


|           |       |                         |                 |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
|           |       |                         | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ |                 |
|           |       | AKTUALIZACE             |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA                   |                 |



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

|   |                                    |   |                       |
|---|------------------------------------|---|-----------------------|
| OBJEDNATEL  |                                    |  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |                       |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU   | ING. PAVEL KUČERA <i>by Kučera</i> | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.<br>ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL   |                       |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS  | NAVRHL, VYPRACOVAL                 | KONTROLOVAL   |                       |
|   | ING. PAVEL KUČERA <i>by Kučera</i> | ING. KAMIL PUR <i>Kmi/R</i>   |                       |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ  | POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE, VAL.MEZIŘÍČÍ | OBEC: HUSTOPEČE n.B. až VAL.MEZIŘÍČÍ  |                       |
| "Zvýšení traťové rychlosti v úseku<br>Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" |                                    | ZAK. ČÍSLO MCO  | 17 - 020 - 230 - PD   |
|   |                                    | ÚČEL  | PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE |
|   |                                    | DATUM   | ČERVEN 2017           |
|   |                                    | FORMÁT  |                       |
|   |                                    | MĚŘÍTKO   |                       |
| Průvodní zpráva   |                                    | ČÁST  | PŘÍLOHA               |
|   |                                    | A.  |                       |

Aktualizace  
**Přípravné dokumentace stavby**  
(tj. Dokumentace pro územní řízení)

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku  
Valašské Meziříčí - Hustopeče nad  
Bečvou“**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**



„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“

## Obsah:

|   |           |
|---|-----------|
| <b>A.1. Identifikační údaje .....</b>   | <b>8</b>  |
| A.1.1 Údaje o stavbě .....  | 8         |
| A.1.1.1 <i>Název stavby</i> .....   | 8         |
| A.1.1.2 <i>Místo stavby</i> .....   | 8         |
| A.1.1.3 <i>Předmět dokumentace, předmět stavby</i> .....  | 8         |
| A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli .....   | 9         |
| A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....  | 10        |
| A.1.3.1 <i>Zpracovatelský tým</i> .....   | 10        |
| <b>A.2. Seznam vstupních podkladů .....</b>   | <b>11</b> |
| A.2.1 Přehled vstupních podkladů .....  | 11        |
| A.2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu aktualizačních<br>projektových prací .....  | 16        |
| <b>A.3. Údaje o území .....</b>   | <b>16</b> |
| A.3.1 Rozsah řešeného území .....   | 16        |
| A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území .....   | 17        |
| A.3.3 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů .....  | 18        |
| A.3.4 Údaje o odtokových poměrech, záplavové území .....  | 20        |
| A.3.5 Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací .....   | 20        |
| A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území .....  | 20        |
| A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....  | 20        |
| A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení .....   | 20        |
| A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic .....   | 21        |
| A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby .....   | 23        |
| A.3.11 Geotechnická a hydrogeologická charakteristika .....   | 28        |
| A.3.12 Přístupy na pozemky stavby .....   | 30        |
| A.3.13 Zajištění vody a energií po dobu výstavby .....  | 30        |
| <b>A.4. Údaje o stavbě .....</b>  | <b>30</b> |
| A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....   | 31        |
| A.4.2 Účel užívání stavby .....   | 31        |
| A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba .....  | 31        |
| A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů .....   | 31        |
| A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných<br>technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ..... | 32        |
| A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků<br>vyplývajících z jiných právních předpisů .....                                | 33        |
| A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení .....   | 34        |
| A.4.8 Navrhované kapacity stavby .....  | 34        |
| A.4.8.1 <i>Žel. svršek a spodek, nástupiště, přejezdy</i> .....   | 34        |
| A.4.8.2 <i>Mosty, propustky, zdi</i> .....  | 34        |
| A.4.8.3 <i>Potrubní vedení</i> .....  | 34        |
| A.4.8.4 <i>Komunikace, zpevněné plochy</i> .....  | 35        |
| A.4.8.5 <i>Pozemní stavby, protihlukové objekty</i> .....   | 35        |
| A.4.8.6 <i>Trakční vedení</i> .....   | 35        |
| A.4.8.7 <i>Zabezpečovací zařízení</i> .....   | 35        |
| A.4.8.8 <i>Sdělovací zařízení</i> .....   | 36        |
| A.4.8.9 <i>Silnoproudá zařízení a rozvody</i> .....   | 36        |

|             |   |           |
|-------------|---|-----------|
| A.4.8.10    | <b>DŘT</b> .....  | 36        |
| A.4.9       | Základní bilance stavby .....   | 37        |
| A.4.10      | Základní předpoklady výstavby .....   | 39        |
| A.4.11      | Orientační náklady stavby .....   | 40        |
| A.4.12      | Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....                                   | 40        |
| <b>A.5.</b> | <b>Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení</b> ..... | <b>42</b> |
| A.5.1       | Tvorba číselného kódu PS a SO .....   | 42        |
| A.5.2       | Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu ....     | 44        |
| <b>A.6.</b> | <b>Členění přípravné dokumentace</b> .....                                  | <b>49</b> |

## LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

|       |   |
|-------|---|
| AC    | střídavý proud  |
| ASHS  | Autonomní samohasící systém   |
| Bpv   | Výškový systém baltský po vyrovnání   |
| CIN   | Celkové investiční náklady  |
| ČD    | České dráhy, a.s.   |
| ČSN   | Česká technická norma   |
| DC    | stejnoseměrný proud   |
| DD    | dálková diagnostika   |
| DK    | dálková kabelizace, dálkový kabel   |
| DOK   | dálkový optický kabel   |
| DOÚO  | dálkové ovládání úsekových odpojovačů   |
| DOZ   | Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení   |
| d.ú.  | definiční úsek  |
| DÚ    | Drážní úřad   |
| DŘT   | dispečerská řídicí technika   |
| ED    | elektrodispečink  |
| EIA   | Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí                               |
| ETCS  | evropský vlakový zabezpečovač<br>(European Train Control System)                                  |
| ERTMS | evropský systém řízení železničního provozu, dopravy<br>(European Rail Traffic Management System) |
| EOV   | elektrický ohřev výhybek, výměn   |
| EPS   | elektrická požární signalizace  |
| EVL   | evropsky významná lokalita  |
| EZS   | elektrická zabezpečovací signalizace  |
| FKZ   | filtračně kompenzační zařízení  |
| GPRS  | technologie paketového mobilního přenosu dat<br>(General Packet Radio Services)                   |
| GSM-R | mobilní komunikační systém pro železnici<br>(Global System for Mobile Communications – Railway)   |
| GVD   | Grafikon vlakové dopravy  |
| IPO   | individuální protihluková opatření  |
| ITZ   | integrované telekomunikační zařízení  |
| JOP   | Jednotné obslužné pracoviště  |
| JŘ    | jízdní řád  |
| KCOD  | Krajské centrum osobní dopravy  |
| KO    | kolejové obvody   |
| KJŘ   | knižní jízdní řád   |
| LED   | dioda emitující světlo (Light-Emitting Diode)   |
| LBK   | lokální biokoridor  |
| MP    | mostní provizorium  |
| MPP   | mostní průjezdný průřez   |

|        |  |
|--------|--|
| MK     | místní kabelizace, místní kabel            |
| MR     | měnírna                                    |
| MRTS   | místní radiová technologická síť           |
| MŘS    | místní řídicí systém                       |
| NN     | nízké napětí                               |
| NS     | napájecí stanice                           |
| NZ     | napájecí zdroj                             |
| Odb.   | odbočka                                    |
| ON     | občasná návěst                             |
| PD     | přípravná dokumentace                      |
| PJ     | provozní jednotka                          |
| PP     | provozní pracoviště                        |
| PNS    | provizorní napájecí stanice                |
| PHS    | protihluková stěna                         |
| PTM    | trakční měnírna                            |
| PTS    | přejezdová transformační stanice           |
| PS     | provozní soubory                           |
| PUPFL  | pozemky určené k plnění funkcí lesa        |
| PZS    | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| RD     | releový domek                              |
| RSM    | Regionální správa majetku                  |
| SO     | stavební objekty                           |
| SOE    | ít' oblasti elektrotechniky                |
| SS     | spínací stanice                            |
| ss     | subsystém                                  |
| SZZ    | staniční zabezpečovací zařízení            |
| SŽDC   | Správa železniční dopravní cesty, s.o.     |
| T.K.   | temeno kolejnice                           |
| TM     | trakční měnírna                            |
| TNS    | trakční napájecí stanice                   |
| TRS    | traťový rádiový systém                     |
| TR, TS | trafostanice                               |
| TTS    | traťová transformační stanice              |
| TSI    | Technické specifikace pro interoperabilitu |
| t.ú.   | traťový úsek                               |
| TZZ    | traťové zabezpečovací zařízení             |
| TV     | trakční vedení                             |
| TZZ    | traťové zabezpečovací zařízení             |
| UIC    | Mezinárodní železniční unie                |
| UNZ    | univerzální napájecí zdroj                 |
| ÚSES   | územní systém ekologické stability         |
| VB     | výpravní budova                            |
| VKP    | významný krajinný prvek                    |
| VMP    | volný mostní průřez                        |
| VN     | vysoké napětí                              |
| VO     | veřejné osvětlení                          |
| VVN    | velmi vysoké napětí                        |
| ZOK    | závěsný optický kabel                      |

|           |                           |
|-----------|---------------------------|
| ZPF       | zemědělský půdní fond     |
| ŽDC       | železniční dopravní cesta |
| Žst., ŽST | železniční stanice        |

**Obsah a členění této zprávy vychází z požadavku objednatele – tj. Správy železniční dopravní cesty, s.o. – na dodržení Vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a současně dodržení Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o., č. 11/2006 v platném znění, která je oproti požadavkům obecných vyhlášek obsažnější.**

**V případě rozdílů mezi vyhl. 499/2006 Sb. a Sm. č. 11/2006 platí, dle požadavku objednatele, priorita vyhl. 499/2006 Sb. v platném znění.**



## A.1. Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### A.1.1.1 Název stavby

|                     |  |
|---------------------|--|
| Název stavby, díla: | "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"       |
| Charakter stavby:   | Liniová stavba, modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky |
| Odvětví:            | Železniční doprava   |
| Kategorie dráhy:    | Celostátní dráha   |
| Železniční síť:     | Evropská síť tratí TEN-T   |

#### A.1.1.2 Místo stavby

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Místo stavby:              | Železniční trať Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, mezistaniční úsek Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, rozsah kolejových úprav od km 15,991 do 24,039<br>Umístění stavby je s ohledem na historické podmínky dáno dosavadní polohou drážního tělesa a hranicemi dráhy.<br>Organizování a provozování drážní dopravy v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou je dle předpisu SŽDC D1 a je na dvojkolejně elektrizované trati.“ |
| Rozsah stavby:             | Km 15,370 – km 25,015   |
| Délka stavby:              | 9 645 m   |
| Kraje:                     | Olomoucký kraj, Zlínský kraj  |
| Obce s rozšíř. působností: | Hranice, Valašské Meziříčí  |
| Obecní úřady:              | Hustopeče nad Bečvou, Choryně, Lešná, Valašské Meziříčí   |
| Katastrální území:         | k.ú. Hustopeče nad Bečvou, k.ú. Choryně, k.ú. Lešná, k.ú. Lhotka nad Bečvou, k.ú. Příluky, k.ú. Juřinka, k.ú. Mštěnovice, k.ú. Krásno nad Bečvou  |

#### A.1.1.3 Předmět dokumentace, předmět stavby

|                      |   |
|----------------------|---|
| Předmět dokumentace: | Aktualizace <b>Přípravné dokumentace</b> (tj. <b>dokumentace pro územní řízení</b> ) - zkráceně PD<br><br>Původně byla přípravná dokumentace této stavby zpracována v roce 2014. Následně byla přípravná dokumentace ve dvou krocích aktualizována.<br><br><b>Aktualizace PD v roce 2015 byla provedena na základě dodatečného požadavku objednatele-investora na prodloužení minimálních užitných délek dvou hlavních a dvou předjízdnych kolejí v žst. Lhotka nad Bečvou.</b><br><br><b>Aktualizace PD v roce 2017 byla provedena na základě dodatečného požadavku objednatele-investora na akceptaci</b> |
|----------------------|---|

**části požadavků Obce Lešná, jimiž obec opakovaně podmínila souhlas s realizací stavby. Do stavby tak byla dodatečně zahrnuta výstavba nového žel. mostu – budoucího podjezdu pod tratí, výstavba chodníku, rozšíření protihlukových opatření a úprava osvětlení v přednádraží žst. Lhotka nad Bečvou.**

Předmět stavby:

Předmětem stavby je zvýšení rychlosti na části dvoukolejné železniční trati č. 280 (dle knižního jízdního řádu) Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou. Rozsah stavby byl v průběhu tvorby a projednávání prací na PD zpřesněn a je různý pro jednotlivé stavební obory – specializace.

Železniční svršek a spodek, včetně odvodňovacích zařízení (drážní příkopy), bude rekonstruován v rozsahu km 15,991 – 24,039, kde bude dosaženo traťové třídy zatížení D4/120 UIC a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC. Budou rekonstruovány železniční mosty a propustky, vybudován jeden nový žel. most – budoucí podjezd pod tratí. Návrhová rychlost je V100=135km/h, V130=140km/h, V150=150km/h a V<sub>k</sub>=160km/h.

V žst. Lhotka nad Bečvou bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdových kolejí (rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění) včetně výhybkových zhlaví a zapojení vlečky spol. DEZA (včetně úpravy délky vlečkové koleje č.14).

Dále bude rekonstruováno zařízení pro cestující – nástupiště a podchod se zřízením bezbariérového přístupu a jeho zastřešení a informační systém.

V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce úrovnových železničních přejezdů, rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, rekonstrukce sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých zařízení a rozvodů včetně osvětlení.

V přednádraží žst. Lhotka nad Bečvou budou upraveny zpevněné plochy a osvětlení; budou realizovány stavební objekty omezující škodlivé účinky hluku z železniční dopravy.

Předpokl. termín realizace: Červen 2019 až září 2020

## A.1.2 Údaje o žadateli, objednateli

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Jednající: Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Tomáš Chalupa, hl. inženýr stavby HIS  
*ve věcech smluvních:* Mgr. Lenka Dieguezová

Ústřední orgán objednatele: Ministerstvo dopravy České republiky

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel PD:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

IČ: 64610357

DIČ: CZ64610357

Jednající: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva

Kontaktní adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Odpovědní zaměstnanci: *ve věcech technických:* Ing. Pavel Kučera, hl. inženýr projektu HIP  
*ve věcech smluvních:* Ing. Václav Kratochvíl

#### A.1.3.1 Zpracovatelský tým

(Pozn.: Jsou uváděni pouze hlavní zpracovatelé, příp. profesní garanti, detailně uvedeno v rozpiskách jednotlivých PS a SO)

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Kučera, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
*autoriz. inženýr pro DOPRAVNÍ STAVBY, ev.č. 1201149*

Kolejové objekty: Bc. Miloslav Hlávka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Dopravní technologie: p. Radek Kubec, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Mostní objekty: Ing. Jaroslav Sedláček, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Trakce: Ing. Pavel Odehnal, SUDOP Brno, spol. s r.o.

Sdělovací zařízení: Ing. Jan Hubený, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

DŘT: p. Jindřich Lukašík, EŽ Praha a.s.

Zabezpečovací zařízení: Ing. Petr Pavlík, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Pozemní objekty: Ing. Zdeněk Lázníček, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Silnoproudé objekty: Ing. Vladimír Procházka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Organizace výstavby: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Životní prostředí: Mgr. Petra Reichlová, Ecological Consulting a.s.

