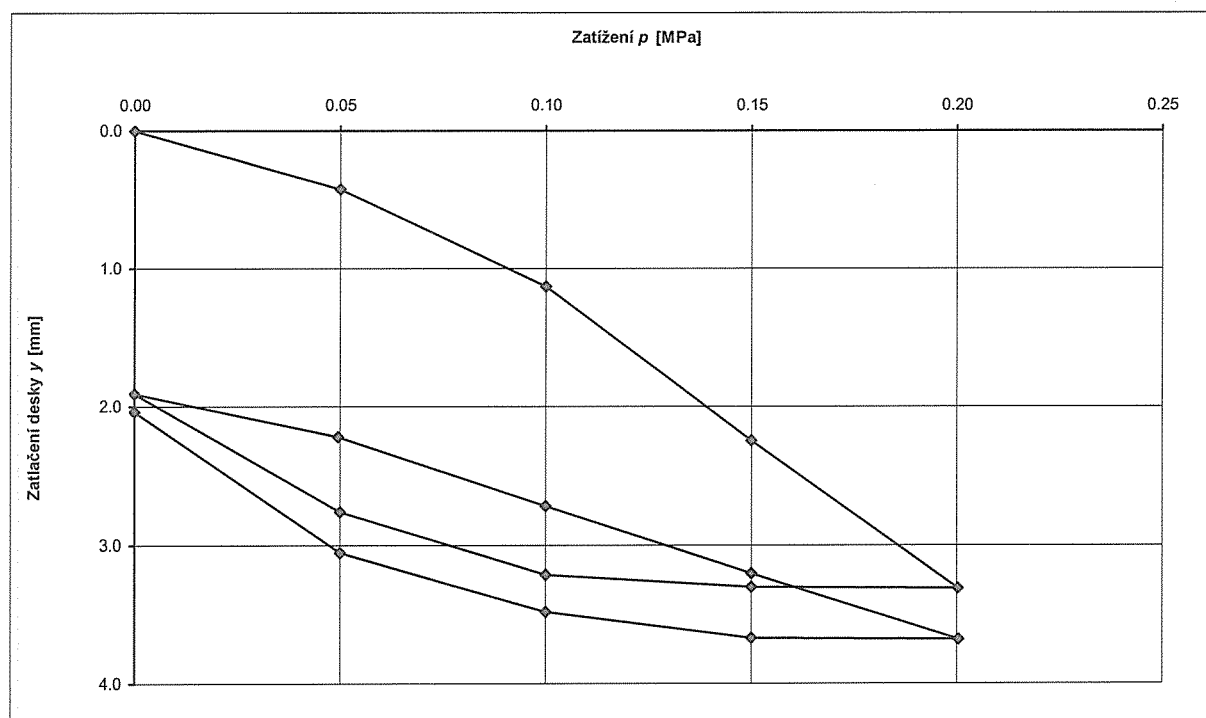
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] : 19.900	
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.95	
Zkoušená zemina : štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehly		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 0.90	
Provedena dne : 4.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : počasí 20°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 15:09		Čas ukončení ZZ : 15:29	
		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.42	1.13	2.25	3.31	3.30	3.21	2.76	1.91	2.22	2.72	3.20	3.68	3.67	3.48	3.05	2.04

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	25.5	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 504/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

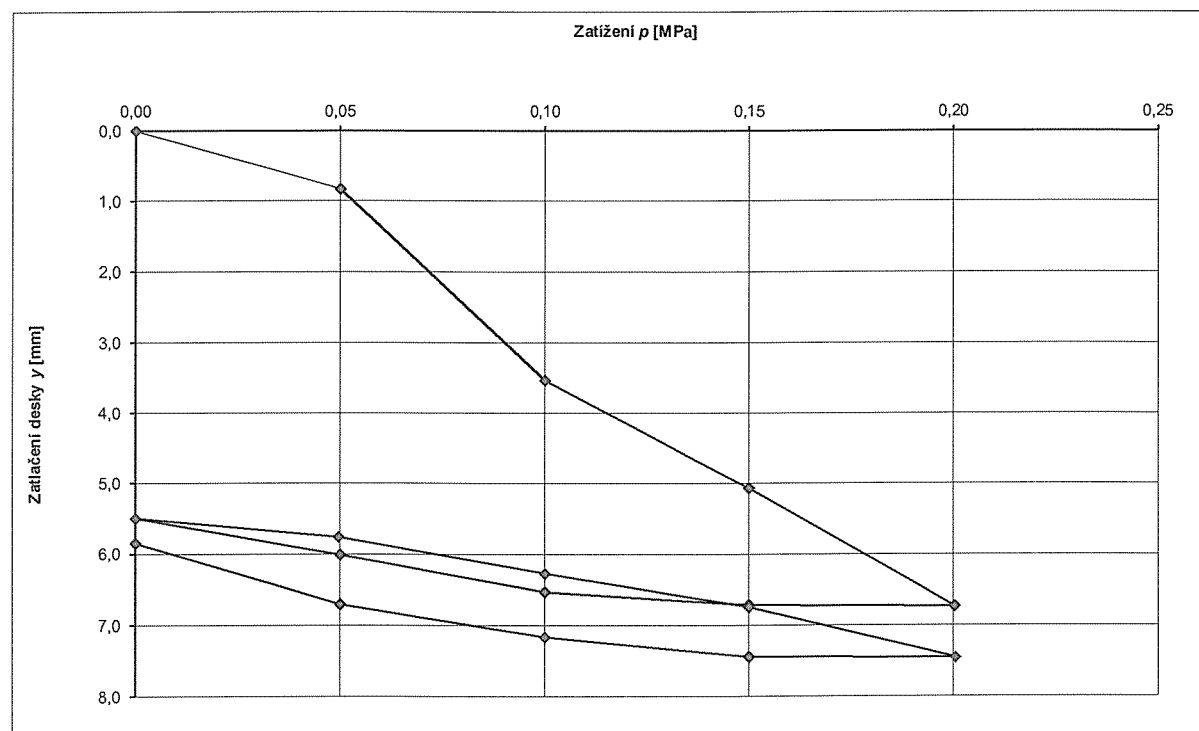
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] :	20,300
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0,90
Zkoušená zemina : štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehly		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo 0,90
Provedena dne : 4.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : polojasno 20°C		Rozměr dna sondy [m] :	0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ : 14:05 Čas ukončení ZZ : 14:51		Zkoušku provedl :	J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,83	3,53	5,07	6,74	6,72	6,54	6,01	5,50	5,76	6,28	6,75	7,46	7,45	7,17	6,71	5,85

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	23,0	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 505/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

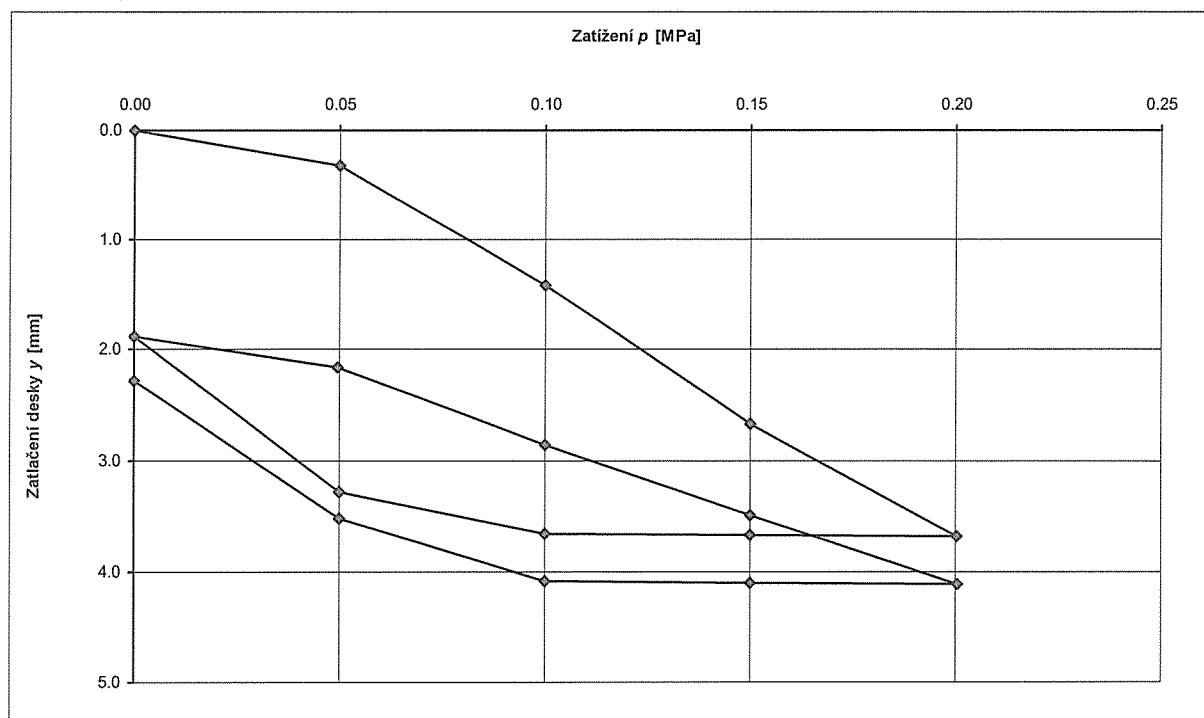
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] : 20.560	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.85	
Zkoušená zemina : hlína se střední plasticitou, tuhá až pevná		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : 0.90	
Provedena dne : 5.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : polojasno 20°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 10:05		Čas ukončení ZZ : 10:33	
		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.32	1.41	2.67	3.68	3.67	3.66	3.28	1.88	2.16	2.86	3.49	4.11	4.10	4.08	3.52	2.28

Modul přetvárnosti E ₀ (dle SŽDC S4)	20.2	MPa
---	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 506/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

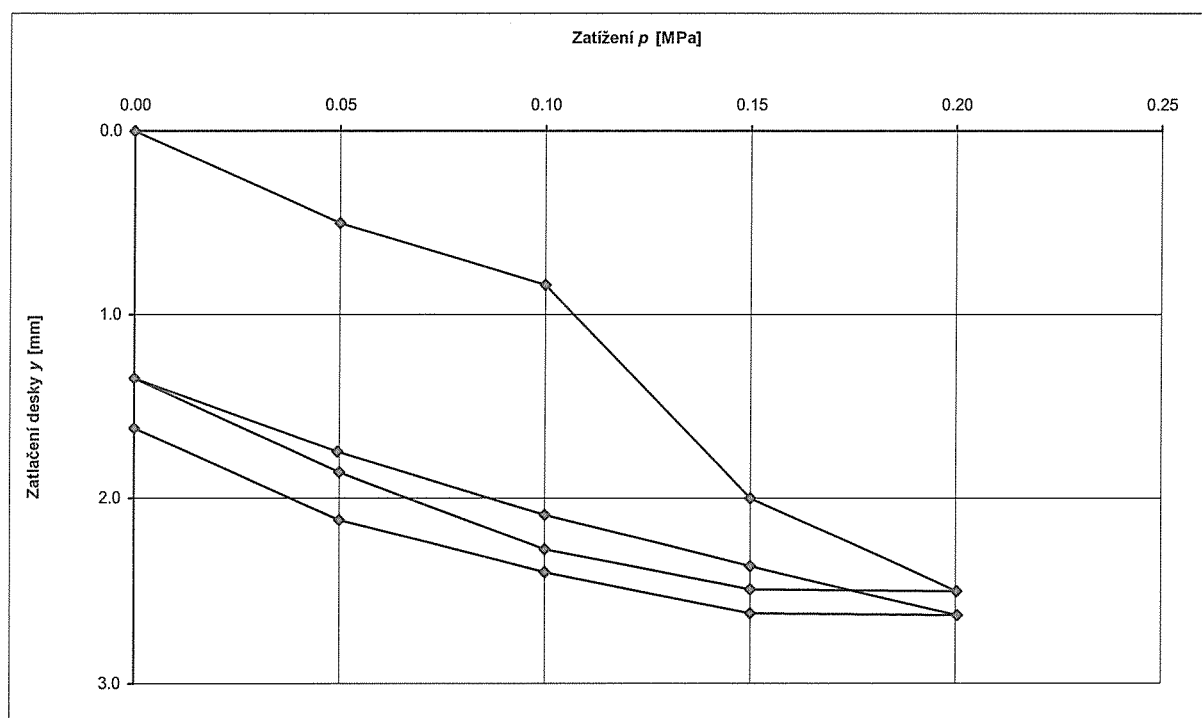
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] : 20.900	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.85	
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 0.90	
Provedena dne : 5.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : polojasno 15°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 9:15		Čas ukončení ZZ : 9:48	
		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.50	0.84	2.00	2.50	2.49	2.28	1.86	1.35	1.75	2.09	2.37	2.63	2.62	2.40	2.12	1.62

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	35.2	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.
Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 507/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

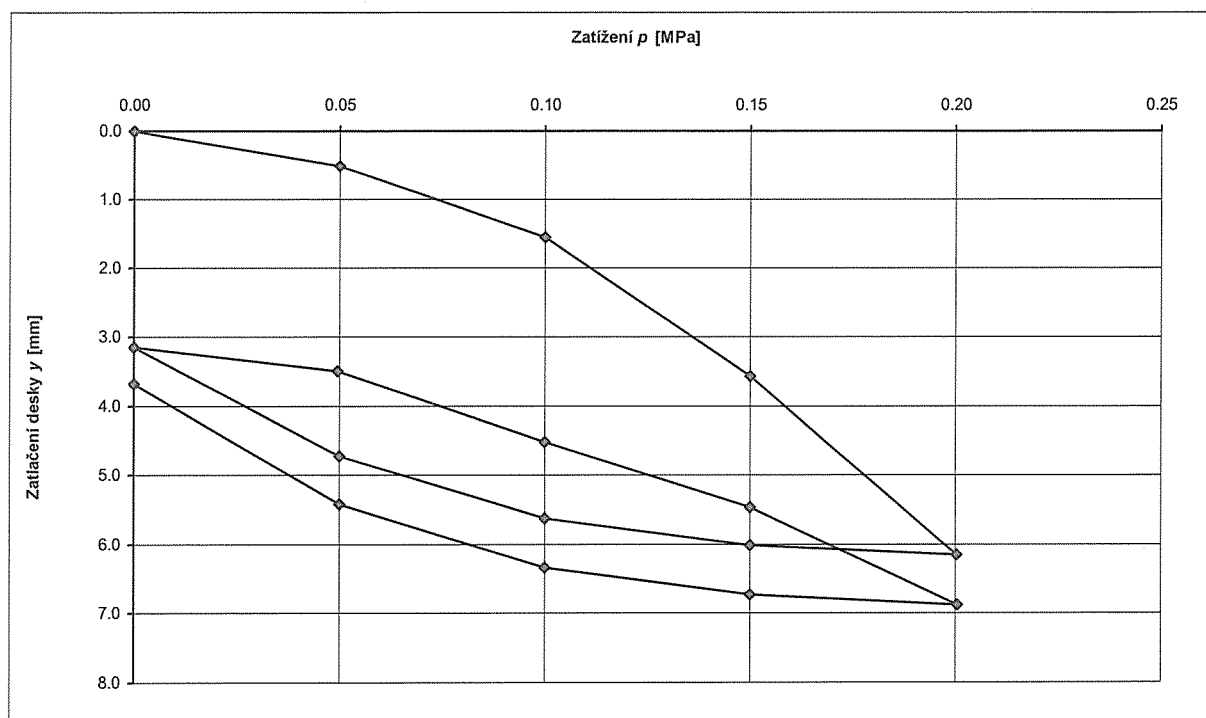
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] : 21.300	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.60	
Zkoušená zemina : hlína se střední plasticitou, tuhá až pevná		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 0.90	
Provedena dne : 5.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : polojasno 15°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 8:30 Čas ukončení ZZ : 9:07		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.51	1.55	3.57	6.15	6.01	5.62	4.72	3.15	3.49	4.52	5.46	6.88	6.73	6.34	5.42	3.68

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	12.1	MPa
--	------	-----

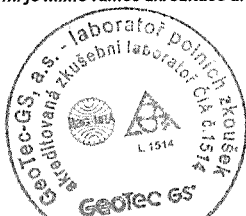


Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Všecká porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 508/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

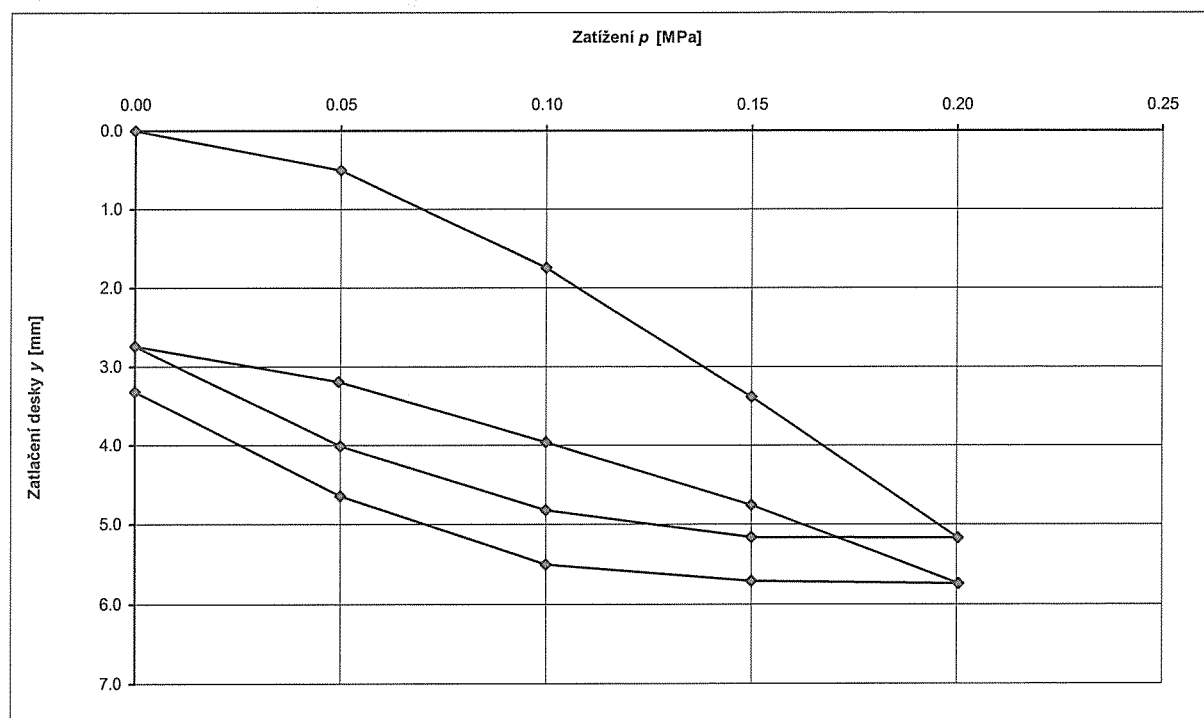
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : žst. Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] : 20.700	
2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.60	
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vpravo 0.90	
Provedena dne : 5.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : polojasno 20°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 11:50		Čas ukončení ZZ : 12:28	
		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.50	1.75	3.38	5.17	5.16	4.82	4.01	2.74	3.19	3.96	4.76	5.74	5.71	5.50	4.64	3.32

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	15.0	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.
Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 509/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

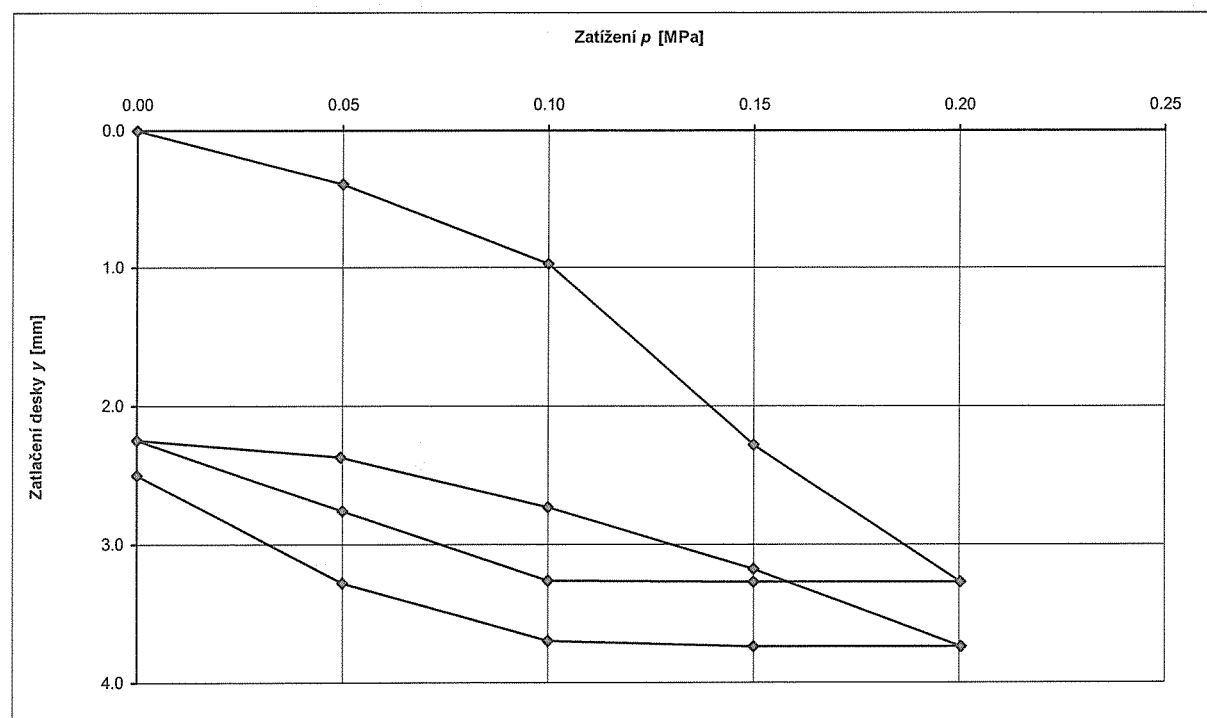
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistanční úsek (žst.) : žst. Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] : 21.100	
2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.85
Zkoušená zemina : jíl se střední plasticitou, pevný		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	
Provedena dne : 5.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :	
Počasí : jasno 20°C		Rozměr dna sondy [m] :	
Čas zahájení ZZ : 12:45		Čas ukončení ZZ : 13:10	
		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.39	0.97	2.28	3.27	3.27	3.26	2.76	2.25	2.37	2.73	3.18	3.74	3.74	3.70	3.28	2.50

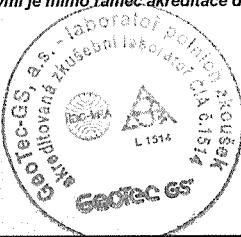
Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	30.3	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 510/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

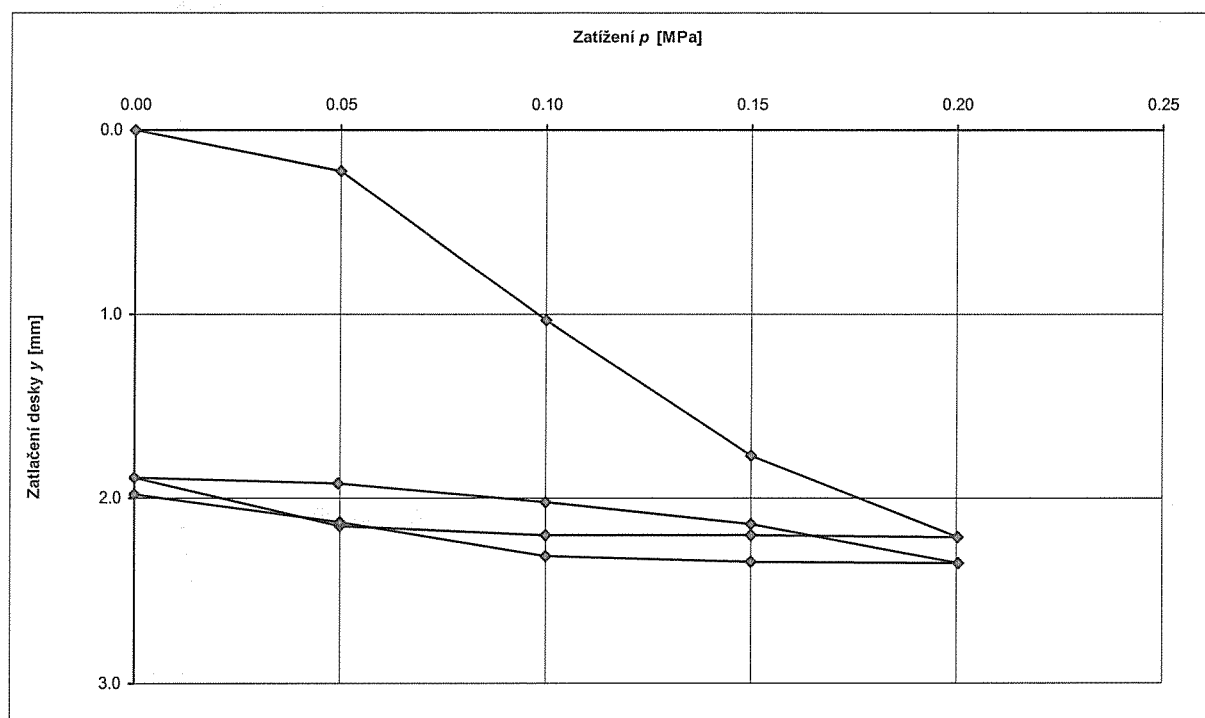
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistanční úsek (žst.) : žst. Lhotka nad Bečvou		Staničení [km] : 21.400	
2	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :		0.60
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	
Provedena dne : 5.9.2013		vpravo	
Počasí : jasno 20°C		0.90	
Čas zahájení ZZ : 13:30		Průměr zkušební desky [cm] :	
Čas ukončení ZZ : 14:00		30	
		Rozměr dna sondy [m] :	
		0.40 x 0.60	
		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.22	1.03	1.77	2.21	2.20	2.20	2.15	1.89	1.92	2.02	2.14	2.35	2.34	2.31	2.13	1.98

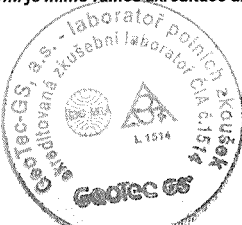
Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	98.1	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 474/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

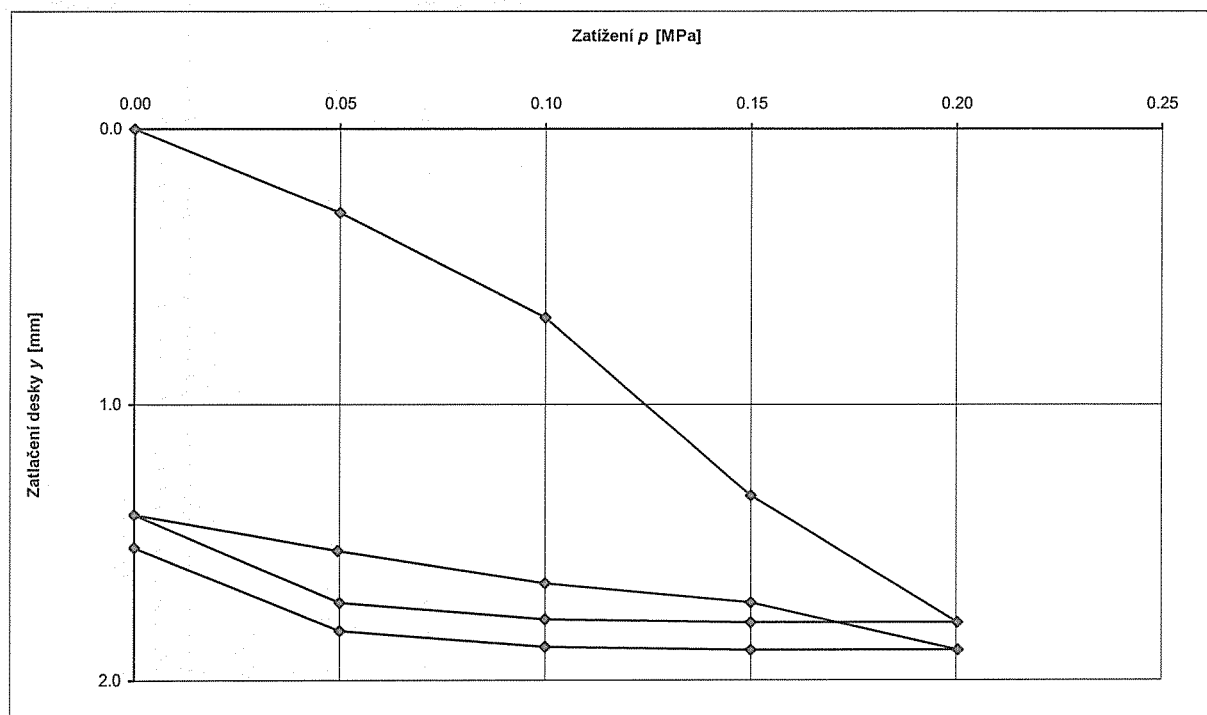
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí		Staničení [km] : 21.811	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.65	
Zkoušená zemina : písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky vpravo vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : 0.90	
Provedena dne : 2.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : polojasno 15°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 8:50 Čas ukončení ZZ : 9:17		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.31	0.69	1.33	1.79	1.79	1.78	1.72	1.40	1.53	1.65	1.72	1.89	1.89	1.88	1.82	1.52

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	92.1	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 475/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

