


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
		AKTUALIZACE	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		fax: +420 585 570 412
		e-mail: <a href="mailto:moravia@moravia.cz">moravia@moravia.cz</a>
		<a href="http://www.moravia.cz">http://www.moravia.cz</a>

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PAVEL KUČERA <i>by Kuty</i>	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. MARCELA DUBSKÁ <i>Dubská</i>		ING. MARCELA DUBSKÁ <i>Dubská</i>	EXTERNÍ SUBDODAVATEL
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE, VAL. MEZIŘÍČÍ	—
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 020 - 230 - PD
		ÚČEL	PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM	ČERVEN 2017
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Zásady zajištění požární ochrany stavby		ČÁST B.7.1	PŘÍLOHA

" Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou "

## POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Aktualizace

**Přípravné dokumentace stavby**

(tj. Dokumentace pro územní řízení)

### Obsah

<b>1. Úvod (všeobecné údaje) .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1 Seznam použitých zkratk.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Stručný popis stavby:.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1 Změna oproti původní dokumentaci .....</b>	<b>5</b>
<b>2.2 Umístění stavby v jednotlivých krajích: .....</b>	<b>6</b>
<b>3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů (vybrané SO a PS):.....</b>	<b>7</b>
<b>4. Umístění stavby z hlediska požární ochrany.....</b>	<b>9</b>
4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor .....	9
4.2 Zdroje požární vody a jiného hasiva .....	9
4.3. Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením .....	9
4.5 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany .....	10
<b>5. Požární bezpečnost vybraných objektů.....</b>	<b>10</b>
SO 01-15-01 žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB.....	10
SO 03-15-01 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod .....	11
SO 03-15-03 žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB .....	11
SO 03-15-05 žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu.....	13
SO 03-15-06 žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti .....	13
SO 03-15-07 žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření.....	13
SO 02-15-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny .....	14
SO 03-15-02 žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny .....	14
<b>6. Závěrečné hodnocení.....</b>	<b>15</b>

## **1. Úvod (všeobecné údaje).**

Název stavby:	"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"
Charakter stavby:	Liniová dopravní stavba
Místo stavby:	Železniční trať Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, mezistaniční úsek Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, rozsah kolejových úprav od km 15,991 do 24,039  Umístění stavby je s ohledem na historické podmínky dáno dosavadní polohou drážního tělesa a hranicemi dráhy.
Kraje:	Olomoucký kraj, Zlínský kraj
Obce s rozšíř. působností:	Hranice, Valašské Meziříčí
Územní odbory HZS:	Přerov, Valašské Meziříčí
Obecní úřady:	Hustopeče nad Bečvou, Choryně, Lešná, Valašské Meziříčí
Katastrální území:	k.ú. Hustopeče nad Bečvou, k.ú. Choryně, k.ú. Lešná, k.ú. Lhotka nad Bečvou, k.ú. Příluky, k.ú. Juřinka, k.ú. Mštěnovice, k.ú. Krásno nad Bečvou
Stupeň dokumentace:	Aktualizace Přípravné dokumentace (tj. dokumentace pro územní řízení) - zkráceně PD
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Zpracovatel požárně bezpečnostního řešení: Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114	

### **1.1 Seznam použitých zkratek**

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DD	dálková diagnostika
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DP1,2,3	charakteristika hořlavosti konstrukcí dle ČSN 73 0810
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R mobilní	komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JPO	jednotka požární ochrany
k. ú.	katastrální území

MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
PBS	požární bezpečnost staveb
PBŘ	požárně bezpečnostní řešení
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PO	požární ochrana
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	releový domek
R, E, I, W	charakteristiky konstrukcí z hlediska odolnosti vůči požáru dle ČSN 73 0810
SO	stavební objekty
SPB	stupeň požární bezpečnosti
SpS	spínací stanice
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	temeno kolejnice
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VMP	Volný mostní průřez
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
WC	toaleta
ZOK	závěsný optický kabel
Žst., ŽST	železniční stanice

*Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.*

## **2. Stručný popis stavby:**

Předmětem stavby je zvýšení rychlosti na části dvoukolejně železniční trati č.280 (dle knižního jízdního řádu) Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou. Rozsah stavby byl v průběhu tvorby a projednávání prací na PD zpřesněn a je různý pro jednotlivé stavební obory – specializace. Železniční svršek a spodek včetně odvodňovacích zařízení (drážní příkopy) bude rekonstruován v rozsahu km 15,991 – 24,039, kde bude dosaženo traťové

třídy zatížení D4/120 UIC a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC. Budou rekonstruovány železniční mosty a propustky. Návrhová rychlost je  $V_{100}=135\text{km/h}$ ,  $V_{130}=140\text{km/h}$ ,  $V_{150}=150\text{km/h}$  a  $V_k=160\text{km/h}$ .

V žst. Lhotka nad Bečvou bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdových kolejí (rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění) včetně výhybkových zhlaví a zapojení vlečky DEZA. Dále bude rekonstruováno zařízení pro cestující – nástupiště a podchod se zřízením bezbariérového přístupu a jeho zastřešení a informační systém.

V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce úrovnových železničních přejezdů, mostů a propustků, rekonstrukce trakčního vedení a ukolejení, rekonstrukce sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých zařízení a rozvodů včetně osvětlení.

V řešeném úseku celostátní trati se nachází 3 úrovnové železniční přejezdy.