Ekonomické hodnocení: Bc. Alžběta Gregorová, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Náklady stavby: pí. Dagmar Jelínková, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Majetkoprávní část: Ing. Ivana Černá, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

#### Subdodavatelské organizace, spolupracující na projektu:

| <b>Subdodavatel<br/>(Obchodní firma)</b>              | <b>Adresa sídla</b>                | <b>IČ</b> | <b>Část dokumentace</b>  |
|---|------------------------------------|-----------|--|
| <b>Ing. Jan Smetana,<br/>zeměměřická<br/>kancelář</b> | Kotlářská 1/547<br>602 00 Brno     | 46341277  | Geodetická dokumentace,<br>mapové podklady a zaměření<br>stávajícího stavu |
| <b>GeoTec–GS a.s.</b>                                 | Chmelová 2920/6<br>106 00 Praha 10 | 25103431  | Předběžný geotechnický a<br>stavebnětechnický průzkum                      |

|  |  |          |  |
|--|--|----------|--|
| <b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>        | Kounicova 26<br>611 36 Brno            | 44960417 | Trakční vedení, energetické výpočty a ukolejnění |
| <b>Ecological Consulting a.s.</b>      | Na Střelnici 343/48<br>772 00 Olomouc  | 25873962 | Vliv stavby na životní prostředí                 |
| <b>Elektrizace železnic Praha a.s.</b> | nám. Hrdinů 1693/4a,<br>140 00 Praha 4 | 47115921 | Dispečerská řídicí technika                      |
| <b>První korozní spol. s r.o.</b>      | Londýnská 315/71<br>120 00 Praha 2     | 62587757 | Korozní průzkum a protikorozní ochrana           |

**Kompletní pracovní tým generálního projektanta splňuje požadavky na zpracování projektu autorizovanými osobami,** zapsanými v evidenci autorizovaných osob, vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jednotlivé části dokumentace jsou autorizovány dle autorizačních standardů s vyznačeným oborem autorizace.

## A.2. Seznam vstupních podkladů

Aktualizovaná přípravná dokumentace stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem zakázky a byly specifikovány ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem projektové dokumentace.

Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich další nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

### A.2.1 Přehled vstupních podkladů

- *Zadávací dokumentace objednatele*
  - ***Přípravná dokumentace stavby, zpracovaná GP MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. v roce 2014,***
  - *Geodetického zaměření lokality stavby (07/2013 – součást PD),*
  - *Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci (09/2013 – součást PD),*
  - *Hydrogeologický průzkum (11/2013 – součást PD),*
  - *Korozní průzkum (12/2013 – součást PD),*
  - *Průzkumy z oblasti životního prostředí (10 - 11/2013 – součást PD),*
  - *Rastrové formáty map velkých měřítek,*
  - *Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (stav 2014),*
  - *Zákresy průběhů stávajících sítí (stav 2014),*
  - *Sdělení SŽDC, s.o., o postradatelnosti zařízení ŽDC,*
  - *Zadaný rychlostní profil,*
  - *Report mostních objektů,*
  - *Požadavky na dodržení obecně platných závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek:*
1. **Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR:**
    - *Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
    - *Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,*

- *Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících*
- *Zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vy vlastnění) a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
- *Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
- *Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících*
- *Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
- *Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících*
- *Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
- *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
- *Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
- *Zákon č. 274/2001 Sb., Zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
- *Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů*
- *zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
- *Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění*
- *Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění*
- *Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění*
- *Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění*
- *Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení*
- *Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,*
- *Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění*
- *Zákon č. 256/2013 Sb.,o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění*
- *Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících*
- *Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabyl platnosti od 1.1.2014*
- *Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících*
- *Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících*
- *Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění*
- *Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění*

- Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Vyhláška 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MZP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, v platném znění
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a Metodický pokyn Drážního úřadu vydaný 13.5.2015
- Sdělení MD č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-QVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996
- Směrnice MD ČR č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
- Pravidla pro přípravu a financování investičních staveb hrazených z veřejných prostředků", která byla vydána pod č.j. 54/2003-103-INF dne 2. června 2003 Ministerstvem dopravy ČR.
- Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury, platných od 22.5.2013, uveřejněné ve Věstníku dopravy č. 11/2013 (<http://www.mdcz.cz/cs/Vestniky/default.htm>), kterými se stanoví jednotný postup při hodnocení ekonomické efektivnosti u projektů železniční infrastruktury.

## 2. Platné obecně závazné evropské dokumenty

- *Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.*
- *Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii.*
- *Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.*
- *Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, vč. opravy.*
- *Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie.*
- *Rozhodnutí Komise 2012/88/EU-TSI pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému, vč. Rozhodnutí Komise (EU) 2015/14, kterým se mění 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů řízení a zabezpečení - směrnice se vztahuje nejen na síť transevropského železničního systému, ale i na ostatní sítě celého železničního systému.*
- *Rozhodnutí Komise 2010/713/EU ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.*
- *Nařízení Evropského parlamentu a rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě.*

## 3. Vyhlášky UIC

- *Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění*

## 4. Technické normy

- *Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.*
- *Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP*
- *Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu*

## 5. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy, zejména

- *Směrnice GŘ SŽDC s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů*
- *Směrnici GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005 - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků*
- *Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 - Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně*



příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů

- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 28/2005 - Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. 30 - Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému,
- Směrnice SŽDC č. 32 - Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC s.o. č. 34 - Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC s.o. č. 35 - Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. 42 - Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. 50 - Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice SŽDC č. 77 - Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Směrnice GR SŽDC č. 96 - Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby" č.j. 6154/04-01 ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy platným od 17.9.2013
- Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty
- Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu



- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- Předpis SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor
- Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 - Pracoviště pro dálkové řízení (od 15.10.2013)
- Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťové rychlosti (od 9.9.2013).
- Předpis SŽDC S3, Železniční svršek
- Předpis SŽDC S4, Železniční spodek
- Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem: <http://www.tudc.cz> část: Dokumentace pro zhotovitele staveb.

## A.2.2 Přehled podkladů doplněných zpracovatelem v úvodu aktualizčních projektových prací

- Rastrové formáty map velkých měřítek (stav 2015)
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (stav 2015)
- Zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí (stav 2015)
- Rastrové formáty map velkých měřítek (stav 2017)
- Aktualizace katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (stav 2017)
- Aktualizace zjištění a zákresy průběhů stávajících inženýrských sítí (stav 2017)
- Geodetického doměření lokality stavby (03/2017 – součást PD),
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci (03/2017 – součást PD).

## A.3. Údaje o území

### A.3.1 Rozsah řešeného území

Řešené území: Extravilán, zastavěno stavbou dopravní infrastruktury.

**TABULKA KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ (dotčených stavbou)**

| Od km:           | Do km:            | KÚ:                       |
|------------------|-------------------|---------------------------|
| Zač. st. 15,370* | 18,347*           | k.ú. Hustopeče nad Bečvou |
| 18,347*          | 18,944*           | k.ú. Choryně              |
| 18,944*          | 21,302*           | k.ú. Lhotka nad Bečvou    |
| 19,610*          | 19,933*           | k.ú. Lešná                |
| 21,302*          | 22,011*           | k.ú. Příluky              |
| 22,011*          | 22,241*           | k.ú. Juřinka              |
| 22,500*          | 22,804*           | k.ú. Mštnovice            |
| 22,241*          | Konec st. 25,015* | k.ú. Krásno nad Bečvou    |

LEGENDA: \* ..... stávající kilometráž v ose dvoukol. tratě  
(měřeno v ose os k nejbližšímu nižšímu hektometrovníku)

Stavba se nachází v Olomouckém a Zlínském kraji mezi železničními stanicemi Hustopeče nad Bečvou a Valašské Meziříčí. Celá stavba je přednostně situována na drážních pozemcích.

Územně plánovací dokumentace platné pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Jedná se jak o území antropogenně zatížené, tak i lokality přírodě blízké, které lemují stávající železniční trať. Nadmořská výška lokality se pohybuje mezi 268 a 293 m n. m.

Pozemky určené ke stavbě jsou v současné době využívány převážně jako ostatní plochy (dráha, v místě rekonstrukce přejezdů využité jako komunikace).

Celá stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích, v některých případech pak na pozemcích obce, případně zasahuje do pozemků soukromých vlastníků, s těmito je vedeno jednání o zásahu do jejich pozemků.

|  |                    |
|--|--------------------|
| Začátek stavby:                            | <b>v km 15,370</b> |
| Konec stavby:                              | <b>v km 25,015</b> |
| Celková délka stavby:                      | <b>9,645 km</b>    |
| Začátek kolejových úprav (svršek, spodek): | <b>km 15,991</b>   |
| Konec kolejových úprav:                    | <b>km 24,039</b>   |
| Celková délka kolejových úprav činí:       | <b>8,048 km</b>    |

### A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

|   |   |
|---|---|
| Dosavadní využití:  | Železniční dvoukolejná trať   |
| Místo stavby:   | Železniční trať Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, mezistaniční úsek Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, včetně žst. Lhotka nad Bečvou       |
| Název tratě:  | Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě  |
| Číslo tratě dle listu GVD (knižního jízdního řádu - KJŘ): | 305/308 (280)   |
| Traťové a definiční úseky:                                | T.ú. 2031 Hranice na Moravě – Vsetín<br>D.ú. 10 Hustopeče n.Beč. – Lhotka n.Beč.<br>D.ú. F1 žst. Lhotka nad Bečvou<br>D.ú. 12 Lhotka n.Beč. – Valašské Meziříčí |

Současný rozsah pravidelné vlakové dopravy v GVD 2015/ 2016:

#### Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou

*směr Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou*

| Nex | Pn | Ex | R | Sp | Os | Mn | Σ  |
|-----|----|----|---|----|----|----|----|
| 4   | 7  | 6  | 2 | 2  | 13 | 1  | 35 |

*Mn vlak jede pouze v úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou*

*směr Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou*

| Nex | Pn | Ex | R | Sp | Os | Mn | Σ  |
|-----|----|----|---|----|----|----|----|
| 5   | 9  | 6  | 2 | 3  | 13 | 1  | 39 |

*Mn vlak jede pouze v úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou*

#### Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí

*směr Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí*

| Nex | Pn | Ex | R | Sp | Os | Mn | Σ  |
|-----|----|----|---|----|----|----|----|
| 4   | 8  | 6  | 2 | 2  | 13 | 1  | 36 |

*Mn vlak jede pouze v úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí*

*směr Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou*

| Nex | Pn | Ex | R | Sp | Os | Mn | Σ  |
|-----|----|----|---|----|----|----|----|
| 5   | 10 | 6  | 2 | 3  | 13 | 1  | 40 |

*Pn vlak jede pouze v úseku Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou*

*Mn vlak jede pouze v úseku Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou*

### **Železniční stanice Lhotka nad Bečvou**

Železniční stanice Lhotka nad Bečvou leží v km 20,838 celostátní dráhy dvoukolejné trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě. Stanice je obsazena výpravčím. Sídlem přednosta PO je Valašské Meziříčí.

Podle organizační struktury společnosti ČD Cargo, a.s., stanice patří pod PJ Ostrava, PP Valašské Meziříčí.

Podle organizační struktury společnosti ČD, a.s., stanice patří pod KCOD Zlín.

Podle organizační struktury společnosti SŽDC, s.o., stanice patří pod OŘ Olomouc.

V regionální dopravě je na trati zavedena hodinová taktová doprava v pracovní dny ve špičce, dvouhodinová taktová doprava v sedle a o víkendu. V ŽST zastavují pravidelně pouze osobní vlaky – regionální doprava, což se předpokládá i v budoucnu.

Ve stanici je ostrovní nástupiště mezi hlavními dopravními kolejemi č. 1 a 2 v délce 260m s přístupem na nástupiště podchodem u výpravní budovy. Na nástupiště není bezbariérový přístup.

Dopravní koleje č. 1, 2, 4, 6, 8 jsou určeny pro jízdu vlaků, zastavující vlaky osobní dopravy jsou vedeny po kolejích č. 1 a 2. Dopravní koleje č. 3, 5 a 7 mají dlouhodobě vypnuté kolejové obvody, na DK č. 5 a 7 jsou dlouhodobě odstavovány železniční nákladní vozy (správkové vozy a vozová záloha), na DK č. 3 pak dlouhodobě nákladní vlaky. DK č. 6 a 8 slouží především pro potřebu vlečky spol. DEZA – vjezdy a odjezdy vlaků sestavených v areálu vlečky.

DK č. 10 slouží pro předání nákladních vozů na vlečku, náležitosti vlečkaře si z této koleje odvázejí nákladní vozy do svého areálu – slouží pro „vstup“ vozů na vlečku.

Kusá kolej č. 4a je kolejí výtažnou a je využívána pro posun.

Kusá kolej č. 4b je nevyužívaná, z části neprovozní, TV je v celé délce.

Organizování a provozování drážní dopravy je řešeno podle předpisu SŽDC D1.

Staniční technologie je úzce spjata s vlečkou DEZA Valašské Meziříčí. Další vlečkou, zapojenou do staničního kolejiště, je vlečka RSM Olomouc, ŽST Lhotka n. Bečvou.

Stanice je výchozí a končící pro několik vlaků nákladních dopravců (dnes končící vlaky: Mn 81154 z Valašského Meziříčí, Pn 45748 z Maťovce, 60180 z Třince pp; výchozí: Mn 81155, Pn 45749). Vlaky jsou vedeny zpravidla po 1. a 2. traťové koleji. Na kolejích č. 4, 5, 6 jsou odbaveny během dne manipulační vlaky. Kolej č. 7 využívá jako vjezdovou vlak 60180, jedoucí podle potřeby.

Zásuvkové ani předtápěcí stojany ve stanici nejsou.

### **A.3.3 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

#### **Nemovitě kulturní památky**

Stavbou nebude dotčena žádná nemovitá kulturní památka. Stavba nezasahuje do památkové rezervace ani do památkové zóny.

#### **Zvláště chráněná území**

Stavba nepřichází do střetu se žádným zvláště chráněným územím. Nejbližší se nachází PP Hustopeče - Štěrkač (cca 540 m jiho až jihozápadně), PR Choryňský mokřad (cca 650 m severně).

### **Přírodní parky**

Lokalita neprochází žádným přírodním parkem. Nejbližší lokalitou tohoto typu je přírodní park Podbeskydí, který je vzdálen cca 3 km severozápadně od posuzovaného záměru.

### **Lokality sítě Natura 2000**

Posuzovaný záměr se dotýká nebo přímo prochází EVL Choryňský mokřad (kód CZ0710182), kterou stavba kříží mezi km 17,895 a 18,345 trati, dále vede po hranici EVL mezi traťovými km 17,595 - 17,895 a 18,888 - 19,920. Pro realizaci stavby je nutné dodržet opatření uvedená v části dokumentace B.6 „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

Z vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a Krajského úřadu Zlínského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, realizace stavebního záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo na ptáčí oblasti.

### **Chráněná ložisková území, dobývací prostory**

Stavba prochází dobývacím prostorem 40027 Lešná (zemní plyn) a výhradním ložiskem Choryně (zemní plyn).

Posuzovaný záměr nepřichází do střetu s chráněným ložiskovým územím. Nejbližší se nachází chráněné ložiskové území 0090000 Hustopeče nad Bečvou II (štěrkopísky), jehož hranice prochází 50m jižně od předmětné lokality.

### **Územní systém ekologické stability**

V souvislosti s realizací záměru dojde ke střetu s lokálním prvkem ÚSES - zásahu do LBK1, který je veden podél Černého potoka. Z hlediska možného vlivu na tento lokální biokoridor lze konstatovat, že v rámci rekonstrukce nedojde k zásadním změnám, které by tento prvek (a tedy i jeho funkci) ovlivnily. Mostní objekt, kterým daný prvek ÚSES kříží železniční trať, zůstane zachován.