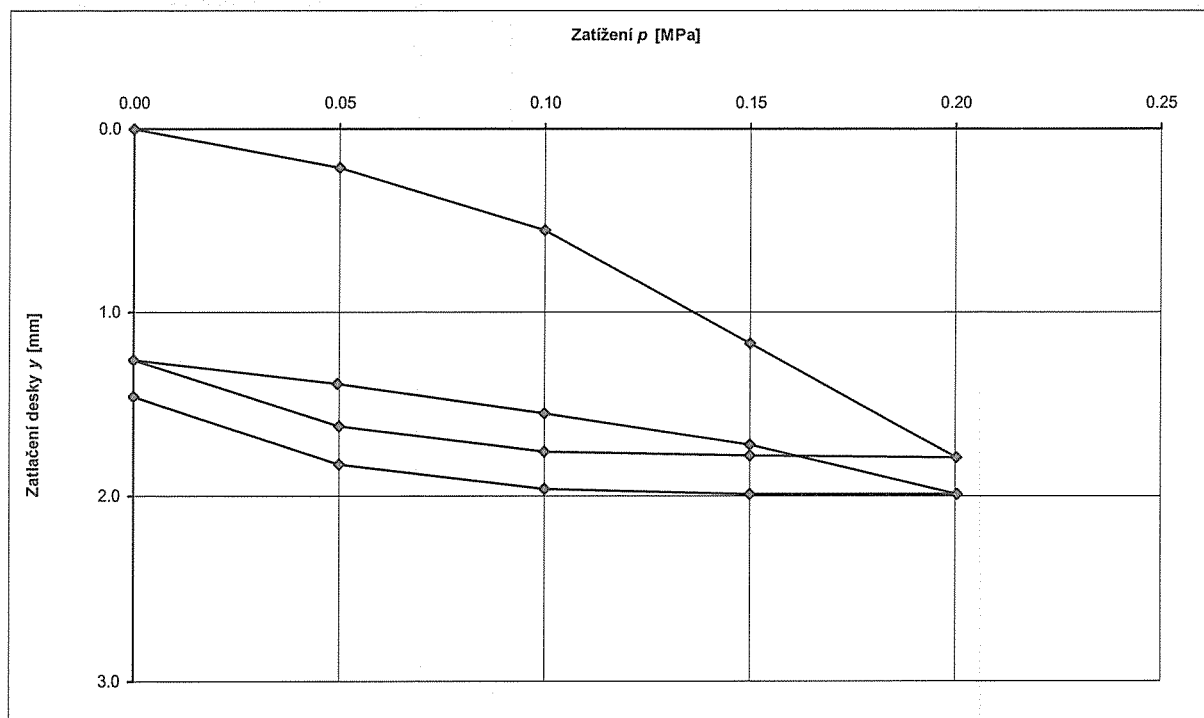
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí		Staničení [km] : 22.200	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.80	
Zkoušená zemina : písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky vpravo vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : 0.90	
Provedena dne : 2.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : polojasno 15°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 9:35 Čas ukončení ZZ : 9:57		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.21	0.55	1.17	1.79	1.78	1.76	1.62	1.26	1.39	1.55	1.72	1.99	1.99	1.96	1.83	1.46

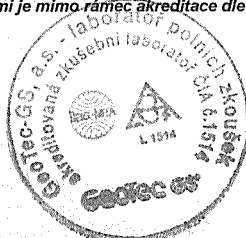
Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	61.8	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 476/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

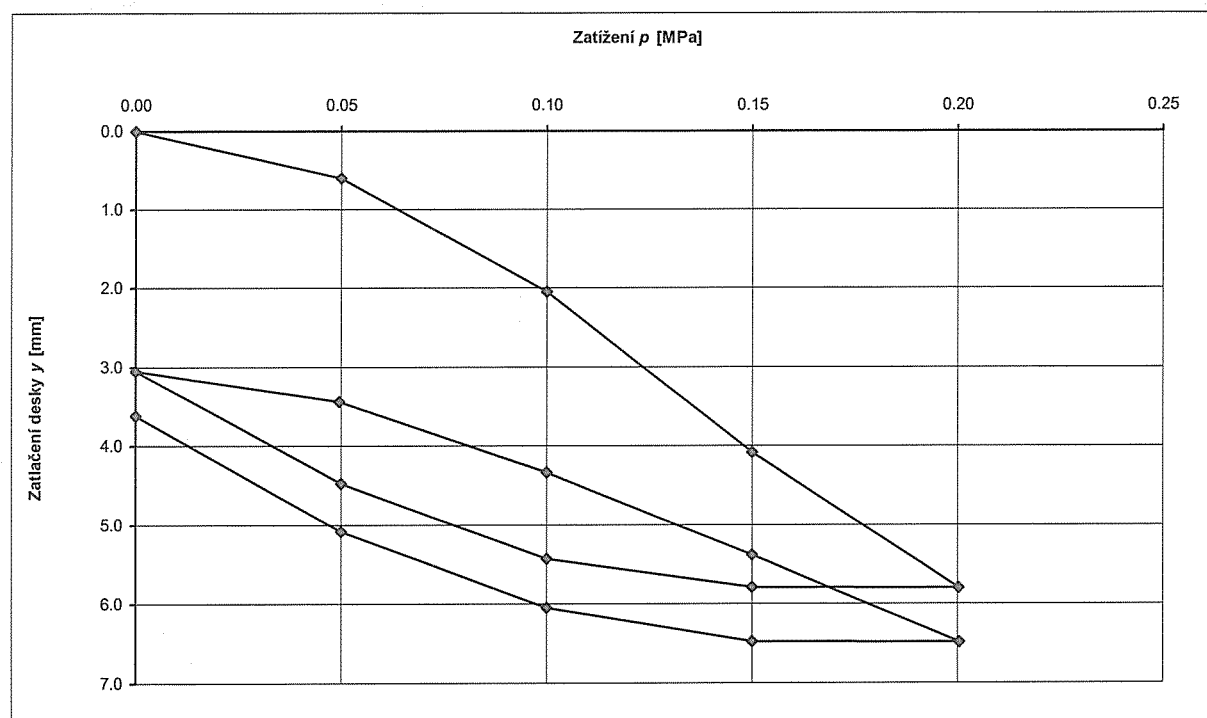
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí		Staničení [km] : 22.600	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.75	
Zkoušená zemina : hlína se střední plasticitou, tuhá až pevná		Poloha a vzdálenost desky vpravo vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : 0.95	
Provedena dne : 2.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : polojasno 15°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 10:20 Čas ukončení ZZ : 11:00		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.60	2.05	4.08	5.80	5.79	5.43	4.47	3.05	3.44	4.33	5.38	6.49	6.48	6.05	5.08	3.62

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	13.1	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 477/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

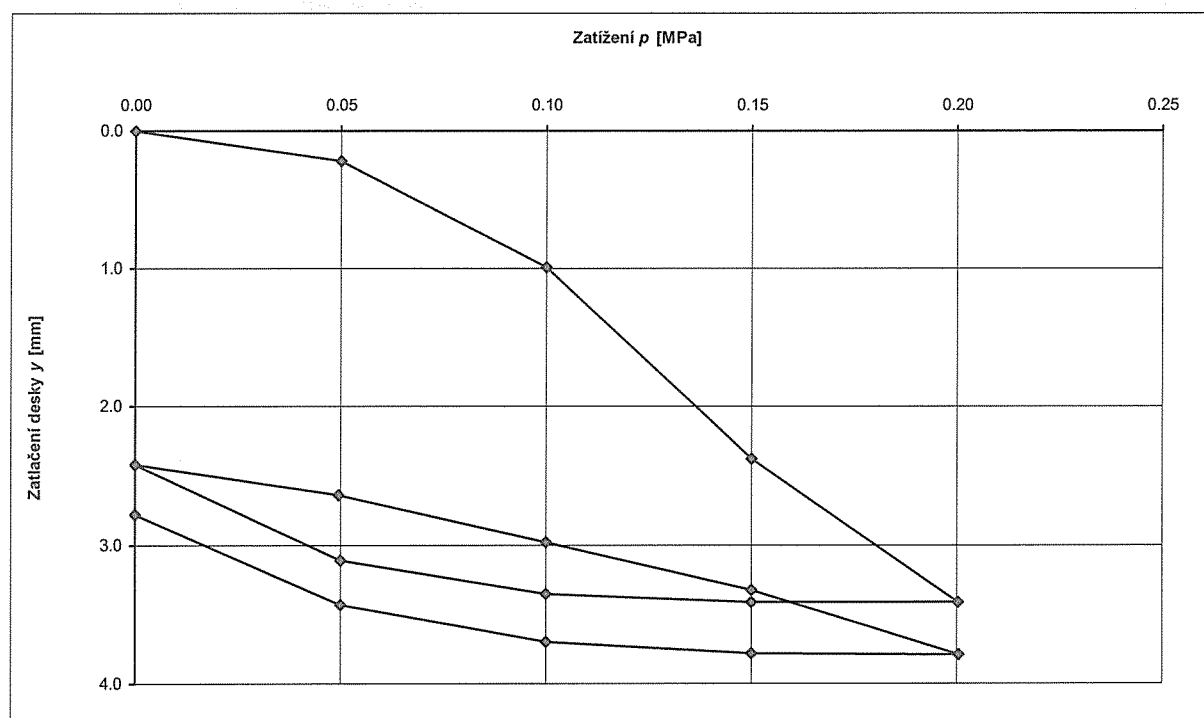
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí		Staničení [km] :	23.000
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] :	0.90
Zkoušená zemina : štěk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo 0.90
Provedena dne : 2.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : polojasno 15°C		Rozměr dna sondy [m] :	0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ : 11:20 Čas ukončení ZZ : 11:53		Zkoušku provedl :	J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.22	0.99	2.38	3.41	3.41	3.35	3.11	2.42	2.64	2.98	3.32	3.79	3.78	3.70	3.43	2.78

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	32.9	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 478/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

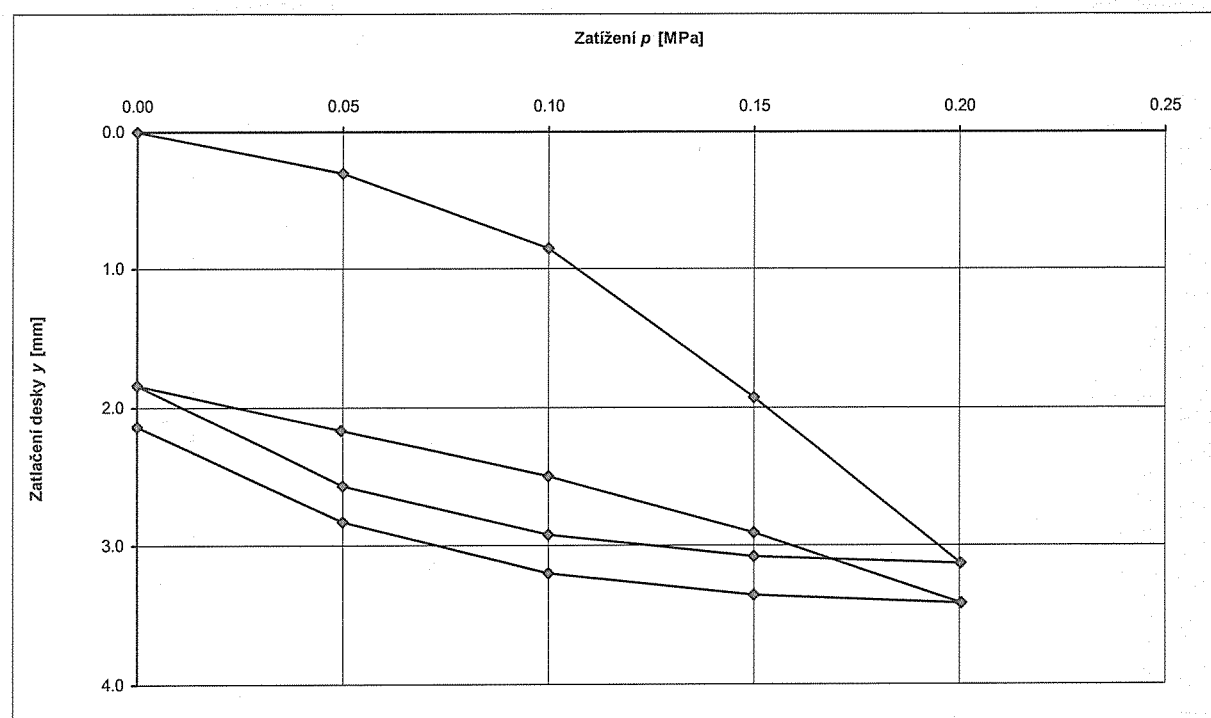
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí		Staničení [km] : 23.400	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.85	
Zkoušená zemina : štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehly		Poloha a vzdálenost desky vpravo vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : 0.95	
Provedena dne : 2.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo 20°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 12:18 Čas ukončení ZZ : 12:55		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.30	0.85	1.93	3.13	3.08	2.92	2.57	1.84	2.17	2.50	2.91	3.42	3.36	3.20	2.83	2.14

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	28.6	MPa
--	------	-----

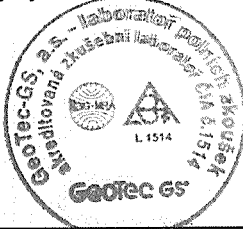


Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 479/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

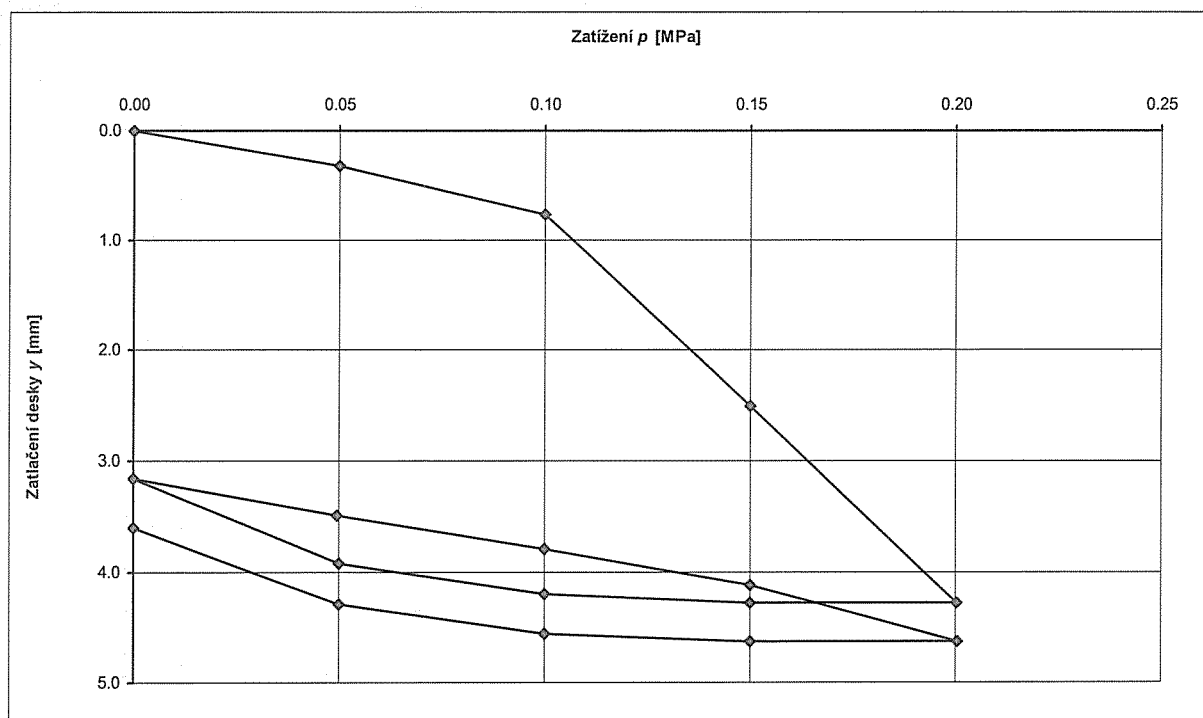
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí		Staničení [km] : 23.800	
Kolej č. : 1		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.80	
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný		Poloha a vzdálenost desky vpravo vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : 0.95	
Provedena dne : 2.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo 15°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 12:33 Čas ukončení ZZ : 13:16		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.32	0.76	2.51	4.28	4.28	4.20	3.92	3.16	3.49	3.79	4.12	4.63	4.63	4.56	4.29	3.60

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	30.7 MPa
--	----------



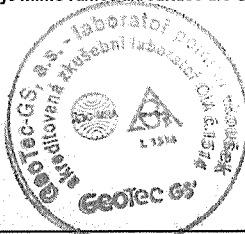
Prohlášení :

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 465/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

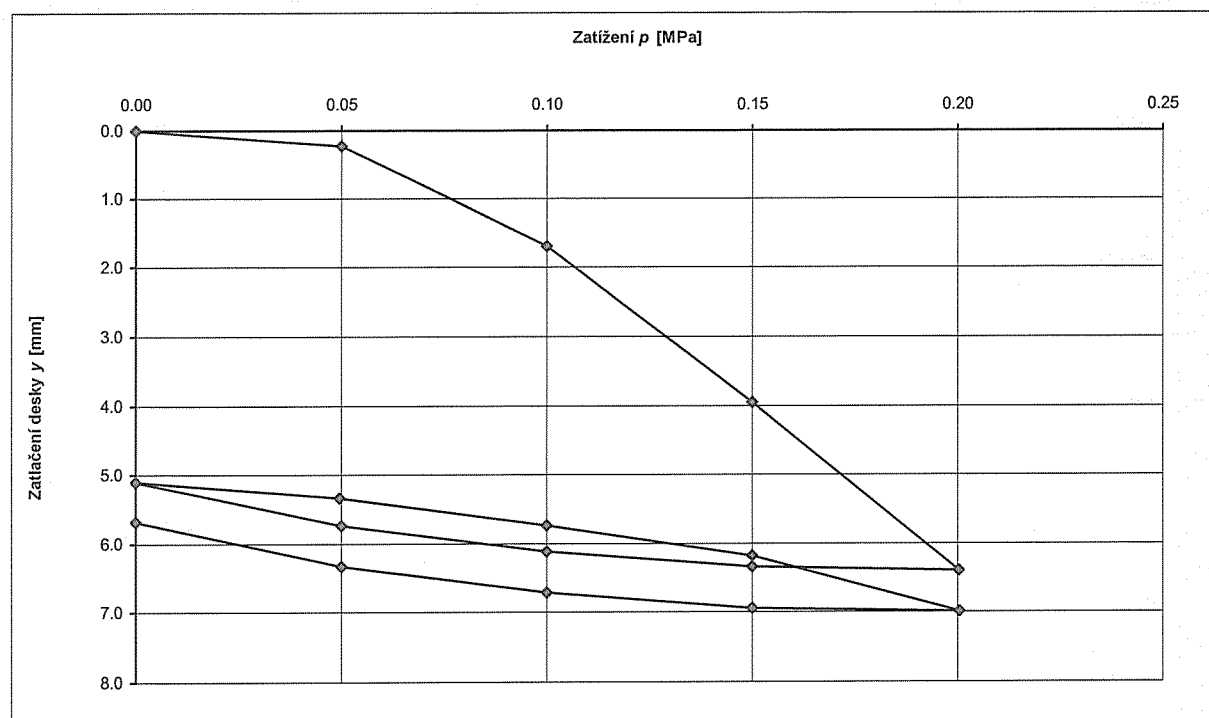
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí		Staničení [km] : 22.000	
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.85	
Zkoušená zemina : štěr s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý		Poloha a vzdálenost desky vlevo vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : 0.90	
Provedena dne : 1.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo 15°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 9:03 Čas ukončení ZZ : 9:37		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.22	1.69	3.95	6.39	6.34	6.11	5.73	5.10	5.33	5.73	6.18	6.99	6.94	6.71	6.33	5.68

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	23.9	MPa
--	------	-----

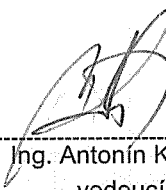


Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013




Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 466/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

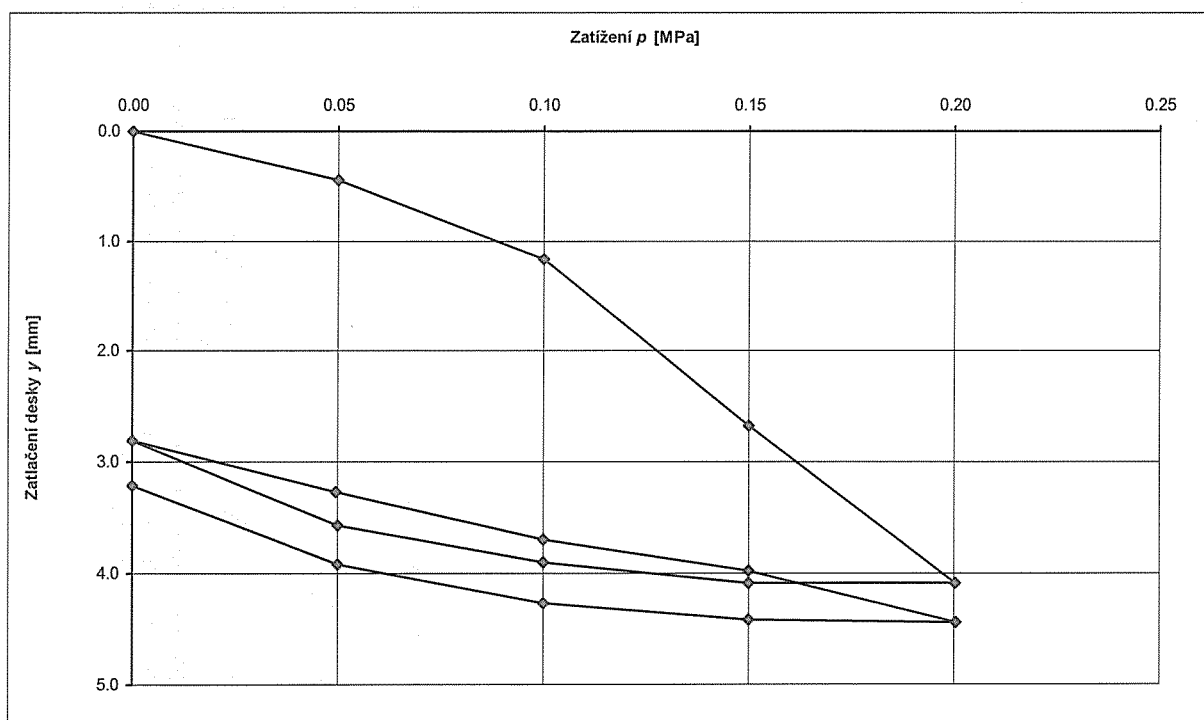
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistanční úsek (žst.) : TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí		Staničení [km] : 22.400	
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.95	
Zkoušená zemina : štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy, středně uhlý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : vlevo 1.00	
Provedena dne : 1.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : oblačno 15°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 10:02 Čas ukončení ZZ : 10:49		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.44	1.16	2.68	4.09	4.09	3.90	3.57	2.81	3.27	3.70	3.98	4.44	4.42	4.27	3.92	3.21

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	27.7	MPa
--	------	-----

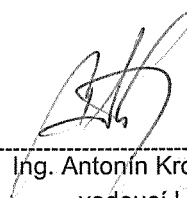


Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013




Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 467/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

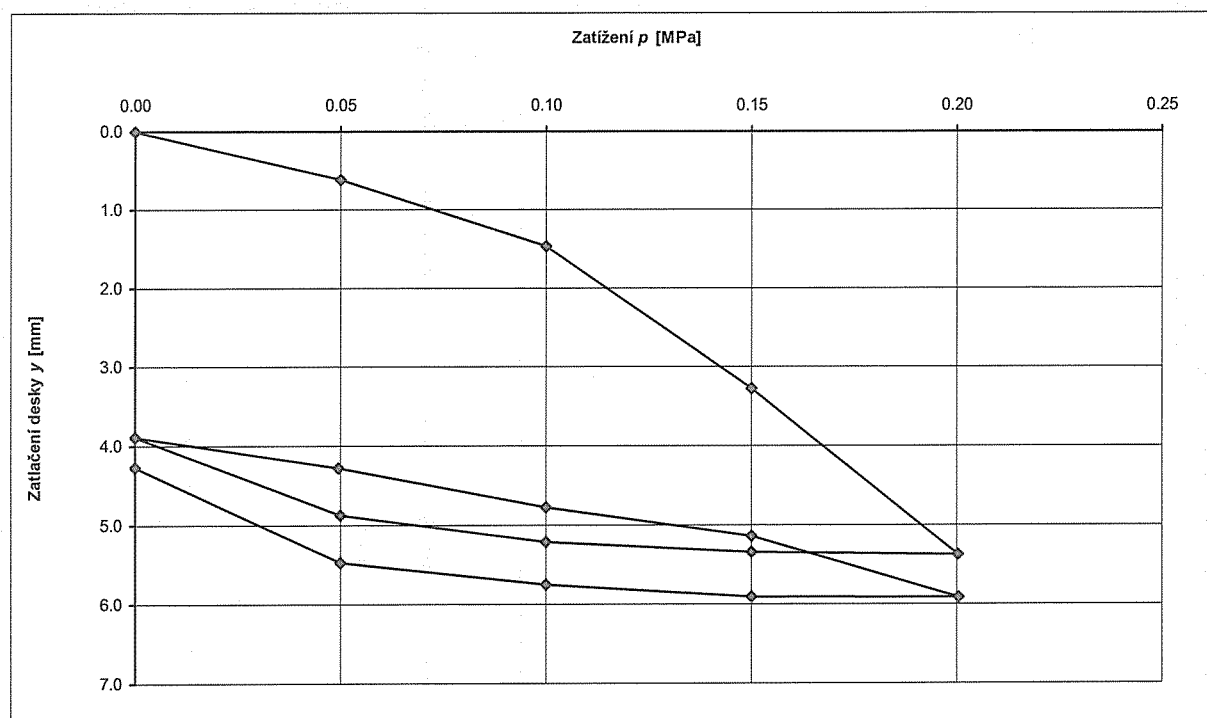
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí		Staničení [km] : 22.800	
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.80	
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný		Poloha a vzdálenost desky vlevo vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : 0.95	
Provedena dne : 1.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : oblačno 15°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 11:19		Čas ukončení ZZ : 11:56	
		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.62	1.46	3.28	5.37	5.34	5.21	4.87	3.89	4.28	4.77	5.14	5.91	5.90	5.75	5.47	4.27

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	22.3	MPa
--	------	-----

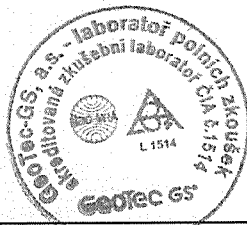


Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 468/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

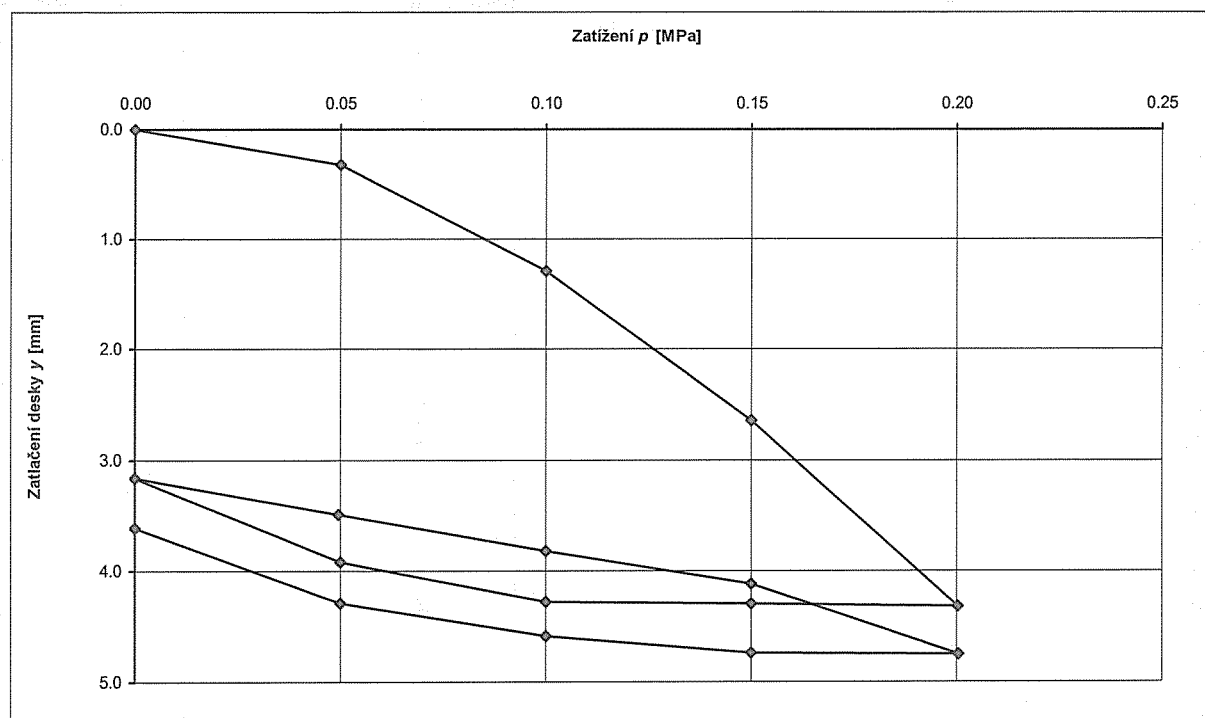
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí		Staničení [km] :	23.200
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky	0.80
		pod úložnou plochou pražce [m] :	
Zkoušená zemina : jíl písčitý, pevný		Poloha a vzdálenost desky	vlevo
		vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	0.90
Provedena dne : 1.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] :	30
Počasí : oblačno 15°C		Rozměr dna sondy [m] :	0.40 x 0.60
Čas zahájení ZZ : 12:42 Čas ukončení ZZ : 13:21		Zkoušku provedl :	J.Kočan

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.32	1.29	2.64	4.32	4.30	4.28	3.92	3.16	3.49	3.82	4.12	4.75	4.74	4.59	4.29	3.61