P 8050 v km 18,889 ( k.ú. Lešná) – převádí účelovou komunikaci k polnostem

P 8051 v km 21,815 ( k.ú.Přiluky) – převádí účelovou komunikaci k polnostem a soukromým pozemkům

Všechny přejezdy se navrhuje zabezpečit světelnou signalizací.

Křížení trati s komunikacemi je úrovnové. Mostní objekty a propustky řeší křížení dráhy s vodními toky, případně s odvodněním. V rámci stavby bude vybudován nový nadjezd nad tratí v km 17,3 na komunikaci III. třídy evidenční č. 356 mezi obcemi Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou. Starý nadjezd bude demolován a bude zřízen nový ocelový nadjezd. Po dobu výstavby (cca 3 měsíce) budou zřízeny objízdné trasy po místních komunikacích.

Pro ochranu obytných zón jsou kolem trati budovány protihlukové stěny v celkové délce cca 1,5km. V jednom objektu budou v rámci individuálních opatření měněna okna (ve stejné velikosti do stávajících otvorů).

Stavební úpravy ve výpravních budovách v žst. Hustopeče nad Bečvou a žst. Lhotka nad Bečvou řeší výměnu technologického zařízení a s tím spojenou úpravu dispozic. Kabelové trasy v žst. Lhotka nad Bečvou budou vedeny v kabelovodu o délce cca 880m.

Stavba probíhá na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejíště a jen v nejnútnejších případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy (kabelové trasy).

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011Sb., vyhlášky č. 246 ze dne 29.6.2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽDC Ob14 pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Pro pozemní stavební objekty SO 01-15-01 a SO 03-15-03 bude v dalším stupni dokumentace zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům stanoveným vyhláškou č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

## **2.1 Změna oproti původní dokumentaci**

Přípravná dokumentace (DÚR) stejné stavby byla pod stejným názvem zpracována v roce 2015. Na stavbu bylo vydáno Ministerstvem vnitra – generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru České republiky dne 19.11.2015 Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany pod č.j.: MV-19858-7/PO-PRE-2014.

Dokumentace nemohla být zcela dokončena a výsledně podána na územní řízení zejména z důvodu, že souhlasné stanovisko k záměru stavby nevydala Obec Lešná. Ta nevydala jednak souhlas

k dotčení obecních pozemků a současně podmínila kladné vyjádření ke stavbě jako celku dopisem čj. 931/2015 ze dne 29.12.2015, tedy dalšími cca 10-ti doplňujícími požadavky.

Oproti již schválené dokumentaci je do projektu zařazen nový mostní objekt SO 02-19-17 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406, který umožní průjezd budoucí cyklostezky pod kolejemi. Most nebude navržen pro průjezd záchranných složek.

Dále je rozšířena úprava chodníku v obci Lešná (SO 03-18-02 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná), jsou prodlouženy navrhované PHS č. 3 a 6 (viz. Kap. 5), a upraveny rozvody veřejného osvětlení před výpravní budovou v žst. Lhotka nad Bečvou (SO 03-06-09). Ostatní části dokumentace jsou bez podstatných změn a nemají vliv na požární bezpečnost stavby.

## 2.2 Umístění stavby v jednotlivých krajích:

Rozsah stavby byl v průběhu tvorby a projednávání prací na PD zpřesněn a je různý pro jednotlivé stavební obory – specializace. Prostorově, kilometricky je stavba celkově definována rozsahem úprav zabezp. zařízení a slaboproudých kabelových rozvodů. Stavba začíná úpravami výše uvedených zařízení a rozvodů ve výpravní budově žst. Hustopeče nad Bečvou, tj. v km 15,370, končí opět úpravami slaboproudých zařízení a rozvodů ve výpravní budově žst. Valašské Meziříčí, tj. v km 25,015.