Dále je v návrhu územního plánu obce Lešná veden biokoridor podél Jasenického potoka. Vzhledem k navrženému technickému řešení dojde k rozšíření mostního objektu a tím i ke zlepšení funkce tohoto biokoridoru .

### **VKP**

Stavba přichází do střetu s VKP vyjmenovanými dle zákona. Jedná se o vodní toky a jejich údolní nivy a les.

V tomto stupni projektové dokumentace bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody (MěÚ Valašské Meziříčí a MěÚ Hranice) k zásahu do VKP dle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Záměrem nebude ani přímo dotčen registrovaný VKP.

### **Památková rezervace, památková zóna**

Stavba nezasahuje do památkové rezervace ani do památkové zóny.

### **ZPF a PUPFL**

Stavbou jsou dotčeny převážně pozemky ve vlastnictví SŽDC a.s. a ČD a.s. Přesto si stavba vyžádá dočasné a trvalé záborů pozemků náležejících do ZPF a PUPFL z důvodů nového umístění některých stožárů trakčního vedení a odvodňovacích zařízení železničního spodku.

V rámci stavby trakčního vedení dojde ke kácení lesní zeleně v ochranném pásmu nadzemního vedení. Kácení však nebude plošné. V místech zasažených stavbou se na

pozemcích PUPFL nachází zejména náletové dřeviny. Na příslušný orgán bude podána žádost o omezení funkce lesa dle § 16 zákona o lesích.

Stavba bude probíhat ve vzdálenosti do 50m od okraje lesa.

### **A.3.4 Údaje o odtokových poměrech, záplavové území**

Území zájmové lokality náleží do povodí Dunaje a Černého moře. Nejvýznamnějším tokem v oblasti je řeka Bečva, která pramení ve Vsetínských vrších a jejím soutokem se Vsetínskou Bečvou ve Valašském Meziříčí vzniká vodní tok Bečva. Délka toku řeky Bečvy dosahuje přibližně 37,98 km a plocha povodí od pramene k závěrnému profilu dosahuje cca 215,5 km<sup>2</sup>. Řeka Bečva i její zdrojnice Vsetínská a Rožnovská Bečva jsou významnými vodními toky podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění.

Zájmová lokalita je součástí vyššího povodí č. 4-11-02 pod názvem Bečva od soutoku Vsetínské Bečvy a Rožnovské Bečvy. Stavba překonává mostními objekty nebo propustky následující toky: Černý potok (km 23,04), Jasenický potok (km 21,85), bezejmenný pravobřežní přítok Bečvy (km 19,94), Mřenka (také Jasenka, km 17,58), občasný tok (km 17,28) a bezejmenný pravobřežní přítok Bečvy (km 16,31). Všechny dotčené vodní toky, s výjimkou Jasenického a Černého potoka, náleží pod správu Povodí Moravy s.p., Jasenický a Černý potok spravují Lesy ČR, s.p.

Posuzovaný stavební záměr se dotýká hranice **záplavového území** řeky Bečvy při průtoku  $Q_{100}$  mezi traťovými km 16,038 - 16,95 a v km 21,85 trati uvedené záplavové území kříží. Záplavové území řeky Bečvy při průtoku  $Q_{100}$  bylo stanoveno neformálním aktem Krajského úřadu Zlínského kraje (pod č.j. KUZL 18117/2004 ŽPZE - DZ) ze dne 6.12.2004 mezi říčními km 49,885 - 55 km, který byl později pozměněn aktem Krajského úřadu Olomouckého kraje (pod č.j. KUOK 22888/2006) stanovujícím záplavové území mezi říčními kilometry 0,0 - 53,96 a dokumentem Krajského úřadu Zlínského kraje (pod č.j. KUZL 2584/2003 ŽPZE-DZ) vymezujícím záplavové území mezi říčními kilometry 55,00 - 61,20.

Významnější negativní dopad na množství podzemní vody či na hydrologické poměry vodních toků v okolí posuzované lokality nepředpokládáme.

### **A.3.5 Údaje o souladu PD s územně plánovací dokumentací**

Stavba je řešena v souladu s politikou územního rozvoje ČR, schválenou dne 20.7.2009 usnesením vlády ČR a územně plánovací dokumentací.

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací – viz. dokladová část dokumentace a vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace od Úřadu městysu Hustopeče nad Bečvou a Městského úřadu Valašské Meziříčí.

### **A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Vzhledem k charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající, v území i územně plánovací dokumentaci fixované železniční trati, není tato problematika relevantní.

Dokumentace je v souladu s Vyhl. č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území.

### **A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Do přípravné dokumentace byly zapracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování přípravné dokumentace stavby.

### **A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení**

Nejsou použity.

### A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Připravovaná stavba je od začátku zpracování přípravné dokumentace koordinována s přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat – či aktuálně realizovány - v regionu stavby a o nichž byl projektant informován.

V následujícím přehledu je uveden jmenný soupis souvisejících investic, jejichž **investorem je Správa železniční dopravní cesty, s.o.**, s nimiž bylo při zpracování projektu uvažováno resp. koordinováno technické řešení:

- **„Zvýšení trakčního výkonu TNS Valašské Meziříčí“**  
Projektová dokumentace byla připravena v letech 2014 – 2015. V rámci „naší“ stavby vyvstal požadavek SŽDC, s.o., SEE – ukončit kabel v TNS Valašské Meziříčí. Kabel by měl být zatažen do RS01.  
Ve stavbě TNS Valašské Meziříčí bylo třeba nachystat chráničku (chráničky) pro možné protažení nového kabelu do RS01. Problémový úsek: Od plotu u svítidla OS5 po RS01.  
Stavby byly vzájemně koordinovány.  
Stavba byla fyzicky realizována v roce 2015.
- **„Studie proveditelnosti trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě“**  
Jedná se o studii, která byla dokončena v roce 2016. Cílem studie bylo prověření možných vhodných variant infrastrukturních opatření na trati (Púchov) – Horní Lideč – Hranice na Moravě. Vzhledem k faktu, že studie mj. v plném rozsahu zahrnuje i úsek stavby této připravované investice, bylo výsledné variantní řešení studie schvalovacími orgány SŽDC, s.o., sjednoceno s návrhem řešení, navrženým v „naší“ stavbě. Jinak řečeno SŽDC, s.o., garantuje koordinaci obou dokumentací.
- **„Revitalizace trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“**  
Projektová dokumentace stavby byla připravena v roce 2014 – 2015. Tato stavba se nachází v km 5,238 – 13,245 žel. trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm. Stavby nejsou vzájemně ovlivněny a nevyplývá z nich potřeba podmiňujících investic.  
Stavba byla fyzicky realizována do konce roku 2015.
- **„Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm“**  
Projektová dokumentace stavby byla připravena v roce 2014 – 2015. Tato stavba řeší rekonstrukci žel. přejezdů a PZS do km cca 5,238 trati Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm. V rámci stavby se provede datové doplnění nově zbudovaného kontrolního, ovládacího a diagnostického pracoviště v DK Valašské Meziříčí s vnitřní technologií, umístěnou v technologické místnosti RZZ Valašské Meziříčí.  
Stavby nejsou vzájemně ovlivněny a nevyplývá z nich potřeba podmiňujících investic.  
Stavba byla realizována v druhé polovině roku 2014 a první polovině roku 2015.
- **„Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí (mimo) – Jablunka (mimo) a Vsetín (mimo) – Horní Lideč (mimo)“**  
Projektová dokumentace projektu stavby byla připravena v roce 2014 – 2015. Svým charakterem se jednalo o opravné práce.  
Stavba nemá přímou vazbu na tuto připravovanou investici.  
Stavba byla dokončena v roce 2016.
- **„Trať 308 (Lúky pod Makytou) – St. hranice CZ/SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě, úsek Teplice nad Bečvou (mimo) – Hustopeče nad Bečvou (mimo)“**  
Projektová dokumentace projektu stavby byla připravena v roce 2014 – 2015. Svým charakterem se jedná o opravné práce.  
Stavba nemá přímou vazbu na tuto připravovanou investici.

Stavba je aktuálně ve výstavbě a bude dokončena v roce 2016.

➤ **„GSM-R v úseku Hranice na Moravě – Horní Lideč státní hranice – Slovensko“**

Jedná se zatím pouze o avizovanou připravovanou stavbu GSM-R v úseku Hranice na Moravě – Horní Lideč státní hranice – Slovensko a to v souladu s národním implementačním plánem. Stavba by měla být realizována do konce roku 2017.

Koordinace staveb, na základě výše uvedeného, zatím nebyla neprováděna.

Dále byla stavba prověřována - koordinována s připravovanými níže uvedenými **mimodrážními akcemi**:

➤ **„Přeložka silnice I/57 Valašské Meziříčí – Jarcová, obchvat“**

V roce 2014 byla zpracována technická studie. Investorem stavby je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Mostní estakáda, navrhovaná v rámci stavby ŘSD, kříží dvoukolejnou železniční trať v km 23,610. V místě křížení dochází v rámci stavby SŽDC k nepatrnému zdvihu kolejí o cca 8 cm, dochází k rekonstrukci kolejového roštu a pražcového podloží dle předpisů SŽDC S3 a S4. Umístění trakčních stožárů je navrženo mimo most. Navrhované kabelové trasy jsou umístěny mimo podpěry mostní estakády.

Stavby jsou vzájemně koordinovány.

➤ **„Produktovod Loukov – Sedlnice“**

Aktuálně je vydáno právoplatné územní rozhodnutí SÚ Valašské Meziříčí č.30/2008. Investorem stavby je ČEPRO, a.s.

Produktovod, navrhovaný v rámci stavby ČEPRA, kříží dvoukolejnou železniční trať v km 20,062. V místě křížení nedochází v rámci stavby SŽDC k zahlubování trati, dochází pouze k rekonstrukci kolejového roštu a pražcového podloží dle předpisů SŽDC S3 a S4. Umístění trakčních stožárů je navrženo mimo trasu produktovodu.

Stavby jsou vzájemně koordinovány.

➤ **„Bečva, VD Teplice“ (nově VD Skalička)**

Jedná se zatím o předprojektovou přípravu, organizovanou Povodím Moravy, s.p. Investor této potenciální stavby prověřuje možnosti realizace VD. Poloha stávající žel. trati je akceptována.

➤ **„Plán likvidace nevýhradního ložiska Hustopeče nad Bečvou“**

V území blízko žel. trati byl aktuálně vytěžen štěrkopísek z nevýhradního ložiska Hustopeče nad Bečvou. Na základě rozhodnutí org. Českomoravský štěrk, a.s., byl pro toto území zpracován Plán likvidace hlavních důlních děl nevýhradního ložiska Hustopeče nad Bečvou. Stavba "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" nebude touto činností dotčena.

➤ **„Cyklostezka“ – úsek mezi obcemi Lešná – Choryně**

Obec Lešná prezentovala při zpracování dokumentace této stavby svůj výhledový stavební záměr na realizaci cyklostezky, která v úseku mezi obcemi Lešná a Choryně kříží modernizovanou žel. trať. Z tohoto důvodu byl do stavby zařazen nový objekt žel. mostu – podjezdu, který umožní vyřešit komunikační křížení mimoúrovňově.

Všechny výše uvedené stavby, jsou-li zobrazitelné v koordinačních situačních výkresech, byly zakresleny na základě podkladů získaných od jednotlivých investorů akcí v takovém rozsahu, aby byla patrná koordinace těchto staveb.

**A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby**

| Parcelní číslo                                 | List<br>vlastnictví | Vlastník - adresa   | Druh<br>pozemku           |
|--|---------------------|---|---------------------------|
| <b>katastrální území: Hustopeče nad Bečvou</b> |                     |   |                           |
| 1194/4   | 138                 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00                             | ostatní pl.,<br>dráha     |
| 1014/39  | 138                 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00                             | ostatní pl.,<br>dráha     |
| 1014/40  | 138                 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00                             | ostatní pl.,<br>dráha     |
| 326  | 138                 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00                             | zastavěná pl.,<br>nádvoří |
| stavba bez č.p. na<br>par.č.1194/5 (LV 949)    | 138                 | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00                             | doprava                   |
| 1194/1   | 949                 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha   | ostatní pl.,<br>dráha     |
| 1194/5   | 949                 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha   | zastavěná pl.,<br>nádvoří |
| 1194/6   | 949                 | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha   | ostatní pl.,<br>dráha     |
| 1015/1   | 516                 | Městys Hustopeče nad Bečvou nám. Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou  | ostatní plocha            |
| 1015/2   | 516                 | Městys Hustopeče nad Bečvou nám. Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou  | ostatní plocha            |
| 1045/2   | 212                 | Číp Jiří Branka 77, 75366 Hustopeče nad Bečvou  | orná půda                 |
| 1045/3   | 50                  | Hadaš Antonín Štramberská 310/61, 74221 Kopřivnice;<br>Hadaš Zbyněk náměstí Míru 96, 75366 Hustopeče nad Bečvou     | orná půda                 |
| 1045/4   | 1101                | Škodová Danuše; Váhalová Hana ing. Vodní 15, 75366 Hustopeče nad Bečvou   | orná půda                 |
| 1045/8   | 556                 | LUKROM plus s.r.o. č.p. 81, 76311 Lípa  | orná půda                 |
| 1045/9   | 293                 | SJM Hrabák Jaromír a Hrabáková Bohuslava, Branka 69, 75366 Hustopeče nad Bečvou                                     | orná půda                 |
| 1046/2   | 516                 | Městys Hustopeče nad Bečvou nám. Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou  | ostatní plocha            |
| 1060/16  | 516                 | Městys Hustopeče nad Bečvou nám. Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou  | orná půda                 |
| 1071   | 50                  | Hadaš Antonín Štramberská 310/61, 74221 Kopřivnice;<br>Hadaš Zbyněk náměstí Míru 96, 75366 Hustopeče nad Bečvou     | ostatní plocha            |
| 1072/1   | 516                 | Městys Hustopeče nad Bečvou nám. Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou  | vodní plocha              |
| 1081/1   | 516                 | Městys Hustopeče nad Bečvou nám. Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou  | vodní plocha              |
| 1081/2   | 60000               | Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2                | vodní plocha              |
| 1099/1   | 53                  | Jamborová Zdenka, Polní 165, 75366 Hustopeče nad Bečvou<br>Frydrych Tomáš, U hřiště 229, 75366 Hustopeče nad Bečvou | travní porost             |
| 1099/3   | 351                 | Dohnal František; Dohnalová Zdenka Dílce 249, 75366 Hustopeče nad Bečvou  | travní porost             |