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	28.4	MPa
--	-------------	------------



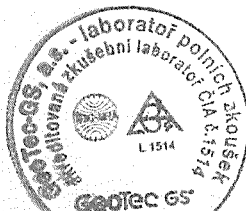
Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013




Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 469/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

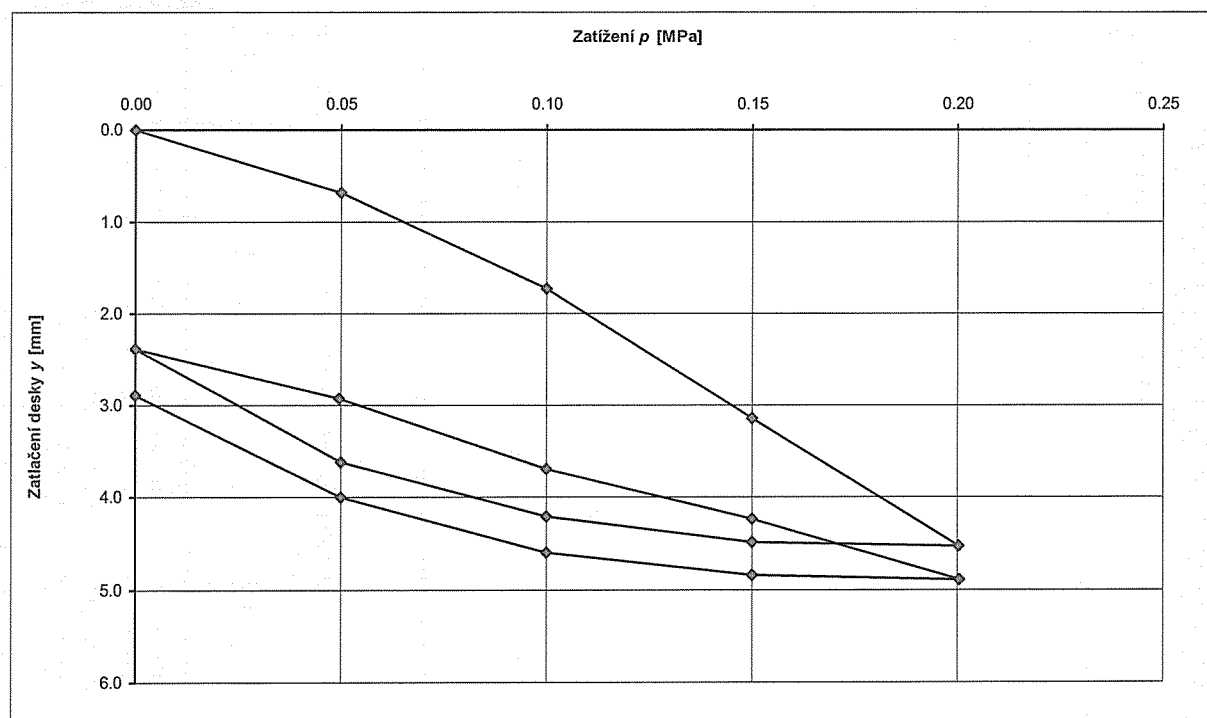
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistaniční úsek (žst.) : TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí		Staničení [km] : 23.600	
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.70	
Zkoušená zemina : jíl písčitý, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo 0.95	
Provedena dne : 1.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : oblačno 15°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 13:48		Čas ukončení ZZ : 14:30	
		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.68	1.73	3.14	4.53	4.49	4.21	3.62	2.38	2.93	3.69	4.24	4.89	4.84	4.60	4.00	2.89

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	18.0	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013




Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 470/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistanční úsek (žst.) : TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí		Staničení [km] : 24.000	
Kolej č. : 2		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.70	
Zkoušená zemina : jíl písčitý, tuhý		Poloha a vzdálenost desky vlevo vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : 0.90	
Provedena dne : 1.9.2013		Průměr zkušební desky [cm] : 30	
Počasí : zataženo 15°C		Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60	
Čas zahájení ZZ : 14:50 Čas ukončení ZZ : 15:12		Zkoušku provedl : J.Kočan	

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.79	2.11	3.99	5.90	5.89	5.61	4.63	3.01	3.60	4.61	5.38	6.44	6.44	6.20	5.07	3.43

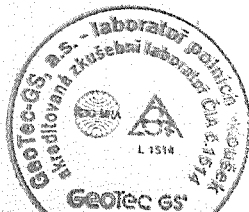
Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	13.2	MPa
--	------	-----



Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý. Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

Název zakázky : Valašské Meziříčí - Hustopeče, zvýšení rychlosti

Číslo zakázky : 2013 - 141

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 471/2013

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Identifikační údaje :

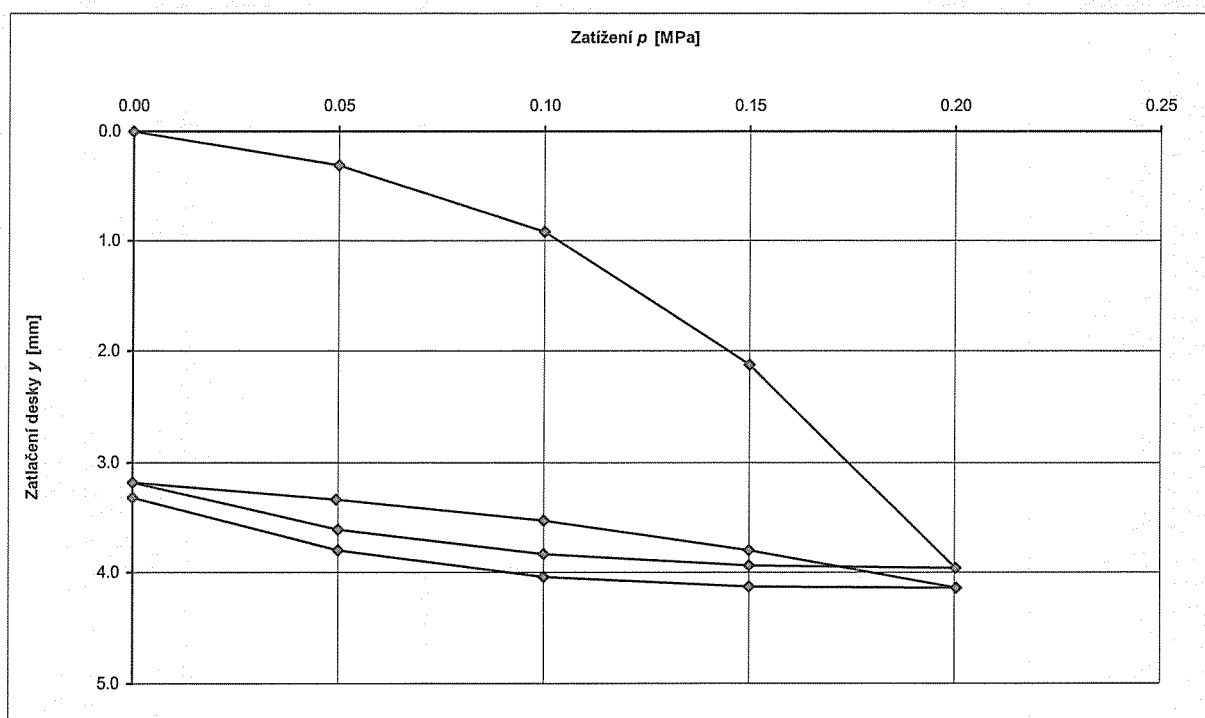
Objednatel : SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Zkušební metoda : ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B, předpis SŽDC S4, příl. 5

Mezistanční úsek (žst.) : TÚ Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí								Staničení [km] : 24.400							
Kolej č. : 2								Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.60							
Zkoušená zemina : štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý								Poloha a vzdálenost desky vlevo vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] : 0.90							
Provedena dne : 1.9.2013								Průměr zkušební desky [cm] : 30							
Počasí : oblačno 15°C								Rozměr dna sondy [m] : 0.40 x 0.60							
Čas zahájení ZZ : 15:40 Čas ukončení ZZ : 16:05								Zkoušku provedl : J.Kočan							

Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.31	0.92	2.12	3.96	3.94	3.83	3.61	3.18	3.34	3.53	3.80	4.14	4.13	4.04	3.80	3.32

Modul přetvárnosti E_0 (dle SŽDC S4)	47.0	MPa
--	------	-----

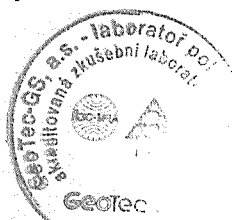


Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne : 6.9.2013



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí LPZ

PŘÍLOHA Č. 3

Výsledek dynamické penetrační zkoušky

Název zakázky:	Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou, zvýšení rychlosti		
Číslo zakázky:	2015 - 202	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	12 / 2015	Zpracoval:	Ing. Radislav Cink
Počet stran:	16	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

Sonda : 16.120

Sonda : 16.500

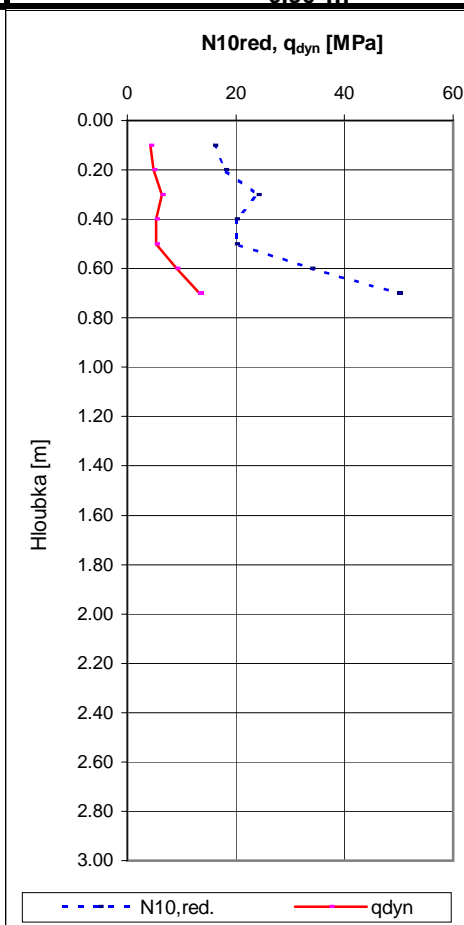
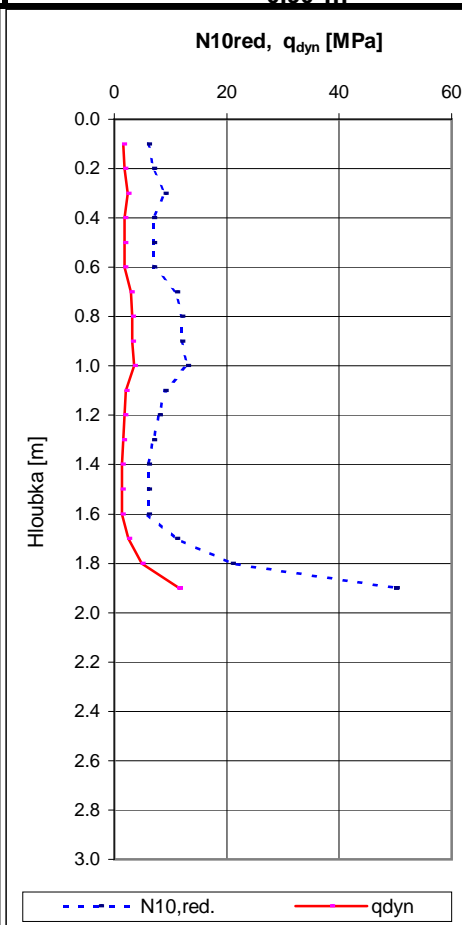
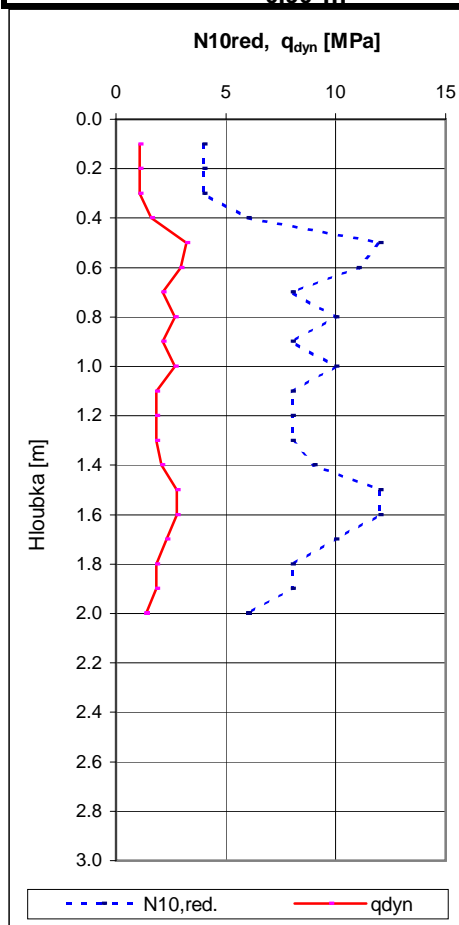
Sonda : 16.900

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	4.0	1.1	0.1	6.0	1.6	0.1	16.0	4.3
0.2	4.0	1.1	0.2	7.0	1.9	0.2	18.0	4.8
0.3	4.0	1.1	0.3	9.0	2.4	0.3	24.0	6.4
0.4	6.0	1.6	0.4	7.0	1.9	0.4	20.0	5.4
0.5	12.0	3.2	0.5	7.0	1.9	0.5	20.0	5.4
0.6	11.0	2.9	0.6	7.0	1.9	0.6	34.0	9.1
0.7	8.0	2.1	0.7	11.0	2.9	0.7	50.0	13.4
0.8	10.0	2.7	0.8	12.0	3.2	0.8		
0.9	8.0	2.1	0.9	12.0	3.2	0.9		
1.0	10.0	2.7	1.0	13.0	3.5	1.0		
1.1	8.0	1.8	1.1	9.0	2.1	1.1		
1.2	8.0	1.8	1.2	8.0	1.8	1.2		
1.3	8.0	1.8	1.3	7.0	1.6	1.3		
1.4	9.0	2.1	1.4	6.0	1.4	1.4		
1.5	12.0	2.8	1.5	6.0	1.4	1.5		
1.6	12.0	2.8	1.6	6.0	1.4	1.6		
1.7	10.0	2.3	1.7	11.0	2.5	1.7		
1.8	8.0	1.8	1.8	21.0	4.8	1.8		
1.9	8.0	1.8	1.9	50.0	11.5	1.9		
2.0	6.0	1.4	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

Sonda : 17.310

Sonda : 17.700

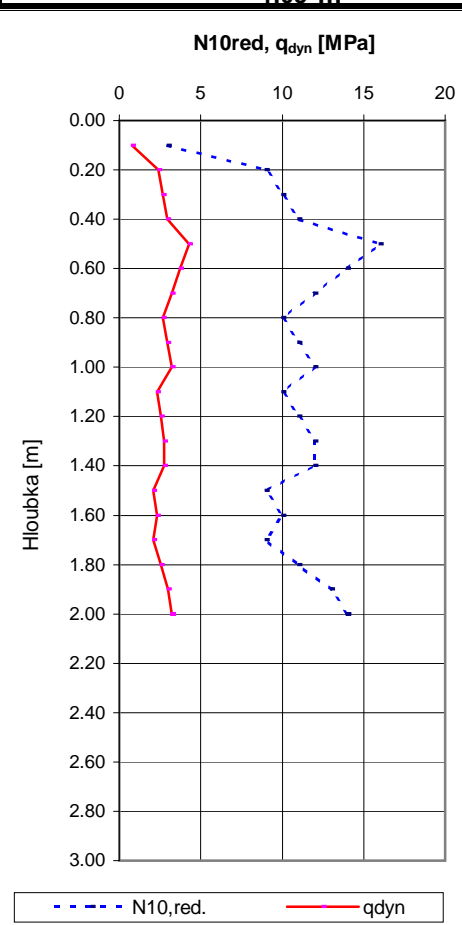
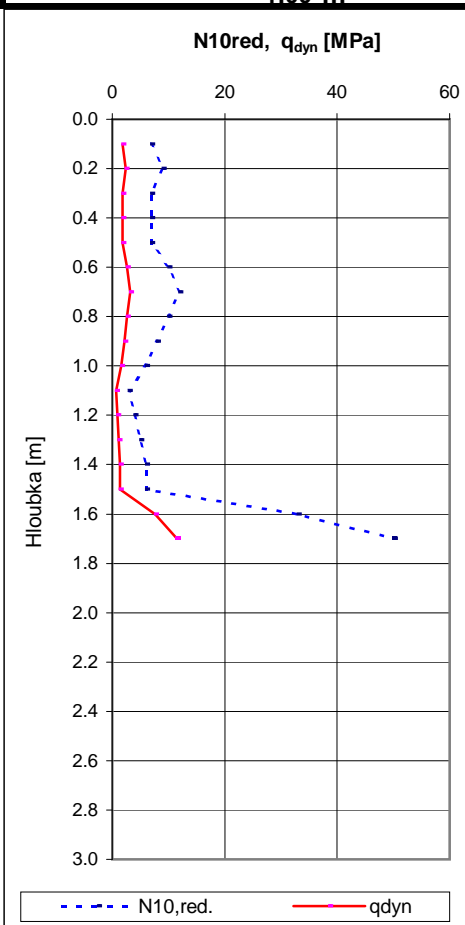
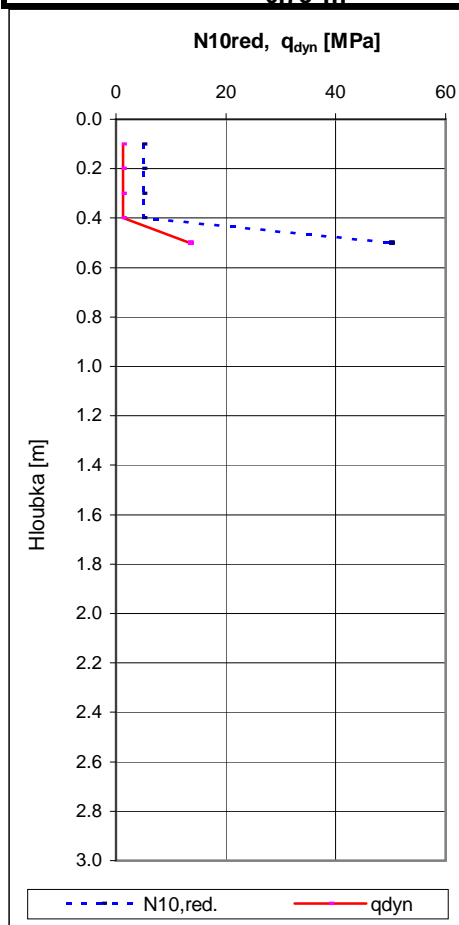
Sonda : 18.100

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	7.0	1.9	0.1	3.0	0.8
0.2	5.0	1.3	0.2	9.0	2.4	0.2	9.0	2.4
0.3	5.0	1.3	0.3	7.0	1.9	0.3	10.0	2.7
0.4	5.0	1.3	0.4	7.0	1.9	0.4	11.0	2.9
0.5	50.0	13.4	0.5	7.0	1.9	0.5	16.0	4.3
0.6			0.6	10.0	2.7	0.6	14.0	3.7
0.7			0.7	12.0	3.2	0.7	12.0	3.2
0.8			0.8	10.0	2.7	0.8	10.0	2.7
0.9			0.9	8.0	2.1	0.9	11.0	2.9
1.0			1.0	6.0	1.6	1.0	12.0	3.2
1.1			1.1	3.0	0.7	1.1	10.0	2.3
1.2			1.2	4.0	0.9	1.2	11.0	2.5
1.3			1.3	5.0	1.2	1.3	12.0	2.8
1.4			1.4	6.0	1.4	1.4	12.0	2.8
1.5			1.5	6.0	1.4	1.5	9.0	2.1
1.6			1.6	33.0	7.6	1.6	10.0	2.3
1.7			1.7	50.0	11.5	1.7	9.0	2.1
1.8			1.8			1.8	11.0	2.5
1.9			1.9			1.9	13.0	3.0
2.0			2.0			2.0	14.0	3.2
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.00 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.05 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

Sonda : 18.500

Sonda : 19.300

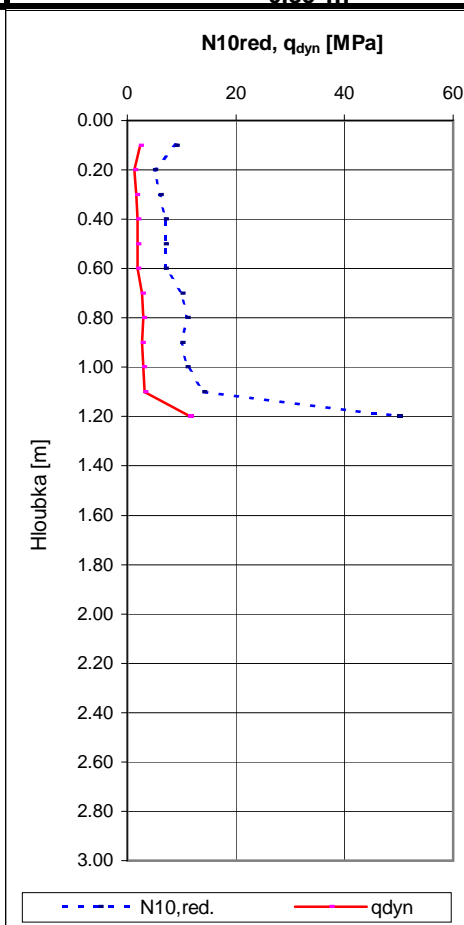
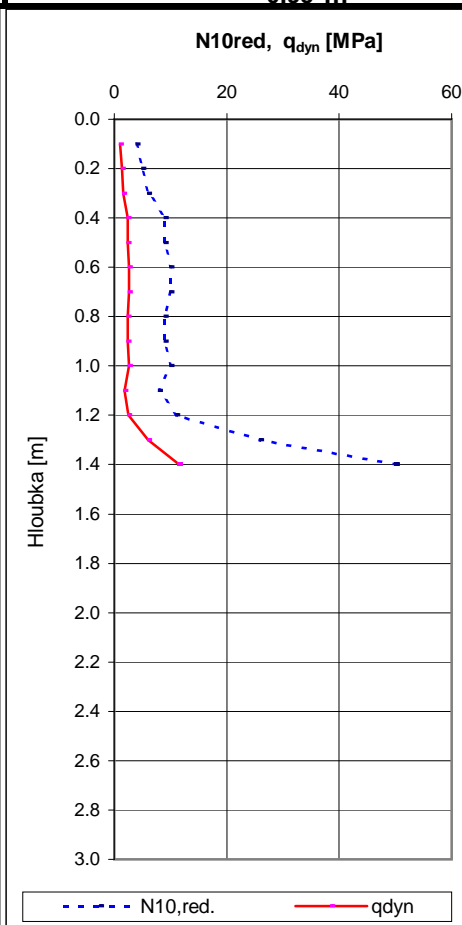
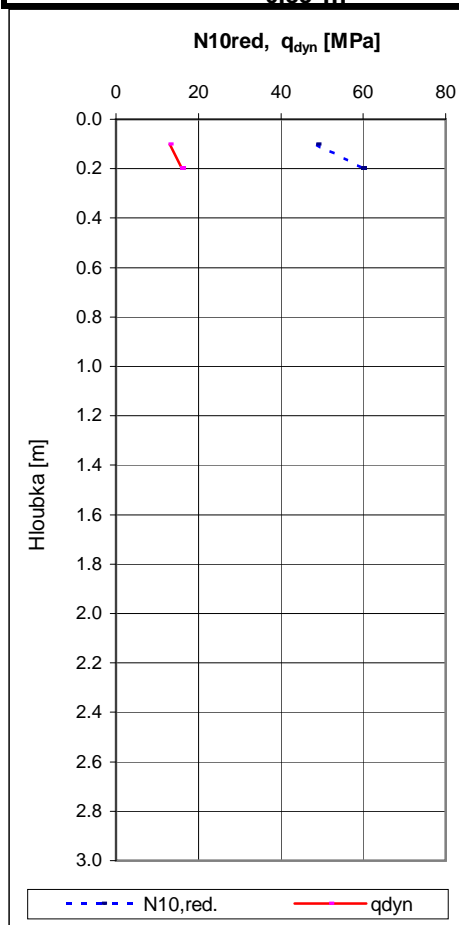
Sonda : 19.700

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	49.0	13.1	0.1	4.0	1.1	0.1	9.0	2.4
0.2	60.0	16.1	0.2	5.0	1.3	0.2	5.0	1.3
0.3			0.3	6.0	1.6	0.3	6.0	1.6
0.4			0.4	9.0	2.4	0.4	7.0	1.9
0.5			0.5	9.0	2.4	0.5	7.0	1.9
0.6			0.6	10.0	2.7	0.6	7.0	1.9
0.7			0.7	10.0	2.7	0.7	10.0	2.7
0.8			0.8	9.0	2.4	0.8	11.0	2.9
0.9			0.9	9.0	2.4	0.9	10.0	2.7
1.0			1.0	10.0	2.7	1.0	11.0	2.9
1.1			1.1	8.0	1.8	1.1	14.0	3.2
1.2			1.2	11.0	2.5	1.2	50.0	11.5
1.3			1.3	26.0	6.0	1.3		
1.4			1.4	50.0	11.5	1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.95 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

Sonda : 20.100

Sonda :

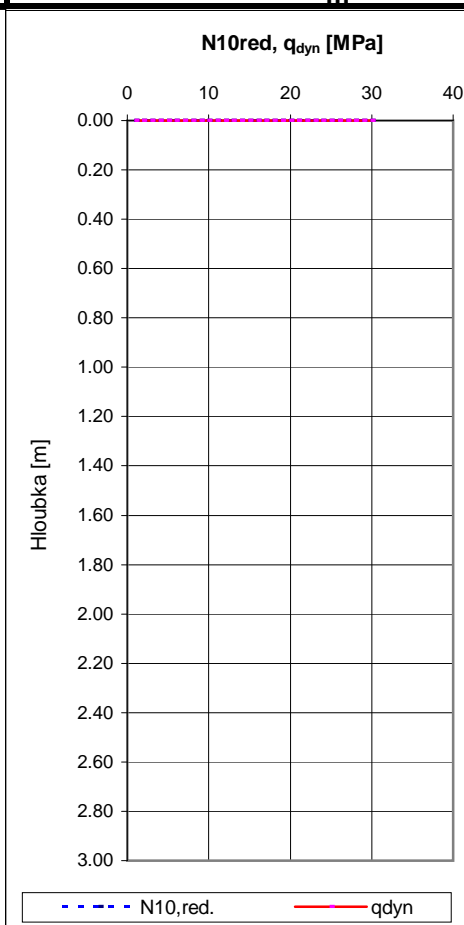
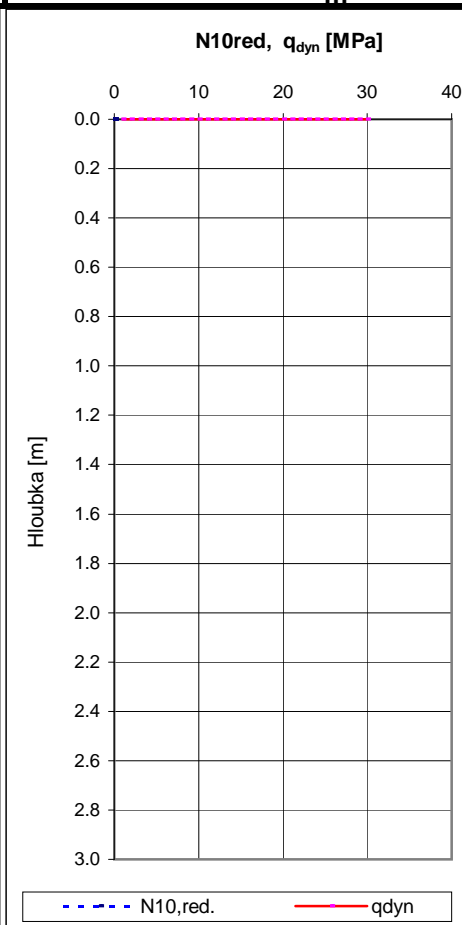
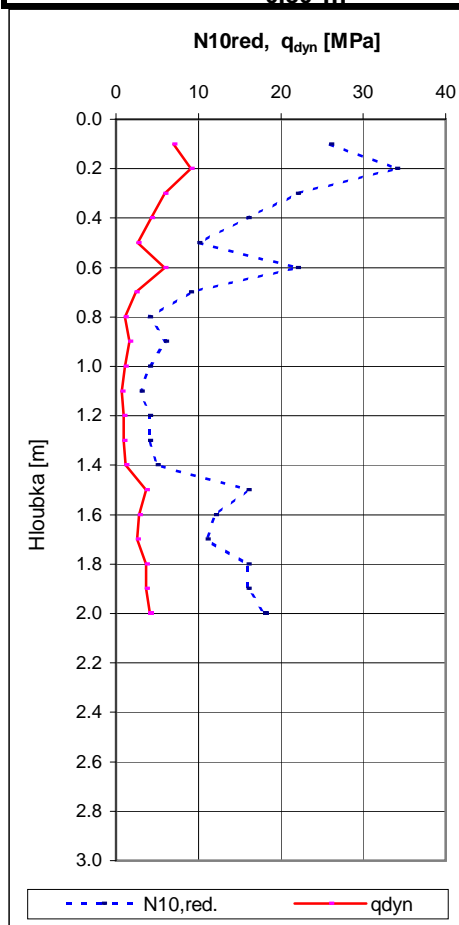
Sonda :