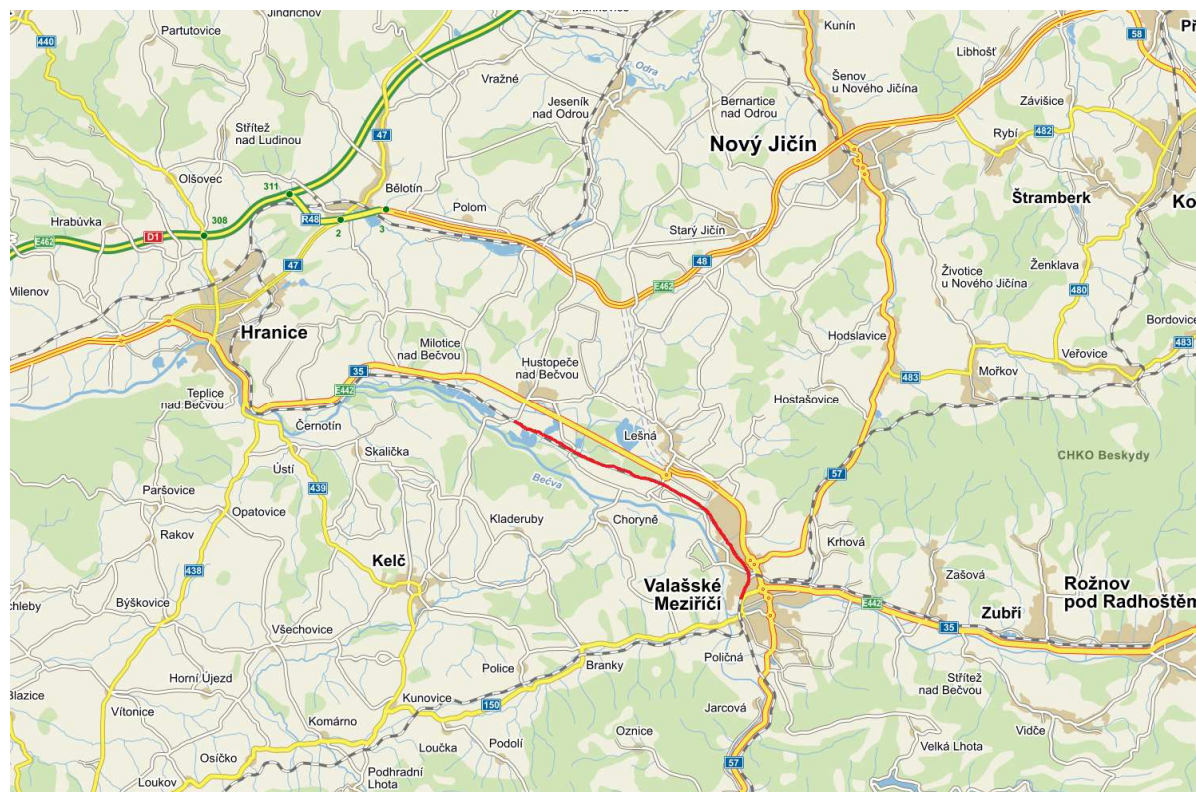
Začátek rekonstrukce žel. svršku a spodku je v km 15,991 (konec výhybky č.2 v kol.č.1) a konec úprav žel. svršku a spodku je v km 24,039 (začátek přechodnice v kol.č.1) – délka úseku 8 048 m (v kol.č.1).

Stavba se nachází na území dvou krajů: Olomouckém a Zlínském.

Cca v km kolejovém km 18,35 stavby se nachází hranice krajů, totožná s katastrální hranicí obcí Hustopeče nad Bečvou a Choryně.

Olomoucký kraj (územní odbor a okres Přerov) – Hustopeče nad Bečvou – délka stavby celkem 3,03km

Zlínský kraj (okres Vsetín, územní odbor Valašské Meziříčí): Choryně, Lešná, Lhotka nad Bečvou, Příluky, k.ú. Juřinka, k.ú. Mštěnovice, k.ú. Krásno nad Bečvou – délka stavby 6,59 km.



### 3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů (vybrané SO a PS):

Rozděleno podle polohy v jednotlivých krajích. SO a PS, které zasahují do obou krajů, jsou uvedeny v obou seznamech a jsou označeny kurzívou.

#### Olomoucký kraj

PS 01-28-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění SZZ
PS 02-28-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ</i>
PS 02-14-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel</i>
PS 02-14-02	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel</i>
SO 02-16-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek</i>
SO 02-17-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek</i>
SO 05-17-01	<i>Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati</i>
SO 02-19-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 16,313
SO 02-19-06	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, silniční nadjezd v km 17,302
SO 02-19-08	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 17,577
SO 02-18-01	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace, silniční nadjezd v km 17,302
SO 02-19-17	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406
SO 02-15-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny</i>
SO 01-15-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB
SO 01-01-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava trakčního vedení
SO 01-01-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava připojení SpS na TV
SO 02-01-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení</i>
SO 01-04-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
SO 01-06-01	žst. Hustopeče nad Bečvou, rozvody NN, přeložky kabelových rozvodů NN
SO 01-06-02	žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOÚO
SO 01-06-03	<i>žst. Hustopeče nad Bečvou, indikátor státní sběrač</i>
SO 02-04-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV</i>
SO 02-06-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260</i>
SO 02-06-02	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889</i>
SO 01-01-03	žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava ukolejení
SO 02-06-03	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889</i>
SO 02-06-04	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889</i>

#### Zlínský kraj

PS 02-28-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, TZZ</i>
PS 03-28-01	žst. Lhotka nad Bečvou, SZZ
PS 05-28-01	žst. Valašské Meziříčí, doplnění SZZ
PS 04-28-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, TZZ
PS 03-28-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS
PS 02-14-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel</i>
PS 02-14-02	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel</i>
PS 03-14-01	žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace
PS 04-14-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel
PS 04-14-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel
PS 06-14-01	<i>Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení</i>
PS 03-14-02	žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení
PS 03-14-03	žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS
PS 03-14-04	žst. Lhotka nad Bečvou, EZS