„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“

|   |       |  |                        |
|---|-------|--|------------------------|
| 1102/3                                      | 923   | Vahala Zdenek Ing. Vodní 17, 75366 Hustopeče nad Bečvou  | orná půda              |
| 1112/1                                      | 516   | Městys Hustopeče nad Bečvou nám. Míru 21, 75366 Hustopeče nad Bečvou                                 | lesní půda             |
| 1215  | 915   | Správa silnic Olomouckého kraje Lipenská 753/120, Hodolany, 77211 Olomouc                            | ostatní plocha         |
| 1216  | 915   | Správa silnic Olomouckého kraje Lipenská 753/120, Hodolany, 77211 Olomouc                            | ostatní plocha         |
| <b>katastrální území: Choryně</b>           |       |  |                        |
| 726   | 318   | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00              | ostatní pl., dráha     |
| 705/1                                       | 10002 | Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3                                     | ostatní plocha         |
| 708/70                                      | 724   | Arcibiskupský kněžský seminář, Žerotínovo nám. 605/2, 77900 Olomouc                                  | orná půda              |
| 708/75                                      | 724   | Arcibiskupský kněžský seminář, Žerotínovo nám. 605/2, 77900 Olomouc                                  | orná půda              |
| 727   | 724   | Arcibiskupský kněžský seminář, Žerotínovo nám. 605/2, 77900 Olomouc                                  | orná půda              |
| 728   | 724   | Arcibiskupský kněžský seminář, Žerotínovo nám. 605/2, 77900 Olomouc                                  | ostatní plocha         |
| 729   | 60000 | Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2 | ostatní plocha         |
| 787/6                                       | 724   | Arcibiskupský kněžský seminář, Žerotínovo nám. 605/2, 77900 Olomouc                                  | ostatní plocha         |
| 787/7                                       | 724   | Arcibiskupský kněžský seminář, Žerotínovo nám. 605/2, 77900 Olomouc                                  | ostatní plocha         |
| <b>katastrální území: Lhotka nad Bečvou</b> |       |  |                        |
| 165   | 10    | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00              | zastavěná pl., nádvoří |
| 345/2                                       | 10    | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00              | ostatní pl., dráha     |
| 359   | 10    | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00              | ostatní pl., dráha     |
| 161   | 518   | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha                          | ostatní pl., dráha     |
| 162   | 518   | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha                          | zastavěná pl., nádvoří |
| 163   | 518   | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha                          | ost. plocha            |
| 170   | 518   | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha                          | ost. plocha            |
| 345/1                                       | 518   | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha                          | ostatní pl., dráha     |
| 345/3                                       | 518   | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha                          | ostatní pl., dráha     |
| 345/4                                       | 518   | České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha                          | ostatní pl., dráha     |
| 46/6  | 620   | Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín   | ostatní plocha         |
| 91/1  | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | ostatní plocha         |

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“

|                                   |       |  |                           |
|-----------------------------------|-------|--|---------------------------|
| 91/2                              | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | ostatní plocha            |
| 164                               | 596   | Fait Roman, Lhotka nad Bečvou 35, 75641 Lešná  | zastavěná pl.,<br>nádvoří |
|                                   |       | Holcová Taťána, Lhotka nad Bečvou 35, 75641 Lešná  |                           |
|                                   |       | Hlaváčová Marie, Lhotka nad Bečvou 35, 75641 Lešná   |                           |
|                                   |       | Vomočilová Alena, Lhotka nad Bečvou 35, 75641 Lešná  |                           |
| 166                               | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | ost.pl.,<br>manipulační   |
| 167                               | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | ost.pl.,<br>komunikace    |
| 168                               | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | ostatní plocha            |
| 173/3                             | 165   | MOBIKO plus a.s. Hranická 293/5, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí  | ostatní plocha            |
| 315/1                             | 513   | Hegar Ondřej, Lhotka nad Bečvou 15, 75641 Lešná  | ost. plocha               |
| 315/4                             | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | ostatní plocha            |
| 318/3                             | 201   | Horná Jana Lhotka nad Bečvou 74, 75641 Lešná   | orná půda                 |
| 318/8                             | 608   | Hořínek Petr, Domluvilova 787/8, 75701 Valašské Meziříčí   | orná půda                 |
| 318/10                            | 588   | Janiček Bronislav č.p. 450, 75651 Zašová   | orná půda                 |
| 335                               | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | zahrada                   |
| 337                               | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | ostatní plocha            |
| 341/1                             | 189   | Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, právo hospodaření: Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín | ostatní plocha            |
| 344/1                             | 4     | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí  | ost.pl., dráha            |
| 344/5                             | 4     | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí  | ost.pl., dráha            |
| 346/1                             | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | vodní tok                 |
| 346/7                             | 10002 | Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3   | vodní tok                 |
| 346/8                             | 513   | Hegar Ondřej, Lhotka nad Bečvou 15, 75641 Lešná  | ost. plocha               |
| 358                               | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | lesní                     |
| 362                               | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | ost. plocha               |
| 365                               | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | lesní                     |
| 366                               | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | lesní                     |
| 367                               | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | lesní                     |
| 371                               | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | ost.pl., dráha            |
| 372                               | 85    | Kývala Miloslav Ing., Lhotka nad Bečvou 91, 75641 Lešná<br>Kývala Vladimír, Lhotka nad Bečvou 11, 75641 Lešná  | ost.pl., dráha            |
| 374/45                            | 557   | Grygařík Pavel, č. p. 150, 74101 Hostašovice   | orná půda                 |
| 375                               | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | orná půda                 |
| <b>katastrální území: Lešná</b>   |       |  |                           |
| 607/1                             | 78    | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00  | ostatní pl.,<br>dráha     |
| 607/2                             | 78    | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00  | ostatní pl.,<br>dráha     |
| 523                               | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná   | ost. plocha               |
| <b>katastrální území: Příluky</b> |       |  |                           |

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“

|                                   |       |   |                           |
|-----------------------------------|-------|---|---------------------------|
| 236/1                             | 50    | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl.,<br>dráha     |
| 236/2                             | 50    | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl.,<br>dráha     |
| 257                               | 50    | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl.,<br>dráha     |
| 300                               | 50    | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl.,<br>dráha     |
| 222/12                            | 202   | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha             | orná                      |
| 234                               | 202   | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha             | zastavěná pl.,<br>nádvoří |
| 235                               | 202   | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha             | zastavěná pl.,<br>nádvoří |
| 239/13                            | 202   | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha             | vodní plocha,<br>tok      |
| 220/1                             | 16    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | ostatní plocha            |
| 221/2                             | 16    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | ostatní plocha            |
| 221/3                             | 10002 | Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3                        | ostatní plocha            |
| 221/4                             | 16    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | ost.pl., zeleň            |
| 221/5                             | 16    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | ostatní plocha            |
| 222/3                             | 193   | Podzemný Miroslav, Podlesí 462, 75701 Valašské Meziříčí                                 | orná půda                 |
| 222/5                             | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná  | orná půda                 |
| 222/6                             | 10001 | Obec Lešná, č.p. 36, 75641 Lešná  | orná půda                 |
| 222/8                             | 28    | Janota Jaroslav, Přiluky 18, 75641 Lešná  | orná půda                 |
| 222/11                            | 60    | Zámrský Josef, Přiluky 15, 75641 Lešná  | orná půda                 |
| 233                               | 184   | Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K majáku 5001, 761 23 Zlín  | ostatní plocha            |
| 239/9                             | 16    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | vodní plocha,<br>koryto   |
| 246                               | 216   | Zemědělské obchodní družstvo Lešná se sídlem v Lešné, č. p. 35, 75641 Lešná             | orná půda                 |
| 256                               | 16    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | ost.pl., dráha            |
| 301                               | 16    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | orná půda                 |
| 302                               | 16    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | ostatní plocha            |
| 304                               | 16    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | orná půda                 |
| <b>katastrální území: Juřinka</b> |       |   |                           |
| 690                               | 32    | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl.,<br>dráha     |
| 445/2                             | 149   | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | ost.pl.,<br>komunikace    |
| 447/1                             | 128   | Gerla Josef Lhotka nad Bečvou 34, 75641 Lešná   | orná půda                 |

„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“

|   |       |   |                          |
|---|-------|---|--------------------------|
| 447/3                                       | 149   | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | orná půda                |
| 683/1                                       | 149   | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | ostatní plocha           |
| <b>katastrální území: Krásno nad Bečvou</b> |       |   |                          |
| 283/64                                      | 4812  | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., manipulační |
| 991   | 4812  | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha       |
| 992/1                                       | 4812  | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha       |
| 992/2                                       | 4812  | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha       |
| 992/5                                       | 4812  | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha       |
| 992/6                                       | 4812  | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | silnice                  |
| st.1227                                     | 4812  | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | zastavěná pl., nádvíží   |
| 406/8                                       | 656   | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha             | ostatní pl., dráha       |
| 959/3                                       | 656   | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha             | ostatní pl., komunikace  |
| 1007/35                                     | 656   | České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha             | ostatní pl., dráha       |
| 354/5                                       | 5193  | Zemědělské obchodní družstvo Lešná se sídlem v Lešné, č.p. 35, 75641 Lešná              | orná půda                |
| 363/29                                      | 166   | Bělková Petra, Příluky 12, 75641 Lešná  | orná půda                |
| 363/38                                      | 636   | Gerla Josef, Lhotka nad Bečvou 34, 75641 Lešná  | orná půda                |
| 363/39                                      | 22    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | orná půda                |
| 382/8                                       | 22    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | ostatní plocha           |
| 382/60                                      | 22    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | ostatní plocha           |
| 979/1                                       | 22    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | ost. plocha, neplodná    |
| 979/2                                       | 10001 | Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí                           | ost. plocha, neplodná    |
| 979/4                                       | 22    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | ost. plocha, neplodná    |
| 981/1                                       | 22    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | vodní tok                |
| 1007/48                                     | 10001 | Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí                           | ost. plocha, dráha       |
| <b>katastrální území: Mštěnovice</b>        |       |   |                          |
| 525   | 56    | ČR - Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00 | ostatní pl., dráha       |
| 115/44                                      | 20    | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí                   | ost. plocha, zeleň       |

|       |    |   |                      |
|-------|----|---|----------------------|
| 523/1 | 20 | DEZA a.s., Masarykova 753, Krásno nad Bečvou, 75701 Valašské Meziříčí | vodní plocha, koryto |
|-------|----|---|----------------------|

Stavební záměr se z převážné většiny nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích, v některých případech pak na pozemcích obce, případně zasahuje do pozemků soukromých vlastníků. Stanoviska vlastníků pozemků jsou součástí Geodetické části dokumentace část G.2 Majetkoprávní část.

Rozsah záborů je předmětem části dokumentace G. Geodetická dokumentace.

### A.3.11 Geotechnická a hydrogeologická charakteristika

#### GEOMORFOLOGICKÉ POMĚRY

Z hlediska regionálního geomorfologického členění (Zeměpisný lexikon 1987) náleží zájmové území železniční trati Valašské Meziříčí - Hustopeče do následujících geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

|                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| <i>Provincie:</i>               | Západní Karpaty            |
| <i>Soustava (subprovincie):</i> | Vnější Západní Karpaty     |
| <i>Podsoustava (oblast):</i>    | Západobeskydské podhůří    |
| <i>Celek:</i>                   | Podbeskydská pahorkatina   |
| <i>Podcelek:</i>                | Příborská pahorkatina      |
| <i>Okresy:</i>                  | Valašskomeziříčská kotlina |

Trasa železniční trati je vedena plochým rovným územím údolní nivy řeky Bečvy. Železniční trať mírně klesá směrem od Valašského Meziříčí (280 m n. m.) do Hustopečí nad Bečvou (275 m n. m.).

#### GEOLOGICKÁ STAVBA, TEKTONIKA A SEISMICKÁ AKTIVITA

##### Předkvartérní podklad

Z regionálního hlediska se zájmové území nachází v oblasti **flyšového pásma Západních Karpat**.

Předkvartérní podklad v podloží fluvialních sedimentů a ve svazích údolí Bečvy je budován především zvrásněnými vrstvami sedimentárních hornin přesunutých v příkrovech během neogénu na Český masív v důsledku alpinsko-himalájského vrásnění. Jedná se o sedimenty slezské jednotky v kelčském a godulském vývoji (stáří spodní křídly) a o sedimenty ždánickopodslezské jednotky (stáří svrchní křídly- paleogén).

Sedimenty jsou tvořené převážně jílovci, prachovci a pískovci méně často i slepenci a vápenci.

Předkvartérní podklad byl zastižen vrty J1/17.577 a J1/21.847. Jádrovým vrtem J1/17.577 byly v hloubce 5,0 m pod terénem v podloží fluvialních sedimentů zastiženy vápence. Vápence byly svrchu zcela zvětřelé třídy R6-R5 (dle předpisu SŽDC S4 a ČSN 73 6133) charakteru zeminy jílu se střední plasticitou, od hloubky 7 m pod terénem pak byly vápence popisovány jako mírně zvětřelé třídy R4 (dle předpisu SŽDC S4 a ČSN 73 6133). Vápence byly světle šedé s velkou hustotou diskontinuit.

Jádrovým vrtem J1/21.847 byly od hloubky 5,5 m pod terénem zastiženy zcela zvětřelé paleogénní prachovce třídy R6 (dle předpisu SŽDC S4 a ČSN 73 6133) charakteru zeminy - jílu s nízkou plasticitou (F6 CL) pevné až tvrdé konzistence.

##### Tektonika a seismická aktivita

V zájmovém území převládají zlomové linie směru SV-JZ a SZ-JV směru. Na případnou stavbu nebudou mít tektonické linie podstatnější vliv.

Ve smyslu ČSN 73 0036 (dříve platná) nepatří zájmové území do seismických oblastí, není proto nutné uvažovat účinky zemětřesení.

Dle ČSN EN 1998-1 mapy seismických oblastí České republiky je referenční zrychlení základové půdy  $a_{gR}$  0,08-0,12 g.

### **Kvartérní pokryv**

Kvartérní pokryv je v zájmovém úseku železniční trati (trať je vedena středem údolní nivy Bečvy) budován výhradně fluviálními sedimenty a navážkami.

Fluviální sedimenty jsou v zájmovém území vázané na nivu Bečvy. Svrchu jsou tvořené náplavovými hlínami (písčitými hlínami a hlinitými písky) a v jejich podloží fluviálními písčitými a štěrkovitými zeminami. Fluviální sedimenty v nivě Bečvy jsou svým zrnitostním složením značně laterálně a vertikálně proměnlivé.

Vrtnými sondami J1/16.313, J120.815 a J123.037 a provedenými v rámci průzkumu pro železniční mosty (jejich rekonstrukci) byly zastiženy náplavové hlíny od povrchu terénu nebo v podloží navážek do hloubky 2,5-4,5 m. Náplavy jsou tvořené písčitými hlínami.

Hladina podzemní vody byla zastižena vrtnými sondami převážně v hloubce 3-4 m pod terénem.

Navážky se vyskytují v celém úseku trasy v náspech železniční trati, tam kde se kříží trať s místními komunikacemi a v městské zástavbě Valašského Meziříčí. Navážky byly zastiženy i vrtnými sondami J1/20.815 (hlíny písčité a písky) a J1/23.037 (jíly a hlíny štěrkovité, štěrky hlinité a jílovité) v mocnostech 1,5-2,1 m.

### **Poddolovaná území**

Železniční trať neprochází žádným poddolovaným územím registrovaným v České geologické službě - Geofondu ČR.

### **Ložisková území**

Železniční trať prochází mezi Lhotkou nad Bečvou a Stříteží dobývacím těženým prostorem a výhradním ložiskem zemního plynu registrovaným v České geologické službě - Geofondu ČR. Dobývací těžený prostor je registrován pod názvem Lešná, ID číslem 40027. Výhradní ložisko je registrováno pod názvem Choryně ID číslem 3224400.

V těsné blízkosti žel. trati (mezi tratí a Bečvou) u obce Hustopeče se nachází 2 registrovaná chráněná ložisková území štěrkopísku, registrovaná jsou pod názvem Hustopeče nad Bečvou, ID 00900001 a Hustopeče nad Bečvou II, ID 00900000.

### **Geodynamické jevy**

Prostředí karpatského flyše je velice náchylné k svahovým pohybům. V zájmovém území železniční trati mezi žst. Valašské Meziříčí a žst. Hustopeče nad Bečvou však není v České geologické službě - Geofondu ČR evidována žádná svahová deformace. Důvodem je to, že je žel. trať vedena v údolní nivě v dostatečné vzdálenosti od údolních svahů.