Kolej : 1

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	26.0	7.0	0.1	0.0		0.1		
0.2	34.0	9.1	0.2			0.2		
0.3	22.0	5.9	0.3			0.3		
0.4	16.0	4.3	0.4			0.4		
0.5	10.0	2.7	0.5			0.5		
0.6	22.0	5.9	0.6			0.6		
0.7	9.0	2.4	0.7			0.7		
0.8	4.0	1.1	0.8			0.8		
0.9	6.0	1.6	0.9			0.9		
1.0	4.0	1.1	1.0			1.0		
1.1	3.0	0.7	1.1			1.1		
1.2	4.0	0.9	1.2			1.2		
1.3	4.0	0.9	1.3			1.3		
1.4	5.0	1.2	1.4			1.4		
1.5	16.0	3.7	1.5			1.5		
1.6	12.0	2.8	1.6			1.6		
1.7	11.0	2.5	1.7			1.7		
1.8	16.0	3.7	1.8			1.8		
1.9	16.0	3.7	1.9			1.9		
2.0	18.0	4.1	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

Sonda : 16.300

Sonda : 16.700

Sonda : 17.100

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	7.0	1.9	0.1	9.0	2.4	0.1	3.0	0.8
0.2	15.0	4.0	0.2	9.0	2.4	0.2	7.0	1.9
0.3	16.0	4.3	0.3	8.0	2.1	0.3	8.0	2.1
0.4	16.0	4.3	0.4	12.0	3.2	0.4	12.0	3.2
0.5	20.0	5.4	0.5	11.0	2.9	0.5	22.0	5.9
0.6	22.0	5.9	0.6	9.0	2.4	0.6	12.0	3.2
0.7	12.0	3.2	0.7	10.0	2.7	0.7	4.0	1.1
0.8	9.0	2.4	0.8	10.0	2.7	0.8	5.0	1.3
0.9	11.0	2.9	0.9	12.0	3.2	0.9	6.0	1.6
1.0	9.0	2.4	1.0	12.0	3.2	1.0	7.0	1.9
1.1	4.0	0.9	1.1	5.0	1.2	1.1	5.0	1.2
1.2	3.0	0.7	1.2	1.0	0.2	1.2	5.0	1.2
1.3	3.0	0.7	1.3	1.0	0.2	1.3	5.0	1.2
1.4	7.0	1.6	1.4	2.0	0.5	1.4	6.0	1.4
1.5	9.0	2.1	1.5	2.0	0.5	1.5	9.0	2.1
1.6	9.0	2.1	1.6	4.0	0.9	1.6	30.0	6.9
1.7	9.0	2.1	1.7	4.0	0.9	1.7	24.0	5.5
1.8	10.0	2.3	1.8	6.0	1.4	1.8	24.0	5.5
1.9	9.0	2.1	1.9	5.0	1.2	1.9	32.0	7.4
2.0	9.0	2.1	2.0	6.0	1.4	2.0	36.0	8.3
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

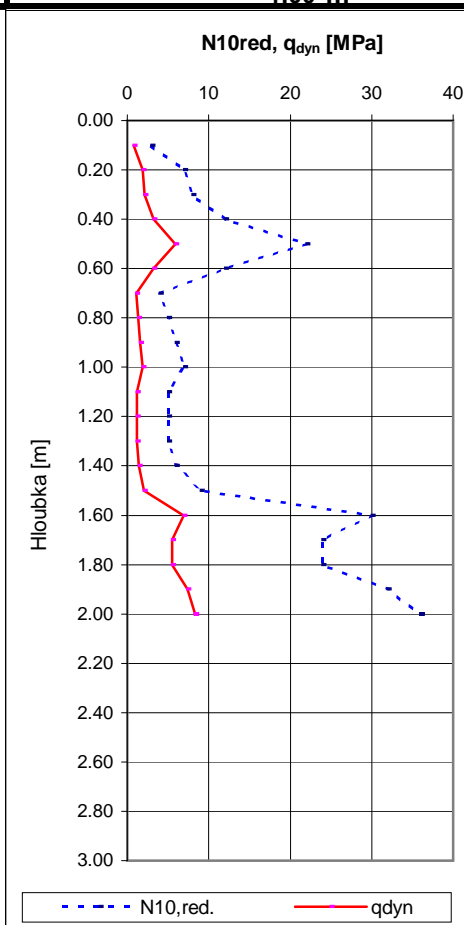
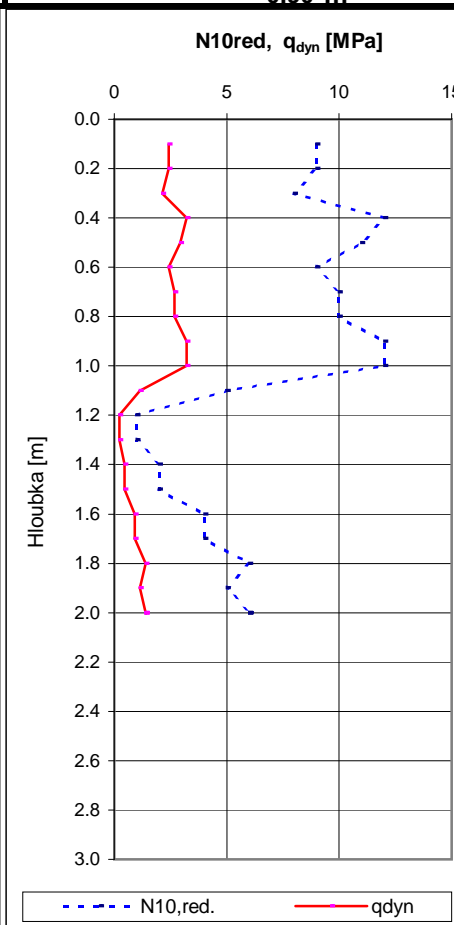
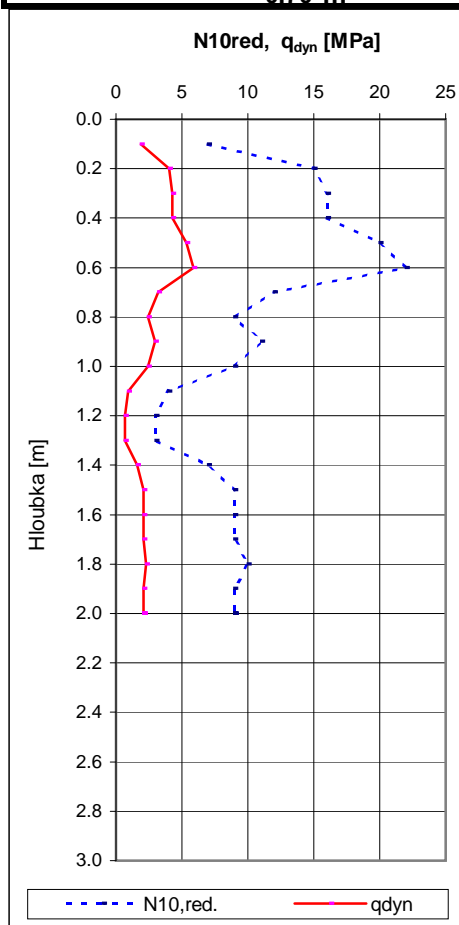
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.00 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

Sonda : 17.500

Sonda : 17.900

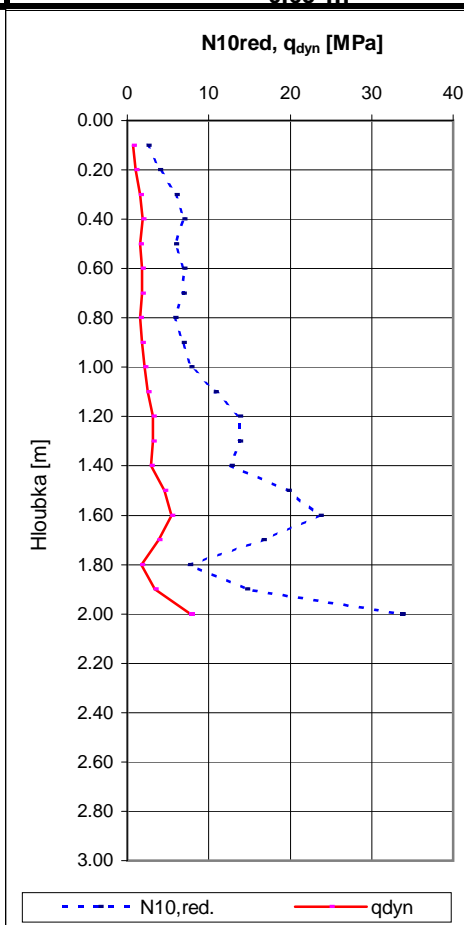
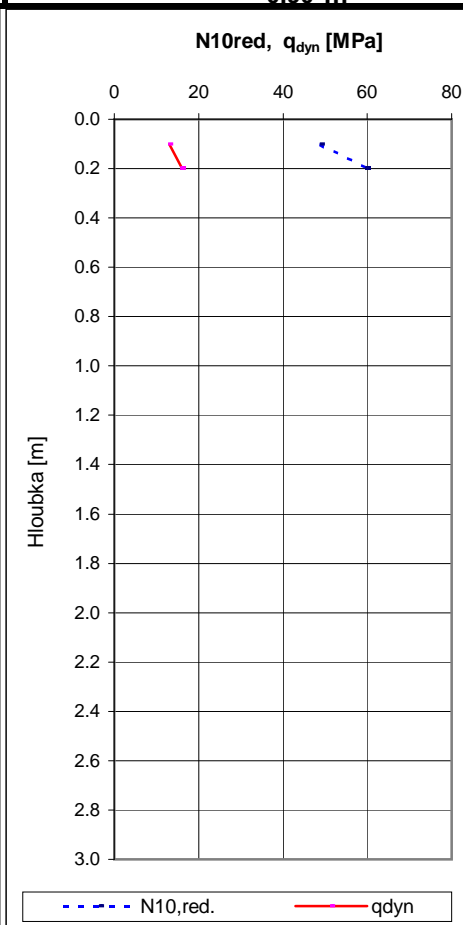
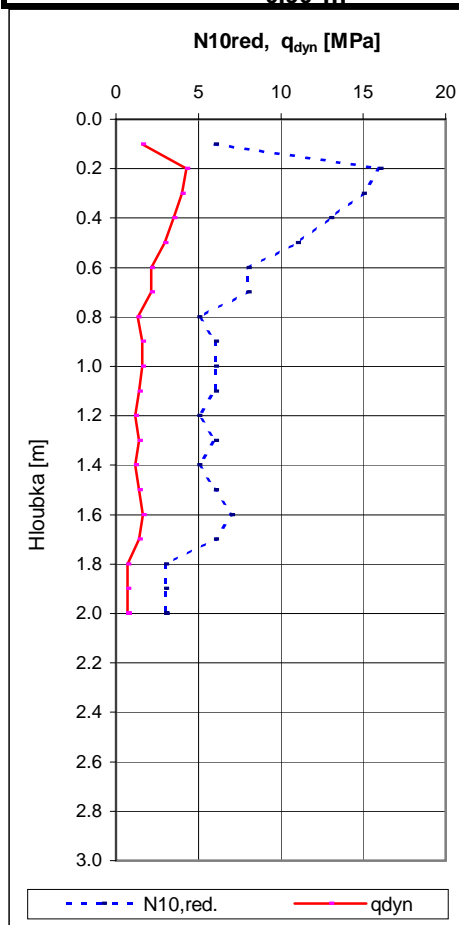
Sonda : 18.300

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	6.0	1.6	0.1	49.0	13.1	0.1	2.5	0.7
0.2	16.0	4.3	0.2	60.0	16.1	0.2	4.0	1.1
0.3	15.0	4.0	0.3			0.3	5.9	1.6
0.4	13.0	3.5	0.4			0.4	6.9	1.9
0.5	11.0	2.9	0.5			0.5	5.9	1.6
0.6	8.0	2.1	0.6			0.6	6.9	1.8
0.7	8.0	2.1	0.7			0.7	6.9	1.8
0.8	5.0	1.3	0.8			0.8	5.8	1.6
0.9	6.0	1.6	0.9			0.9	6.8	1.8
1.0	6.0	1.6	1.0			1.0	7.8	2.1
1.1	6.0	1.4	1.1			1.1	10.8	2.5
1.2	5.0	1.2	1.2			1.2	13.8	3.2
1.3	6.0	1.4	1.3			1.3	13.7	3.2
1.4	5.0	1.2	1.4			1.4	12.7	2.9
1.5	6.0	1.4	1.5			1.5	19.7	4.5
1.6	7.0	1.6	1.6			1.6	23.7	5.5
1.7	6.0	1.4	1.7			1.7	16.7	3.8
1.8	3.0	0.7	1.8			1.8	7.6	1.8
1.9	3.0	0.7	1.9			1.9	14.6	3.4
2.0	3.0	0.7	2.0			2.0	33.6	7.7
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

Sonda : 18.700

Sonda : 18.894

Sonda : 19.100

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	11.0	2.9	0.1	12.0	3.2	0.1	4.0	1.1
0.2	26.0	7.0	0.2	10.0	2.7	0.2	5.0	1.3
0.3	22.0	5.9	0.3	9.0	2.4	0.3	6.0	1.6
0.4	19.0	5.1	0.4	10.0	2.7	0.4	5.0	1.3
0.5	14.0	3.7	0.5	11.0	2.9	0.5	7.0	1.9
0.6	14.0	3.7	0.6	14.0	3.7	0.6	9.0	2.4
0.7	5.0	1.3	0.7	21.0	5.6	0.7	8.0	2.1
0.8	5.0	1.3	0.8	15.0	4.0	0.8	9.0	2.4
0.9	8.0	2.1	0.9	14.0	3.7	0.9	8.0	2.1
1.0	7.0	1.9	1.0	50.0	13.4	1.0	12.0	3.2
1.1	8.0	1.8	1.1			1.1	14.0	3.2
1.2	50.0	11.5	1.2			1.2	14.0	3.2
1.3			1.3			1.3	50.0	11.5
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

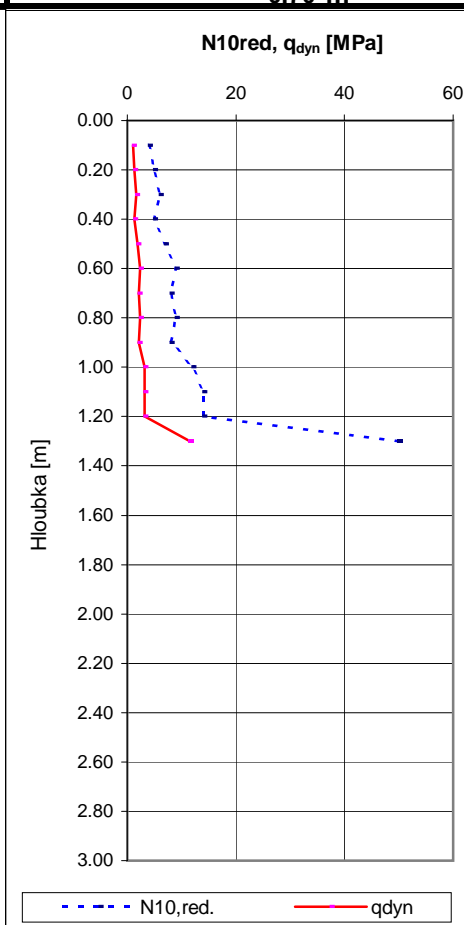
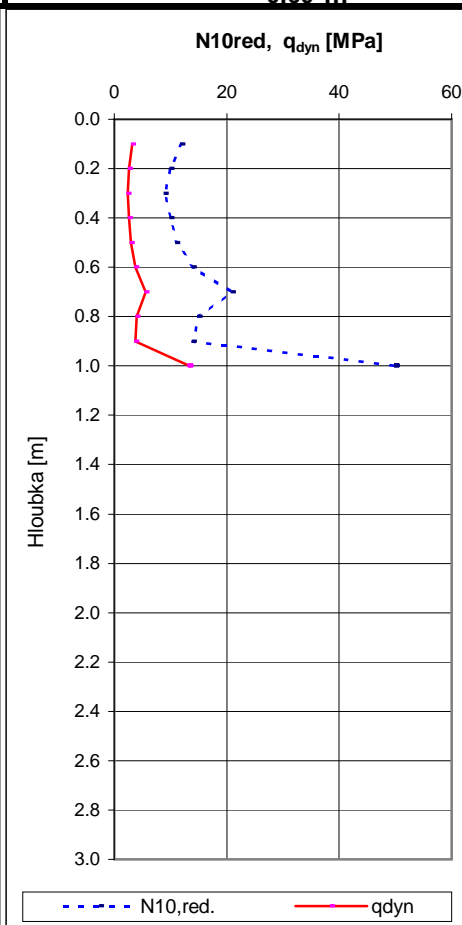
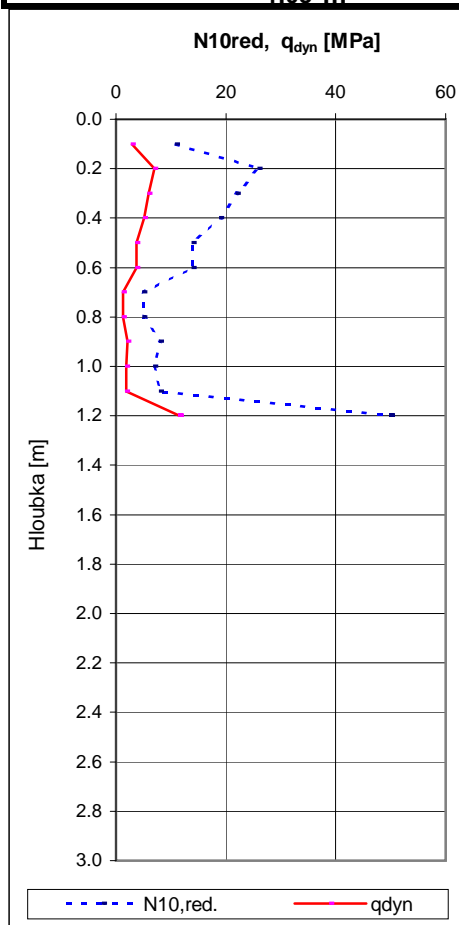
1.05 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.60 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

TÚ Hustopeče n/B - Lhotka n/B

Sonda : 19.500

Sonda : 19.900

Sonda : 20.300

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	12.0	3.2	0.1	7.0	1.9	0.1	4.0	1.1
0.2	19.0	5.1	0.2	11.0	2.9	0.2	5.9	1.6
0.3	21.0	5.6	0.3	4.0	1.1	0.3	6.9	1.8
0.4	17.0	4.5	0.4	6.0	1.6	0.4	9.8	2.6
0.5	13.0	3.5	0.5	7.0	1.9	0.5	8.8	2.4
0.6	13.0	3.5	0.6	7.0	1.9	0.6	8.8	2.3
0.7	15.0	4.0	0.7	6.0	1.6	0.7	8.7	2.3
0.8	30.0	8.0	0.8	8.0	2.1	0.8	11.7	3.1
0.9	12.0	3.2	0.9	9.0	2.4	0.9	12.6	3.4
1.0	8.0	2.1	1.0	8.0	2.1	1.0	17.6	4.7
1.1	7.0	1.6	1.1	10.0	2.3	1.1	11.6	2.7
1.2	5.0	1.2	1.2	10.0	2.3	1.2	8.5	2.0
1.3	4.0	0.9	1.3	10.0	2.3	1.3	23.5	5.4
1.4	6.0	1.4	1.4	13.0	3.0	1.4	49.4	11.4
1.5	4.0	0.9	1.5	25.0	5.8	1.5		
1.6	5.0	1.2	1.6	12.0	2.8	1.6		
1.7	14.0	3.2	1.7	5.0	1.2	1.7		
1.8	26.0	6.0	1.8	13.0	3.0	1.8		
1.9	27.0	6.2	1.9	10.0	2.3	1.9		
2.0	16.0	3.7	2.0	12.0	2.8	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

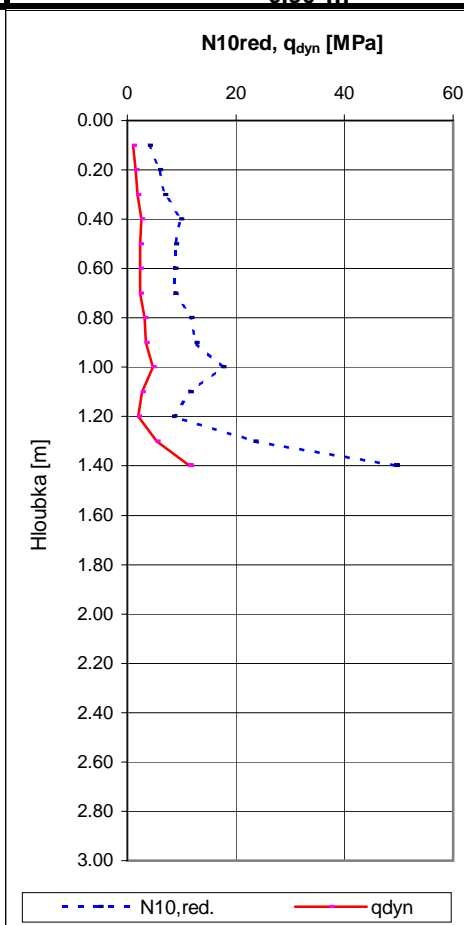
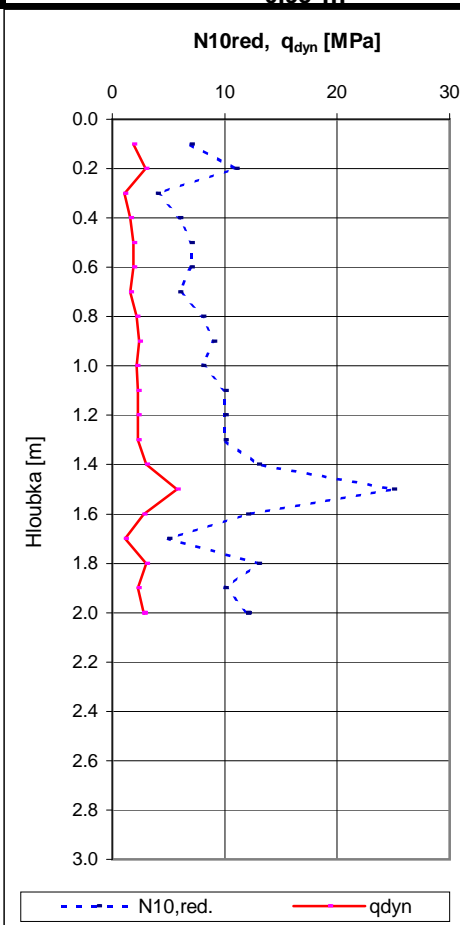
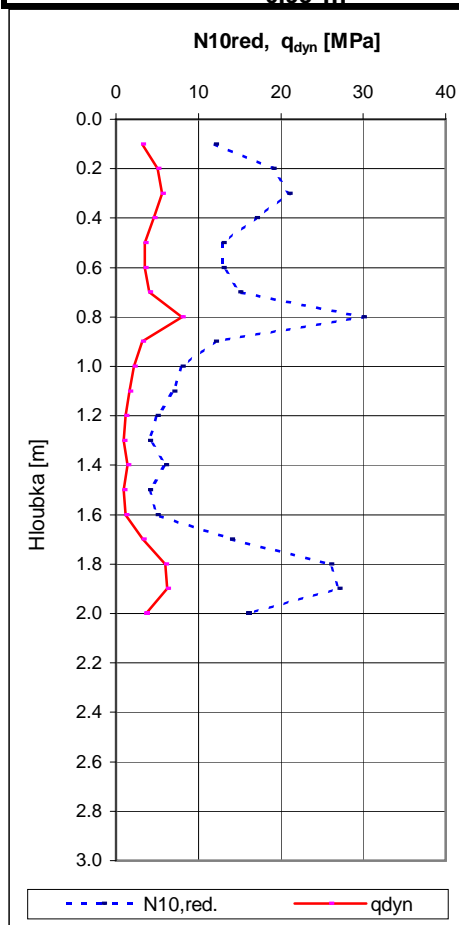
0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.90 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Lhotka nad Bečvou

žst. Lhotka nad Bečvou

žst. Lhotka nad Bečvou

Sonda : 20.560

Sonda : 20.900

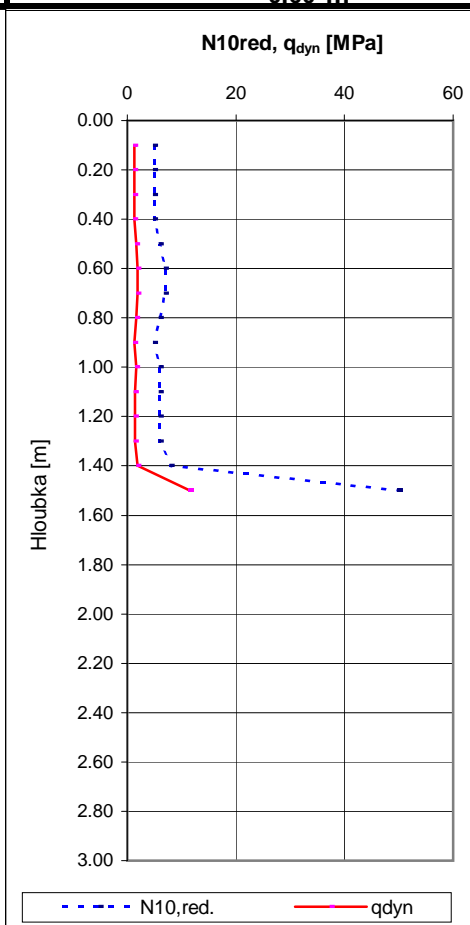
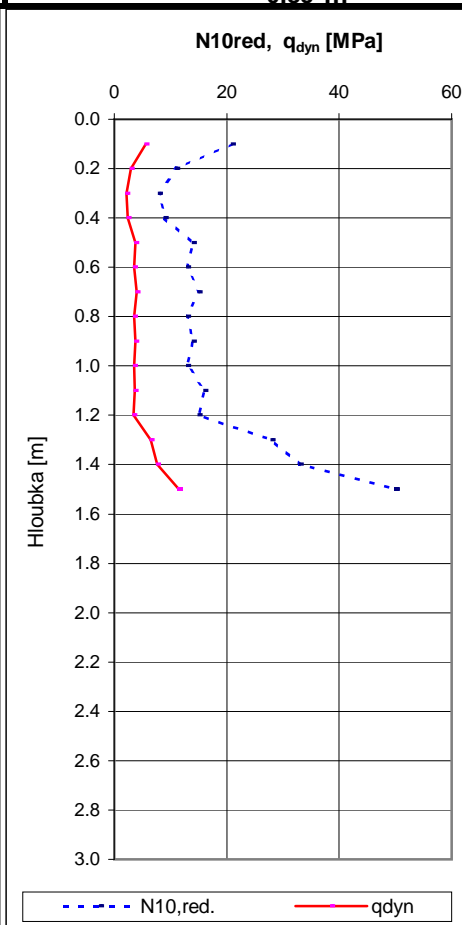
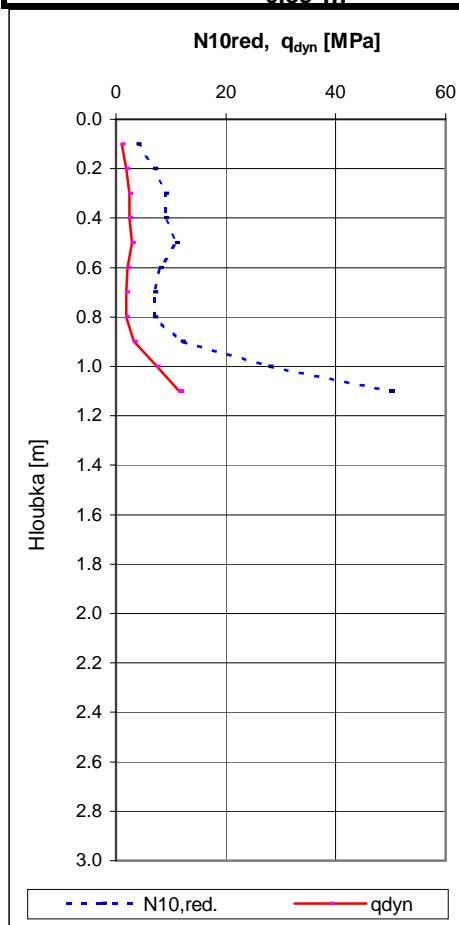
Sonda : 21.300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	4.0	1.1	0.1	21.0	5.6	0.1	5.0	1.3
0.2	7.0	1.9	0.2	11.0	2.9	0.2	5.0	1.3
0.3	9.0	2.4	0.3	8.0	2.1	0.3	5.0	1.3
0.4	9.0	2.4	0.4	9.0	2.4	0.4	5.0	1.3
0.5	11.0	2.9	0.5	14.0	3.7	0.5	6.0	1.6
0.6	8.0	2.1	0.6	13.0	3.5	0.6	7.0	1.9
0.7	7.0	1.9	0.7	15.0	4.0	0.7	7.0	1.9
0.8	7.0	1.9	0.8	13.0	3.5	0.8	6.0	1.6
0.9	12.0	3.2	0.9	14.0	3.7	0.9	5.0	1.3
1.0	28.0	7.5	1.0	13.0	3.5	1.0	6.0	1.6
1.1	50.0	11.5	1.1	16.0	3.7	1.1	6.0	1.4
1.2			1.2	15.0	3.5	1.2	6.0	1.4
1.3			1.3	28.0	6.5	1.3	6.0	1.4
1.4			1.4	33.0	7.6	1.4	8.0	1.8
1.5			1.5	50.0	11.5	1.5	50.0	11.5
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Lhotka nad Bečvou