PS 03-14-05	žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující
PS 03-14-06	žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém
PS 03-14-07	žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém
PS 03-14-08	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS
PS 06-14-02	<i>Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ</i>
PS 03-05-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT
PS 03-05-02	žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC
PS 05-05-01	žst. Valašské Meziříčí, zařízení DŘT
PS 03-08-01	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV
PS 03-07-01	žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN
PS 03-07-02	žst. Lhotka n.Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA
SO 02-16-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek</i>
SO 03-16-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
SO 04-16-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek
SO 02-17-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek</i>
SO 03-17-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
SO 04-17-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek
SO 05-17-01	<i>Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati</i>
SO 03-16-02	žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště
SO 02-17-02	t.ú. Hustopeče n. Bečvou – Lhotka n.Bečvou, železniční přejezd v ev. km 18,889
SO 04-17-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční přejezd v ev. km 21,815
SO 03-19-01	žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod
SO 03-19-02	žst. Lhotka nad Bečvou, návěsní lávka v km 21,517
SO 04-19-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847
SO 04-19-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 22,777
SO 04-19-04	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037
SO 03-18-01	žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy
SO 03-18-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná
SO 03-18-03	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - bytový dům
SO 03-18-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava komunikace do areálu DEZA
SO 03-15-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod
SO 02-15-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny</i>
SO 03-15-02	žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny
SO 03-15-03	žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB
SO 03-15-04	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava oplocení
SO 03-15-05	žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu
SO 03-15-06	žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti
SO 03-15-07	žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření
SO 03-15-08	žst. Lhotka nad Bečvou, orientační systém
SO 03-15-09	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení vstupu do podchodu
SO 03-15-10	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení ostrovního nástupiště
SO 03-15-11	žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - sklad
SO 05-15-01	žst. Valašské Meziříčí, demolice - výměnné stanoviště č.4
SO 05-15-02	žst. Valašské Meziříčí, úprava hromosvodové soustavy technologické budovy
SO 02-01-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení</i>
SO 03-01-01	žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
SO 04-01-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení
SO 03-06-01	žst. Lhotka nad Bečvou, EOV
SO 02-04-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV</i>
SO 02-06-01	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260</i>
SO 02-06-02	<i>t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889</i>



SO 03-04-01	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
SO 03-06-02	žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení
SO 03-06-03	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN
SO 03-06-04	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN
SO 03-06-05	žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení
SO 03-06-06	žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště
SO 03-06-07	žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO
SO 04-04-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
SO 04-06-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815
SO 04-06-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 22,809
SO 05-04-01	žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
SO 02-01-02	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
SO 03-01-02	žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
SO 04-01-02	t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění
SO 02-06-03	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
SO 02-06-04	t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889
SO 04-06-03	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233
SO 03-06-08	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,611
SO 03-06-09	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611
SO 03-06-11	žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka napojení bytového domu
SO 04-12-01	t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložka kabelu VN 22 kV ČEZu km 22,589
SO 06-10-01	Hustopeče n. Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2
SO 06-10-02	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - obec Lešná
SO 06-10-04	Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - SŽDC

## **4. Umístění stavby z hlediska požární ochrany**

### **4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor**

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, mosty, inženýrské sítě, technologie). Odstupové vzdálenosti měněných místností stávajících výpravních budov se budou posuzovat v dalším stupni dokumentace (Dle požadavků ČSN 73 0834 PBS - Změny staveb).

Stávající výpravní budovy jsou umístěny na hranici pozemku investora a stávající požárně nebezpečný prostor budov tak pravděpodobně přesahuje přes tuto hranici na místní komunikace ve vlastnictví obce.

U objektů s individuálními protihlukovými opatřeními se nemění procento požárně otevřených ploch – odstupové vzdálenosti se rovněž nemění.

Nejsou budovány žádné nové objekty s požárním zatížením – nově nevzniká žádný požárně nebezpečný prostor.

### **4.2 Zdroje požární vody a jiného hasiva**

Nároky na zabezpečení vodou stávající výpravní budovy se nemění. Budou použity stávající zdroje požární vody.

Rekonstruované prostory výpravních budov v žst. Hustopeče nad Bečvou a žst. Lhotka nad Bečvou budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji. Nově budovaná stavědlová ústředna v žst. Lhotka nad Bečvou bude vybavena autonomním samočinným hasicím systémem (ASHS).

### **4.3. Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením**

V rekonstruovaných výpravních budovách v žst. Hustopeče nad Bečvou a žst. Lhotka nad Bečvou se EPS nezřizuje. Nově budovaná stavědlová ústředna v žst. Lhotka nad Bečvou bude vybavena autonomním samočinným hasicím systémem (ASHS).

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě i běžná státní telefonní síť.

#### **4.4 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku**

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Stavba se odehrává na drážních pozemcích, v rámci stávajícího tělesa dráhy. Příjezd je uvažován po místních komunikacích.

Ve stavbě se uvažuje s budováním protihlukových stěn. V protihlukových stěnách budou zrealizovány únikové východy, po cca 100m bude ve stěně vybudováno nehořlavé pole délky min 4m. Protihlukové stěny budou vybudovány tak, aby umožňovaly efektivní zásah složek IZS a bezpečnou evakuaci osob (vložením prostupných, vybouratelných polí PHS).

Křížení trati s komunikacemi je většinou úrovně, ve dvou případech je komunikace převedena přes kolejiště nadjezdem. Ostatní mostní objekty a propustky řeší křížení dráhy s vodními toky, případně s odvodněním. V rámci stavby bude vybudován nový nadjezd nad tratí v km 17,3 na komunikaci III. Třídy, evidenční č. 356, mezi obcemi Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou. Starý nadjezd bude demolován a bude zřízen nový ocelový nadjezd. Po dobu výstavby (cca 3 měsíce) budou zřízeny objízdné trasy po místních komunikacích.

Po dobu rekonstrukce přejezdů budou zbudovány dle potřeby náhradní přejezdy, nebo vytyčeny objízdné trasy.

