


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
		AKTUALIZACE	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b> LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA <i>by Kuttner</i>	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH <i>Pek Čech</i>	ING. PETR ČECH <i>Pek Čech</i>	ING. PAVEL KUČERA <i>by Kuttner</i>
KRAJ: DLE ČASTÍ DOKUMENTACE	POVĚŘENÝ OÚ: DLE ČASTÍ DOKUMENTACE	OBEC: DLE ČASTÍ DOKUMENTACE
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 020 - 230 - PD
		ÚČEL PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM ČERVEN 2017
		FORMÁT 38 x A4
		MĚŘÍTKO -
B.8 Zásady organizace výstavby		ČÁST PŘÍLOHA
Technická zpráva		B.8.1 -

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

# Technická zpráva

Stavba: " Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou "

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

Seznam zkratk:

- 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.
- 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- 4) Dopravní trasy.
- 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.
- 9) Stavební postupy
- 10) Postupné uvádění do provozu.
- 11) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

## Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	" Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou "
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace

## Seznam použitých zkratk:

ČR	Česká republika
ČD a.s.	České dráhy, akciová společnost
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽE	Správa železniční energetiky
GVD	grafikon vlakové dopravy
TV	trakční vedení
TK	traťová kolej
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
EMZ	elektromechanický zámek
JOP	jednotné obslužné pracoviště
DK	dopravní kancelář
AB	automatický blok
HV	horní vedení
SP	stavební postup
ZS	zařízení staveniště
PHS	protihluková stěna
Parc.č.	parcelní číslo
MS	typ mostního provizoria
PHO	pásmo hygienické ochrany
PHM	pohonné hmoty
nn	nízké napětí
ev.č.	evidenční číslo
ev.km	evidenční kilometráž
žst.	železniční stanice
ŽST	železniční stanice
t.ú.	traťový úsek
p. p.	pozdějších předpisů
Sb.	sbírky
WC	water closet

n.B. nad Bečvou  
s.r.o. společnost s ručením omezeným  
v.o.s. veřejná obchodní společnost  
Val. Valašské  
tel.: telefon

## **1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.**

Projekt „Organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo SŽDC či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC, ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku SŽDC. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek SŽDC, ČD a.s.).

Železniční trať stavby se nachází převážně v rovinatém terénu.

V situacích, část B.8.2, jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdové komunikace. Předpokládané příjezdové komunikace jsou uvedeny jen v rozsahu použitého mapového podkladu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (např. ve stanici, u mostních objektů a pod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I, II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména u

mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů.

Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

V situacích zařízení staveniště v měřítku 1:1000 (část B.8.2) je zakreslen obvod staveniště. Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici SŽDC. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky SŽDC, je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory, v tomto případě nejsou navrženy).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků, apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách ZS bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na

ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Výpis ploch zařízení stavenišť:

- ZS 1:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 17,300, na pozemku SŽDC.  
Velikost: 155 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Ze silnice III/03561 a jízdou v ose koleje.  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 2:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 18,350, na pozemku SŽDC.  
Velikost: 35 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 3:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 18,900, na pozemku SŽDC.  
Velikost: 450 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou ( 6 ) a jízdou v ose koleje.  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 4:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 20,300, na pozemku SŽDC.  
Velikost: 215 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 5:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 20,700, na pozemku ČD a.s. parc.č.161.  
Velikost: 645 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Ze silnice III/03564 a jízdou v ose koleje.  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 6:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 21,450, na pozemku SŽDC, parc.č.236/1.  
Velikost: 645 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou ( 12 ).  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 7:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 21,820, na pozemku SŽDC.  
Velikost: 25 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou ( 12 ).  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 8:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 22,750, na pozemku SŽDC.  
Velikost: 115 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.  
Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 9:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 22,800, na pozemku SŽDC.

Velikost: 2 185 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 10:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 23,000, na pozemku SŽDC.

Velikost: 275 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.

Účel: Výrobní a skladovací.

### Recyklační základna

- Manipulační plocha v prostoru ŽST Hustopeče nad Bečvou.
- **Parc.č1194/1**, katastrální území Hustopeče nad Bečvou 649988, vlastnické právo České dráhy a.s., druh pozemku ostatní plocha, způsob využití dráha.
- **Předpokládaná potřeba pro recyklační základnu 4 500 m<sup>2</sup>.**
- Přejezd po silnici III/43911, III/43912 a místní komunikaci parc.č.324 (Městys Hustopeče nad Bečvou, ostatní komunikace).