žst. Lhotka nad Bečvou

žst. Lhotka nad Bečvou

Sonda : 20.700

Sonda : 21.100

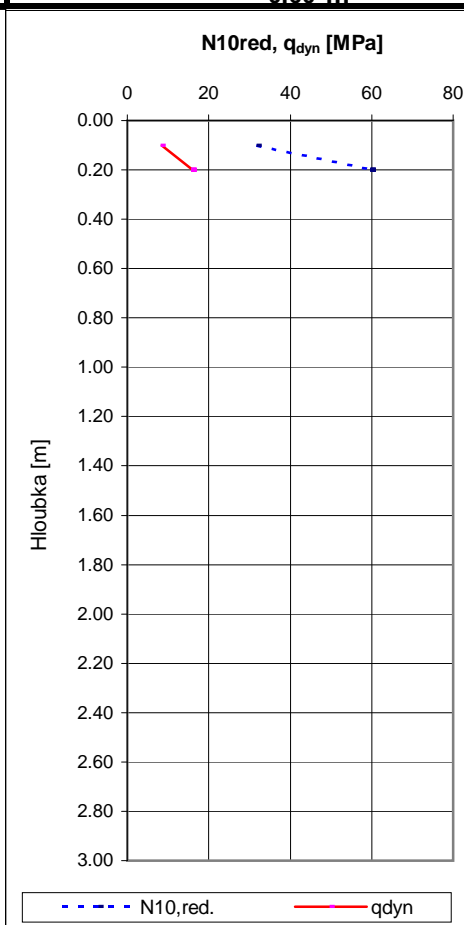
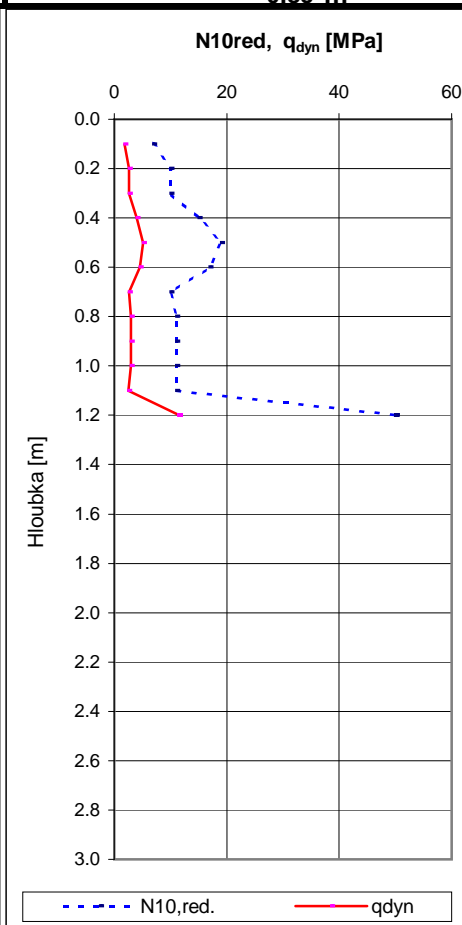
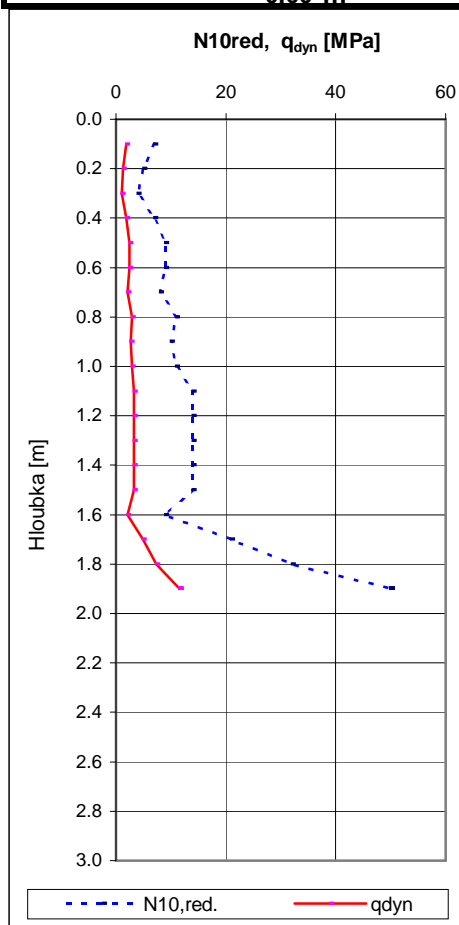
Sonda : 21.400

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	7.0	1.9	0.1	7.0	1.9	0.1	32.0	8.6
0.2	5.0	1.3	0.2	10.0	2.7	0.2	60.0	16.1
0.3	4.0	1.1	0.3	10.0	2.7	0.3		
0.4	7.0	1.9	0.4	15.0	4.0	0.4		
0.5	9.0	2.4	0.5	19.0	5.1	0.5		
0.6	9.0	2.4	0.6	17.0	4.5	0.6		
0.7	8.0	2.1	0.7	10.0	2.7	0.7		
0.8	11.0	2.9	0.8	11.0	2.9	0.8		
0.9	10.0	2.7	0.9	11.0	2.9	0.9		
1.0	11.0	2.9	1.0	11.0	2.9	1.0		
1.1	14.0	3.2	1.1	11.0	2.5	1.1		
1.2	14.0	3.2	1.2	50.0	11.5	1.2		
1.3	14.0	3.2	1.3			1.3		
1.4	14.0	3.2	1.4			1.4		
1.5	14.0	3.2	1.5			1.5		
1.6	9.0	2.1	1.6			1.6		
1.7	21.0	4.8	1.7			1.7		
1.8	32.0	7.4	1.8			1.8		
1.9	50.0	11.5	1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Lhotka n/B - Valašské Meziříčí

TÚ Lhotka n/B - Valašské Meziříčí

TÚ Lhotka n/B - Valašské Meziříčí

Sonda : 21.811

Sonda : 22.200

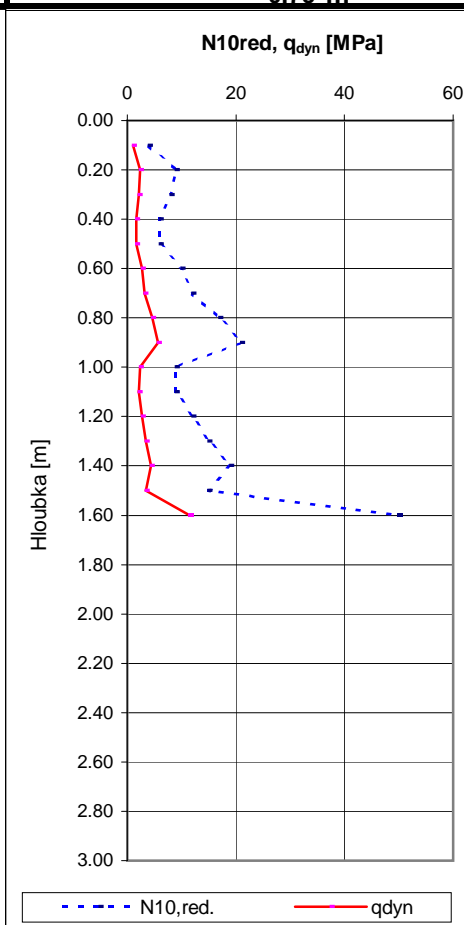
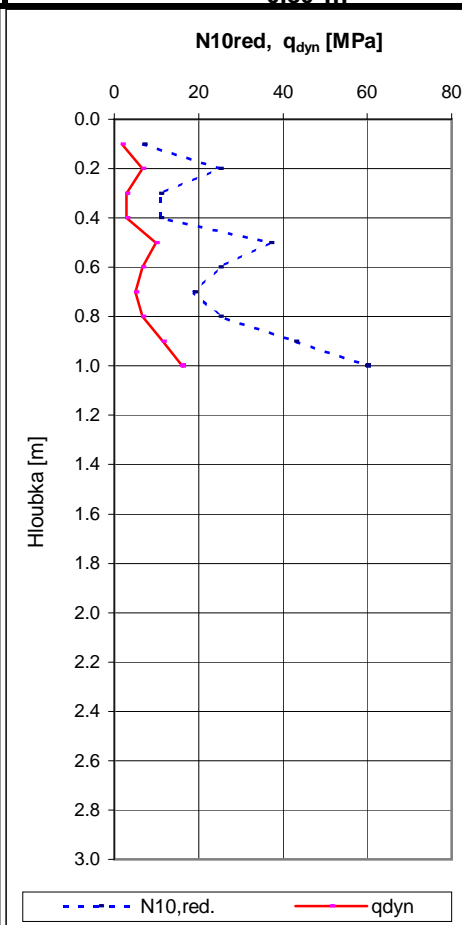
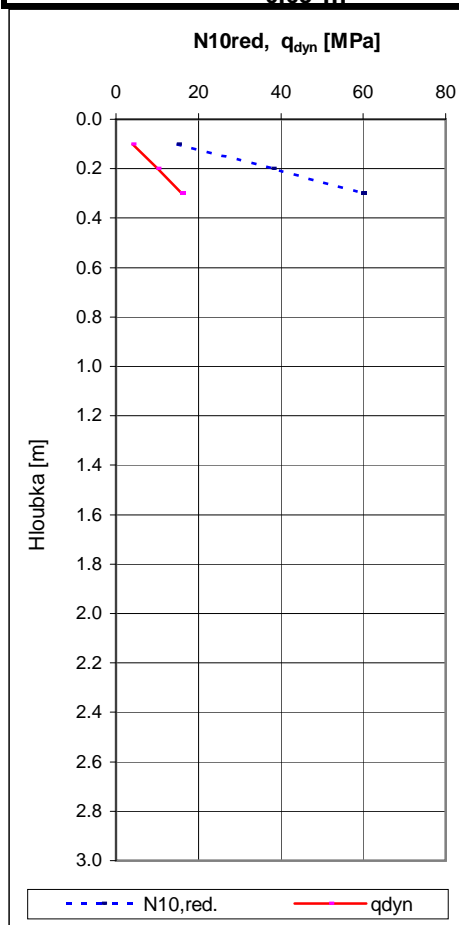
Sonda : 22.600

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	15.0	4.0	0.1	7.0	1.9	0.1	4.0	1.1
0.2	38.0	10.2	0.2	25.0	6.7	0.2	9.0	2.4
0.3	60.0	16.1	0.3	11.0	2.9	0.3	8.0	2.1
0.4			0.4	11.0	2.9	0.4	6.0	1.6
0.5			0.5	37.0	9.9	0.5	6.0	1.6
0.6			0.6	25.0	6.7	0.6	10.0	2.7
0.7			0.7	19.0	5.1	0.7	12.0	3.2
0.8			0.8	25.0	6.7	0.8	17.0	4.5
0.9			0.9	43.0	11.5	0.9	21.0	5.6
1.0			1.0	60.0	16.1	1.0	9.0	2.4
1.1			1.1			1.1	9.0	2.1
1.2			1.2			1.2	12.0	2.8
1.3			1.3			1.3	15.0	3.5
1.4			1.4			1.4	19.0	4.4
1.5			1.5			1.5	15.0	3.5
1.6			1.6			1.6	50.0	11.5
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Lhotka n/B - Valašské Meziříčí

TÚ Lhotka n/B - Valašské Meziříčí

TÚ Lhotka n/B - Valašské Meziříčí

Sonda : 23.000

Sonda : 23.400

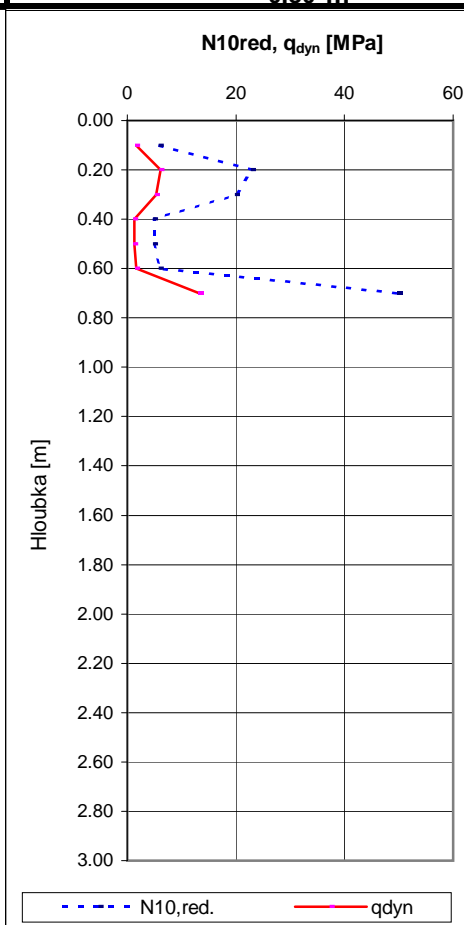
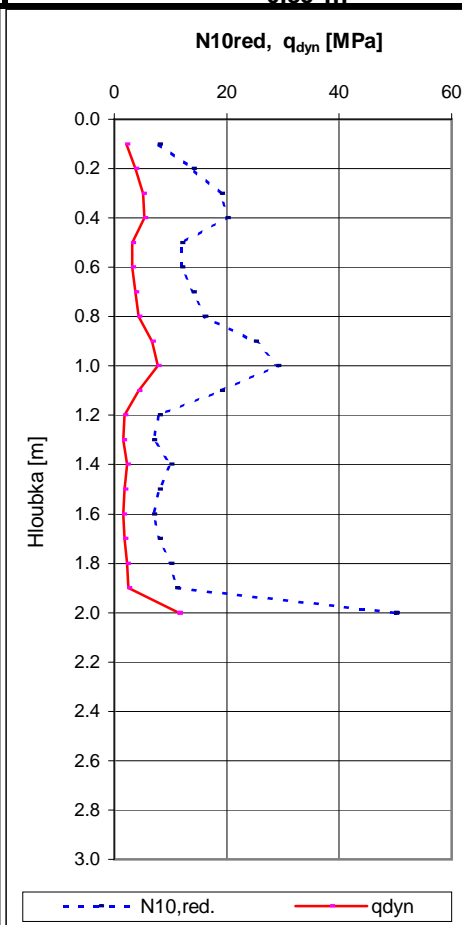
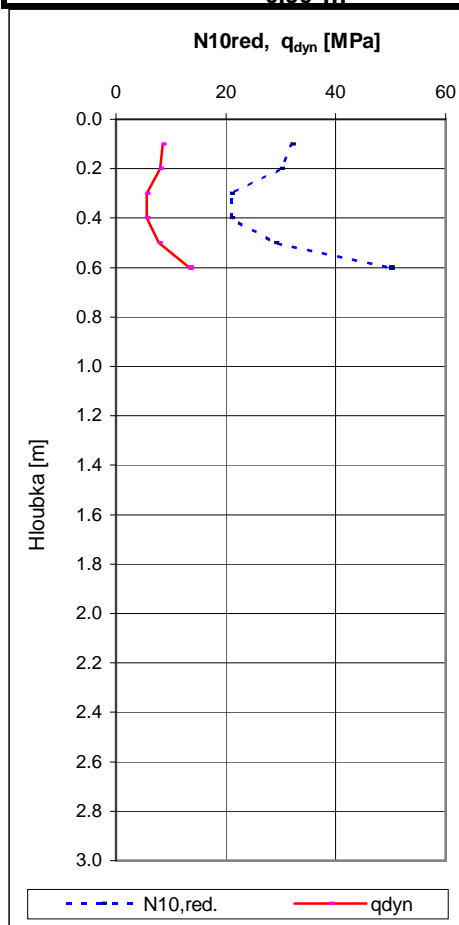
Sonda : 23.800

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	32.0	8.6	0.1	8.0	2.1	0.1	6.0	1.6
0.2	30.0	8.0	0.2	14.0	3.7	0.2	23.0	6.2
0.3	21.0	5.6	0.3	19.0	5.1	0.3	20.0	5.4
0.4	21.0	5.6	0.4	20.0	5.4	0.4	5.0	1.3
0.5	29.0	7.8	0.5	12.0	3.2	0.5	5.0	1.3
0.6	50.0	13.4	0.6	12.0	3.2	0.6	6.0	1.6
0.7			0.7	14.0	3.7	0.7	50.0	13.4
0.8			0.8	16.0	4.3	0.8		
0.9			0.9	25.0	6.7	0.9		
1.0			1.0	29.0	7.8	1.0		
1.1			1.1	19.0	4.4	1.1		
1.2			1.2	8.0	1.8	1.2		
1.3			1.3	7.0	1.6	1.3		
1.4			1.4	10.0	2.3	1.4		
1.5			1.5	8.0	1.8	1.5		
1.6			1.6	7.0	1.6	1.6		
1.7			1.7	8.0	1.8	1.7		
1.8			1.8	10.0	2.3	1.8		
1.9			1.9	11.0	2.5	1.9		
2.0			2.0	50.0	11.5	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Lhotka n/B - Valašské Meziříčí

Sonda : 24.224

Sonda :

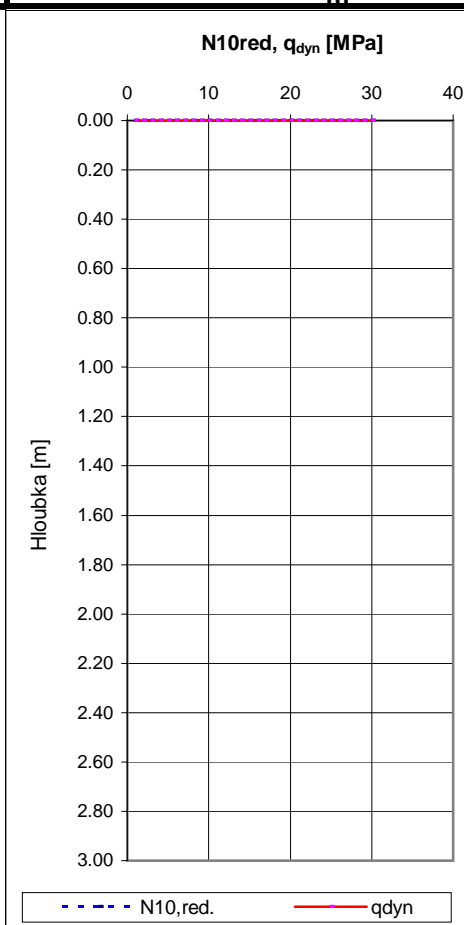
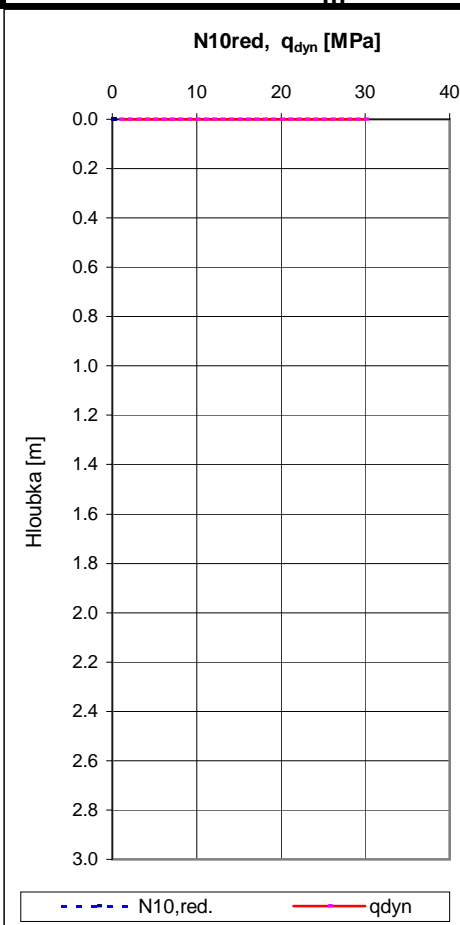
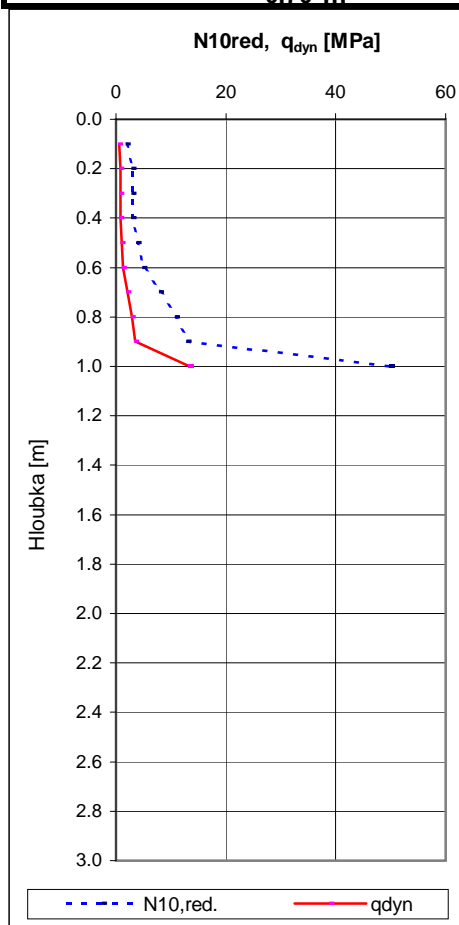
Sonda :

Kolej : 1

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	2.0	0.5	0.1	0.0		0.1		
0.2	3.0	0.8	0.2			0.2		
0.3	3.0	0.8	0.3			0.3		
0.4	3.0	0.8	0.4			0.4		
0.5	4.0	1.1	0.5			0.5		
0.6	5.0	1.3	0.6			0.6		
0.7	8.0	2.1	0.7			0.7		
0.8	11.0	2.9	0.8			0.8		
0.9	13.0	3.5	0.9			0.9		
1.0	50.0	13.4	1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Lhotka n/B - Valašské Meziříčí

TÚ Lhotka n/B - Valašské Meziříčí

TÚ Lhotka n/B - Valašské Meziříčí

Sonda : 22.000

Sonda : 22.400

Sonda : 22.800

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	8.0	2.1	0.1	4.0	1.1	0.1	11.0	2.9
0.2	20.0	5.4	0.2	7.0	1.9	0.2	35.0	9.4
0.3	20.0	5.4	0.3	10.0	2.7	0.3	13.0	3.5
0.4	18.0	4.8	0.4	12.0	3.2	0.4	60.0	16.1
0.5	16.0	4.3	0.5	13.0	3.5	0.5		
0.6	11.0	2.9	0.6	13.0	3.5	0.6		
0.7	18.0	4.8	0.7	18.0	4.8	0.7		
0.8	60.0	16.1	0.8	23.0	6.2	0.8		
0.9			0.9	5.0	1.3	0.9		
1.0			1.0	4.0	1.1	1.0		
1.1			1.1	3.0	0.7	1.1		
1.2			1.2	3.0	0.7	1.2		
1.3			1.3	4.0	0.9	1.3		
1.4			1.4	6.0	1.4	1.4		
1.5			1.5	4.0	0.9	1.5		
1.6			1.6	5.0	1.2	1.6		
1.7			1.7	5.0	1.2	1.7		
1.8			1.8	4.0	0.9	1.8		
1.9			1.9	17.0	3.9	1.9		
2.0			2.0	11.0	2.5	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

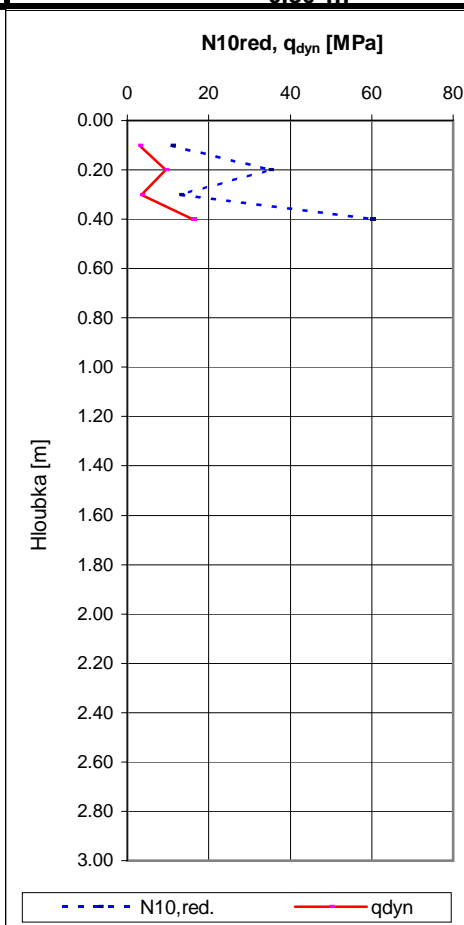
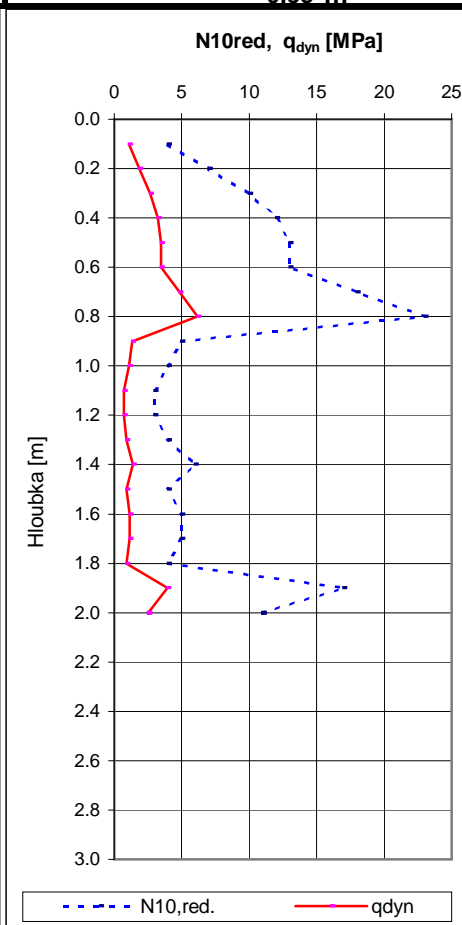
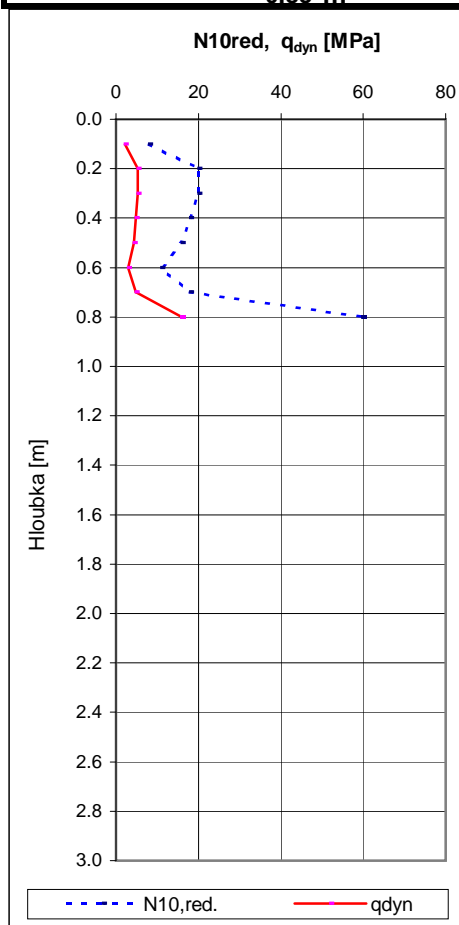
0.85 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Lhotka n/B - Valašské Meziříčí

TÚ Lhotka n/B - Valašské Meziříčí

TÚ Lhotka n/B - Valašské Meziříčí

Sonda : 23.200

Sonda : 23.600

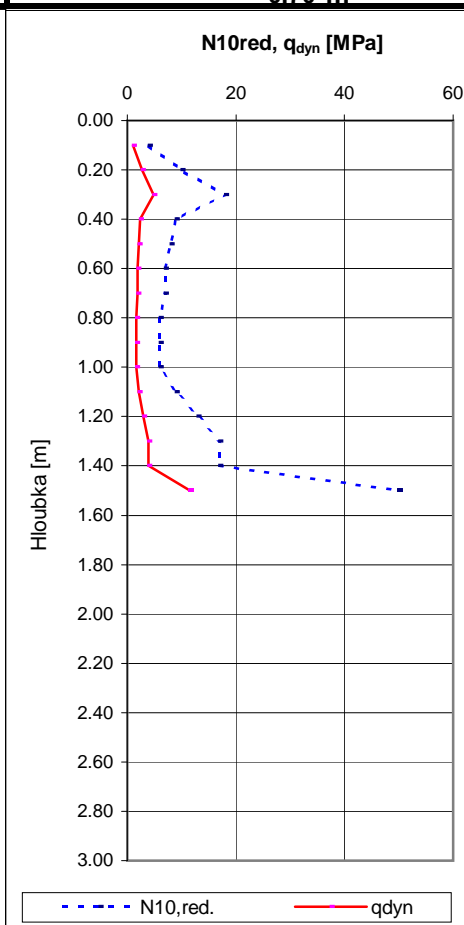
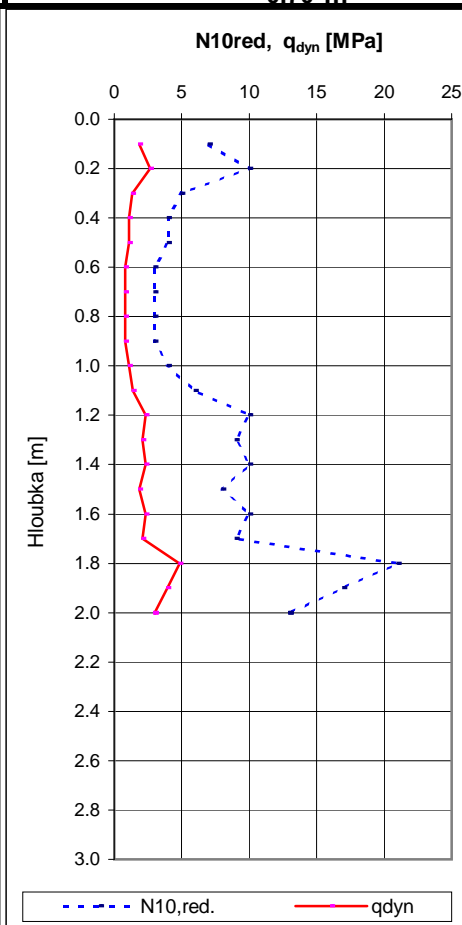
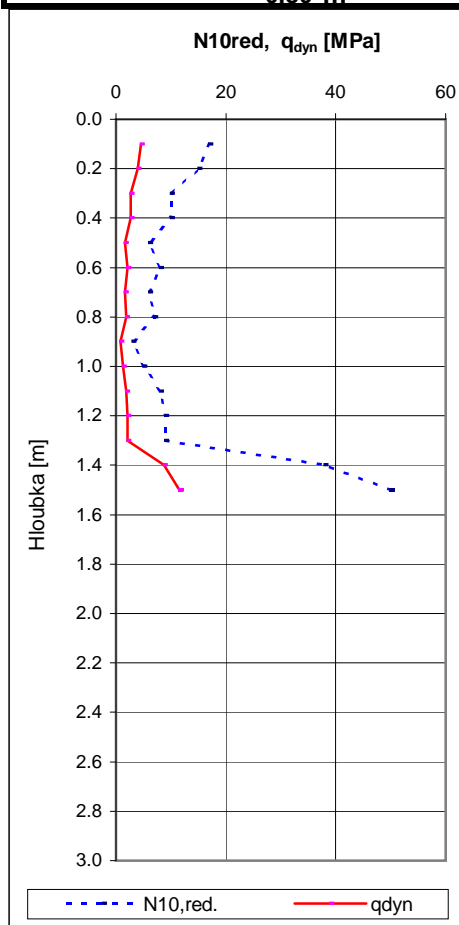
Sonda : 24.000