S ohledem na charakter stavby (požární výška stávajících budov  $h < 12\text{m}$ ) se nepožadují nástupní plochy, vnitřní zásahové cesty u rekonstruovaných budov se nepožadují (zásah lze vést vně budovy).

#### **4.5 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany**

Stavba se nachází v hasebním obvodu Hasičské stanice Valašské Meziříčí a HZS SŽDC JPO Přerov.

### **5. Požární bezpečnost vybraných objektů**

#### **SO 01-15-01 žst. Hustopeče nad Bečvou, stavební úpravy VB**

##### Stručný popis objektu

V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy ve výpravní budově v železniční stanici Hustopeče nad Bečvou.

Železniční stanice Hustopeče nad Bečvou byla postavena cca v roce 1938.

Ve stávající výpravní budově v žst. Hustopeče n. B. jsou v 1. nadzemním podlaží umístěny prostory pro cestující veřejnost (čekárna), pokladna pro prodej jízdenek, místnosti pro řízení provozu se zázemím (dopravní kancelář, denní místnost, šatna, WC). Ve 2. nadzemním podlaží je jeden nájemní byt. Při pohledu od kolejiště je pravá část objektu dvoupodlažní, podsklepená, střecha je stanová. Levá část je nepodsklepená, jednopodlažní, střecha polovalbová.

Svislé nosné konstrukce jsou vyzděné z kamenného a cihelného zdiva. Strop nad 1. podzemním podlažím je keramický, stropní konstrukci nad 1. nadzemním podlažím tvoří dřevěný trámový strop s dřevěným podbitím a omítkou na rákosu, konstrukci střechy tvoří dřevěný krov, střešní krytina je plechová hladká ze střešních šablon z pozinkovaného plechu.

Ve stávající výpravní budově budou provedeny stavební úpravy, charakter objektu se nemění. Ve stávající volné místnosti dispozičně umístěné v přízemní části objektu, mezi stávající dopravní kanceláří a čekárnou, bude umístěna nová stavební ústředna vybavená dvěma skříněmi zabezpečovacího zařízení a jednou datovou skříní sdělovacího zařízení. Ze stávající kabelové šachty před výpravní budovou bude proveden kabelový přívod do nové stavební ústředny pomocí kabelového žlabu. Je navržena výměna vnějšího okna a dveří v nové technologické místnosti za okno a dveře plastové shodné s oknem v dopravní kanceláři. Okno a dveře budou zabezpečeny proti vniknutí.

##### Požárně bezpečnostní řešení objektu

Dle ČSN 73 0834 se jedná o změnu staveb skupiny II. Nebude snižována požární odolnost nosných nebo požárně dělících konstrukcí, nebudou se zvětšovat požárně otevřené plochy, nové prostupy požárně dělícími konstrukcemi budou požárně utěsněny. Konstrukční systém objektu je smíšený.

Z nově vzniklých prostor (stavební ústředny) bude vytvořen samostatný požární úsek – předpoklad III. stupeň požární bezpečnosti.

Zděné svislé konstrukce příček a obvodových stěn vyhoví na požadavek REI, stropní konstrukce – dřevěný trámový strop se záklopem a omítkou na rákosu lze dle ČSN 73 0834 čl. 5.5.6 hodnotit jako konstrukci s požární odolností REI-45 DP1 – vyhoví požadavkům normy. Vstup kabelů do objektu bude požárně utěsněn. (předpoklad požární ucpávky EI60)

Velikost požárně otevřených ploch v obvodové stěně se nemění – není nutno nově posuzovat odstupové vzdálenosti.

Objekt není a nebude zabezpečen systémem EPS.

Příjezdy a přístupy k objektu se nemění. Potřeba vody pro hasební zásah se nemění. V nově vzniklém požárním úseku budou umístěny ruční hasící přístroje.

V dalších stupních dokumentace bude vypracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení objektu.

#### **SO 03-15-01 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod**

Kabelovod slouží pro vedení kabelových tras sdělovacích, zabezpečovacích a NN v prostoru stanice. Začátek kabelovodu je v km 20,526 63 a konec v km 21,381 00.

Hlavní část kabelovodu tvoří průchod kabelové trasy stanicí a vede z dopravní kanceláře a rozvodny NN před výpravní budovu a odtud na každou stranu železniční stanice.

Kabelovod je tvořen pomocí prefabrikovaných železobetonových šachet v počtu 22ks, šachty jsou opatřeny rošty pro kabely, konzolami, stupadly, vše s antikorozií úpravou. Vlastní kabelovod je navržen v hlavní trase ze čtyř (sestava 2x2) devítiořadových multikanálů, (materiál – lisovaný vysokohustotní polyetylén) uložených do pískového lože. Kabelovod není průchozí ani průlezný. Vstup osob je umožněn pouze do kabelových šachet poklopem ve stropě šachty.

Celková délka kabelovodu je cca 879 m.

Kabely vedené kabelovodem budou na jedné straně dále pokračovat výkopem v samostatné kabelové trase, na druhé straně budou kabely zaústěny do výpravní budovy, kde budou utěsněny kabelovými ucpávkami EI 60 DP1.

Vzhledem k délce kabelovodu bude dělen požárními ucpávkami v kabelových šachtách na jednotlivé úseky po cca 100m.

#### **SO 03-15-03 žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB**

##### Stručný popis objektu

V rámci stavby budou provedeny stavební úpravy ve výpravní budově v železniční stanici Lhotka nad Bečvou.