## **HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY**

Hlavní erozní bázi zájmového území tvoří řeka Bečva tekoucí ve směru od JV k SZ.

Flyšové sedimenty jsou prakticky nepropustné, oběh podzemní vody je vázán na puklinové systémy a nebo písčité vrstvy (s průlinovou propustností). Vrstvy jílovců a prachovců plní funkci hydrogeologického izolátoru, vrstvy pískovců a slepenců plní ve flyšovém souvrství funkci hydrogeologického kolektoru.

U vápenců se může kromě puklinové propustnosti uplatňovat i částečně krasová propustnost

Nejvýznamnější kolektor tvoří fluvialní sedimenty nivy Bečvy s charakteristickou průlinovou propustností. Mocnost fluvialních sedimentů je zde (dle provedených vrtných sond) 5 až více než 7,5 m. Hladina podzemní vody se nachází cca 3-4 m pod terénem. Hladina je volná nebo jen mírně napjatá, volně komunikuje s hladinou vody v Bečvě.

Fluvialní sedimenty jsou tvořené pod náplavovými hlínami (málo propustnými) průlinově propustnými písky a štěrky. Místa se nacházejí fluvialní písky a štěrky již od povrchu terénu.

## LITERATURA

Stráník Z. a kol. aut. (1998): Soubory geologických a účelových map a vysvětlivky k souboru geologických a účelových map v měř. 1 : 50 000, list 25-14 Valašské Meziříčí - ČGU Praha

### A.3.12 Přístupy na pozemky stavby

Příjezd stavební techniky na místo stavby je zajištěn pomocí stávající sítě silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací a dále dočasně zřízenými provizorními cestami. Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování jejich stávajícího stavu a po ukončení stavby budou uvedeny do původního nebo předem sjednaného stavu.

Podrobněji řešeno v části B.8.

### A.3.13 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Přívod médií pro potřeby stavební výroby bude zajištěn ze stávajících inženýrských sítí a rozvodů, jejich poloha je patrna ze situací stavby. Každé takové odběrné místo bude dodavatelem stavby projednáno s příslušným správcem a opatřeno měřicím a ochranným zařízením spotřeb (staveništní rozvaděč, elektroměr, vodoměr, apod.).

V případech, kdy nebude možné přívod zajistit, např. u traťových úseků, bude využito alternativní řešení - mobilní elektrocentrály, dovoz vody cisternami, apod.

## A.4. Údaje o stavbě

Předmětem stavby je zvýšení rychlosti dvoukolejné železniční trati č.280 Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, a to v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, včetně žst. Lhotka nad Bečvou.

V rámci stavby bude rekonstruován železniční svršek a spodek včetně odvodňovacích zařízení (drážní příkopy), čímž se docílí dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC a zajistí se prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC. Budou rekonstruovány železniční mosty a propustky, vybudován jeden nový žel. most – budoucí podjezd pod tratí.

Návrhová rychlost bude činit  $V_{100}=135\text{km/h}$ ,  $V_{130}=140\text{km/h}$ ,  $V_{150}=150\text{km/h}$  a  $V_k=160\text{km/h}$ . Rekonstrukce kolejí bude realizována na stávajícím tělese s posuny ve směrových obloucích do cca 0,65 m.

V rámci první aktualizace přípravné dokumentace (DÚR) v roce 2015, došlo na základě požadavku objednatele, oproti prvotně zpracované přípravné dokumentaci, k úpravě - prodloužení délek dvou hlavních a dvou předjízdových kolejí v žst. Lhotka nad Bečvou na minimální užitnou délku větší než 780 m. Požadavek byl splněn přemístěním a prodloužením valašskomeziříčského zhlaví žst. Lhotka nad Bečvou směrem na Valašské Meziříčí do mezistaničního úseku.

Umístění stavby je s ohledem na historické podmínky a lokalizaci dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy.

V žst. Lhotka nad Bečvou bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdových kolejí (rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění) včetně výhybkových zhlaví

a zapojení vleček DEZA a ČD. Dále bude rekonstruováno zařízení pro cestující – nástupiště a podchod se zřízením bezbariérového přístupu a jeho zastřešení a novým informačním systémem.

V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce žel. přejezdů, rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, rekonstrukce sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých zařízení a rozvodů, včetně osvětlení.

Stavba dále zahrnuje stavební úpravy výpravních budov v rozsahu nutném pro umístění technologií, výstavbu chodníku resp. rekonstrukci dotčených ploch přednádraží, výstavbu protihlukových stěn a kabelovodu, úpravu a ochranu stávajících mimodrážních inženýrských sítí.

|                                   | Před stavbou<br>(stávající stav)  | Po stavbě  |
|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
| <b>Třída zatížení</b>             | D4                                | D4   |
| <b>Traťová rychlost</b>           | 80 Km/h                           | $V_{100}=135\text{km/h}$<br>$V_{130}=140\text{km/h}$<br>$V_{150}=150\text{km/h}$<br>$V_k=160\text{km/h}$ |
| <b>Zábrzdná vzdálenost</b>        | 1000 m                            | 1000 m   |
| <b>Trakce</b>                     | elektrická,<br>stejnoseměrná 3 kV | elektrická,<br>stejnoseměrná 3 kV  |
| <b>Zabezpečovací<br/>zařízení</b> | reléové<br>3. kategorie           | elektronického typu<br>3. kategorie  |

Hlavní stavební práce budou prováděny v ose koleje.

Organizování a provozování drážní dopravy bude řešeno podle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.

#### **A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávající dokončené stavby. Stávající trať bude rekonstruována podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

#### **A.4.2 Účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Na rekonstruované trati bude provozována – shodně s dnešním stavem – železniční doprava.

#### **A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba, ani žádná její část, není kulturní památkou ani jinou chráněnou stavbou dle jiných právních předpisů.



#### **A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Navržené technické řešení zohledňuje vyhlášku č. 268/2009 Sb., vyhlášku o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řád drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy SZDC, s.o., viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V následující kapitole jsou stručně popsány jednotlivé prvky bezbariérového řešení stavby, prokazující dodržení požadavků na bezbariérovost stavby jako celku. Podrobněji je doloženo v projektech jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

Jedná se o:

➤ *Nástupiště a zpevněné plochy*

Ve stavbě je navržena rekonstrukce ostrovního nástupiště v žst. Lhotka nad Bečvou. Nástupiště ve stávajícím stavu není bezbariérové - nesplňuje požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Rekonstruované nástupiště je navrženo s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K. Povrchová úprava nástupiště je řešena betonovou zámkovou dlažbou tl. 60 mm. Použitý typ dlažby musí vyhovovat požadavku na min. smykové tření.

Ve stavbě je rovněž navržena rekonstrukce podchodu se zajištěním bezbariérového přístupu na nástupiště za pomoci přístupového chodníku, který splňuje požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. pro bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Součástí stavby jsou i rekonstrukce chodníků před výpravní budovou a novostavba chodníku podél silnice III/03562. Veškeré tyto úpravy jsou navrženy rovněž v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb.

➤ *Varovné pásy a vodící linie*

Upravovaná nástupiště a zpevněné plochy jsou vybaveny orientačními pomůckami pro nevidomé a slabozraké. Jedná se mj. o vodící linie, varovné a bezpečnostní pásy a signální pásy. K návrhu a vytváření těchto prvků sloužila projektantovi jako podklad nejen základní vyhláška č. 398/2009 Sb., ale také Metodické poznámky k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Součástí plochy každého nástupiště je bezpečnostní pás (šířky min. 800 mm) – tedy část plochy nástupiště u nástupní hrany, oddělená od ostatní plochy nástupiště kontrastně opticky a hmatově (slepeckou holí a nášlapem) vnímatelným varovným pásem (min. šířky 400 mm). Kontrastní optické značení je navrženo v min. šířce 150 mm.

Dále budou nástupiště a zpevněné plochy vybaveny signálními pásy, které vyznačují zrakově postiženým občanům důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům - schodiště, výtahy, aj., nebo upozorňují na zákaz vstupu (konce nástupišť).

Kontrastní optické značení v š. 0,15 m žlutou barvou se vyznačí na vodicí linii blíže k nástupní hraně.

Pro vytváření linií a pásů je navržena zejména reliéfní dlažba s výstupky.

➤ *Vstupy do budov, řešení vstupních dveří*

Ve stavbě je navržena rekonstrukce výpravní budovy v žst. Lhotka nad Bečvou – technologická část. Další stavební úpravy ve výpravní budově budou prováděny v rozsahu nutném pro zajištění požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. Stávající bezbariérová rampa z přednádražního prostoru do haly 0P24 bude doplněna zábradlím, čímž bude zajištěn bezbariérový přístup k prodeji jízdenek. Přístup do nového bezbariérového podchodu zůstane zachován dle stávajícího stavu, tzn. z haly pomocí rampy do přednádražního prostoru a bezbariérovým chodníkem k podchodu. Budou provedeny nové vstupní dveře do haly z přednádražního prostoru a od kolejiště v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Sociální zařízení pro veřejnost, které bylo rekonstruováno v roce 2006 včetně WC pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zůstane beze změny.

➤ *Informační zařízení*

Součástí speciálních stavebních objektů a provozních souborů stavby je také orientační a informační systém veřejné části výpravní budovy a nástupiště, který zajišťuje poskytování vizuálních a akustických informací (případně hmatných) cestující veřejnosti a má vliv zejména na kvalitu kultury cestování.

Informační systém podává oznámení o jízdách vlaků osobní přepravy, o poskytovaných službách, přičemž pro invalidní občany je prvořadou informací zajištění jejich orientace v prostoru.

Mezi akustické informační zařízení patří např. rozhlas, akustické naváděcí systémy, orientační majáčky apod.

Informační zařízení vizuální se dělí na zařízení stálé (např. piktogramy, stálé nápisy, vitríny) a měnitelné v reálném čase (jsou zajištěny pomocí elektronických sdělovacích zařízení – počítače, odjezdové panely, hodiny apod.).

➤ *Osvětlení podchodu a nástupiště*

Osvětlení nástupiště bude realizováno pomocí svítidel na sklopných osvětlovacích stožárech výšky 6m. Pro osvětlení podchodu budou použita zářivková - LED svítidla v provedení antivandal. Ovládání osvětlení bude z dopravní kanceláře a dálkově. Stožáry svítidel umožňují současnou montáž dvou svítidel a reproduktorů informační soustavy (rozhlas). Přednostně se použijí svítidla se zdroji LED.

Nová osvětlovací soustava je navržena zejména na základě odsouhlaseného protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy a dále v souladu s normami ČSN EN 12464-2, ČSN EN 12464-1, předpisu E11 a v souladu se směrnicí TSI č. 1300/2014, týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“.

#### **A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Tento bod pojednává o požadavcích, definovaných ve spec. právních předpisech, jako např. zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a pod.

Pro tuto investiční akci nevyplynou požadavky z jiných právních předpisů.

#### A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou použity.

#### A.4.8 Navrhované kapacity stavby

##### A.4.8.1 Žel. svršek a spodek, nástupiště, přejezdy

| Popis  | Kapacitní údaje       |
|--|-----------------------|
| Kolej tv. 60 E2 na bet. pražcích                             | 15 688 m              |
| Kolej tv. 49 E1 na bet. pražcích                             | 4 676 m               |
| Směrové a výškové vyrovnání stávajících kolejí               | 2321 m                |
| Nové výhybky UIC 60  | 13 ks                 |
| Nové výhybky S 49 2.generace                                 | 10 ks                 |
| Broušení kolejníc  | 15 904 m              |
| Nové štěrkové lože   | 62 671 m <sup>3</sup> |
| Trativodní sběrače   | 4 421 m               |
| Svodné potrubí   | 718 m                 |
| Trativodní šachty  | 214 ks                |
| Výstroj trati - na délce                                     | 8 048 m               |
| Přejezd s celopryžovými panely                               | 2 ks                  |
| Nové ostrovní oboustranné nástupiště ve stanici dl. 140m     | 1 ks                  |
| Snesení stávajícího materiálu - kolej na betonových pražcích | 21 937 m              |
| Snesení stávajícího materiálu - snášené výhybky              | 28 ks                 |
| Snesení stávajícího materiálu - štěrkové lože                | 51 300 m <sup>3</sup> |
| Snesení stávajícího materiálu - kontaminované štěrkové lože  | 1 500 m <sup>3</sup>  |
| Snesení stávajícího materiálu - výkopy                       | 42 490 m <sup>3</sup> |
| Snesení stávajících konstrukcí - rušená ostrovní nástupiště  | 260 m                 |
| Snesení stávajících přejezdových konstrukcí                  | 2 ks                  |

##### A.4.8.2 Mosty, propustky, zdi

| Popis  | Kapacitní údaje |
|--|-----------------|
| <b>Nové objekty:</b>   |                 |
| Návěstní lávka   | 1 ks            |
| Most - podjezd pro budoucí cyklostezku                                     | 1 ks            |
| <b>Rekonstruované objekty:</b>   |                 |
| - železniční mosty   | 5 ks            |
| - železniční propustky   | 10 ks           |
| - podchod  | 1 ks            |
| - silniční nadjezd   | 1 ks            |
| <b>Zrušené objekty:</b>  |                 |
| Železniční propustky   | 8 ks            |
| <b>Protidotykové zábrany:</b>  |                 |
| Silniční nadjezd (jsou součástí nového nadjezdu, na stávajících bez úprav) | 1ks             |

##### A.4.8.3 Potrubní vedení

| Popis                            | Kapacitní údaje |
|----------------------------------|-----------------|
| Zasakovací objekty dešťových vod | 4 ks            |
| Kanalizace PVC                   | 591 m           |

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Zasakovací studny | 2 ks  |
| Uliční vpusti     | 4 ks  |
| Vodovodní potrubí | 142 m |
| Kopané sondy      | 4 ks  |

#### A.4.8.4 Komunikace, zpevněné plochy

| Popis   | Kapacitní údaje     |
|---|---------------------|
| Zámková dlažba  | 1099 m <sup>2</sup> |
| Asfaltový kryt  | 217 m <sup>2</sup>  |
| dosypání vhodného nenamrzavého materiálu se zhutněním D = 95 %<br>PS (násyp + pod krajnicí) | 790 m <sup>3</sup>  |
| Úprava komunikace   | 554 m <sup>2</sup>  |
| Monolitické opěrné zdi  | 175 m <sup>3</sup>  |

#### A.4.8.5 Pozemní stavby, protihlukové objekty

| Popis                              | Kapacitní údaje                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Demolice                           | 2 721 m <sup>3</sup>            |
| Stavební úpravy                    | 711 m <sup>2</sup>              |
| Nové zastřešení výstupů z podchodu | 235 m <sup>2</sup>              |
| Zastávkový přístřešek              | 1 ks                            |
| Nové kabelovody                    | 879 bm                          |
| PHS                                | 1364 bm                         |
| Oplocení                           | 24,65 bm                        |
| IPO                                | 1 objekt / 22,32 m <sup>2</sup> |

#### A.4.8.6 Trakční vedení

| Popis   | Kapacitní údaje |
|---|-----------------|
| Celková délka elektrizovaných kolejí                | 22 707 m        |
| Počet připojení trakčních napájecích stanic v úseku | 0 ks            |
| Počet připojení spínacích stanic v úseku            | 1 ks            |