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště umístěných v PHO a v záplavovém území:

- ❑ Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;
- ❑ Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- ❑ Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr;
- ❑ Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- ❑ Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v záplavovém území odváženy;
- ❑ Na plochách zařízení staveniště v záplavovém území a PHO budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytňné plechové nádoby;
- ❑ Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.



- Pro zařízení staveniště umístěné v PHO a v blízkosti vodotečí bude dodavatelem stavby zpracován havarijní plán. Pro zařízení staveniště umístěné v záplavovém území zpracuje dodavatel stavby povodňový plán.

## **2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.**

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště.

## **3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.**

- Voda pro potřeby stavby:

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v situacích zařízení staveniště v měř. 1:1000 – výkres situace B.6.2.

- Elektrická energie:

Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s ČEZ a.s. a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony:

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky, nebo mobilní telefony.

## **4) Dopravní trasy.**



Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození !!!

Přístupové cesty navazují na stávající místní komunikace, jsou zaznačeny ve výkrese situace B.8.2.

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu (jejich číslování koresponduje s číslováním v situacích B.8.2):

( 1 – **ALTERNATIVA I** ) z úrovně křižovatky silnic I/35 a III/43911 v Hustopečích nad Bečvou po silnici III/43911 směrem na Zámrsky (ulice Nádražní), přes železniční přejezd ev.č.43911-3 (představující křížení trati v úseku Hranice na Moravě-Hustopeče nad Bečvou a silnice III/43911), dále cca po 300 m doleva na účelovou komunikaci (Českomoravský šterk a.s.), z této doprava po účelové komunikaci podél řeky Bečvy přes dobývací prostor a lesní pozemek a přes cyklostezku na pláň trati (při příčném křížení cyklostezky je třeba tuto ochránit proti poškození), po pozemcích **parc.č.986** (Českomoravský šterk a.s., ostatní komunikace), **parc.č.996/1** (Městys Hustopeče n.B., lesní pozemek), **parc.č.995** (Městys Hustopeče n.B., neplodná půda), **parc.č.640/5** (ČR/Povodí Moravy s.p., koryto vodního toku – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.640/3** (ČR/Povodí Moravy s.p., neplodná půda – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.640/4** (ČR/Povodí Moravy s.p., neplodná půda – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.640/2** (Město Kelč, dobývací prostor – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.1012/1** (Městys Hustopeče n.B., dobývací prostor – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.1065** (Městys Hustopeče n.B., neplodná půda), **parc.č.1061** (Městys Hustopeče n.B., trvalý travní porost), **parc.č.1053/1** (Hustopeče n.B., lesní pozemek), **parc.č.1057/1** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1057/2** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1202** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace – zde příčné křížení stávající cyklostezky).

Navržené opatření: V délce 1 480 m a šířce 6 m (silnice III/43911 a účelová komunikace Českomoravský šterk a.s.) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 1 280 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu a v délce 520 m a šířce 4 m zde bude zřízena provizorní přístupová cesta pomocí geotextílie a 150 mm vrstvy šterku z výzisku. Součástí přístupové cesty bude zatrubnění potoka v délce 4 m (betonové trouby průměru 1000 mm s izolací a přesypem) a ochrana cyklostezky (pomocí geotextílie a silničních panelů 22 cm s podsypem 100 mm,

konstrukce 4x6 m). V km cca 16,300 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2020.

( **1 – ALTERNATIVA II - upřednostněna** ) z úrovně křižovatky silnic I/35 a III/43911 v Hustopečích nad Bečvou po silnici III/43911 směrem na Zámrsky (ulice Nádražní), přes železniční přejezd ev.č.43911-3 (představující křížení trati v úseku Hranice na Moravě-Hustopeče nad Bečvou a silnice III/43911), hned za tímto železničním přejezdem doleva na stávající cyklostezku po pozemcích **parc.č.1013/1** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace – cyklostezka), **parc.č.1013/2** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace – cyklostezka), **parc.č.1202** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace – cyklostezka), **parc.č.1049** (Vahala Zdenek, Ing., orná půda).

Navržené opatření: V délce 830 m a šířce 6 m (silnice III/43912) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 790 m a šířce 3 m bude stávající cyklostezka opravena zarovnáním a pokládkou nové vrstvy asfaltobetonu. V km cca 15,550 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2020.