Výpravní budova železniční stanice Lhotka nad Bečvou byla postavena v roce 1966. Výpravní budova se skládá ze dvou dilatačních celků – blok B skladebné délky 18,45m a blok C skladebné délky 36,45m. Skladebná šířka obou bloků je 12,5m. Ve stávající výpravní budově v žst. Lhotka n. B. v části B jsou umístěny prostory pro cestující veřejnost (hala, WC muži, WC, ženy, WC bezbariérové), Dále je zde sociální zařízení pro zaměstnance s kanceláři, které využívá ČD Cargo, a.s.. V části C je umístěna pokladna v návaznosti na halu, na místě původní úschovny zavazadel je dnes pracoviště posunu ČD Cargo, a.s., v další části jsou místnosti s dopravní technologií a zařízením pro řízení provozu.

V roce 2006 byla realizována vnitřní rekonstrukce objektu ve střední části objektu pro veřejnost (část B) B podle projektové dokumentace „Výstavba sociálního zařízení pro zaměstnance v žst. Lhotka nad Bečvou – VB“ z roku 2005.

Stavební úpravy objektu v rámci stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" se odehrávají v přízemním křídle budovy (část C), ve které jsou umístěny prostory dopravy.

##### Stávající konstrukční řešení objektu

Zdivo nosné i výplňové je vyzděno z cihel plných a dutých na maltu nastavovanou. Svislé nosné konstrukce jsou vytvořené ze žel. bet. pilířů 450x600, průvlaky jsou monolitické železobetonové, zastřešení je provedeno z plnostěnných prefabrikovaných železobetonových vazníků pro rozpětí 12m na nichž jsou uloženy střešní železobetonové kazetové desky SZD, na vazníky je zavěšen podhled, který je proveden z keramidového pletiva upevněného betonářskou ocelí na konstrukci podhledu z ocelových profilů U8.

Povrchovou úpravu podhledu tvoří omítky s malbou.

Střecha plochá s krytinou z asfaltových pásů 3x Sklobit s asf. nátěrem s křemílkem.

#### Navrhované dispoziční řešení:

Stávající dispozice bloku C bude přeřešena. Účel této části budovy zůstane stejný, pouze se z důvodu postupu výstavby i nutnosti zachovat po dobu stavby funkční zařízení stavebního ústředí, budou měnit účely jednotlivých prostor.

Dopravní kancelář, sdělovací místnost, rozvodna 6kV budou i nadále plnit svoji nynější funkci. Nová stavební ústředna vznikne spojením stávajících místností – OP45 kancelář (volná místnost), OP46 šatna SSZT a OP47 dílna (SSZT).

Po přepojení řízení provozu do nové stavební ústředny bude původní reléová místnost odpojena a zabezpečovací zařízení demontováno. Místnost bude ponechána prázdná.

V nyní nevyužívaných prostorech tohoto křídla objektu vzniknou místnosti SSZT: OP51 šatna SSZT, OP49 dílna, OP48 sklad dílny.

Ze stávající místnosti OP44 šatna, která je nyní volná, bude vybudována nová rozvodna NN OP44.

Zdroje pro stavební ústřednu budou umístěny v místnosti napájení OP41, která vznikne z místnosti OP41 sklad hořlavín, jež je v současnosti volná. Původní místnosti OP34 ostatní technologie a OP35 sprcha budou spojeny a upraveny na kabelovou místnost OP34. Vstup kabelů do výpravní budovy z kabelovodu bude do kabelové místnosti OP34.

#### Technické řešení:

Bude upravena dispozice dle požadavků investora. Je navržena výměna vnějších oken a dveří dle nového dispozičního řešení v části objektu. Okna technologických místností budou zabezpečena proti vniknutí.

Fasáda rekonstruované části objektu (C) bude zateplena kontaktním zateplovacím systémem. Bude proveden nový střešní plášť s přidanou tepelnou izolací a novou hydroizolací. V celé rekonstruované části objektu budou sneseny stávající podhledy a budou vytvořeny nové.

Budou nově provedeny vstupy kabelů z nového kabelovodu před objektem (SO 03-15-01).

#### Požárně bezpečnostní řešení objektu

Rekonstrukce objektu bude posuzována jako změna staveb skupiny II. (ve smyslu ČSN 73 0834) – v objektu dochází ke změně užívání prostoru.

Nově vzniklé technologické prostory budou členěny do samostatných požárních úseků takto s předpokládaným stupněm požární bezpečnosti:

N.1.01 - „stavební ústředna“	III. stupeň požární bezpečnosti
N.1.02 - „akumulátorovna (napájení)“	I. stupeň požární bezpečnosti
N.1.03 - „kabelová místnost“	II. stupeň požární bezpečnosti
N.1.04 - „rozvodna 6kV“	II. stupeň požární bezpečnosti
N.1.05 - „rozvodna NN“	II. stupeň požární bezpečnosti
N.1.06 - „kanceláře a zázemí“	II. stupeň požární bezpečnosti
Včetně celého prostoru nad podhledem	

Podrobný výpočet požárního rizika bude předložen v Projektu stavby - v požárně bezpečnostním řešení stavebního objektu.