#### A.4.8.7 Zabezpečovací zařízení

| Popis  | Kapacitní údaje |
|--|-----------------|
| Elektronické staniční zab.zařízení                 | 1 ks            |
| Releové staniční zab.zařízení stávající upravované | 2 ks            |
| Traťové zabezpečovací zařízení                     | 2 ks            |
| Dálkové zabezpečovací zařízení                     | 1 (příprava) ks |
| Přejezdové zab.zařízení nové                       | 2 ks            |
| Elekromotorický přestavník                         | 28 ks           |
| Místní ovládání                                    | 1 ks            |
| Návěstidla   | 48 ks           |
| Počítače náprav (nový)                             | 15 ks           |
| Pohon závorového břevna                            | 4 ks            |
| Pokládka kabelů (TCEKPFLEY)                        | 36 800 m        |
| Pokládka kabelů (TCEKPFLEZE)                       | 107 000 m       |

|                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| Pokládka kabelů (CYKY)    | 2 900 m          |
| PSt.                      | 2 ks             |
| Reléový domek             | 2 ks             |
| Spojka                    | 365 ks           |
| Stožár výstražníku        | 4 ks             |
| Světelný výstražník       | 5 ks             |
| Technologie               | 1 (+2 úprava) ks |
| Technologie přejezdu      | 2 ks             |
| Venkovní telefonní objekt | 5 ks             |
| Výkolejka                 | 4 ks             |
| Upozorňovací              | 38 ks            |

#### A.4.8.8 Sdělovací zařízení

| Popis                              | Kapacitní údaje       |
|------------------------------------|-----------------------|
| traťový kabel                      | 10km (300 kmpárů)     |
| vyvedení TK celým profilem         | 3 ks                  |
| Výpich z TK                        | 1 ks                  |
| optický kabel 72 vláken            | 10 km                 |
| místní kabelizace metalické kabely | 2,35 km (18,3 kmpárů) |
| místní kabelizace optické kabely   | 3,4 km                |
| rozhlas pro cestující              | 1 stanice             |
| max. instalovaný výkon celkem      | 80 W                  |
| ASHS                               | 1 stanice             |
| EPS                                | 1 stanice             |
| EZS                                | 1 stanice             |
| Informační zařízení                | 3 panelů              |
| Hodiny                             | 1 stanice             |
| Drobné sděl.zař.                   | 1 stanice             |
| Přeložky kabelů DK, TK SŽDC        | 0,12 km               |
| Přeložky sděl. kabelů nedrážních   | 0,085 km              |

#### A.4.8.9 Silnoproudá zařízení a rozvody

| Popis   | Kapacitní údaje |
|---|-----------------|
| Elektrický ohřev výhybek  | 23 ks, 170 kW   |
| Silnoproudé rozvody - Kabel vn 6kV  | 10 710 m        |
| Silnoproudé rozvody - Ovládací kabel DOÚO                                 | 9 320 m         |
| Silnoproudé rozvody - Kabel nn 0,4kV                                      | 26 956 m        |
| Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodna 6 kV                            | 1 ks úprava     |
| Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodny nn                              | 1 ks            |
| Silnoproudé rozvody a zařízení - stávající trafostanice 250 kVA           | 1 ks úprava     |
| Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž - nová                             | 13 ks           |
| Rekonstrukce osvětlení - Osvětlovací stožár sklopný do 6 m – nový         | 19 ks           |
| Rekonstrukce osvětlení - Osvětlovací stožár sklopný od 7 m do 12 m – nový | 10 ks           |

#### A.4.8.10 DŘT

| Popis | Kapacitní údaje |
|-------|-----------------|
|-------|-----------------|

|   |      |
|---|------|
| Dodávka a montáž nového telemechanizačního zařízení PLC | 3 ks |
| Dodávka a montáž doplňovaného zařízení PLC              | 1 ks |

## A.4.9 Základní bilance stavby

### Přívody a odvody vody

Dešťové vody nepatří mezi vody odpadní. Dešťové vody, vznikající na tělese dráhy a zpevněných plochách nástupišť a výpravních budov, budou prioritně zasakovány v místě jejich vzniku, případně sváděny odvodňovacími příkopy do recipientu.

Splaskové vody budou vznikat převážně během období výstavby v okolí zařízení staveniště. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC či bezodtokových žump, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší čistírnu odpadních vod. Objem odpadních vod není v této fázi projektové dokumentace (PD – DÚR) znám.

Odběr vody lze předpokládat pouze ve fázi výstavby – odběr vody bude velmi malý. Pro fázi provozu se s odběrem vody nepočítá.

### Odpady a znečištění

V rámci realizace stavby nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší. Bude se jednat výhradně o zdroje liniové. V rámci etapy výstavby i provozu nepředpokládáme překračování imisní limitů a vliv stavebního záměru na kvalitu ovzduší nebude významný.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a při rekonstrukci šterkového lože trati (zvýšená prašnost v trase trati).

Odpady budou vznikat především ve fázi výstavby. Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou. Bude-li s odpady nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

V rámci fáze provozu bude produkce odpadů minimální a shodná se stávajícím stavem.

Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při stavbě:

(O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

| kat.č.odpadu | kat. | název druhu odpadu   | jedn. | celkem   |
|--------------|------|--|-------|----------|
| 17 05 04     | o    | výkopová zemina - odkop  | t     | 114143,1 |
| 17 01 01     | o    | beton z demolic objektů  | t     | 12976,4  |
| 17 01 02     | o    | stavební a demoliční suť (cihly)                               | t     | 172,5    |
| 17 01 03     | o    | stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)           | t     | 0,0      |
| 17 02 01     | o    | dřevo po stavebním použití, z demolic                          | t     | 14,5     |
| 17 02 01     | o    | odpad z interiérů rekonstruovaných obj. -dřevo                 | t     | 3,3      |
| 17 02 02     | o    | odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-sklo                   | t     | 4,1      |
| 17 02 04     | n    | dřevo znečištěné nebezpečnými látkami                          | t     | -        |
| 17 02 03     | o    | odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-plasty                 | t     | 4,5      |
| 17 03 02     | o    | vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu | t     | 806,7    |
| 17 05 08     | o    | štěrk  | t     | 426,9    |
| 17 05 07     | n    | štěrk znečištěný nebezpečnými látkami                          | t     | 78445,3  |
| 17 05 03     | n    | zemina a kamení obs. nebezpečné látky                          | t     | -        |
| 17 04 05     | o    | železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí                    | t     | 2511,8   |

| kat.č.odpadu | kat. | název druhu odpadu   | jedn. | celkem |
|--------------|------|--|-------|--------|
| 17 04 02     | o    | odpad hliníku  | t     | 14,5   |
| 17 04 01     | o    | odpad mědi a jejích slitin   | t     | 54,3   |
| 17 04 07     | o    | směsné kovy  | t     | -      |
| 17 04 11     | o    | zbytky kabelů, vodičů  | t     | 23,8   |
| 17 03 03     | n    | asfaltové stavební nátěry  | t     | 1,7    |
| 07 03 04     | n    | odpadní ředidla  | t     | -      |
| 08 01 11     | n    | odpadní barvy a laky   | t     | -      |
| 08 01 17     | n    | odpady z odstraňování barev nebo laků                              | t     | -      |
| 16 02 12     | n    | vyřazená zařízení obsahující volný asbest                          | t     | -      |
| 20 03 01     | o    | komunální odpad  | t     | 9,2    |
| 15 01 01     | o    | papírové a lepenkové obaly   | t     | 0,5    |
| 15 01 02     | o    | plastové obaly   | t     | 0,5    |
| 17 06 01     | n    | izol. materiál s azbestem  | t     | -      |
| 08 01 18     | o    | jiné odpady z barev a laků neuvedené pod č. 08 01 17               | t     | -      |
| 15 01 10     | n    | obaly znečištěné nebez.látkami                                     | t     | -      |
| 17 03 01     | n    | asfaltové směsi s dehtem   | t     | 0,8    |
| 17 06 05     | n    | stavební materiály obsahující azbest                               | t     | -      |
| 17 01 06     | n    | směsi s obs.nebezp.látek   | t     | -      |
| 16 02 14     | o    | elektrošrot (vyřazená zařízení a příst. nn - Al, Cu a vz. kovy)    | t     | 35,6   |
| 17 06 04     | o    | tepelná izolace (miner.vata)                                       | t     | 0,1    |
| 16 06 02     | n    | akumulátory alkalické(NiCd)  | t     | 1,7    |
| 17 09 04     | o    | kamenivo + beton   | t     | 314,7  |
| 20 02 01     | o    | biologicky rozložitelný odpad (kácení)                             | t     | 77,2   |
| 16 02 13     | n    | vyřazená elektrická zařízení - piktogramy, prosvětlené tabule      | t     | -      |
| 07 02 99     | n    | pryžové podložky (kolejnic)  | t     | 17,7   |
| 07 02 99     | o    | polyetylenové podložky   | t     | 7,1    |
| 17 02 04     | n    | dřevěné pražce   | t     | 81,2   |
| 16 02 13     | o    | vyřazená elektrická zařízení - přístroje, transformátory, tlumivky | t     | 26,5   |
| 16 02 13     | n    | vyřazená elektrická zařízení - žárovky, zářivky, výbojky           | ks    | 200,0  |

### Nároky na energie

Odběr elektrické energie bude realizován jak v etapě výstavby, tak v etapě provozu napájení zabezpečovacího zařízení. Po rekonstrukci nepředpokládáme výrazně odlišný stav od současného.

Stavební záměr nebude mít žádné nároky na tepelnou energii ani v etapě výstavby ani v etapě provozu.

Odběr elektrické energie pro veřejné osvětlení bude realizován ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení obce.

| Stanice/nároky                      | spotřeba            |
|-------------------------------------|---------------------|
| <b>Žst. Lhotka nad Bečvou</b>       |                     |
| Osvětlení stanice                   | 30 MWh/rok          |
| Elektrický ohřev výhybek            | 6 MWh/rok           |
| Cizí odběr (Cargo, Deza, Byty,...)  | 30 MWh/rok          |
| Odběr ČD, a.s.                      | 2 MWh/rok           |
| Odběry SŽDC a.s., vl. spotřeba žst. | 20 MWh/rok          |
| Veřejné osvětlení                   | 0,3 MWh/rok         |
| <b>Celková spotřeba</b>             | <b>88,3 MWh/rok</b> |

#### A.4.10 Základní předpoklady výstavby

Základním předpokladem výstavby je udělení stavebního povolení a jeho nabytí právní moci a výběr zhotovitele, který vzejde z veřejného výběrového řízení. Je vhodné, aby byl budoucí zhotovitel vybaven potřebnou stavební technikou (silniční a kolejovou) a měl zkušenosti s prováděním staveb podobného charakteru a rozsahu.

Předpokládaný termín realizace stavby:

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Zahájení stavby: | červen 2019   |
| Ukončení stavby: | září 2020     |
| Délka výstavby:  | cca 16 měsíců |

Stavba bude realizována ve dvou stavebních sezónách.

Stavba je uvažována v období **06/2017-09/2018** a je rozvržena do pěti stavebních postupů (v roce 2017 proběhnou stavební postup č.0 a část stavebního postupu č.1, v roce 2018 proběhne zbývajících část stavebního postupu č.1 a stavební postupy č. 2, 3 a 4, termín realizace je předpokládán, bude upřesněn v dalším stupni dokumentace).

Stavba je rozvržena do pěti stavebních postupů.

Stavební postup č.0 (01.06.2019-25.06.2019) je navržen pro přípravné práce na silničním nadjezdu v km 17,300 a ostatní přípravné práce, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, kácení, zahájení prací na dílenské dokumentaci, zřízení nových základů podpěr trakčního vedení, provedení nových kabelových tras a přeložek inženýrských sítí mimo kolejiště nebo pomocí protlaku, zřízení pažení mezi traťovými kolejemi v místech mostních objektů (práce ve vhodné dopravní pauze), zřízení pažení v ŽST Lhotka nad Bečvou v místě podchodu, práce na kolejích č.3, 5, 7 v ŽST Lhotka nad Bečvou pro zlepšení jejich stavu umožňující jejich bezpečné poježdění vlaky, zřízení provizorního přechodu a provizorních nástupišť u kolejí č.7, 5. Součástí rozsahu prací tohoto stavebního postupu je i provizorní směrová úprava koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí v km cca 21,600-21,900.

Náplní stavebního postupu č.1 (26.07.2019-08.04.2020) je rekonstrukce traťové koleje č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou- Lhotka nad Bečvou včetně železničního přejezdu v km 18,889, mostních objektů a propustků v koleji č.2 předmětného traťového úseku a v ŽST Lhotka nad Bečvou sudé kolejové skupiny a koleje č.1 na hustopečském zhlaví mimo kolejovou spojku výhybek č.31/29, dále bude zřízeno nové ostrovní nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 včetně přístupového chodníku, rekonstruována část podchodu pod kolejí č.1 (po pažící stěnu ze stavebního postupu č.0). Stanici koleje č.1 bude provizorně propojena se svou stávající částí cca v km 21,200, v závěru stavebního postupu, po zprovoznění koleje č.1 s propojením na přilehlé traťové úseky a nového nástupiště bude kolej č.7 od výhybky č.20 (mimo) po polohu budoucího zarážedla snesena včetně provizorního nástupiště u koleje č.7, bude ubourána část stávajícího podchodu pod kolejí č.7 a bude zahájena výstavba kabelovodu. Součástí prací tohoto stavebního postupu je také demolice původního silničního nadjezdu v km 17,300 a výstavba nového.

Tento stavební postup je rozdělen do dvou let (2019, 2020), aby v období zimní technologické přestávky 2019-2020 byl **podchod** v ŽST Lhotka nad Bečvou **funkční**, na konci stavební sezóny 2019 bude provizorně propojena jeho nová a původní část a k jeho ubourání v souvislosti se snesením části koleje č.7 a zřízení části kabelovodu dojde až začátkem stavební sezóny 2020.

Stavební postup č.2 (09.04.2020-03.06.2020) představuje práce na traťové koleji č.2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí, včetně železničních přejezdů v km 21,815 a km 24,233, mostních objektů a propustků a v ŽST Lhotka nad Bečvou na sudé kolejové skupině na valašskomeziříčském zhlaví. Kolejová spojka výhybek č.31/29 zůstává ve stávajícím stavu, v závěru stavebního postupu bude zřízeno provizorní nástupiště u koleje č.4 délky 130 m.



**Stavební postup č.3** (04.06.2020-12.08.2020) je určen pro stavební práce ve zbývajících částech liché kolejové skupiny ŽST Lhotka nad Bečvou vyjma kolejové spojky výhybek č.29/31 (prozatím) a v koleji č.1 traťového úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí včetně železničních přejezdů v km 21,815 a km 24,233, mostních objektů a propustků. Součástí prací je dokončení podchodu v ŽST Lhotka nad Bečvou pod staniční kolejí č.3 a bývalými staničními kolejemi č.5, 7 (staniční koleje č.5, 7 zůstanou v novém stavu kusé). Po zahájení dvoukolejného provozu v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí bude kolejová spojka výhybek č.29/31 snesena a nahrazena kolejovými poli s provizorním propojením do koleje č.1 traťového úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou. V závěru stavebního postupu, po dokončení podchodu v novém stavu a jeho uvedení do provozu, budou provizorní nástupiště a provizorní přechod odstraněny (v dopravních pauzách).

**Stavební postup č.4** (13.08.2020-30.09.2020) v trvání 70 dnů představuje stavební práce v koleji č.1 traťového úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou včetně příslušných částí železničního přejezdu v km 18,889, mostních objektů a propustků.

#### **A.4.11 Orientační náklady stavby**

Celkové investiční náklady bez DPH:

|       |                   |
|-------|-------------------|
| CIN   | 1 561 228 tis. Kč |
| CIN 1 | 1 561 228 tis. Kč |
| CIN 2 | 1 558 728 tis. Kč |
| CIN 3 | 1 528 115 tis. Kč |

#### **A.4.12 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Rekonstrukce železniční dráhy ve výše uvedeném rozsahu je vynucena skutečností, že většina drážních zařízení má již sníženou životnost.

