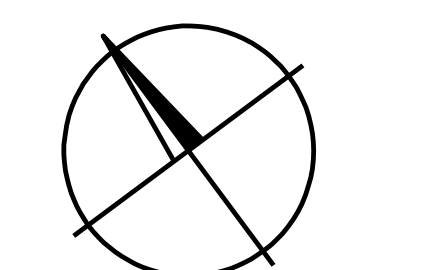


- LEGENDA:
- nový stav (stavební úpravy)
 - nový stav (sdělovací a zabezpečovací kab. vedení)
 - nový stav (silnoproudé kab. vedení)
 - nový stav (PHS)
 - stávající stav
 - ochranné pásmo dráhy
 - staničení - nové
 - staničení - stávající
- 20,000
- 25,000



- hranice krajů
- CHOPAV
- NATURA 2000
- zvláště chráněná území
- záplavové území Q100
- regionální biokoridor
- lokální biocentra
- lokální biocentra - vymezené

- ložisko nerostných surovin
- dobývací prostor
- chráněné ložiskové území

- 80 průběh rychlosti ve stávajícím stavu
- 130 průběh rychlosti pro klasické soupravy s nedostatkem převýš. do 100 mm
- 140 průběh rychlosti pro klasické soupravy s nedostatkem převýš. do 130 mm
- 150 průběh rychlosti pro klasické soupravy s nedostatkem převýš. do 150 mm
- 160 průběh rychlosti pro výkonné skříně

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
		AKTUALIZACE	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		G. ŘÍDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA	KONTROLOVAL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS	NAVRHL, VYPRACOVAL ZDENĚK KRAUS	ING. PAVEL KUČERA	
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE, VAL. MEZÍŘÍČÍ	OBEC: HUSTOPEČE n.B. AŽ VAL. MEZÍŘÍČÍ	
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 020 - 230 - PD
		ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM	ČERVEN 2017
		FORMÁT	7 x A4
		MĚŘÍTKO	1 : 10 000
Celkový situační výkres		ČÁST	PŘÍLOHA C.2