Jednotlivé požární úseky budou odděleny požárně dělícími konstrukcemi a požárními uzávěry. Uvedené požární odolnosti prvků jsou přibližné. V dalším stupni dokumentace budou požadavky na jednotlivé konstrukce a jejich posouzení provedeno na základě podrobného výpočtu požárního rizika.

Požární uzávěry otvorů s odolností EW 30, budou osazeny do místností OP47 – stavební ústředna, OP34 kabelová místnost, OP41 místnost napájení, OP44 rozvodna NN. Rozvodna 6kV (OP42) je přístupná pouze z exteriéru.

Prostupy kabelů požárně dělícími konstrukcemi a na vstupech do objektu, budou opatřeny požárními ucpávkami. Jejich požární odolnost bude určena na základě podrobného výpočtu v dalším stupni dokumentace. Pro DUR lze uvažovat požární uzávěry s odolností EI 60 DP1.

Stávající podhled nad požárními úseky N.1.01, N.1.02, N.1.03, N.1.04 a N.1.05 bude nahrazen podhledem s požární odolností. Nepředpokládá se více jak REI 30 minut. Požadavek na požární odolnost je z obou stran, podhled bude mít nosnou konstrukci nezávislou na střešní konstrukci.

Dodatečné zateplení kontaktním zateplovacím systémem u objektu s výškou menší než 12m bude provedeno dle požadavků ČSN 73 0810:2009. Zateplení bude tvořit ucelený systém třídy reakce na oheň B, s tepelnou izolací s třídou reakce na oheň max. E, povrchová vrstva musí vykazovat index šíření plamene is=0 mm/min. Od požárních pásů lze dle ČSN 73 0802, čl. 8.4.10 c) upustit, jedná se o objekt

s výškou  $h < 0$  mm/min

V objektu jsou zřízeny trvalá pracoviště. Z posuzované části objektu jsou z jednotlivých částí - požárních úseků, pro případný únik osob k dispozici nechráněné únikové cesty s východy přímo do volného prostoru před objektem.

Technologická zařízení, stejně jako veškeré instalace a ostatní zařízení (rozvody elektro, ASHS, vytápění apod.), budou provedena podle příslušných profesních norem a předpisů.

Objekt není vybaven zařízením EPS.

Požárně nebezpečný prostor objektu nepřesahuje hranici areálu ani hranici pozemku investora, nezasahuje do žádných sousedních objektů. Posuzovaný objekt trakční měnirny je samostatně stojící. Podrobný výpočet odstupových vzdáleností bude předložen v následujícím stupni dokumentací v požárně bezpečnostním řešení stavebního objektu.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. V posuzovaných prostorech budou pro prvotní zásah trvale k dispozici přenosné hasicí přístroje (s náplní CO<sub>2</sub> 5 kg).

Venkovní požární voda není rovněž požadována, viz. ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.a)2). V případě potřeby bude zajištěna ze hydrantu, který je ve vzdálenosti cca 50m od objektu.

Stavědlová ústředna bude vybavena zařízením ASHS. Ústředna systému, tlakové lahve pro hasicí plyn a veškeré rozvody budou uvnitř zajišťovaného požárního úseku (N.10.1).

Příjezdy a přístupy k objektu se nemění. Vnitřní zásahové cesty se nepožadují.

Všechny prostory budou vybaveny odpovídajícím bezpečnostním značením a tabulkami dle příslušných předpisů.

V dalším stupni dokumentace bude vypracována samostatná zpráva požární ochrany.

#### **SO 03-15-05 žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu**

Zastřešení výstupů z podchodu je navrženo s vytažením železobetonových stěn podchodu do výšky 500mm nad povrch nástupiště, nosná konstrukce ocelová, svislé stěny budou provedeny z bezpečnostního skla v hliníkových rámech, zastřešení z hliníkového trapézového plechu.

Jedná se o samostatně stojící ocelové prosklené objekty. Konstrukční systém nehořlavý. Jedná se o prostory bez požárního rizika. V podhledu nejsou použity skápávající materiály. Z hlediska PBS se pro zastřešení podchodů nestanovují žádné požadavky.

#### **SO 03-15-06 žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti**

Samostatný přístřešek pro cestující bude vytvořen ze dvou svislých sloupků a z ocelové konstrukce zastřešení. Jedná se o zastřešení typu „vlastovka“. Přístřešek bude doplněn o střední dělicí stěnu z tvrzeného kaleného skla a rovněž zastřešení přístřešku bude provedeno z tvrzeného kaleného skla, odvodnění bude provedeno do středu a napojeno na odvodnění nástupiště. Rozměry přístřešku cca 4x6m. Součástí přístřešku budou lavičky a odpadkový koš. Přístřešek bude bez osvětlení.

Jedná se o samostatně stojící ocelové prosklené objekty na nástupištích. Konstrukční systém nehořlavý.

Z hlediska PBS se pro přístřešky pro cestující nestanovují žádné požadavky.

#### **SO 03-15-07 žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření**

Na základě výsledků akustické (hlukové) studie pro výše uvedenou stavbu, za účelem zlepšení životního prostředí a snížení hlukové zátěže ve vnitřním obytném prostoru dotčeného objektu, se navrhuje úprava oken vytípaných obytných místností zabezpečující zvýšení neprůzvučnosti obvodového pláště určeného objektu.

Jedná se o bytový dům 4 podlažní dům (parc. č. 164) v km 20,790.