Železniční provoz v úseku Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí byl zahájen dne 1. listopadu 1884 po jedné koleji, 17.10.1937 byla zprovozněna druhá kolej a 25.1.1960 byla provedena elektrifikace. Trať původně končila v žst. Krásno nad Bečvou, která byla v roce 1939 zrušena a nahrazena současnou žst. Valašské Meziříčí v jiné poloze.

Nutnost realizace stavby dokládá následný popis stavu **rozhodujících** prvků železniční dráhy.

##### **Železniční svršek**

Poslední rekonstrukce byla provedena v roce 1979: Kolejnice tv. S49 délky 25,0 m, z roku 1977. Pražce betonové SB-6 z roku 1977-1979. Výhybky v žst. Lhotka nad Bečvou jsou převážně tvaru S49 na dřevěných pražcích z roku 1981 a 1987.

Štěrka kolejového lože je s vysokým procentem podsítných frakcí a neodpovídá normovým požadavkům pro kolejové lože. Železniční svršek jako celek je za dobou životnosti.

##### **Železniční spodek**

Vybudovaný v letech 1884-1960. Svými parametry (šířkou železniční pláně) nevyhovuje současným normovým požadavkům a zvýšení traťové rychlosti.

##### **Mosty a propustky**

V daném úseku trati se dnes nachází 18 propustků, 5 mostů a 1 podchod. Většina objektů pochází z období 1934 - 1937, podchod je z roku 1965. Některé objekty prošly v letech 2006 -2007 částečnou rekonstrukcí, spočívající v jejich prodloužení přibetonováním čel.

Dva mosty se zabetonovanými nosníky jsou po rekonstrukci a nevyžadují zásadní úpravy. U dvou mostů byla diagnostickými vrty zjištěna úplná degradace betonu opěr a proto budou kompletně přestavěny na železobetonový rám a polorám.

U podchodu ve stanici Lhotka nad Bečvou dochází k úpravám kolejového řešení s novou polohou nástupiště. Vysoká hladina podzemní vody a nefunkční izolace způsobuje zatékání a degradaci stávající konstrukce. Možnosti sanací a úpravy stávajícího podchodu jsou značně omezené, proto je navržen nový železobetonový podchod s bezbariérovými úpravami. Ve zhlaví stanice Lhotka je dále situován železobetonový deskový most, který bude vzhledem k nové poloze kolejí nutné přestavět na polorám.

Stávající železobetonový nadjezd v km 17,300 nemá dostatečnou volnou výšku na provedení nové trakční soustavy. Zahloubení trati není možné, proto je navržena přestavba nadjezdu na ocelový plnostěnný nosník s dolní mostovkou.

U objektů ze zabetonovaných kolejnic je nefunkční izolace a tím způsobená degradace betonu. Betonové trouby mají malou zatížitelnost a jsou popraskané. Některé objekty jsou zasypané, jiné neumožňují převedení vody. Sanace většiny objektů je obtížně proveditelná a hlavně má omezenou životnost. Z dlouhodobého hlediska je cenově srovnatelná s novostavbou.

Z těchto důvodů bylo provedeno hydrotechnické posouzení všech propustků, na základě kterého je 8 z nich navrženo na zrušení. 6 propustků, umístěných v Evropsky významné lokalitě, bude přestavěno na železobetonové rámy, stejně jako 1 převádějící melioraci. Zbýlé 3 budou přestavěny na trubní.

Z důvodu nové skutečnosti, že obec Lešná plánuje výstavbu cyklostezky mezi obcemi Lešná – Choryně, která kříží tuto modernizovanou žel. trať, bylo dodatečně v žel. staničení 19,406 pro tuto cyklostezku do stavby zahrnuto zřízení nového podjezdu pod žel. tratí. V rámci této stavby bude vybudován pouze vlastní mostní objekt pod žel. tratí na drážním pozemku. Přístupové cesty k podjezdu – včetně jejich nutného zahloubení – budou součástí investice cyklostezky, která bude samostatnou navazující stavbou obce Lešná.

### **Trakční vedení**

Původní trakční vedení bylo zprovozněno v roce 1959. Celkový stav trakčního vedení odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům. Předpokládaná životnost trakčního vedení 30 let je překonána. Vedení je morálně a technicky zastaralé, nesplňuje provozní a bezpečnostní požadavky, kladené na zařízení moderních železničních tratí s parametry pro rychlost 160 km/h.

### **Zabezpečovací zařízení**

**ŽST Hustopeče nad Bečvou** je vybavena zabezpečovacím zařízením (dále SZZ) typu reléové zabezpečovací zařízení (RZZ) AŽD 71, rok výstavby 1981.

**Traťový úsek Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou** je vybaven TZZ 3. kategorie typu AB3-82 s přenosem návěstních znaků pro vlakový zabezpečovač v obou směrech jízdy s nosnou frekvencí 50 Hz, s dvoupásovými KO 50 Hz. V km 18,889 je přejezd účelové komunikace s přejezdovým zařízením světelným (PZS) 3SBI (P8050) z roku 2003, kontrola je umístěna v DK Lhotka nad Bečvou a technologie v RD v blízkosti přejezdu.

**ŽST Lhotka nad Bečvou** je vybavena SZZ typu RZZ AŽD 71 s číslicovou volbou, rok výstavby 1977. Technologie SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně (SÚ) a ovládání v DK v km 20,840. V km 21,815 je na křížení s místní komunikací III. třídy PZS 3SNI (P8051) typu AŽD 71 z roku 1977 s kontrolou v DK ŽST Lhotka nad Bečvou. Technologie PZS je umístěna v RD v blízkosti přejezdu.

**Traťový úsek Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou** je vybaven TZZ 3. kategorie typu AB3-74 (UAB) s přenosem návěstních znaků pro vlakový zabezpečovač v obou směrech

jízdy s nosnou frekvencí 50 Hz, s dvoupásovými KO 50 Hz se stykovými transformátory DT 0,2-1000 a soubory KAV-2 a FID-2 (KO 2182).

**ŽST Valašské Meziříčí** je vybavena SZZ 3. kategorie – RZZ s číslicovou volbou, rok výstavby 1975. KO jsou se signální frekvencí 50 Hz (KO 2796 dvoupásové s kolejovými relé DSR-12 a DSŠ-12 a KO 2791 jednopásové s kolejovými relé MNVŠ-2-1000/1000). Technologie SZZ je umístěna ve SÚ a ovládání v DK v km 25,055. V km 24,233 (smluvní km poloha) se nachází úrovně křížení celostátní dráhy a silnice III/03561, označené A (P8052), zabezpečené PZS 3ZNI typu AŽD 71 z roku 1975. Technologie PZS je v reléové skříni (RS) v blízkosti přejezdu. Kontrolní stanoviště je umístěno v DK ŽST Valašské Meziříčí.

SZZ i TZZ jsou morálně i technicky zastaralé, na hranici životnosti. Případné poruchy jsou opravovány - zejména ve volící části RZZ ŽST Lhotka nad Bečvou – ze součástkových rezerv provozovatele, nové součástky se již nevyrábí. TZZ používá signální frekvence 50 Hz, což nevyhovuje současným požadavkům na zařízení podobného typu. Stávající zařízení nelze (nebo pouze obtížně a za velkých investičních nákladů) začlenit do systémů DOZ a ETCS.

### SHRNUTÍ

Stavba je umístěná do stávající stopy železniční trati a její umístění odpovídá požadavkům zadavatele a územní plánovací dokumentaci.

Rekonstrukcí traťového úseku dojde ke zlepšení parametrů jednotlivých zařízení dopravní cesty, s ohledem na zajištění vyšší bezpečnosti provozu dráhy. Optimalizací směrových prvků dráhy se dosáhne zvýšená traťová rychlost  $V_{100}=135\text{km/h}$ ,  $V_{130}=140\text{km/h}$ ,  $V_{150}=150\text{km/h}$  a  $V_k=160\text{km/h}$ . Sníží se prokazatelně hladina hluku. Zlepší se komfort jízdy a kultura cestování. Zkrátí se jízdní doba. Výrazně poklesnou nároky na údržbu a opravy.

Vytvořením volného schůdného prostoru podél obou kolejí se zvýší bezpečnost pracovníků údržby a dohlédací služby (pochůzkářů).

## A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Objektová skladba stavby byla vydefinována v souladu s logikou a standardy drážních staveb.

### A.5.1 Tvorba číselného kódu PS a SO

Členění stavby na technologickou a stavební část je provedeno pro zařazení dle JKPOV a JKSO. Číslování PS a SO vychází především ze snahy o zajištění maximální přehlednosti a rychlé orientace v PD. Respektuje ovšem i požadavky strojně početního zpracování a evidence.

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně **šestimístné** a skládá se ze tří číselných skupin:

- a) **xx - .. - ..** první dvojčíslí vyjadřuje traťový úsek stavby,
  - první číslo značí pořadové číslo stavby
  - druhé číslo značí pořadové číslo stavebního úseku
- b) **.. - xx - ..** druhé dvojčíslí vyjadřuje charakter objektu, profesní kód (viz. popis níže)
- c) **.. - .. - xx** třetí dvojčíslí je pořadovým číslem SO resp. PS ve stavebním úseku, profesním bloku.

**Ad a)**

***Stavba bude prostorově členěna na tyto úseky:***

|    |                           |
|----|---------------------------|
| 01 | žst. Hustopeče nad Bečvou |
|----|---------------------------|

|    |   |
|----|---|
| 02 | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou                 |
| 03 | žst. Lhotka nad Bečvou  |
| 04 | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí                    |
| 05 | žst. Valašské Meziříčí  |
| 06 | Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí (celý rozsah stavby) |

Základní rozdělení stavby na tyto úseky je dodrženo v rámci všech projekčních profesí, kilometrické předěly jednotlivých úseků, které prioritně vychází z kolejového rozdělení stavby, jsou v profesní logice dle potřeb upraveny.

#### Ad b)

##### **Charakter objektu (kódy profesí):**

- 01 Trakční vedení, zpětné a napájecí vedení, ukolejnění (SO)
- 04 Rozvod 6 kV (SO)
- 05 DŘT – dispečerská řídicí technika
- 06 Silnoproudé rozvody nn, uzemnění, DOÚO, EOVS (SO)
- 07 Silnoproudá zařízení a rozvodny (PS)
- 08 Technologie rozvoden 6 kV (např. staniční transformovny, napájecí stanice aj.) (PS)
- 09 Technologie rozvoden 22 kV, 27 kV, 110 kV, měníren, SpS (PS)
- 10 Sdělovací zařízení, přeložky, ochrana kabelů (SO)
- 12 Vedení 22 kV, 110 kV (SO)
- 13 Trafostanice (PS)
- 14 Sdělovací zařízení - kabelizace (PS)
- 15 Pozemní objekty, protihlukové stěny, IPO, zastřešení, kabelovody a kabelové šachty, oplocení (SO)
- 16 Žel. spodek, nástupiště (SO)
- 17 Žel. svršek, úroňové přejezdy (SO)
- 18 Pozemní komunikace, zpevněné plochy (SO)
- 19 Mosty, umělé stavby, tunely, lávky (SO)
- 21 Ochrana inž. sítí (plynovody, vodovody, kanalizace, produktovou) (SO)
- 22 Plynovody a plynové přípojky (SO)
- 27 Vodovody, kanalizace, žumpy, kan. přípojky, ČOV (SO)
- 28 Zabezpečovací zařízení (PS)
- 29 Technologie výtahů (PS)
- 30 Kácení zeleně a náhradní výsadba (SO)

#### Ad c)

Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže, tj. od Hustopeče nad Bečvou do Valašského Meziříčí.

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci přípravné dokumentace o některý SO resp. PS.

**Přehledné grafické znázornění** jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

V jednotlivých situačních výkresech jsou i s legendou zakresleny - touto přehlednou situací v měřítku 1:1000 resp. 1:500 zachytitelné - objekty a soubory. **Tzn., že v koordinačních situacích záměrně nejsou vykresleny zcela všechny SO a PS, které např. probíhají celou stavbou a nejsou zobrazitelné v tomto měřítku, nebo se nacházejí mimo rámec**

zobrazovaného území, nebo by jejich zakreslení komplikovalo výslednou přehlednost kresby a podobně.

**Upozornění:**

**Koordinační situace jsou řazeny dle růstu kilometrické polohy železniční trati, tzn. od žst. Hustopeče nad Bečvou po žst. Valašské Meziříčí. Jedná se tedy o opačný sled řazení oproti názvu stavby a názvu trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě.**

## A.5.2 Výsledná objektová skladba technologické a stavební části projektu

V navrhované stavbě „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“ je navrženo celkem 104 stavebních souborů a 36 provozních souborů.

| Část PD        | Číslo PS, SO  | Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO                           |
|----------------|---------------|---|
| <b>D.D</b>     |               | <b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b>   |
| <b>D.D.1</b>   |               | <b>Železniční zabezpečovací zařízení</b>                                  |
| <b>D.D.1.1</b> |               | <b>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>                              |
|                | PS 01-28-01   | žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění SZZ                                   |
|                | PS 01-28-01.1 | žst. Hustopeče nad Bečvou, úvazka TZZ                                     |
|                | PS 01-28-01.2 | žst. Hustopeče nad Bečvou, provizorní SZZ                                 |
|                | PS 03-28-01   | žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ   |
|                | PS 03-28-01.1 | žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ                                   |
|                | PS 03-28-01.2 | žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ                                    |
|                | PS 03-28-01.3 | žst. Lhotka nad Bečvou, klimatizace technologických místností             |
|                | PS 05-28-01   | žst. Valašské Meziříčí, doplnění SZZ                                      |
|                | PS 05-28-01.1 | žst. Valašské Meziříčí, úvazka TZZ  |
|                | PS 05-28-01.2 | žst. Valašské Meziříčí, provizorní SZZ                                    |
| <b>D.D.1.2</b> |               | <b>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>                               |
|                | PS 02-28-01   | t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ                        |
|                | PS 02-28-01.1 | t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ            |
|                | PS 02-28-01.2 | t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ             |
|                | PS 04-28-01   | t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ                           |
|                | PS 04-28-01.1 | t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, definitivní TZZ               |
|                | PS 04-28-01.2 | t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ                |
| <b>D.D.1.5</b> |               | <b>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>                    |
|                | PS 03-28-02   | žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS  |
| <b>D.D.2</b>   |               | <b>Železniční sdělovací zařízení</b>                                      |
| <b>D.D.2.1</b> |               | <b>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů</b>            |
|                | PS 02-14-01   | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel              |
|                | PS 02-14-02   | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel |
|                | PS 03-14-01   | žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace                                 |
|                | PS 04-14-01   | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel                 |
|                | PS 04-14-02   | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel    |