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	17.0	4.5	0.1	7.0	1.9	0.1	4.0	1.1
0.2	15.0	4.0	0.2	10.0	2.7	0.2	10.0	2.7
0.3	10.0	2.7	0.3	5.0	1.3	0.3	18.0	4.8
0.4	10.0	2.7	0.4	4.0	1.1	0.4	9.0	2.4
0.5	6.0	1.6	0.5	4.0	1.1	0.5	8.0	2.1
0.6	8.0	2.1	0.6	3.0	0.8	0.6	7.0	1.9
0.7	6.0	1.6	0.7	3.0	0.8	0.7	7.0	1.9
0.8	7.0	1.9	0.8	3.0	0.8	0.8	6.0	1.6
0.9	3.0	0.8	0.9	3.0	0.8	0.9	6.0	1.6
1.0	5.0	1.3	1.0	4.0	1.1	1.0	6.0	1.6
1.1	8.0	1.8	1.1	6.0	1.4	1.1	9.0	2.1
1.2	9.0	2.1	1.2	10.0	2.3	1.2	13.0	3.0
1.3	9.0	2.1	1.3	9.0	2.1	1.3	17.0	3.9
1.4	38.0	8.8	1.4	10.0	2.3	1.4	17.0	3.9
1.5	50.0	11.5	1.5	8.0	1.8	1.5	50.0	11.5
1.6			1.6	10.0	2.3	1.6		
1.7			1.7	9.0	2.1	1.7		
1.8			1.8	21.0	4.8	1.8		
1.9			1.9	17.0	3.9	1.9		
2.0			2.0	13.0	3.0	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Lhotka n/B - Valašské Meziříčí

Sonda : 24.400

Sonda :

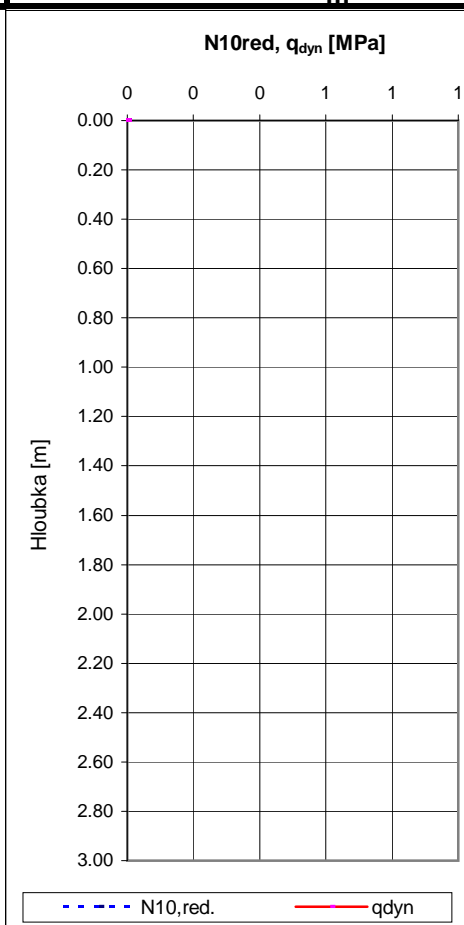
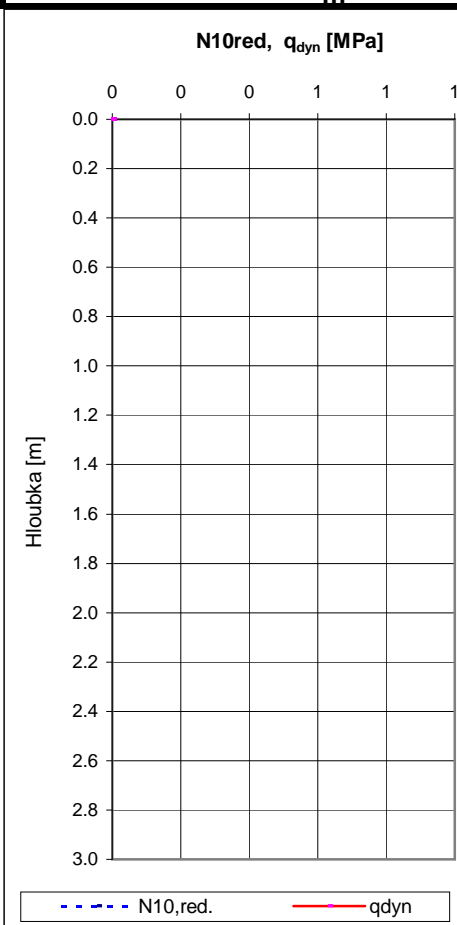
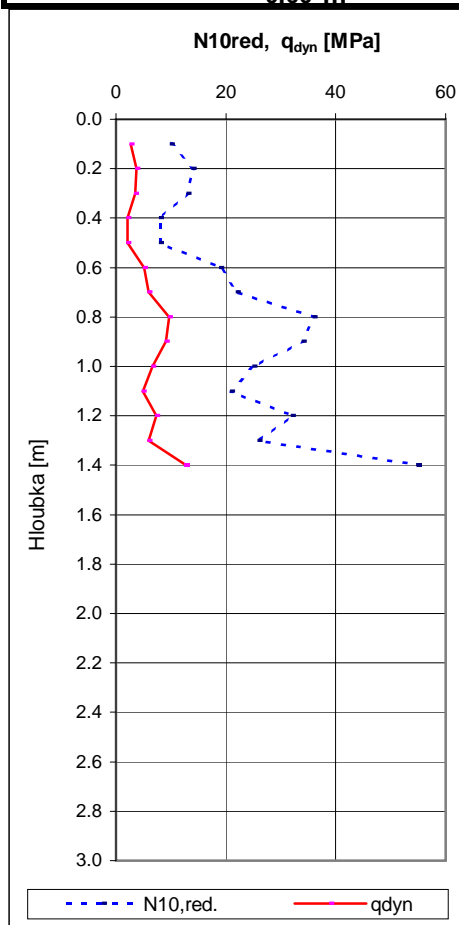
Sonda :

Kolej : 2

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	10.0	2.7	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
0.2	14.0	3.7	0.2			0.2		
0.3	13.0	3.5	0.3			0.3		
0.4	8.0	2.1	0.4			0.4		
0.5	8.0	2.1	0.5			0.5		
0.6	19.0	5.1	0.6			0.6		
0.7	22.0	5.9	0.7			0.7		
0.8	36.0	9.6	0.8			0.8		
0.9	34.0	9.1	0.9			0.9		
1.0	25.0	6.7	1.0			1.0		
1.1	21.0	4.8	1.1			1.1		
1.2	32.0	7.4	1.2			1.2		
1.3	26.0	6.0	1.3			1.3		
1.4	55.0	12.7	1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



PŘÍLOHA Č. 4

Výsledky laboratorních zkoušek zemin

Název zakázky:	Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou, zvýšení rychlosti		
Číslo zakázky:	2015 - 202	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Datum:	12 / 2015	Zpracoval:	Ing. Radislav Cink
Počet stran:	30	Schválil:	Mgr. Filip Dudík



PROTOKOL O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH

Č. protokolu: **455-06-13** Celkový počet listů: 12 List číslo: 1/12

Název zakázky **VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ-HUSTOPEČE, Zvýšení rychlosti**
Objekt **TÚ Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou**
Název a adresa zadavatele **GEOTEC-GS, A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10**
Číslo zakázky zadavatele **2013-141**
Laboratorní čísla vzorků **2487-2493**
Odběr vzorků in situ zajistil **Zadavatel**
Datum odběru vzorků in situ **03.09. a 04.09.2013**
Datum dodání do laboratoře **09.09.2013**

Název použitého zkušebního postupu a související dokumenty

Stanovení vlhkosti zemin

Nejistota měření : 0,2%

ČSN CEN ISO/TS
17892-1



Laboratorní stanovení konzistenčních mezí

Nejistota měření :

ČSN CEN ISO/TS
17892-12



Stanovení zrnitosti zemin

Nejistota měření : 8 %

ČSN CEN ISO/TS
17892-4



Geotechnický průzkum a zkoušení- Pojmenování a zařídování
zemín. Část 2: Zásady pro zařídování

Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Malé vodní nádrže

Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí-Část 2: Průzkum a
zkoušení základové půdy


Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin,
ČGÚ, 1987.

ČSN EN ISO 14688-2

ČSN 73 6133

ČSN 75 2410



Zkoušky označené akreditační značkou  byly prováděny v rozsahu akreditace, udělené zkušební laboratoři GEMATEST s.r.o. Laboratoř geomechaniky Praha Českým institutem pro akreditaci pod číslem 1291. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků výše uvedených laboratorních čísel. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento dokument reprodukovat jinak, než celý. Změny a doplňky mohou být provedeny pouze laboratoří, která dokument vystavila.

Hodnocení kvality vzorků podle skutečného stavu vzorků dodaných do zkušební laboratoře,
dle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.a případného vlivu kvality dodaných vzorků na výsledky zkoušek

Kvalita dodaných vzorků odpovídá požadované třídě kvality vzorků zemin pro jednotlivé prováděné
laboratorní zkoušky podle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.

Mimořádné okolnosti, které by mohly ovlivnit průběh a výsledky zkoušek

- nebyly zjištěny-

Stanovisko laboratoře k extrémním hodnotám výsledků zkoušek

- nebyly zjištěny-

GEMATEST spol. s r.o.
Dr. Janského 954
252 28 ČERNOŠICE II
DIČ: CZ47541695



Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 19.9.2013

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

MECHANIKA ZEMIN

19.9.2013

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **VALAŠSKÉ MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE, Zvýšení rychlosti**
OBJEKT: **TÚ Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou**
ČÍSLO ÚKOLU : **2013-141**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	16,500/K1 0,9 - 1,0 2487 POLOPORUŠ.	16,900/K1 0,9 - 1,0 2488 POLOPORUŠ.	17,700/K1 1,0 - 1,1 2489 POLOPORUŠ.	19,700/K1 0,85 - 0,95 2490 POLOPORUŠ.
VLHKOST [%]	21,1	14,9	15,3	22,1
VLHKOST HRUBOZRN. FRAKCE [%]				
JEMNOZRN. FRAKCE [%]				
MEZ TEKUTOSTI [%]	37	19	26	30
MEZ PLASTICITY [%]	24	15	18	20
INDEX PLASTICITY [%]	13	4	8	10
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	F6 CI	S4 SM	F4 CS	F6 CL
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	sasiCl	clSa	saCl	sasiCl
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F6 CI	S4 SM	F4 CS	F6 CL
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	PEVNÁ		PEVNÁ	TUHÁ
INDEX KONZISTENCE	1,22	1,03	1,34	0,79
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	0,57	0,29	0,47	0,38
BARVA VZORKU	HNĚDOŠEDÁ	HNĚDÁ	TM.HNĚDÁ	PETROLEJOVÁ
TVAR ZRN				
TVAR ZRN				
TEXTURA				

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

MECHANIKA ZEMIN

19.9.2013

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ-HUSTOPEČE, Zvýšení rychlosti**
OBJEKT: **TÚ Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou**
ČÍSLO ÚKOLU : **2013-141**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	17,100/K2 1,0 - 1,1 2491 POLOPORUŠ.	18,300/K2 0,65 - 0,75 2492 POLOPORUŠ.	18,894/K2 0,6 - 0,7 2493 POLOPORUŠ.	
VLHKOST [%]	10,6	24,6	21,3	
VLHKOST HRUBOZRN. [%]	1,5			
JEMNOZRN. [%]	23,1			
FRAKCE				
MEZ TEKUTOSTI [%]	32	35	36	
MEZ PLASTICITY [%]	25	24	22	
INDEX PLASTICITY [%]	7	11	14	
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	G3 G-F	F5 MI	F6 CI	
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	saGr	sasiCl	saCl	
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	G3 G-F	F5 MI	F6 CI	
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133		TUHÁ	PEVNÁ	
INDEX KONZISTENCE	1,27	0,94	1,05	
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	1,4	0,61	0,41	
BARVA VZORKU	ČERNÁ	ŠEDÁ	ŠEDÁ	
TVAR ZRN	ploché			
TVAR ZRN	slabě ostrohranné			
TEXTURA	drsňá			

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

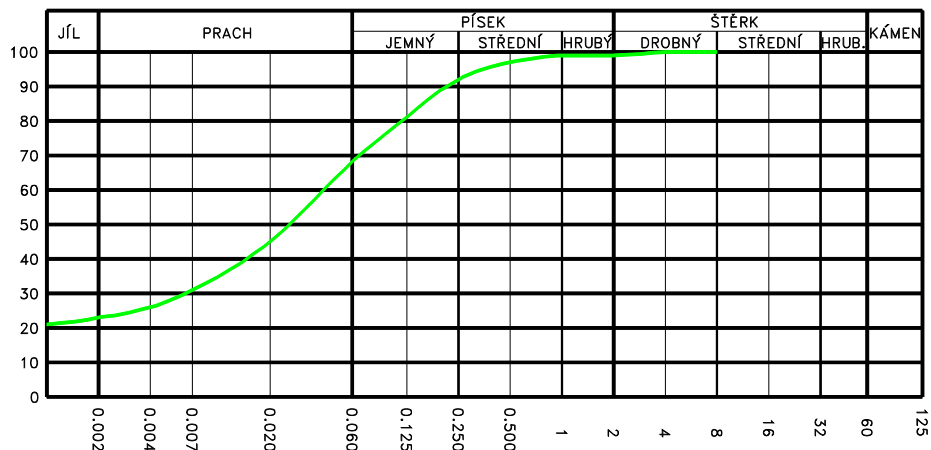
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ – HUSTOPEČE

Sonda: 16,500/K1 hloubka [m]: 0.9– 1.0 lab. číslo: 2487

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

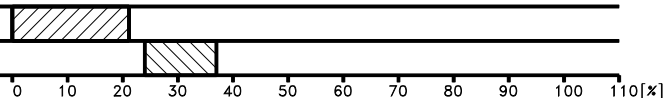


Obsah frakce [%]	
JÍL	23
PRACH	46
PÍSEK	30
ŠTĚRK	1

Vlhkost $w = 21.1 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 13$ $w_p = 24$ $w_L = 37 \%$

Konzistence : 1.22 PEVNÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

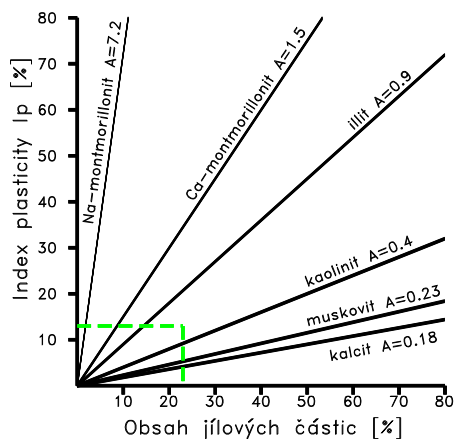
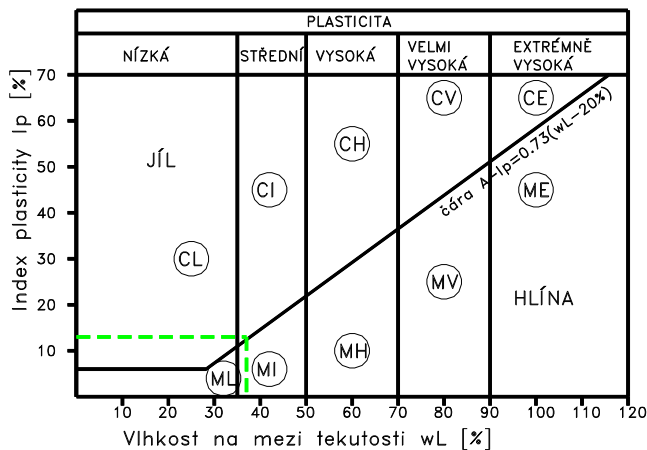


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDOŠEDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F6 CI	Název zeminy JÍL SE STŘEDNÍ
	podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CI	Násyp PODM. VHODNÁ

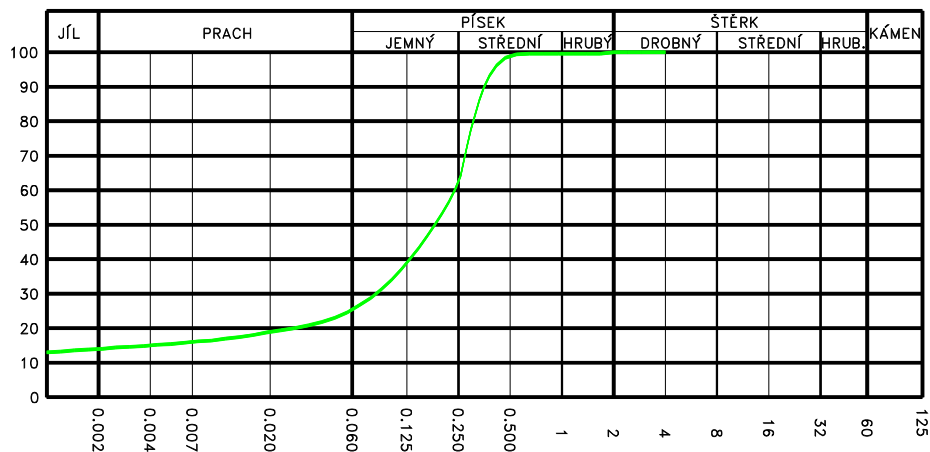
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE

Sonda: 16,900/K1 hloubka [m]: 0.9– 1.0 lab. číslo: 2488

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

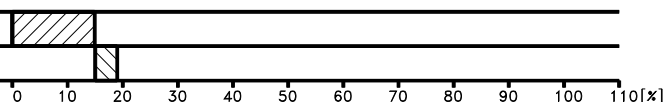


Obsah frakce [%]	
JÍL	14
PRACH	12
PÍSEK	74
ŠTĚRK	0

Vlhkost $w = 14.9 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 4$ $w_p = 15$ $w_L = 19 \%$

Konzistence : 1.03



KOLOIDNÍ AKTIVITA

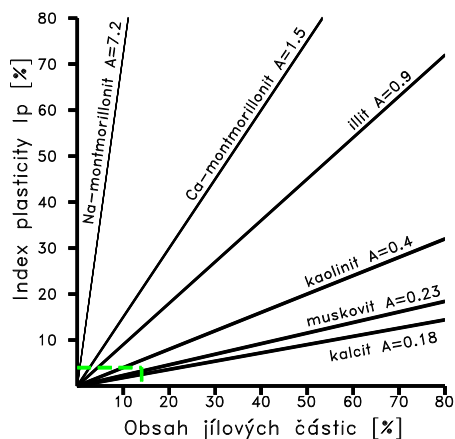
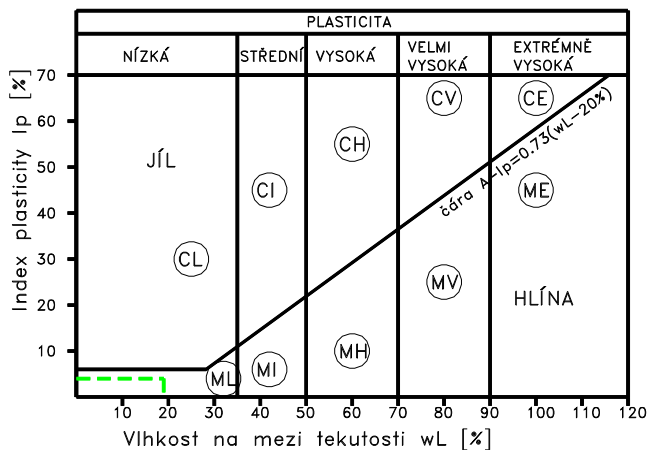


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 S4 SM	Název zeminy PÍSEK HLINITÝ
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 clSa	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 S4 SM	Násyp PODM. VHODNÁ

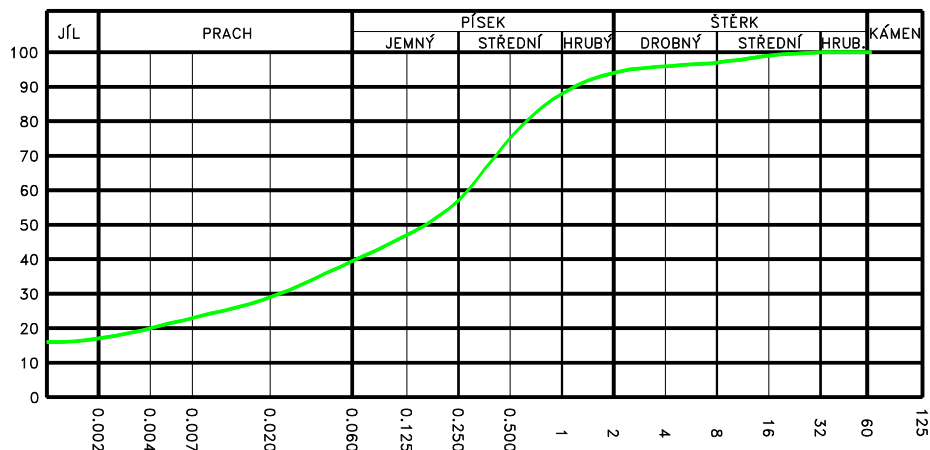
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE

Sonda: 17,700/K1 hloubka [m]: 1.0– 1.1 lab. číslo: 2489

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

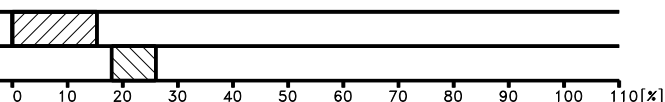


Obsah frakce [%]	
JÍL	17
PRACH	23
PÍSEK	54
ŠTĚRK	6

Vlhkost $w = 15.3 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 8$ $w_p = 18$ $w_L = 26 \%$

Konzistence : 1.34 PEVNÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

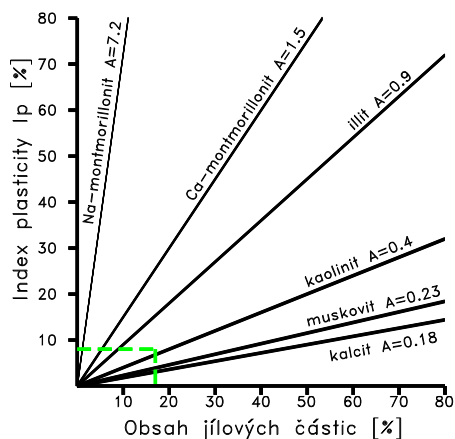
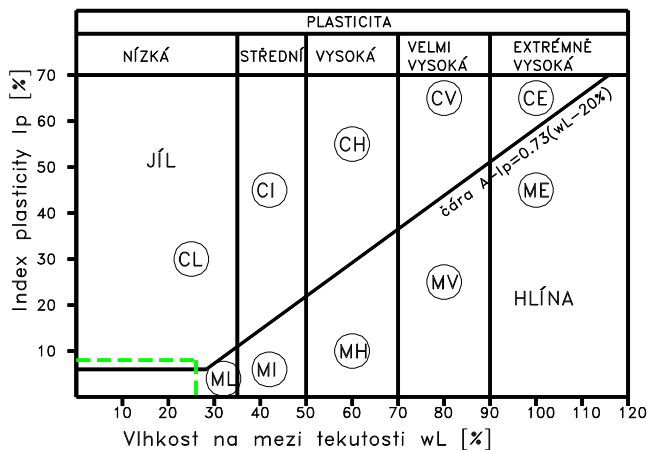


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku TM.HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F4 CS	Název zeminy PÍŠČITÝ JÍL
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 saCl	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp PODM. VHODNÁ

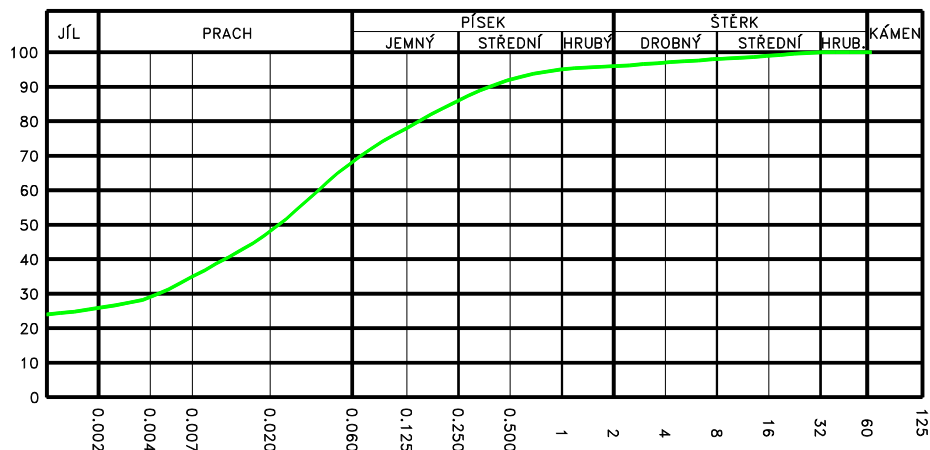
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE

Sonda: 19,700/K1 hloubka [m]: 0.9– 0.9 lab. číslo: 2490

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

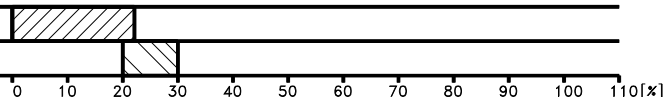


Obsah frakce [%]	
JÍL	26
PRACH	43
PÍSEK	27
ŠTĚRK	4

Vlhkost $w = 22.1 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 10$ $w_p = 20$ $w_L = 30 \%$

Konzistence : 0.79 TUHÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

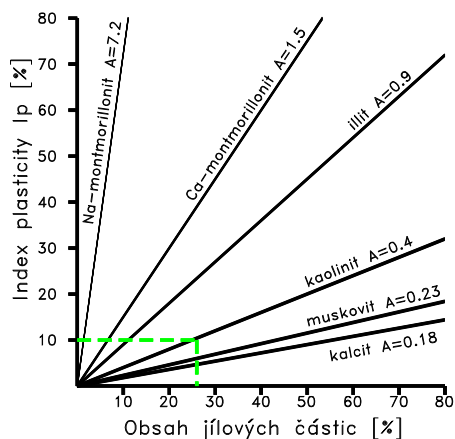
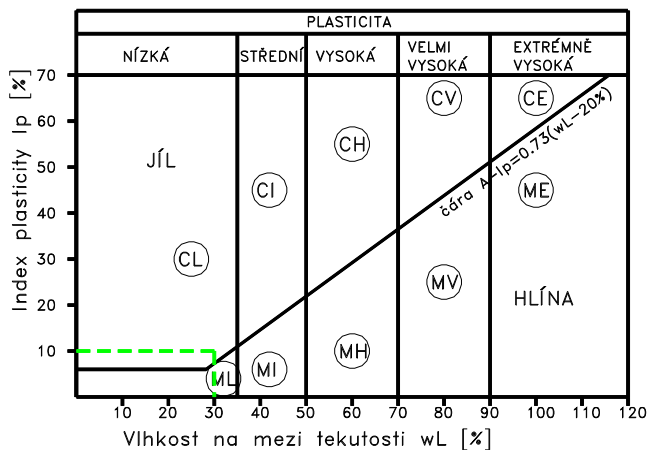


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku PETROLEJOVÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F6 CL	Název zeminy JÍL S NÍZKOU PLASTICITOU podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CL	Násyp PODM. VHODNÁ