Součástí SO je výměna celých oken vč. oplechování a parapetní desky. Nově budou osazena do stávajících otvorů okna typová protihluková s větracím systémem (bez ztráty akustických vlastností) s útlumem 42 dB na třech fasádách přiléhajících ke kolejím.

Z hlediska požární bezpečnosti se dle ČSN 73 0834 čl. 3.3 jedná o změnu staveb sk.I. nemění se účel dotčených prostorů, nebude se měnit velikost požárně otevřených ploch.

#### **SO 02-15-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny**

#### **SO 03-15-02 žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny**

Protihlukové stěny jsou rozděleny do 6 samostatných stěn, s max. délkou jednotlivé stěny 484m. Celková délka PHS je cca 1365m. Materiál PHS není v tomto stupni dokumentace určen.

Protihluková stěna je navržena jako jednostranně, případně oboustranně pohltilivá. Hlavní plochy stěny jsou tvořeny jednostranně akusticky pohltilivými panely s členitým rustikálním povrchem, vystřídáné menšími plochami výklenků s panely kontrastního materiálu (beton) v odstínu šedém, povrch kvádrovaný. Dále konstrukci stěny tvoří sloupky v osové vzdálenosti 4,0 m, kotvené v přímé trase do železobetonových pilot průměru 500 mm, hloubky 4,0 m. Výška PHS je většinou 2,0-3,0m nad TK (temeno kolejnice).

#### **PHS 1 km 17,490 – 17,620**

Protihluková stěna vede po levé straně trati, začíná v km 17,490 a končí v km 17,620. Celková délka stěny je 134,1 m. Stěna je situována ve vzdálenosti 3,6 m od osy koleje č.2 a výška stěny je dle hlukové studie 1,5 m nad TK. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky.

#### **PHS 2 km 19,435 – 19,556**

Protihluková stěna vede po pravé straně trati, začíná v km 19,435 a končí v km 19,556. Celková délka stěny je 125,1 m. Stěna je situována ve vzdálenosti 3,6 m od osy koleje č.1 a výška stěny je dle hlukové studie 2,0 m nad TK. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky.

#### **PHS 3 km 20,310 – 20,794**

Protihluková stěna vede po pravé straně trati, začíná v km 20,310 a končí v km 20,740. Protihluková stěna bude ukončena těsně u stavebního objektu zastřešení výstupů z podchodu, který má výšku 3,2 m Celková délka stěny je 484,0 m. Stěna je situována podél kolejového rozvětvení liché kolejové skupiny na hranickém zhlaví žst. Lhotka n.B, převážně ve vzdálenosti 5,4 m od osy přilehlé koleje. Výška stěny je dle hlukové studie 2,0 -3,0 m. Ve stěně jsou umístěny 3 únikové východy. Směry k únikovému východu jsou značeny tabulkami.

#### **PHS 4 km 20,310 – 20,506**

Protihluková stěna vede po levé straně trati, začíná v km 20,310 a končí v km 20,506. Celková délka stěny je 198,6 m. Stěna je situována převážně ve vzdálenosti 5,2 m od osy koleje č.2 a výška stěny je dle hlukové studie 2,5 m nad TK. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky.

#### **PHS 5 km 20,490 – 20,720**

Protihluková stěna vede po levé straně trati, začíná v km 20,490 a končí v km 20,720. Celková délka stěny je 232,4 m. Stěna je situována podél kolejového rozvětvení sudé kolejové skupiny na hranickém zhlaví žst. Lhotka n.B, převážně ve vzdálenosti 5,8 m od osy přilehlé koleje a výška stěny je dle hlukové studie 3,0 m nad TK. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky.

#### **PHS 6 km 20,870 – 21,060**

Protihluková stěna vede po pravé straně trati, začíná v km 20,960 a končí v km 21,060. Celková délka stěny je 190,0 m. Stěna je situována ve vzdálenosti 3,6 m od osy koleje č.5 a výška stěny je dle hlukové studie 3,0 m nad TK. V místech trakčních stožárů jsou navrženy výklenky.

#### Požární bezpečnost a evakuace osob

V protihlukových stěnách budou zrealizovány únikové východy po 150-300m dle předpisu SŽDC, místa nouzových východů musí být zřetelně označena značkami.

Konstrukce protihlukových stěn bude z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2 popř. B.

Protihlukové stěny budou vybudovány tak, aby umožňovaly efektivní zásah složek IZS a bezpečnou evakuaci osob (vložením prostupných, vybouratelných polí PHS). U PHS delších než 120m budou po cca 50m souvislé délky instalované protihlukové panely s garantovaným prostupem do max. 5minut při použití běžných technických prostředků používaných jednotkami PO. Garantovaným prostupem se rozumí otvor v PHS o min. šířce 1,2 m a výšce min. 2 m.

V navazujícím stupni dokumentace bude uveden podrobný popis, materiálové provedení a umístění průchodových polí v protihlukových stěnách (dále jen „PHS“).

## **6. Závěrečné hodnocení**

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Na části stavby jsou zřízeny protihlukové stěny, které neumožní přímý přístup ke kolejišti, ale budou osahovat označené pole, vhodné k vybourání.

Posuzovaná stavba je pod trakčním vedením.

Pro pozemní stavební objekty SO 01-15-01 a SO 03-15-03 bude v dalším stupni dokumentace zpracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení.

V Brně, květen 2017

zpracoval: Ing. Marcela Dubská