( **1 – ALTERNATIVA III** ) z úrovně křižovatky silnic I/35 a III/43911 v Hustopečích nad Bečvou po silnici III/43911 směrem na Zámrsky (ulice Nádražní), přes železniční přejezd ev.č.43911-3 (představující křížení trati v úseku Hranice na Moravě-Hustopeče nad Bečvou a silnice III/43911), dále cca po 300 m doleva na účelovou komunikaci (Českomoravský štěrk a.s.), dále kolem zázemí společnosti Českomoravský štěrk a.s.zde doleva, po polní cestě na cyklostezku, zde doprava a po této cyklostezce cca 400 m k nájezdu na plán tratě, po pozemcích **parc.č.986** (Českomoravský štěrk a.s., ostatní komunikace), **parc.č.1012/1** (Městys Hustopeče n.B., dobývací prostor – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.1013/4** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1013/3** (Českomoravský štěrk a.s., ostatní komunikace), **parc.č.1013/2** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace – polní cesta a vjezd na cyklostezku), **parc.č.1202** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace – cyklostezka), **parc.č.1049** (Vahala Zdenek, Ing., orná půda).

Navržené opatření: V délce 1 180 m a šířce 6 m (silnice III/43912 a účelová komunikace Českomoravský štěrk a.s.) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 350 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu, v délce 415 m a šířce 3 m bude stávající cyklostezka opravena zarovnáním a pokládkou nové vrstvy asfaltobetonu. V km cca 15,550 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2020.

( **2** ) navazuje na přístupovou cestu ( **1** ), v blízkosti železniční stanice Hustopeče n.B. ze silnice III/43911 po silnici III/43912 do prostoru železniční stanice, dále po účelové komunikaci (polní cesta) podél trati ve směru na Valašské Meziříčí k mostnímu objektu v km 16,313, po pozemcích **parc.č.324** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1015/1** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1046/2** (Městys

Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1046/1** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 240 m a šířce 6 m (silnice III/43912) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 830 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. V km cca 16,300 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2019.

(3) po účelové komunikaci (lesní cestě) stávajícím sjezdem ze silnice III/03561 (v úseku Choryně-Hustopeče n.B.) v blízkosti silničního nadjezdu nad tratí ev.č.03561-2 (v km 17,300) po pozemku **parc.č.1216** (Olomoucký kraj/SSOK p.o., ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 170 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. V km cca 17,300 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2019 a 07-10/2020.

(4) ze silnice I/35 po silnici III/03561 kolem rybníku „Křivoš“ a dále po místní komunikaci přes lokalitu „U Valchy“, přes stávající mostek nad Potokem Mřenka po pozemcích **parc.č.1087/1** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1087/2** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1098** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 270 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 250 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. V km cca 17,800 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2019.

(5) ze silnice III/03561 u Choryně po místní komunikaci k železničnímu přejezdu P8050 v km 18,889 po pozemcích **parc.č.705/10** (Ivo Kolenčín, ostatní komunikace), **parc.č.705/1** (ČR/Státní pozemkový úřad, ostatní komunikace), **parc.č.705/12** (Bohumil Pavlín, Ing. Josef Pavlín, Blažena Pavlínová, ostatní komunikace), **parc.č.705/2** (ČR/Státní pozemkový úřad, ostatní komunikace), **parc.č.705/3** (ČR/Státní pozemkový úřad, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 560 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 140 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. V km cca 17,800 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2020.

(6) ze silnice I/35 stávajícím sjezdem po účelové komunikaci k železničnímu přejezdu P8050 v km 18,889, po pozemcích **parc.č.787/2** (SJM Matejovičovi, ostatní komunikace), **parc.č. č.787/3** (SJM Matejovičovi, ostatní komunikace), **parc.č. č.787/4** (SJM Matejovičovi, ostatní komunikace), **parc.č. č.787/5** (SJM Matejovičovi, ostatní komunikace), **parc.č.**

**č.787/6** (ČR/Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, ostatní komunikace), **parc.č. č.787/7** (ČR/Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 590 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. V km cca 17,800 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2019.

( 7 ) ze silnice III/03561 po místní komunikaci na pláň trati po pozemku **parc.č.337** (Obec Lešná, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 390 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 120 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. V km cca 19,400 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2020.