| Část PD | Číslo PS, SO | Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO  |
|---------|--------------|--|
|         | PS 06-14-01  | Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení   |
| D.D.2.2 |              | <b>Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)</b>   |
|         | PS 03-14-02  | žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení   |
|         | PS 03-14-03  | žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS   |
|         | PS 03-14-04  | žst. Lhotka nad Bečvou, EZS  |
| D.D.2.3 |              | <b>Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)</b>   |
|         | PS 03-14-05  | žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující  |
|         | PS 03-14-06  | žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém  |
|         | PS 03-14-07  | žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém  |
| D.D.2.4 |              | <b>Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)</b>   |
|         | PS 03-14-08  | žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS  |
| D.D.2.5 |              | <b>Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení</b>  |
|         | PS 06-14-02  | Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ  |
| D.D.3   |              | <b>Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>  |
| D.D.3.1 |              | <b>Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>   |
|         | PS 01-05-01  | žst. Hustopeče nad Bečvou, SpS - zařízení DŘT  |
|         | PS 01-05-02  | žst. Hustopeče nad Bečvou, STS 6kV - úprava DŘT  |
|         | PS 03-05-01  | žst. Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT   |
|         | PS 03-05-02  | žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC   |
|         | PS 05-05-01  | žst. Valašské Meziříčí, zařízení DŘT   |
|         | PS 06-05-01  | ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému   |
| D.D.3.6 |              | <b>Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)</b> |
|         | PS 03-08-01  | žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV   |
| D.D.3.7 |              | <b>Provozní rozvod silnoproudu</b>   |
|         | PS 03-07-01  | žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN  |
|         | PS 03-07-02  | žst. Lhotka nad Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA                                  |
| D.E     |              | <b>STAVEBNÍ ČÁST</b>   |
| D.E.1   |              | <b>Inženýrské objekty</b>  |
| D.E.1.1 |              | <b>Železniční svršek a spodek</b>  |
|         | SO 02-16-01  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek   |
|         | SO 03-16-01  | žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek  |
|         | SO 04-16-01  | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek  |
|         | SO 02-17-01  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek   |
|         | SO 03-17-01  | žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek  |
|         | SO 04-17-01  | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek  |
|         | SO 05-17-01  | Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati  |
|         | SO 06-30-01  | Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba   |
| D.E.1.2 |              | <b>Nástupiště</b>  |

| Část PD        | Číslo PS, SO | Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO   |
|----------------|--------------|---|
|                | SO 03-16-02  | žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště  |
| <b>D.E.1.3</b> |              | <b>Železniční přejezdy</b>  |
|                | SO 02-17-02  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční přejezd v ev. km 18,889             |
|                | SO 04-17-02  | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815                |
| <b>D.E.1.4</b> |              | <b>Mosty, propustky, zdi</b>  |
|                | SO 02-19-01  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 16,313                |
|                | SO 02-19-02  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,718 - zrušení |
|                | SO 02-19-03  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 16,953           |
|                | SO 02-19-04  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,086 - zrušení |
|                | SO 02-19-05  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,282           |
|                | SO 02-19-06  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, silniční nadjezd v km 17,302                   |
|                | SO 02-19-07  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,342 - zrušení |
|                | SO 02-19-08  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 17,577                |
|                | SO 02-19-09  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 17,800           |
|                | SO 02-19-10  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,202           |
|                | SO 02-19-11  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,351           |
|                | SO 02-19-12  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,582           |
|                | SO 02-19-13  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 18,886 - zrušení |
|                | SO 02-19-14  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,112           |
|                | SO 02-19-15  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,483           |
|                | SO 02-19-16  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční propustek v ev. km 19,939           |
|                | SO 02-19-17  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406                |
|                | SO 03-19-01  | žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod                                 |
|                | SO 03-19-02  | žst. Lhotka nad Bečvou, návěstní lávka v km 21,517  |
|                | SO 04-19-01  | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847                   |
|                | SO 04-19-02  | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 22,010 - zrušení    |
|                | SO 04-19-03  | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 22,777                   |
|                | SO 04-19-04  | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037                   |
|                | SO 04-19-05  | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,106 - zrušení    |
|                | SO 04-19-06  | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,288 - zrušení    |
|                | SO 04-19-07  | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473              |
|                | SO 04-19-08  | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,825 - zrušení    |
| <b>D.E.1.6</b> |              | <b>Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)</b>   |

| Část PD         | Číslo PS, SO | Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO  |
|-----------------|--------------|--|
|                 | SO 02-27-01  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu                       |
|                 | SO 03-27-01  | žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, výpravní budova                                     |
|                 | SO 03-27-02  | žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, bytový dům  |
|                 | SO 03-27-03  | žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, kancelářská budova                                  |
|                 | SO 03-27-04  | žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, pozemní komunikace                                  |
|                 | SO 03-27-05  | žst. Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu  |
|                 | SO 04-27-01  | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, úprava a ochrana vodovodu                          |
| <b>D.E.1.8</b>  |              | <b>Pozemní komunikace</b>  |
|                 | SO 02-18-01  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace, silniční nadjezd v km 17,302 |
|                 | SO 03-18-01  | žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy  |
|                 | SO 03-18-02  | žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná   |
|                 | SO 03-18-03  | žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - bytový dům   |
| <b>D.E.1.9</b>  |              | <b>Kabelovody, kolektory</b>   |
|                 | SO 03-15-01  | žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod  |
| <b>D.E.1.10</b> |              | <b>Protihlukové objekty</b>  |
|                 | SO 02-15-01  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny                              |
|                 | SO 03-15-02  | žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny   |
| <b>D.E.2</b>    |              | <b>Pozemní stavební objekty</b>  |
| <b>D.E.2.1</b>  |              | <b>Pozemní objekty budov</b>   |
|                 | SO 01-15-01  | žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB  |
|                 | SO 03-15-03  | žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB   |
|                 | SO 03-15-04  | žst. Lhotka nad Bečvou, úprava oplocení  |
| <b>D.E.2.2</b>  |              | <b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích</b>  |
|                 | SO 03-15-05  | žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu  |
|                 | SO 03-15-06  | žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti   |
| <b>D.E.2.3</b>  |              | <b>Individuální protihluková opatření</b>  |
|                 | SO 03-15-07  | žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření                                     |
| <b>D.E.2.4</b>  |              | <b>Orientační systém</b>   |
|                 | SO 03-15-08  | žst. Lhotka nad Bečvou, orientační systém  |
| <b>D.E.2.5</b>  |              | <b>Demolice</b>  |
|                 | SO 03-15-09  | žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení vstupu do podchodu                               |
|                 | SO 03-15-10  | žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení ostrovního nástupiště                            |
|                 | SO 03-15-11  | žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - sklad   |
|                 | SO 05-15-01  | žst. Valašské Meziříčí, demolice - výměnné stanoviště č.4                                      |
| <b>D.E.2.11</b> |              | <b>Hromosvody</b>  |
|                 | SO 05-15-02  | žst. Valašské Meziříčí, úprava hromosvodové soustavy technologické budovy                      |
| <b>D.E.3</b>    |              | <b>Trakční a energetická zařízení</b>  |
| <b>D.E.3.1</b>  |              | <b>Trakční vedení</b>  |



| Část PD        | Číslo PS, SO | Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO   |
|----------------|--------------|---|
|                | SO 01-01-01  | žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava trakčního vedení  |
|                | SO 01-01-02  | žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava připojení SpS na TV   |
|                | SO 02-01-01  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení                                     |
|                | SO 03-01-01  | žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení  |
|                | SO 04-01-01  | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení  |
| <b>D.E.3.4</b> |              | <b>Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)</b>  |
|                | SO 03-06-01  | žst. Lhotka nad Bečvou, EOv   |
| <b>D.E.3.6</b> |              | <b>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>                                    |
|                | SO 01-04-01  | žst. Hustopeče nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV   |
|                | SO 01-06-01  | žst. Hustopeče nad Bečvou, rozvody NN, přeložky kabelových rozvodů NN                             |
|                | SO 01-06-02  | žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOÚO  |
|                | SO 01-06-03  | žst. Hustopeče nad Bečvou, indikátor státní sběrač  |
|                | SO 02-04-01  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV                               |
|                | SO 02-04-02  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy |
|                | SO 02-06-01  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260                  |
|                | SO 02-06-02  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889                  |
|                | SO 03-04-01  | žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV  |
|                | SO 03-04-02  | žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy                        |
|                | SO 03-06-02  | žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení   |
|                | SO 03-06-03  | žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN   |
|                | SO 03-06-04  | žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN  |
|                | SO 03-06-05  | žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení  |
|                | SO 03-06-06  | žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště                        |
|                | SO 03-06-07  | žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO  |
|                | SO 04-04-01  | t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV                                  |
|                | SO 04-04-02  | t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy    |
|                | SO 04-06-01  | t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815                     |
|                | SO 04-06-02  | t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 22,809                     |
|                | SO 05-04-01  | žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV  |
| <b>D.E.3.7</b> |              | <b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>   |
|                | SO 01-01-03  | žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava ukolejnění  |
|                | SO 02-01-02  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, ukolejnění   |
|                | SO 03-01-02  | žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění  |
|                | SO 04-01-02  | t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění  |
| <b>D.E.3.8</b> |              | <b>Vnější uzemnění</b>  |
|                | SO 02-06-03  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889         |
|                | SO 02-06-04  | t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889         |

| Část PD    | Číslo PS, SO | Plný nezkrácený název části dokumentace, PS, SO  |
|------------|--------------|--|
|            | SO 04-06-03  | t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233 |
| D.E.3.9    |              | <b>Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních</b>   |
|            | SO 03-06-08  | žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,611  |
|            | SO 03-06-09  | žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611                                     |
|            | SO 03-06-11  | žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka napojení bytového domu  |
|            | SO 04-12-01  | t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložka kabelu VN 22 kV ČEZu km 22,589                    |
| D.E.3.10   |              | <b>Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení</b>  |
| D.E.3.10.1 |              | <b>Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních</b>   |
|            | SO 06-10-01  | Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2                     |
|            | SO 06-10-02  | Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - obec Lešná                        |
| D.E.3.10.2 |              | <b>Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení drážních</b>   |
|            | SO 06-10-04  | Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - SZDC                              |

## A.6. Členění přípravné dokumentace

V souladu se zadávací dokumentací je členění dokumentace provedeno v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., v platném znění, do které je částečně implementována směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

### A. Průvodní zpráva

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Seznam vstupních údajů
- A.3. Údaje o území
- A.4. Údaje o stavbě
- A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.6. Členění dokumentace

### B. Souhrnná technická zpráva

#### B. Souhrnná technická zpráva - Textová část

- B.1. Popis území stavby
- B.2. Celkový popis stavby
- B.3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4. Dopravní řešení
- B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7. Ochrana obyvatelstva
- B.8. Zásady organizace výstavby
- B.9. Požadavky na další přípravu stavby

#### B. Souhrnná technická zpráva – Přílohy

- B.3. Připojení na technickou infrastrukturu
  - B.3.1 Energetické výpočty

- B.4. Dopravní řešení
  - B.4.1 Technická zpráva
  - B.4.2 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
  - B.6.1 Vliv stavby na životní prostředí
  - B.6.2 Odpadové hospodářství
  - B.6.3 Hluková studie
  - B.6.4 Dendrologický průzkum
  - B.6.5 Přírodovědný průzkum
  - B.6.6 Havarijní plán
  - B.6.7 Povodňový plán
  - B.6.8 Příloha PUPFL
  - B.6.9 Příloha ZPF
- B.7. Ochrana obyvatelstva
  - B.7.1 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- B.8. Zásady organizace výstavby
- B.10. Doplnková měření a průzkumy
  - B.10.1 Geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží
  - B.10.2 Korozní průzkum
  - B.10.3 Hydrogeologický průzkum

### C. Situační výkresy

- C.1 Situační výkres širších vztahů 1:50 000
- C.2 Celkový situační výkres 1:10 000
- C.3 Koordinační situační výkres 1:500, 1:1 000
- C.4 Katastrální situační výkres – *obsaženo v části dokumentace G.2 Majetkoprávní část*
- C.5 Speciální situační výkres *- neobsazeno*

### D. Výkresová dokumentace

#### D.D. Technologická část

- D.D.1. Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
  - D.D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
  - D.D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení *- neobsazeno*
  - D.D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení *- neobsazeno*
  - D.D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
  - D.D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol *- neobsazeno*
- D.D.2. Železniční sdělovací zařízení
  - D.D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
  - D.D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
  - D.D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém,....)
  - D.D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
  - D.D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
- D.D.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT
  - D.D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
  - D.D.3.2 Technologie rozvodu VVN/VN (energetika) *- neobsazeno*
  - D.D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měnění, trakčních transformoven) *- neobsazeno*
  - D.D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic *- neobsazeno*
  - D.D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika) *- neobsazeno*

- D.D.3.6 Silnoproudá technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab.zař.(NTS, STS, TTS)
- D.D.3.7 Provozní rozvod silnoproudu
- D.D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení - *neobsazeno*
- D.D.4. Ostatní technologická zařízení - *neobsazeno*
  - D.D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory - *neobsazeno*
  - D.D.4.2 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace - *neobsazeno*

#### **D.E. Stavební část**

- D.E.1 Inženýrské objekty
  - D.E.1.1 Železniční svršek a spodek
  - D.E.1.2 Nástupiště
  - D.E.1.3 Železniční přejezdy
  - D.E.1.4 Mosty, propustky, zdi
  - D.E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty) - *neobsazeno*
  - D.E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
  - D.E.1.7 Železniční tunely - *neobsazeno*
  - D.E.1.8 Pozemní komunikace
  - D.E.1.9 Kabelovody, kolektory
  - D.E.1.10 Protihlukové objekty
- D.E.2 Pozemní stavební objekty
  - D.E.2.1 Pozemní objekty budov
  - D.E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
  - D.E.2.3 Individuální protihluková opatření
  - D.E.2.4 Orientační systém
  - D.E.2.5 Demolice
  - D.E.2.6 Zdravotně tech. Instalace, vnitřní plynovod, požární vodovod - *neobsazeno*
  - D.E.2.7 Vytápění - *neobsazeno*
  - D.E.2.8 Vzduchotechnická zařízení - *neobsazeno*
  - D.E.2.9 Informační systém veřejné části výpravních budov - *neobsazeno*
  - D.E.2.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody - *neobsazeno*
  - D.E.2.11 Hromosvody
  - D.E.2.12 Vnitřní slaboproudé rozvody - *neobsazeno*
  - D.E.2.13 Vnitřní vybavení budov - *neobsazeno*
  - D.E.2.14 Vnější vybavení budov - *neobsazeno*
- D.E.3 Trakční a energetická zařízení
  - D.E.3.1 Trakční vedení
  - D.E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část - *neobsazeno*
  - D.E.3.3 Spínací stanice - stavební část - *neobsazeno*
  - D.E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO)
  - D.E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) - *neobsazeno*
  - D.E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
  - D.E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
  - D.E.3.8 Vnější uzemnění
  - D.E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních
  - D.E.3.10 Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení
    - D.E.3.10.1 Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních
    - D.E.3.10.2 Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení drážních

#### **E. Dokladová část**

- E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
- E.2 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
  - E.2.1.1 Stanoviska vlastníků veřejné a dopravní infrastruktury k projektové dokumentaci pro územní řízení
  - E.2.1.2 Stanoviska vlastníků veřejné a dopravní infrastruktury k možnosti a způsobu napojení
  - E.2.2 Stanoviska vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby
- E.3 Doklad podle zvláštního právního předpisu prokazující shodu vlastností výrobku - *neobsazeno*
- E.4 Geodetický podklad pro projekt. činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů - *viz. část G. Geodetická dokumentace - neobsazeno*
- E.5 Ostatní stanoviska, vyjádření a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace, zápisy z porad

#### **F. Náklady stavby a ekonomické hodnocení staveb**

- F.1 Náklady
- F.2 Ekonomické hodnocení
- F.3 Formuláře 80, 81, 83

#### **G. Geodetická dokumentace**

- G.1 Technická zpráva
- G.2 Majetkoprávní část
- G.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

V Olomouci červen 2017

Vypracoval: Ing. Pavel Kučera a kol.