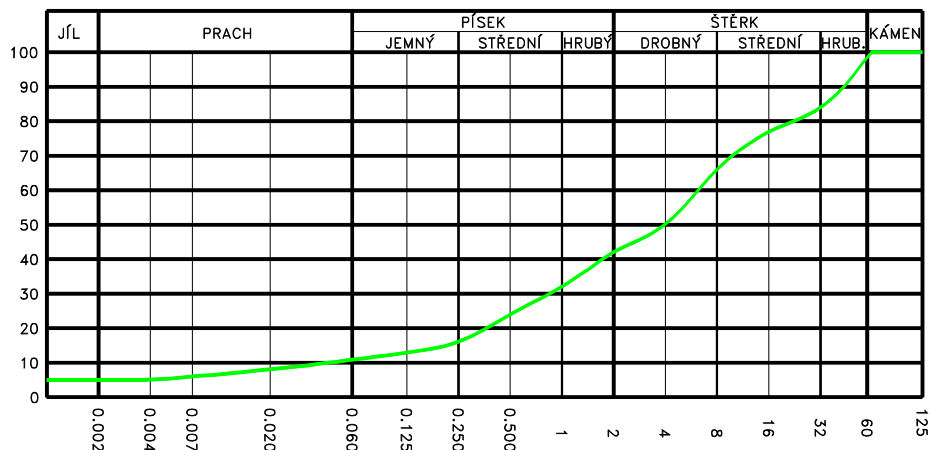
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE

Sonda: 17,100/K2 hloubka [m]: 1.0– 1.1 lab. číslo: 2491

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	5
PRACH	6
PÍSEK	31
ŠTĚRK	58
C _u	133.562
C _c	2.420

Vlhkost $w = 10.6 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 7$ $w_p = 25$ $w_L = 32 \%$

Konzistence : 1.27

KOLOIDNÍ AKTIVITA

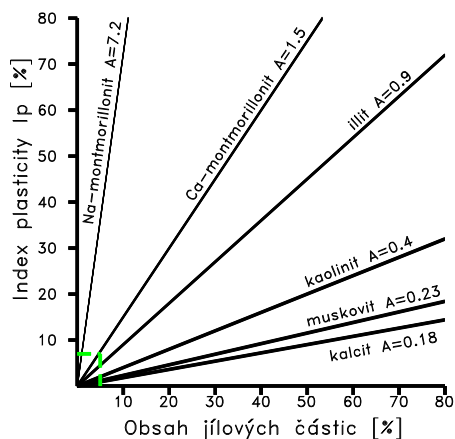
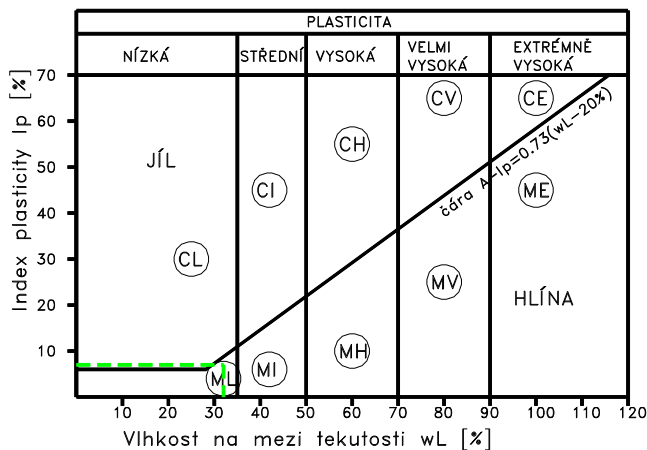


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ČERNÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 G3 G-F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
	podle ČSN 736133 JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 saGr	Podloží VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 G3 G-F	Násyp VHODNÁ

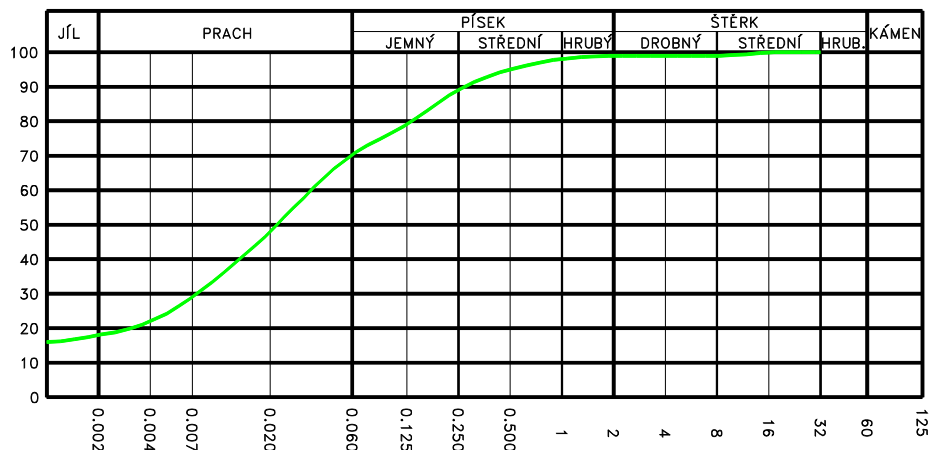
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE

Sonda: 18,300/K2 hloubka [m]: 0.6– 0.8 lab. číslo: 2492

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

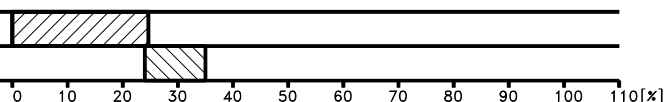


Obsah frakce [%]	
JÍL	18
PRACH	53
PÍSEK	28
ŠTĚRK	1

Vlhkost $w = 24.6 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 11$ $w_p = 24$ $w_L = 35 \%$

Konzistence : 0.94 TUHÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

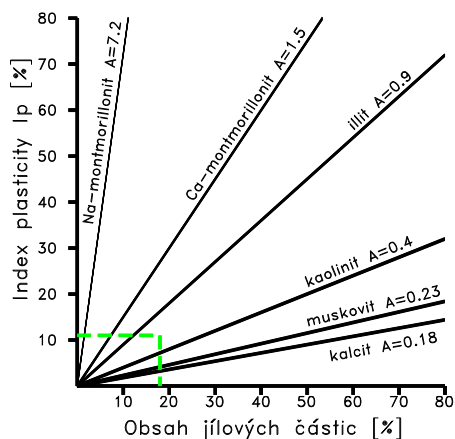
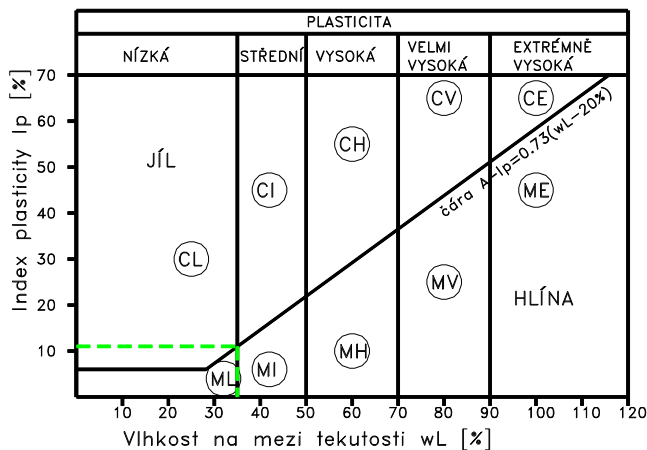


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ŠEDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F5 MI	Název zeminy HLÍNA SE STŘEDNÍ
	podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F5 MI	Násyp PODM. VHODNÁ

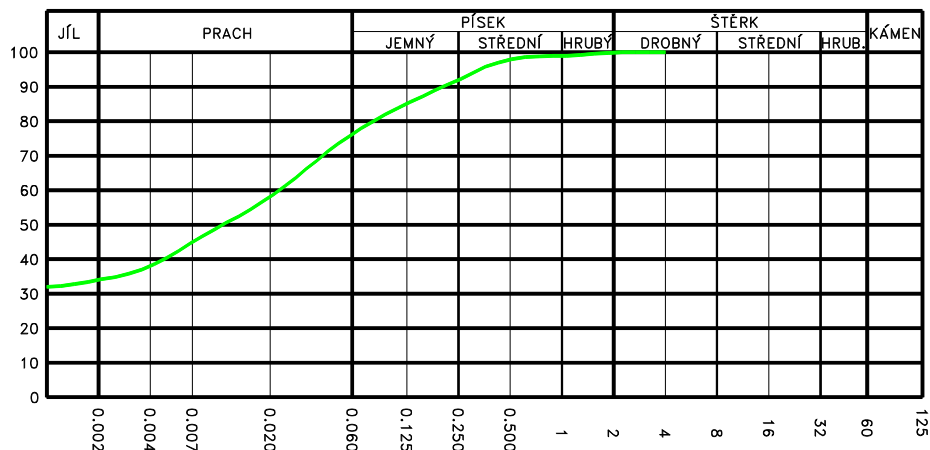
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE

Sonda: 18,894/K2 hloubka [m]: 0.6– 0.7 lab. číslo: 2493

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

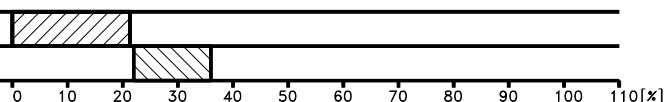


Obsah frakce [%]	
JÍL	34
PRACH	43
PÍSEK	23
ŠTĚRK	0

Vlhkost $w = 21.3 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 14$ $w_p = 22$ $w_L = 36 \%$

Konzistence : 1.05 PEVNÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

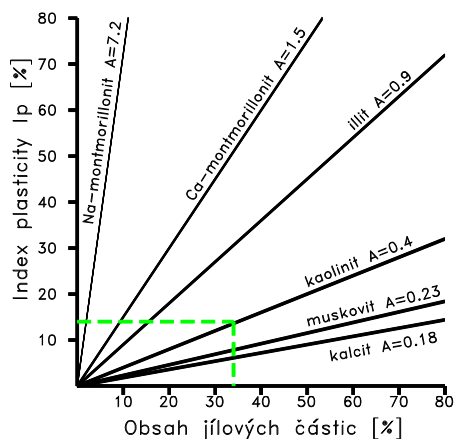
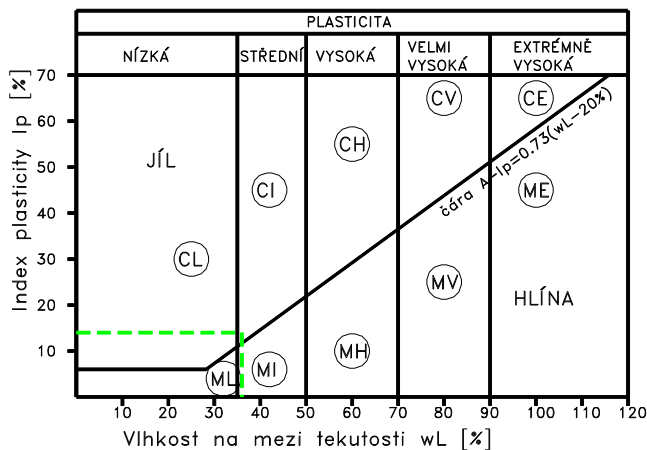


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ŠEDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F6 CI	Název zeminy JÍL SE STŘEDNÍ
	podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 saCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CI	Násyp PODM. VHODNÁ

Vhodnost zemin pro pozemní komunikace

NÁZEV ÚKOLU : **VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ-HUSTOPEČE, Zvýšení rychlosti**
OBJEKT: **TÚ Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou**
ČÍSLO ÚKOLU : **2013-141**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax [m]	Namrzavost	Vhodnost zemin Aktivní zóna Násyp	
2487	16,500/K1	0,9 - 1,0	F6 CI	2,5 8,1	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ
2488	16,900/K1	0,9 - 1,0	S4 SM	1,1 3,7	NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
2489	17,700/K1	1,0 - 1,1	F4 CS	1,6 5,0	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
2490	19,700/K1	0,85 - 0,95	F6 CL	2,6 9,0	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ
2491	17,100/K2	1,0 - 1,1	G3 G-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	VHODNÁ	VHODNÁ
2492	18,300/K2	0,65 - 0,75	F5 MI	2,6 9,0	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ
2493	18,894/K2	0,6 - 0,7	F6 CI	3,1 12,1	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ

Filtrační součinitel (K)

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [m]	METODA PODLE BEYER [m/s]			METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [m/s]	METODA PODLE HAZENA [m/s]
			KYPRÁ	STŘEDNĚ ULEHLÁ	ULEHLÁ		
2487	16,500/K1	0,9 - 1,0	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
2488	16,900/K1	0,9 - 1,0	mimo oblast			$9,0000 \cdot 10^{-7}$	mimo oblast
2489	17,700/K1	1,0 - 1,1	mimo oblast			$3,0000 \cdot 10^{-8}$	mimo oblast
2490	19,700/K1	0,85 - 0,95	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
2491	17,100/K2	1,0 - 1,1	mimo oblast			$3,2000 \cdot 10^{-4}$	$2,3684 \cdot 10^{-5}$
2492	18,300/K2	0,65 - 0,75	mimo oblast			$3,0000 \cdot 10^{-8}$	mimo oblast
2493	18,894/K2	0,6 - 0,7	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast

NELZE = Nelze ani upravit



PROTOKOL O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH

Č. protokolu: **455-05-13** Celkový počet listů: 6 List číslo: 1/6

Název zakázky **VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ-HUSTOPEČE, Zvýšení rychlosti**
Objekt **Žst.Lhotka nad Bečvou**
Název a adresa zadavatele **GEOTEC-GS, A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10**
Číslo zakázky zadavatele **2013-141**
Laboratorní čísla vzorků **2485-2486**
Odběr vzorků in situ zajistil **Zadavatel**
Datum odběru vzorků in situ **05.09.2013**
Datum dodání do laboratoře **09.09.2013**

Název použitého zkušebního postupu a související dokumenty

Stanovení vlhkosti zemin

Nejistota měření : 0,2%

ČSN CEN ISO/TS
17892-1



Laboratorní stanovení konzistenčních mezí

Nejistota měření :

ČSN CEN ISO/TS
17892-12



Stanovení zrnitosti zemin

Nejistota měření : 8 %

ČSN CEN ISO/TS
17892-4



Geotechnický průzkum a zkoušení- Pojmenování a zařídování
zemín. Část 2: Zásady pro zařídování

Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Malé vodní nádrže

Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí-Část 2: Průzkum a
zkoušení základové půdy

Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin,
ČGÚ, 1987.

ČSN EN ISO 14688-2

ČSN 73 6133

ČSN 75 2410



Zkoušky označené akreditační značkou byly prováděny v rozsahu akreditace, udělené zkušební laboratoři GEMATEST s.r.o. Laboratoř geomechaniky Praha Českým institutem pro akreditaci pod číslem 1291. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků výše uvedených laboratorních čísel. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento dokument reprodukovat jinak, než celý. Změny a doplňky mohou být provedeny pouze laboratoří, která dokument vystavila.

Hodnocení kvality vzorků podle skutečného stavu vzorků dodaných do zkušební laboratoře,
dle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.a případného vlivu kvality dodaných vzorků na výsledky zkoušek

Kvalita dodaných vzorků odpovídá požadované třídě kvality vzorků zemin pro jednotlivé prováděné
laboratorní zkoušky podle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.

Mimořádné okolnosti, které by mohly ovlivnit průběh a výsledky zkoušek

- nebyly zjištěny-

Stanovisko laboratoře k extrémním hodnotám výsledků zkoušek

- nebyly zjištěny-

GEMATEST spol. s r.o.
Dr. Janského 954
252 28 ČERNOŠICE II
DIČ: CZ47541695



Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 19.9.2013

Ing.H.Papoušková – vedoucí laboratoře

MECHANIKA ZEMIN

19.9.2013

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ-HUSTOPEČE, Zvýšení rychlosti**
OBJEKT: **Žst.Lhotka nad Bečvou**
ČÍSLO ÚKOLU : **2013-141**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	21,300/K1 0,6 - 0,7 2485 POLOPORUŠ.	20,700/K2 0,6 - 0,7 2486 POLOPORUŠ.		
VLHKOST [%]	22,1	21,4		
MEZ TEKUTOSTI [%]	38	36		
MEZ PLASTICITY [%]	25	24		
INDEX PLASTICITY [%]	13	12		
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	F5 MI	F6 CI		
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	siCl	sasiCl		
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F5 MI	F6 CI		
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	PEVNÁ	PEVNÁ		
INDEX KONZISTENCE	1,23	1,21		
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	0,5	0,52		
BARVA VZORKU	ŠEDÁ	ŠEDO PETROLEJOVÁ		

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

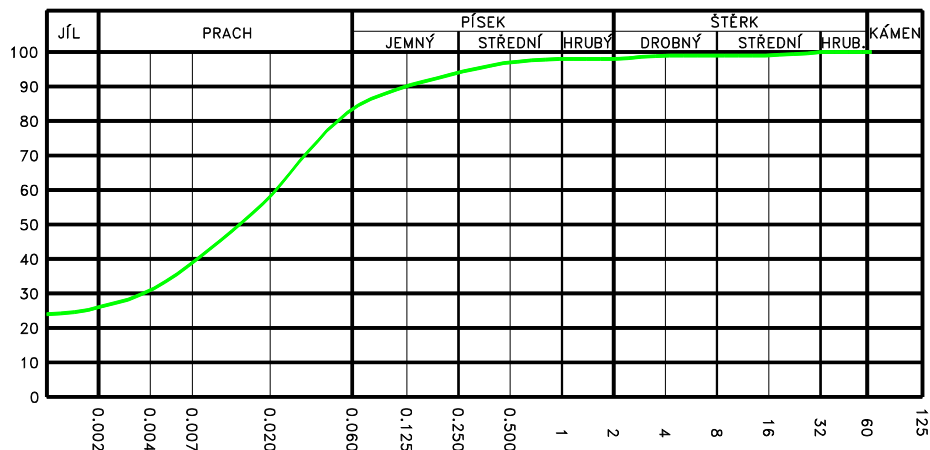
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ – HUSTOPEČE

Sonda: 21,300/K1 hloubka [m]: 0.6– 0.7 lab. číslo: 2485

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

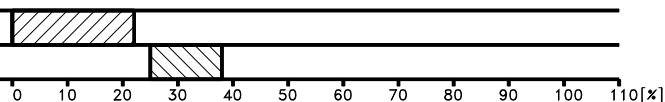


Obsah frakce [%]	
JÍL	26
PRACH	58
PÍSEK	14
ŠTĚRK	2

Vlhkost $w = 22.1 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 13$ $w_p = 25$ $w_L = 38 \%$

Konzistence : 1.23 PEVNÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

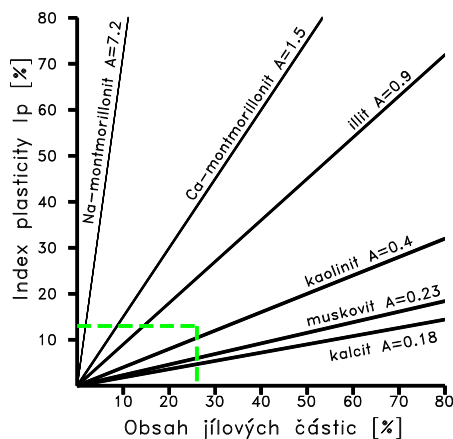
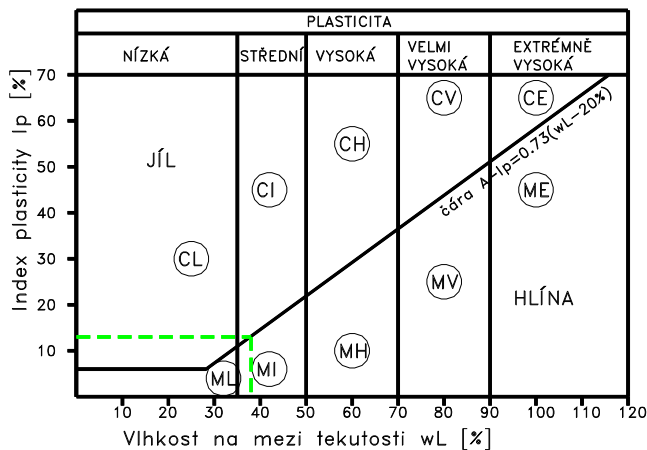


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ŠEDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F5 MI	Název zeminy HLÍNA SE STŘEDNÍ
	podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 siCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F5 MI	Násyp PODM. VHODNÁ

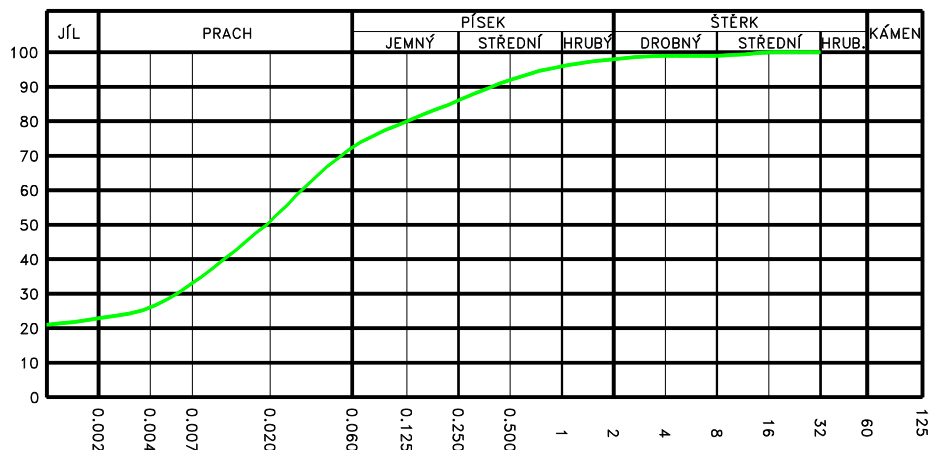
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE

Sonda: 20,700/K2 hloubka [m]: 0.6– 0.7 lab. číslo: 2486

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

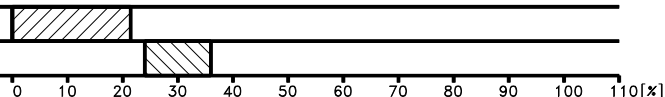


Obsah frakce [%]	
JÍL	23
PRACH	50
PÍSEK	25
ŠTĚRK	2

Vlhkost $w = 21.4 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 12$ $w_p = 24$ $w_L = 36 \%$

Konzistence : 1.21 PEVNÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

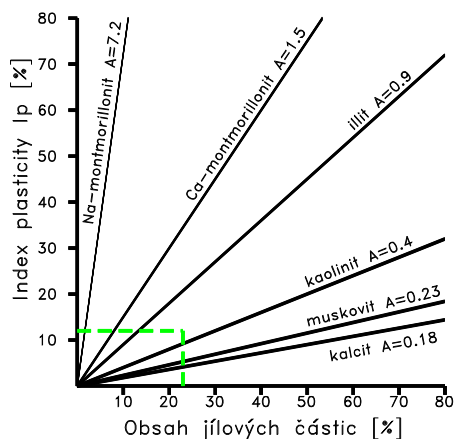
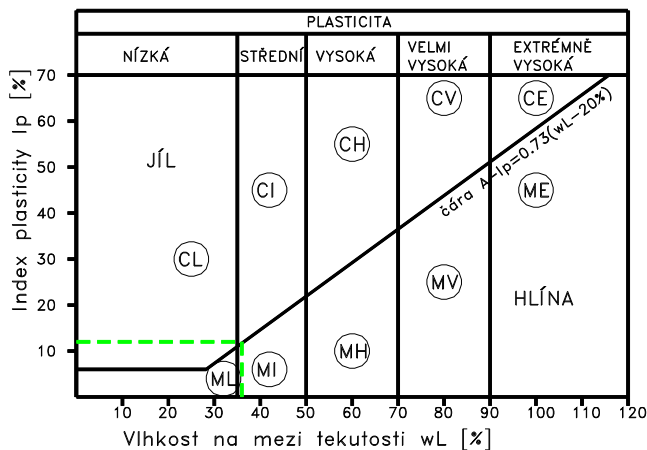


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ŠEDO PETROLEJOVÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F6 CI	Název zeminy JÍL SE STŘEDNÍ
	podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F6 CI	Násyp PODM. VHODNÁ

Vhodnost zemin pro pozemní komunikace

NÁZEV ÚKOLU : **VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ-HUSTOPEČE, Zvýšení rychlosti**
 OBJEKT: **Žst.Lhotka nad Bečvou**
 ČÍSLO ÚKOLU : **2013-141**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax [m]		Namrzavost	Vhodnost zemin	
							Aktivní zóna	Násyp
2485	21,300/K1	0,6 - 0,7	F5 MI	3,1	12,1	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ
2486	20,700/K2	0,6 - 0,7	F6 CI	2,8	9,7	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ

Filtrační součinitel (K)

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [m]	METODA PODLE BEYER [m/s]			METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [m/s]	METODA PODLE HAZENA [m/s]
			KYPRÁ	STŘEDNĚ ULEHLÁ	ULEHLÁ		
2485	21,300/K1	0,6 - 0,7	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
2486	20,700/K2	0,6 - 0,7	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast

NELZE = Nelze ani upravit



PROTOKOL O LABORATORNÍCH ZKOUŠKÁCH

Č. protokolu: **455-02-13** Celkový počet listů: 12 List číslo: 1/12

Název zakázky **VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ-HUSTOPEČE, Zvýšení rychlosti**
Objekt **TÚ Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí**
Název a adresa zadavatele **GEOTEC-GS, A.S. CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10**
Číslo zakázky zadavatele **2013-141**
Laboratorní čísla vzorků **2478-2484**
Odběr vzorků in situ zajistil **Zadavatel**
Datum odběru vzorků in situ **01.09. a 02.09.2013**
Datum dodání do laboratoře **09.09.2013**

Název použitého zkušebního postupu a související dokumenty

Stanovení vlhkosti zemin

Nejistota měření : 0,2%

ČSN CEN ISO/TS
17892-1



Laboratorní stanovení konzistenčních mezí

Nejistota měření :

ČSN CEN ISO/TS
17892-12



Stanovení zrnitosti zemin

Nejistota měření : 8 %

ČSN CEN ISO/TS
17892-4



Geotechnický průzkum a zkoušení- Pojmenování a zařídování
zemín. Část 2: Zásady pro zařídování

Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

Malé vodní nádrže

Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí-Část 2: Průzkum a
zkoušení základové půdy


Metodiky laboratorních zkoušek v mechanice zemin a hornin,
ČGÚ, 1987.

ČSN EN ISO 14688-2

ČSN 73 6133

ČSN 75 2410



Zkoušky označené akreditační značkou  byly prováděny v rozsahu akreditace, udělené zkušební laboratoři GEMATEST s.r.o. Laboratoř geomechaniky Praha Českým institutem pro akreditaci pod číslem 1291. Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků výše uvedených laboratorních čísel. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento dokument reprodukovat jinak, než celý. Změny a doplňky mohou být provedeny pouze laboratoří, která dokument vystavila.

Hodnocení kvality vzorků podle skutečného stavu vzorků dodaných do zkušební laboratoře,
dle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.a případného vlivu kvality dodaných vzorků na výsledky zkoušek

Kvalita dodaných vzorků odpovídá požadované třídě kvality vzorků zemin pro jednotlivé prováděné
laboratorní zkoušky podle ČSN EN 1997-2, tab.3.1.

Mimořádné okolnosti, které by mohly ovlivnit průběh a výsledky zkoušek

- nebyly zjištěny-

Stanovisko laboratoře k extrémním hodnotám výsledků zkoušek

- nebyly zjištěny-

GEMATEST spol. s r.o.
Dr. Janského 954
252 28 ČERNOŠICE II
DIČ: CZ47541695



Zprávu o zkoušce vystavil:

Datum vystavení: 19.9.2013

Ing. H. Papoušková – vedoucí laboratoře

MECHANIKA ZEMIN

19.9.2013

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **VALAŠSKÉ MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE, Zvýšení rychlosti**
OBJEKT: **TÚ Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí**
ČÍSLO ÚKOLU : **2013-141**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	21,811/K1 0,65 - 0,75 2478 POLOPORUŠ.	22,600/K1 0,8 - 0,9 2479 POLOPORUŠ.	23,000/K1 0,9 - 1,0 2480 POLOPORUŠ.	24,224/K1 0,6 - 0,7 2481 POLOPORUŠ.
VLHKOST [%]	5,9	23,3	9,1	17,6
VLHKOST HRUBOZRN. FRAKCE [%]	4,1		2,1	
JEMNOZRN. FRAKCE [%]	6,4		24,6	
MEZ TEKUTOSTI [%]	NEPLASTICKÝ	39	30	30
MEZ PLASTICITY [%]	NEPLASTICKÝ	25	21	21
INDEX PLASTICITY [%]	NEPLASTICKÝ	14	9	9
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	S3 S-F	F5 MI	G3 G-F	S5 SC
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	grSa	saCl	Gr	grsiSa
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	S3 S-F	F5 MI	G3 G-F	S5 SC
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133		PEVNÁ		
INDEX KONZISTENCE	NELZE	1,12	0,59	1,37
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	NELZE	0,48	1,8	1,5
BARVA VZORKU	PÍSKOVÁ	ŠEDÁ	ČERNÁ	ŠEDOČERNÁ
TVAR ZRN	kvádrový		plochý	
TVAR ZRN	zaoblené		slabě zaoblené	
TEXTURA	hladká		drsá	

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

MECHANIKA ZEMIN

19.9.2013

VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK ZEMIN

NÁZEV ÚKOLU : **VALAŠSKÉ MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE, Zvýšení rychlosti**
OBJEKT: **TÚ Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí**
ČÍSLO ÚKOLU : **2013-141**

SONDA HLOUBKA [m] LAB. Č. DRUH VZORKU	22,800/K2 0,8 - 0,9 2482 POLOPORUŠ.	23,600/K2 0,7 - 0,8 2483 POLOPORUŠ.	24,400/K2 0,6 - 0,7 2484 POLOPORUŠ.	
VLHKOST [%]	18,5	21,2	10,5	
VLHKOST HRUBOZRN. [%]			2	
JEMNOZRN. [%]			23,9	
FRAKCE				
MEZ TEKUTOSTI [%]	30	30	35	
MEZ PLASTICITY [%]	20	21	25	
INDEX PLASTICITY [%]	10	9	10	
KLASIFIKACE ČSN 73 6133	F4 CS	F4 CS	G3 G-F	
KLASIFIKACE ČSN EN ISO 14688-2	sasiCl	sasiCl	saGr	
KLASIFIKACE ČSN 75 2410	F4 CS	F4 CS	G3 G-F	
KONZISTENCE VYPOČTENÁ PODLE ČSN 736133	PEVNÁ	TUHÁ		
INDEX KONZISTENCE	1,15	0,98	1,11	
INDEX KOLOIDNÍ AKTIVITY	0,67	0,56	2,5	
BARVA VZORKU	HNĚDÁ	ŠEDOHNĚDÁ	ČERNÁ	
TVAR ZRN			podlouhlý	
TVAR ZRN			slabě zaoblené	
TEXTURA			drsna	

(+)Konzistence a plasticita směsných zemin platí pouze pro výplň.