( 8 ) ze silnice I/35 v úseku mezi okružní křižovatkou a Valašským Meziříčím po místní komunikaci k trati k hustopečskému zhlaví ŽST Lhotka nad Bečvou po pozemcích **parc.č.123** (Obec Lešná, ostatní komunikace), **parc.č.47** (Obec Lešná, ostatní komunikace), **parc.č.91/1** (Obec Lešná, ostatní komunikace), **parc.č.91/2** (Obec Lešná, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 540 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání --. **Není uvažováno, užívání této přístupové cesty bylo zamítnuto** OÚ Lešná.

( 9 ) ze silnice III/03564 ve Lhotce nad Bečvou po místní komunikaci do prostoru po silničním nadjezdem ev.č.03562-1 a dále podél trati směrem na Hustopeče n.B. po km 20,150 po pozemcích **parc.č.29/1** (Obec Lešná, ostatní komunikace), **parc.č.31** (Obec Lešná, ostatní komunikace), **parc.č.315/4** (Obec Lešná, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 105 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 260 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. V km cca 20,150 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 05-10/2020.

( 10 ) ze silnice III/03564 ve Lhotce nad Bečvou stávajícím sjezdem do prostoru ŽST Lhotka nad Bečvou po pozemku **parc.č.167** (Obec Lešná, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 150 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 06/2019-10/2020.

( 11 ) ze silnice III/03564 ve Lhotce nad Bečvou stávajícím sjezdem do prostoru ŽST Lhotka nad Bečvou po pozemku **parc.č.170** (České dráhy a.s., zeleň).

Navržené opatření: V délce 25 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 40 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 06/2019-10/2020.

( 12 ) ze silnice III/03561 ve Lhotce nad Bečvou stávajícím sjezdem po účelové komunikaci přes železniční přejezd P8051 v km 21,815 a dále podél trati ve směru na Hustopeče n.B. do prostoru ŽST Lhotka nad Bečvou, po pozemcích **parc.č.221/3** (Státní pozemkový úřad, jiná plocha – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.221/2** (DEZA, a.s., zeleň – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.236/2** (ČR/SŽDC s.o., dráha), **parc.č.236/1** (ČR/SŽDC s.o., dráha), **parc.č.257** (ČR/SŽDC s.o., dráha).

Navržené opatření: V délce 40 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 480 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 03-10/2020.

( 13 ) ze silnice III/03561 ve Valašském Meziříčí stávajícím sjezdem po účelové komunikaci k trati po pozemcích **parc.č.354/4** (Agropodnik a.s., orná půda – zde stávající účelová komunikace), **parc.č.982/29** (Město Valašské Meziříčí, neplodná půda), **parc.č.982/8** (Agropodnik a.s., neplodná půda).

Navržené opatření: V délce 470 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 03-10/2020.

( 14 ) ze silnice III/03561 ve Valašském Meziříčí stávajícím sjezdem po místní komunikaci (ulice Václavkova), dále vlevo stávajícím sjezdem na pozemek ČD a.s. a podél trati směr Lhotka n.B. po km cca 23.600, po pozemcích **parc.č.956/47** (Město Valašské Meziříčí, jiná plocha – zde ulice Václavkova), **parc.č.302/1** (DEZA, a.s., orná půda – zde ulice Václavkova), **parc.č.982/5** (Město Valašské Meziříčí, neplodná půda – zde ulice Václavkova), **parc.č.430/24** (Město Valašské Meziříčí, ostatní komunikace – zde ulice Václavkova), **parc.č.992/2** (ČR/SŽDC s.o., dráha), **parc.č.406/8** (České dráhy a.s., dráha).

Navržené opatření: V délce 60 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 740 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 03-10/2020.

Náklady spojené s výše uvedenými přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebních objektech týkajících se železničního spodku, to znamená SO 02-16-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek, SO 03-16-01 žst. Lhotka nad Bečvou.



železniční spodek, SO 04-16-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. Stávající komunikace a přístupové cesty jsou zakresleny v části B.8.2 této projektové dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním štěrkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace štěrkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá cca 30 – 40 vozidel za den. Při rekonstrukcích mostů a propustků cca 10 – 20 vozidel/ směnu v rámci prováděného úseku. Tato intenzita může však značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

➤ Stavební materiál: beton, dřevo na bednění, hutní výrobky - betonářská ocel, nosníky, izolační materiály, lešení, zemina na úpravu svahů. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).