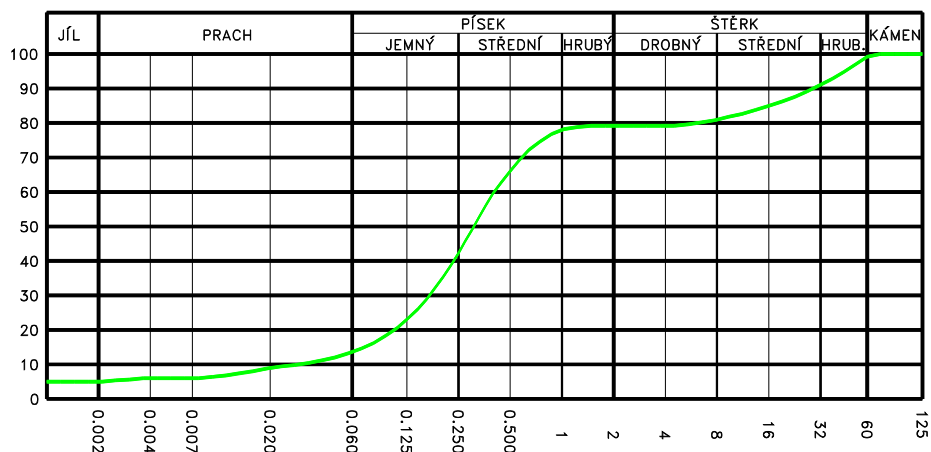
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ – HUSTOPEČE

Sonda: 21,811/K1 hloubka [m]: 0.6– 0.8 lab. číslo: 2478

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	5
PRACH	9
PÍSEK	65
ŠTĚRK	21
C _u	15.297
C _c	2.338

Vlhkost w = 5.9 %

Atterbergovy meze : NEPLASTICKÝ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 [%]

Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku PÍSKOVÁ
Organ. příměsi	Uhličitany ZEMINA JE VÁPENITÁ
Klasifikace ČSN 736133 S3 S-F	Název zeminy PÍSEK S PŘÍMĚSÍ
	podle ČSN 736133 JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 grSa	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 S3 S-F	Násyp VHODNÁ

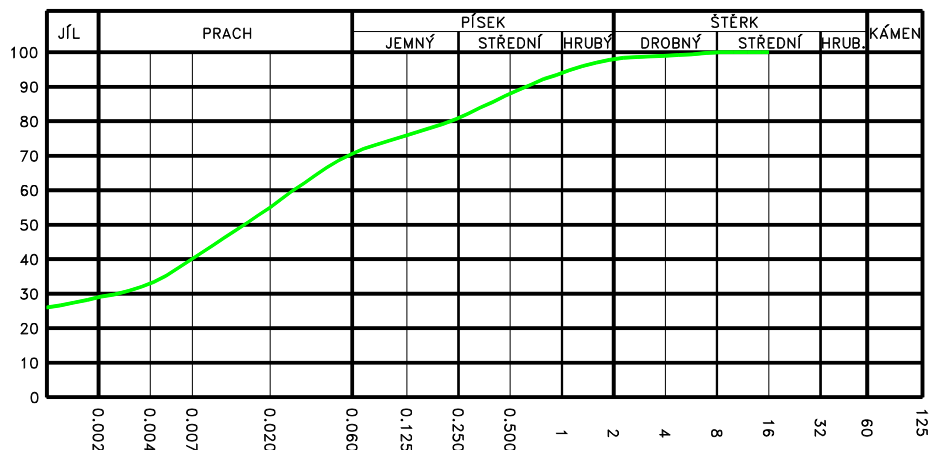
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE

Sonda: 22,600/K1 hloubka [m]: 0.8– 0.9 lab. číslo: 2479

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

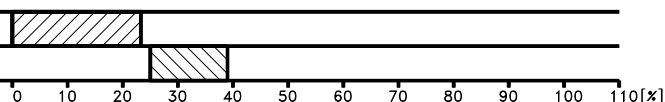


Obsah frakce [%]	
JÍL	29
PRACH	42
PÍSEK	27
ŠTĚRK	2

Vlhkost $w = 23.3 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 14$ $w_p = 25$ $w_L = 39 \%$

Konzistence : 1.12 PEVNÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

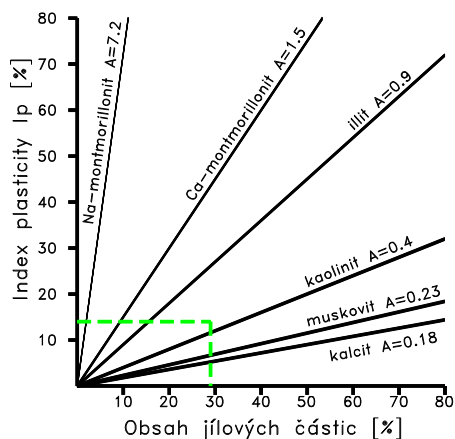
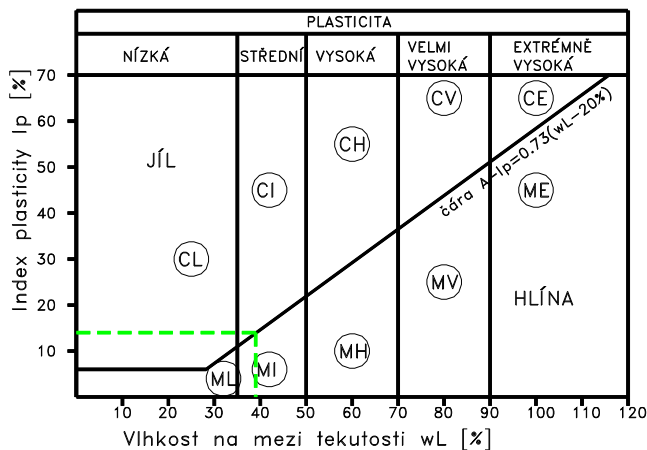


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ŠEDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 F5 MI	Název zeminy HLÍNA SE STŘEDNÍ
	podle ČSN 736133 PLASTICITOU
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 saCl	Podloží NEVHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F5 MI	Násyp PODM. VHODNÁ

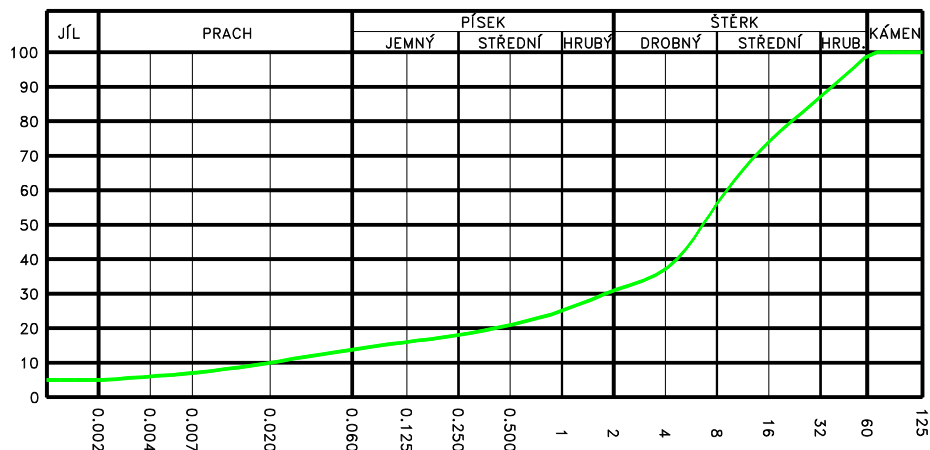
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE

Sonda: 23,000/K1 hloubka [m]: 0.9– 1.0 lab. číslo: 2480

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

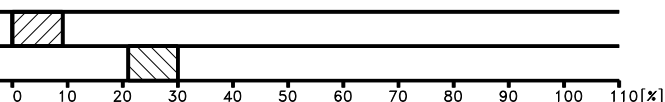


Obsah frakce [%]	
JÍL	5
PRACH	9
PÍSEK	17
ŠTĚRK	69
C _u	488.889
C _c	17.188

Vlhkost w = 9.1 %

Atterbergovy meze : Ip = 9 wp = 21 wL = 30 %

Konzistence : 0.59



KOLOIDNÍ AKTIVITA

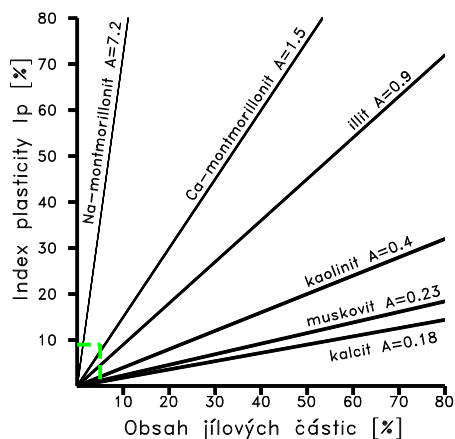
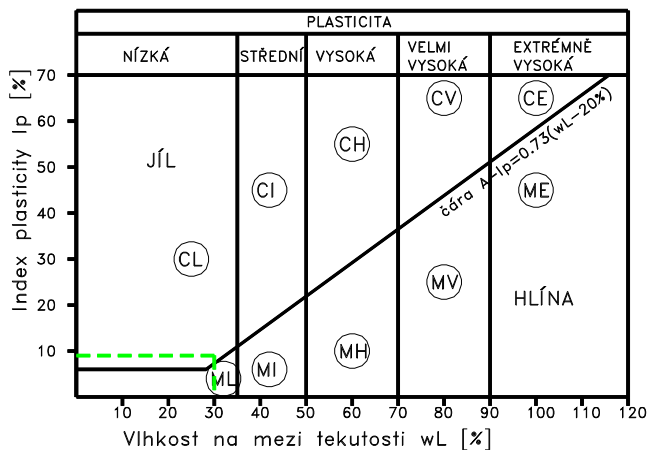


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ČERNÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 G3 G-F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
	podle ČSN 736133 JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 Gr	Podloží VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 G3 G-F	Násyp VHODNÁ

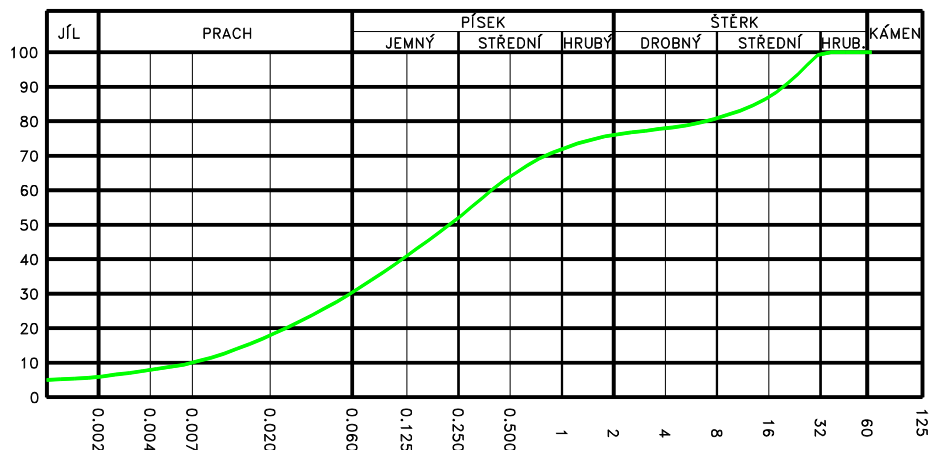
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE

Sonda: 24,224/K1 hloubka [m]: 0.6– 0.7 lab. číslo: 2481

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

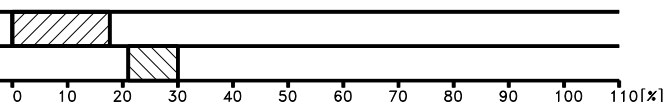


Obsah frakce [%]	
JÍL	6
PRACH	25
PÍSEK	45
ŠTĚRK	24
C _u	59.524
C _c	1.222

Vlhkost $w = 17.6 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 9$ $w_p = 21$ $w_L = 30 \%$

Konzistence : 1.37



KOLOIDNÍ AKTIVITA

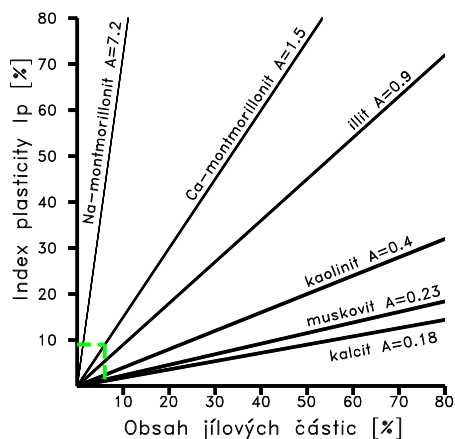
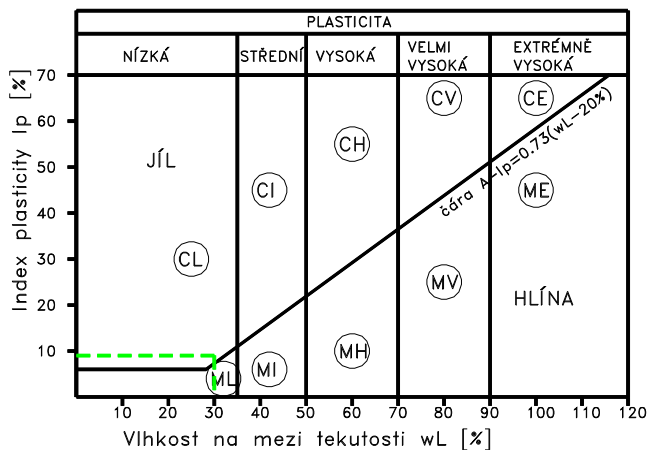


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ŠEDOČERNÁ
Organ. příměsi	Uhličitany ZEMINA JE SILNĚ VÁPENITÁ
Klasifikace ČSN 736133 S5 SC	Název zeminy PÍSEK JÍLOVITÝ
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 grsiSa	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 S5 SC	Násyp PODM. VHODNÁ

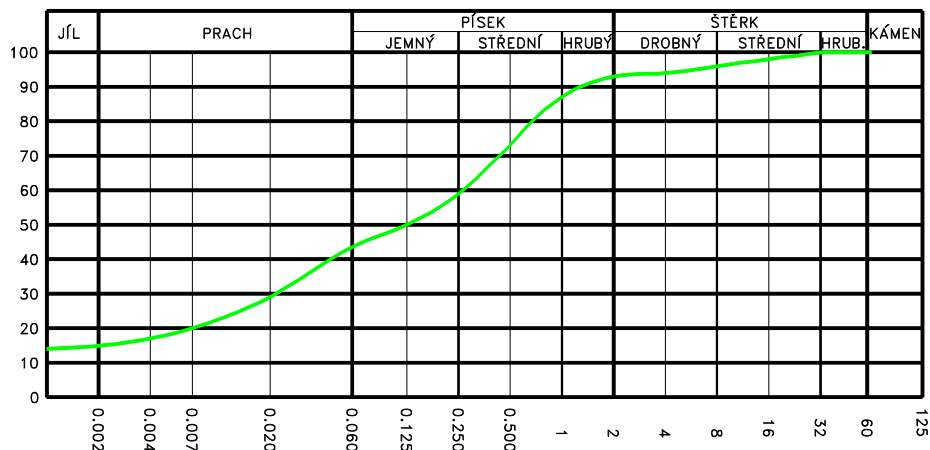
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE

Sonda: 22,800/K2 hloubka [m]: 0.8– 0.9 lab. číslo: 2482

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

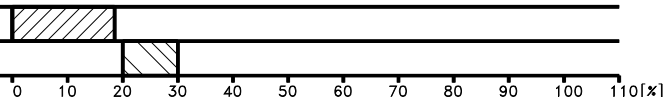


Obsah frakce [%]	
JÍL	15
PRACH	29
PÍSEK	49
ŠTĚRK	7

Vlhkost $w = 18.5 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 10$ $w_p = 20$ $w_L = 30 \%$

Konzistence : 1.15 PEVNÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

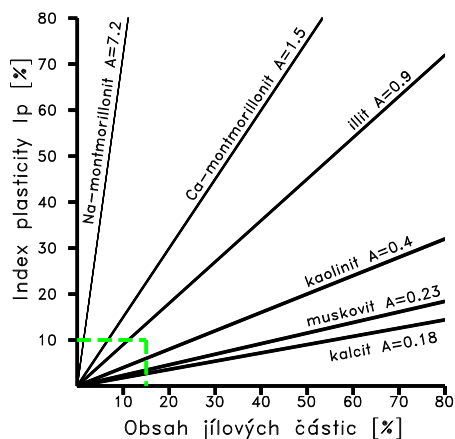
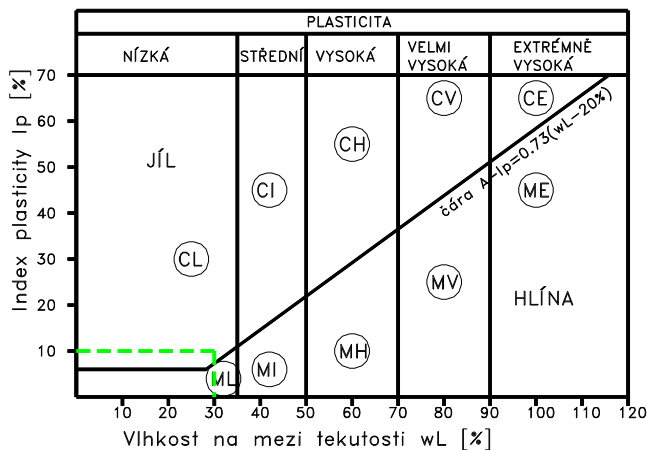


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku HNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany ZEMINA JE SILNĚ VÁPENITÁ
Klasifikace ČSN 736133 F4 CS	Název zeminy PÍŠČITÝ JÍL
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiCl	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp PODM. VHODNÁ

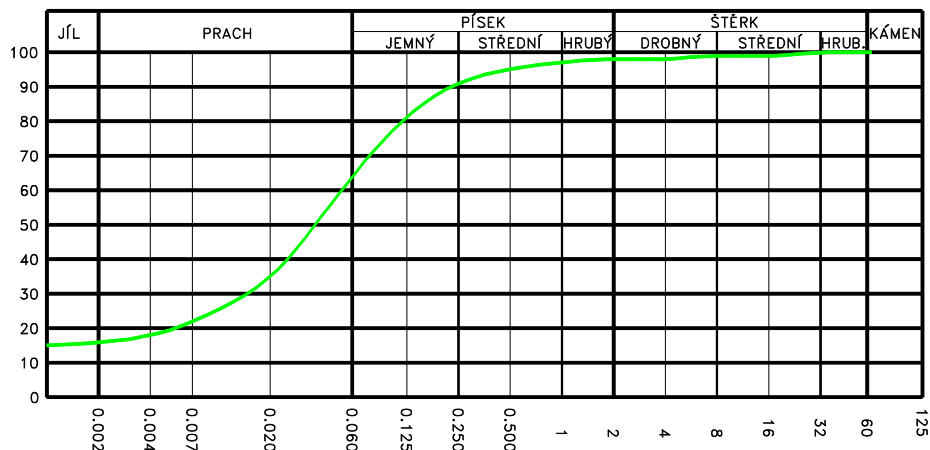
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE

Sonda: 23,600/K2 hloubka [m]: 0.7– 0.8 lab. číslo: 2483

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN

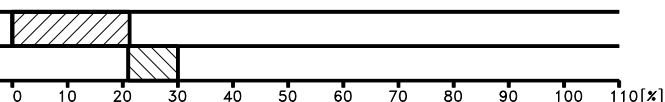


Obsah frakce [%]	
JÍL	16
PRACH	49
PÍSEK	33
ŠTĚRK	2

Vlhkost $w = 21.2 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 9$ $w_p = 21$ $w_L = 30 \%$

Konzistence : 0.98 TUHÁ



KOLOIDNÍ AKTIVITA

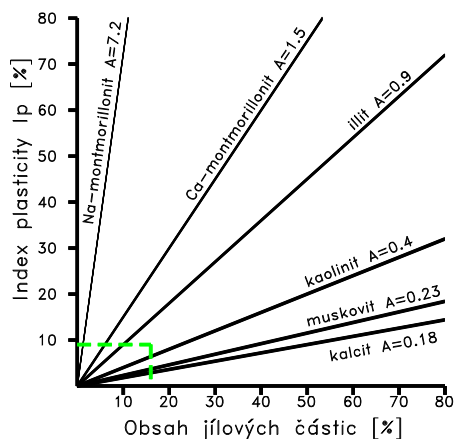
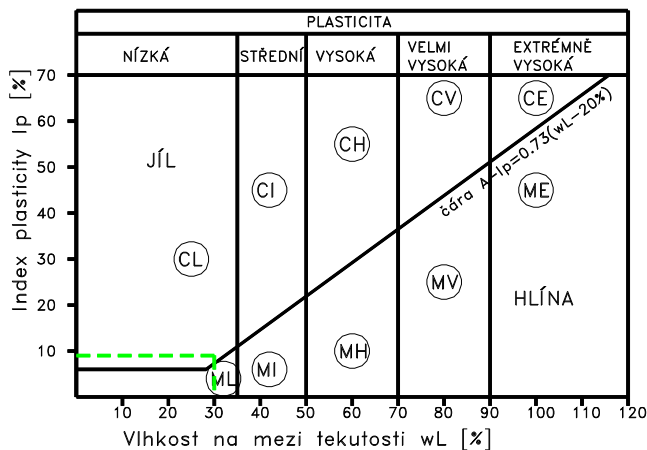


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ŠEDOHNĚDÁ
Organ. příměsi	Uhličitany ZEMINA JE VÁPENITÁ
Klasifikace ČSN 736133 F4 CS	Název zeminy PÍSCITÝ JÍL
	podle ČSN 736133
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 sasiCl	Podloží PODM. VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 F4 CS	Násyp PODM. VHODNÁ

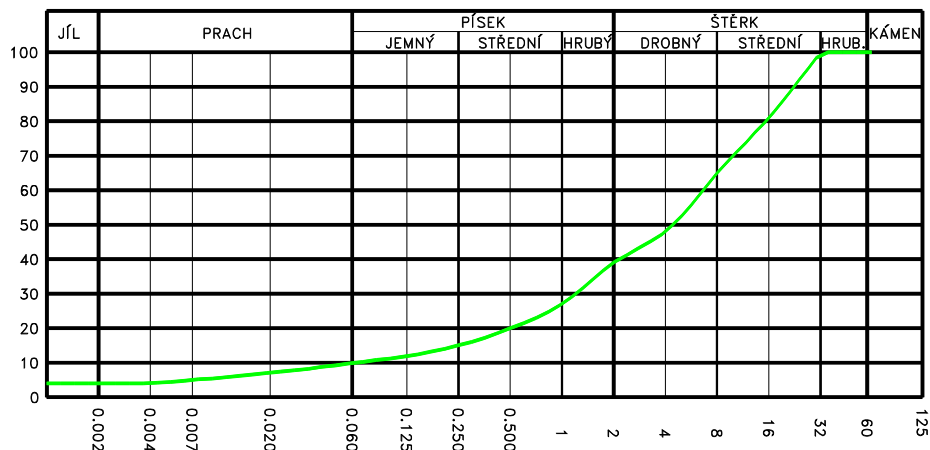
LABORATORNÍ VZOREK ZEMINY

Popisné a fyzikální charakteristiky, klasifikace

Úkol : VALAŠ.MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE

Sonda: 24,400/K2 hloubka [m]: 0.6– 0.7 lab. číslo: 2484

KŘIVKY ZRNITOSTI ZEMIN



Obsah frakce [%]	
JÍL	4
PRACH	6
PÍSEK	29
ŠTĚRK	61
C _u	108.310
C _c	3.635

Vlhkost $w = 10.5 \%$

Atterbergovy meze : $I_p = 10$ $w_p = 25$ $w_L = 35 \%$

Konzistence : 1.11

KOLOIDNÍ AKTIVITA

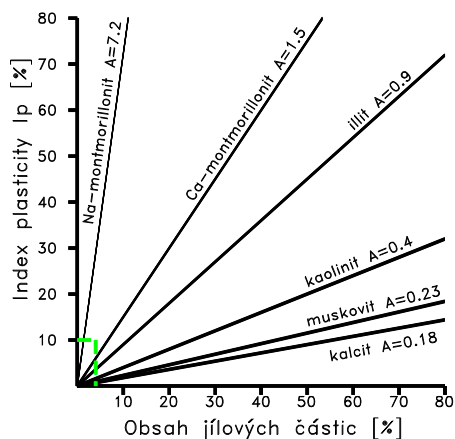
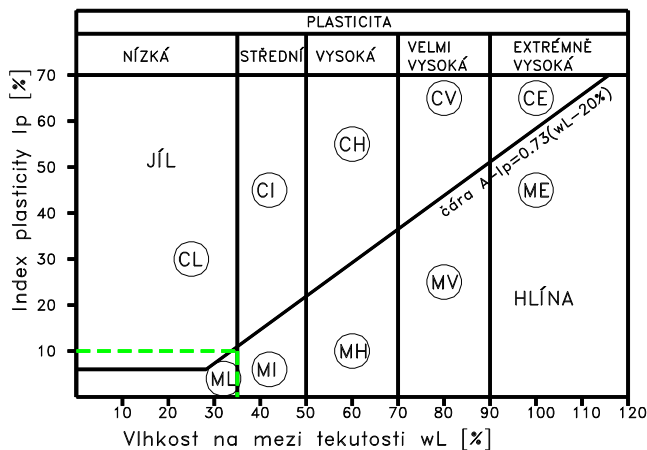


DIAGRAM PLASTICITY



Pórovitost [%]	Číslo pórovitosti
Saturace [%]	Barva vzorku ČERNÁ
Organ. příměsi	Uhličitany NEOBSAHUJE UHLIČITANY
Klasifikace ČSN 736133 G3 G-F	Název zeminy ŠTĚRK S PŘÍMĚSÍ
	podle ČSN 736133 JEMNOZRNNÉ ZEMINY
Klasifikace ČSN EN ISO 14688-2 saGr	Podloží VHODNÁ
Klasifikace ČSN 752410 G3 G-F	Násyp VHODNÁ

Vhodnost zemin pro pozemní komunikace

NÁZEV ÚKOLU : **VALAŠSKÉ MEZIŘIČÍ-HUSTOPEČE, Zvýšení rychlosti**
OBJEKT **TÚ Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí**
ČÍSLO ÚKOLU : **2013-141**

Vzorek	Sonda	Hloubky [m]	Typ zeminy	Kapil. vzl. Hs Hmax [m]	Namrzavost	Vhodnost zemin Aktivní zóna Násyp	
2478	21,811/K1	0,65 - 0,75	S3 S-F	NEPATRNÁ	NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	VHODNÁ
2479	22,600/K1	0,8 - 0,9	F5 MI	3,0 11,0	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	NEVHODNÁ	PODM. VHODNÁ
2480	23,000/K1	0,9 - 1,0	G3 G-F	0,9 2,6	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	VHODNÁ	VHODNÁ
2481	24,224/K1	0,6 - 0,7	S5 SC	1,1 3,4	NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
2482	22,800/K2	0,8 - 0,9	F4 CS	1,6 5,0	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
2483	23,600/K2	0,7 - 0,8	F4 CS	2,0 6,1	NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÉ	PODM. VHODNÁ	PODM. VHODNÁ
2484	24,400/K2	0,6 - 0,7	G3 G-F	NEPATRNÁ	MÍRNĚ NAMRZAVÉ	VHODNÁ	VHODNÁ

Filtrační součinitel (K)

VZOREK	SONDA	HLOUBKA [m]	METODA PODLE BEYER [m/s]			METODA U. S. BUREAU OF SOIL CLASSIFICATION (CH. MALLET J.PACQUANT) [m/s]	METODA PODLE HAZENA [m/s]
			KYPRÁ	STŘEDNĚ ULEHLÁ	ULEHLÁ		
2478	21,811/K1	0,65 - 0,75	mimo oblast			1,8000.10 ⁻⁵	8,1796.10 ⁻⁶
2479	22,600/K1	0,8 - 0,9	mimo oblast			mimo oblast	mimo oblast
2480	23,000/K1	0,9 - 1,0	mimo oblast			4,5000.10 ⁻⁴	4,0000.10 ⁻⁶
2481	24,224/K1	0,6 - 0,7	mimo oblast			9,0000.10 ⁻⁷	4,9000.10 ⁻⁷
2482	22,800/K2	0,8 - 0,9	mimo oblast			3,0000.10 ⁻⁸	mimo oblast
2483	23,600/K2	0,7 - 0,8	mimo oblast			3,0000.10 ⁻⁸	mimo oblast
2484	24,400/K2	0,6 - 0,7	mimo oblast			7,5000.10 ⁻⁴	3,9690.10 ⁻⁵

NELZE = Nelze ani upravit