➤ Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, autojeřáby, auta pro přepravu betonové směsi (domíchávače betonu) s předpokládanou celkovou max. hmotností do 20-30 t (hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou a zástupce investora, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

**Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.**

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek SŽDC s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích SŽDC a ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

## **5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.**

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

## **6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.**

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňujeme na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb. v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost



a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb. v platném znění, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinelou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinelé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb. ve znění vyhlášek č. 499/2005 Sb. a č. 389/2012 Sb., o radiační ochraně (účinnost omezena do konce roku 2016), vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb. v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb. v platném znění, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.

Zákon č.61/1988 Sb. v platném znění, o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb. v platném znění, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb. v platném znění, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při dobývání nevyhrazených nerostů v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb. v platném znění, o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah,

vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku s právem hospodařit SŽDC s.o. a pro obvod dráhy provozované SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ve vlastnictví ČD a.s.), SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, platný od 1.5.2014, SŽDC D 1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D 3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D 5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D 7 Předpis pro operativní řízení provozu, SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 3 platná od 1.4.2017, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, směrnice SŽDC č. 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E 4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E 10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohrazeno a označeno výstražnými tabulkami (dle možností, pokud jde o liniovou stavbu). Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmačení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasné odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.**

**Ostrahu staveniště a zázemí stavby** (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Projekt předpokládá, že v během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště.

#### Opatření ve fázi přípravy:

- ❑ Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- ❑ Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní

vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrácení používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skráceny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny. V místech, kde bude staveništní doprava najíždět na veřejné komunikace z místa staveniště, budou umístěny **čistící zóny** pro vozidla stavby. Půjde o konstrukci ze silničních panelů tloušťky 22 cm s podsypem 5-10 cm, kde bude probíhat opadávání nejhrubších nečistot z podvozku (bahno, kamenivo, ...) a vozidlo hrubě čištěno.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního náradí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního náradí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.
- Zařízení stavenišť bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.



- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních staveníšť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- Zásahy do zeleně budou probíhat v termínu **od 01.10. do 28.02.** běžného roku.
- Načasování stavebních prací bude tak, aby se minimalizoval zásah do obecně i závazně chráněných částí přírody.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

**Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolicí. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních rámu
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

## 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučností na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb..

Pro uskladnění stavebního odpadu byla předběžně vytipována skládka

- **Město Kelč-Zadky**, okres Vsetín, vzdálenost 8 km.
- **Očenášek-pískovna Bernartice nad Odrou**, okres Nový Jičín, tel.: 730 516 053, vzdálenost 12 km.
- **PB SCOM s.r.o.**, B. Němcové 685, Hranice I-Město, tel.: 581 615 041, vzdálenost 13 km.
- **Kohout invest v.o.s.**, pískovna Malhotice, Malhotice u Hranic, tel.: 608 824 313, vzdálenost 13 km.
- **EKOLTES Hranice, a.s.**, Borovská 606, Hranice, tel.: 581 615 168, vzdálenost 15 km.
- **LAVASTA s.r.o.-Valašské Meziříčí**, Valašské Meziříčí, tel.: 736 485 124, vzdálenost 15 km.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu. Také je možné kontaktovat obecní úřady okolních obcí, jestli by o výziskový materiál neprojevili zájem pro jiné obecní stavební aktivity (např. vysypání místních komunikací a polních cest).

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



**Projektant upozorňuje** na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím. Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale

v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci z azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní obleky a dýchací filtry.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

Problematika stavebního odpadu je podrobněji řešena v části B.5.

## **8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.**

- Začátek stavby: **06/2019.**
- Konec stavby: **09/2020.**

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabití právní moci. Postup stavebních prací **je podrobně popsán v odstavci 9)** této technické zprávy.

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici, vzhledem k tomu, že jde o dvoukolejnou trať, bude značně převažovat doprava po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace žel. spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního.svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici. Odtěžení pomocí strojní čističky a odvoz pomocí silovozů na recyklační základnu. Zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy šterkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možnostech přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (původních kolejových polí) bude provedeno zbývající odtěžení šterkového lože a části železničního spodku provedeno pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty a pracovními vlaky na předem určené skládky, nebo na recyklační základnu. Výstavba základových konstrukcí podpěr trakčního vedení je předpokládána pomocí dvou pracovních vlaků.

**Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.**

Shrnutí:

- Použití těžké strojní čističky - provést odtěžení šterkového lože s odvozem po železnici
- Následně vyjmutí kolejového roštu
- Odtěžení zbývající železničního spodku pomocí bagrování a odvozu materiálu kolejovou a silniční technikou



- Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železniční spodek (stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy šterkodrtě, spodní vrstvu šterkového lože).
- Po dokončení mostů a železničního spodku – pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.
- Zašterkování a SVÚ.
- Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení staveniště.

U **rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmačení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů,
- provizorním napojením na stávající objekty - propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí, atd.

Plochy ZS (**montážní a demontážní základna**) jsou navrženy po dobu trvání stavby jsou situovány na zpevněných plochách **ŽST Valašské Meziříčí**. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a uvedeny do původního stavu .

Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvláště významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje s **maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na plán tratě, ploch zařízení staveniště, ochranu stávajících inženýrských sítí, apod.

Bilance zemních prací.

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení. Podstatnou část těchto zemních prací tvoří výkopy. Přebytný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek případně na recyklační základnu. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti) – stavba – skládka, se odhadují cca na 15-25 km dle zvolené lokality.

Nové násypy se vyskytují na stavbě v minimálním, nerozhodujícím objemu. V ostatních případech bude materiál z výkopů využit k případnému urovnání terénu nebo na zpevnění provizorních přístupových cest na trase stavby. V obvodu hranice zařízení staveniště se v rámci stavby uvažuje zřízovat mezideponie vytěžené zeminy větších objemů, případně zemníky, a to v místě recyklační základny v prostoru ŽST Hustopeče nad Bečvou.

## 9) Stavební postupy.

### A. Harmonogram výluk

*Začátek stavby: 06/2019*

*Konec stavby: 09/2020*

*Doba výstavby: cca 16 měsíců \**

Rok 2019, 2020 stavební postupy / výluky	od	dny	do
<b>Stavební postup č.0</b>	<b>01.06.19</b>	<b>55</b>	<b>25.07.19</b>
<i>Traťová kolej č.2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 15x8 hod</i>	<i>01.06.19</i>	<i>15</i>	<i>15.06.19</i>
<i>V ŽST Lhotka n.B. příslušné staniční koleje</i>	<i>16.06.19</i>	<i>15</i>	<i>30.06.19</i>
<i>Traťová kolej č.2 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí na 10x8 hod</i>	<i>01.07.19</i>	<i>10</i>	<i>10.07.19</i>
<i>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 15x8 hod</i>	<i>11.07.19</i>	<i>15</i>	<i>25.07.19</i>
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.7 na 3 dny</i>	<i>01.06.19</i>	<i>3</i>	<i>03.06.19</i>
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.5 na 3 dny</i>	<i>04.06.19</i>	<i>3</i>	<i>06.06.19</i>
<i>Traťové koleje č.1, 2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 12x4 hod (pažení mezi kolejemi v místech mostních objektů a propustků)</i>	<i>01.06.19</i>	<i>12</i>	<i>12.06.19</i>
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.1, 3 na 4 hod (pažení v místě podchodu)</i>	<i>13.06.19</i>	<i>1</i>	<i>13.06.19</i>
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.5, 7 na 4 hod (pažení v místě podchodu)</i>	<i>14.06.19</i>	<i>1</i>	<i>14.06.19</i>
<i>Traťové koleje č.1, 2 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí na 8x4 hod (pažení mezi kolejemi v místech mostních objektů a propustků)</i>	<i>15.06.19</i>	<i>8</i>	<i>22.06.19</i>
<b>Stavební postup č.1 (délka včetně zimního období)</b>	<b>26.07.19</b>	<b>257</b>	<b>07.04.20</b>
<b><i>Traťová kolej č.2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. nepřetržitě na 80 dnů</i></b>	<b><i>26.07.19</i></b>	<b><i>80</i></b>	<b><i>13.10.19</i></b>
<b><i>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 12 hodin</i></b>	<b><i>31.07.19</i></b>	<b><i>1</i></b>	<b><i>31.07.19</i></b>

<i>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 2x4 hodiny</i>	01.08.19	2	02.08.19
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.1 od výhybky č.24 (mimo) po km 21,200</i>	26.07.19	84	17.10.19
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.2 od návěstidla 2S po km 21,000</i>	26.07.19	84	17.10.19
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.4 od matečné koleje hranického zhlaví (včetně) po km 21,000</i>	26.07.19	84	17.10.19
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.6, 8, 10 od matečné koleje hranického zhlaví (včetně) po konec snášení železničního svršku (cca km 20,700)</i>	26.07.19	84	17.10.19
<i>V ŽST Lhotka n.B. vlečka DEZA a.s. od hranického zhlaví (výhybkou č.27)</i>	26.07.19	84	17.10.19
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.7 od výhybky č.20 po km 21,200 na 7 dnů s částečným zrušením</i>	14.03.20	7	20.03.20
<i>Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 5x5 hodin</i>	09.10.19	5	13.10.19
<b>Stavební postup č.2</b>	<b>08.04.20</b>	<b>56</b>	<b>02.06.20</b>
<b><i>Traťová kolej č.2 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí nepřetržitě na 56 dnů</i></b>	<b>08.04.20</b>	<b>56</b>	<b>02.06.20</b>
<i>Traťová kolej č.1 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí na 2x4 hod (návěstní lávka v km 21,517)</i>	08.04.20	2	09.04.20
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.2 od km 21,000 po návěstidlo 2L</i>	08.04.20	56	02.06.20
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.4 od km 21,000 po výhybku a11b (včetně)</i>	08.04.20	56	02.06.20
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.6, 8, 10 od konce snášení železničního svršku (cca v km 20,700) po matečnou kolej valašskomeziříčského zhlaví (včetně)</i>	08.04.20	56	02.06.20
<i>V ŽST Lhotka n.B. vlečka DEZA a.s. od valašskomeziříčského zhlaví (výhybkou č.14)</i>	08.04.20	56	02.06.20
<i>V ŽST Lhotka n.B. kusá kolej č.4a od výhybky č.a11b (včetně)</i>	08.04.20	56	02.06.20
<i>V ŽST Lhotka n.B. kolej č.6a směr vlečka DEZA a.s. od výhybky č.a13b (včetně)</i>	08.04.20	56	02.06.20
<i>V ŽST Lhotka n.B. kusá kolej č.14 vlečka DKV Olomouc</i>	08.04.20	56	02.06.20
<b>Stavební postup č.3</b>	<b>03.06.20</b>	<b>70</b>	<b>11.08.20</b>
<b><i>Traťová kolej č.1 Lhota n.B.-Valašské Meziříčí nepřetržitě na 56 dnů</i></b>	<b>03.06.20</b>	<b>56</b>	<b>28.07.20</b>
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.1 (přednostně zprovozněna)</i>	03.06.20	14	16.06.20
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.3</i>	03.06.20	70	11.08.20
<i>V ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.5, 7 (jako kusé)</i>	03.06.20	14	16.06.20

Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B nepřetržitě na 14 dnů	29.07.20	14	11.08.20
V ŽST Lhotka n.B. staniční kolej č.4	29.07.20	1	29.07.20
<b>Stavební postup č.4</b>	<b>12.08.20</b>	<b>49</b>	<b>29.09.20</b>
Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. nepřetržitě na 49 dnů	12.08.20	49	29.09.20

\* Doba výstavby včetně jedné technologické přestávky v zimním období.

## B. Koncepte stavebních postupů

Obsahem stavby je rekonstrukce kolejí č.1 a 2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Valašské Meziříčí bez zásahu do výhybek v těchto železničních stanicích včetně rekonstrukce ŽST Lhotka nad Bečvou. Práce zahrnují železniční svršek, železniční spodek včetně odvodnění, trakční vedení, mostní objekty a propustky včetně podchodu v km 20,815 a nástupiště a přístřešku v ŽST Lhotka nad Bečvou, traťové a staniční zabezpečovací zařízení, úpravy komunikace u nadjezdu v km 17,300 (stávající bude demolován a zřízen nový), v ŽST Lhotka nad Bečvou kabelovod, stavební úpravy výpravních budov, zpevněné plochy, rozhlas pro cestující, kamerový a rozhlasový systém, orientační systém, EZS, ASHS, úpravu MRS, místní kabelizaci, v celém úseku DŘT, traťový a optický diagnostický kabel, DOZ, přenosové zařízení, přeložky a nové inženýrské sítě, atd.

Koncepte stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že stavba bude probíhat na dvoukolejném elektrizovaném trati se středním dopravním zatížením. Znamená to, že na rekonstruovaném úseku trati bude v maximální míře zachován alespoň jednokolejný provoz, jednokolejný provoz je navržen jednou **na 12 hodin** (pro demolici silničního nadjezdu v km 17,300) a dále pouze krátkodobě (**v nočních hodinách**, pro zřízení pažení mezi kolejemi č.1, 2 na přilehlých traťových úsecích ŽST Lhotka n.B., na práce na silničním nadjezdu v km 17,300, práce prováděny postupně a v noční době). Dále **bylo nutné respektovat** skutečnost, že v novém stavu dochází v ŽST Lhotka nad Bečvou k příčnému posunu koleje (kolej č.1 se dostává do stopy koleje č.2), příčný posun koleje v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí v km 21,600-21,900 dle směru kilometráže vpravo a požadavek společnosti DEZA a.s., aby byl **vždy** během stavby umožněn přístup na její vlečkové kolejiště buď od jednoho nebo druhého zhlaví ŽST Lhotka nad Bečvou. Dle získaných informací je na vlečce provoz cca 4 ucelené vlaky za den.

Stavba je uvažována v období **06/2019-09/2020** a je rozvržena do pěti stavebních postupů (v roce 2019 proběhnou stavební postup č.0 a část stavebního postupu č.1, v roce 2020 proběhne zbývající část stavebního postupu č.1 a stavební postupy č. 2, 3 a 4, termín realizace je předpokládán, bude upřesněn v dalším stupni dokumentace).

Stavba je rozvržena do pěti stavebních postupů.

**Stavební postup č.0** (01.06.2019-25.07.2019) je navržen pro přípravné práce na silničním nadjezdu v km 17,300 a ostatní přípravné práce, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, kácení, zahájení prací na dílenské dokumentaci, zřízení nových základů podpěr trakčního vedení, provedení nových kabelových tras a přeložek inženýrských sítí mimo kolejiště nebo pomocí protlaku, zřízení pažení mezi traťovými kolejemi v místech mostních objektů (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze), zřízení pažení v ŽST Lhotka n.B.

v místě podchodu, práce na kolejích č.3, 5, 7 v ŽST Lhotka n.B. pro zlepšení jejich stavu umožňující jejich bezpečné poježdění vlaky, zřízení provizorního přechodu a provizorních nástupišť u kolejí č.7, 5. Součástí rozsahu prací tohoto stavebního postupu je i provizorní směrová úprava koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí v km cca 21,600-21,900.

Náplní stavebního postupu č.1 (26.07.2019-07.04.2020) je rekonstrukce traťové koleje č.2 v úseku Hustopeče n.B.- Lhotka n.B. včetně železničního přejezdu v km 18,889, mostních objektů a propustků v koleji č.2 předmětného traťového úseku a v ŽST Lhotka n.B. sudé kolejové skupiny a koleje č.1 na hustopečském zhlaví mimo kolejovou spojku výhybek č.31/29, dále bude zřízeno nové ostrovní nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 včetně přístupového chodníku, rekonstruována část podchodu pod kolejí č.1 (po pažící stěnu ze stavebního postupu č.0). Staniční kolej č.1 bude provizorně propojena se svou stávající částí cca v km 21,200, v závěru stavebního postupu, po zprovoznění koleje č.1 s propojením na přilehlé traťové úseky a nového nástupiště bude kolej č.7 od výhybky č.20 (mimo) po polohu budoucího zarážedla snesena včetně provizorního nástupiště u koleje č.7, bude ubourána část stávajícího podchodu pod kolejí č.7 a bude zahájena výstavba kabelovodu. Součástí prací tohoto stavebního postupu je také demolice původního silničního nadjezdu v km 17,300 a výstavba nového.

Tento stavební postup je rozdělen do dvou let (2019, 2020), aby v období zimní technologické přestávky 2019-2020 byl **podchod** v ŽST Lhotka nad Bečvou **funkční**, na konci stavební sezóny 2019 bude provizorně propojena jeho nová a původní část a k jeho ubourání v souvislosti se snesením části koleje č.7 a zřízení části kabelovodu dojde až začátkem stavební sezóny 2020.

Stavební postup č.2 (08.04.2020-02.06.2020) představuje práce na traťové koleji č.2 v úseku Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí, včetně železničních přejezdů v km 21,815 a km 24,233, mostních objektů a propustků a v ŽST Lhotka n.B. na sudé kolejové skupině na valašskomeziříčském zhlaví. Kolejová spojka výhybek č.31/29 zůstává ve stávajícím stavu, v závěru stavebního postupu bude zřízeno provizorní nástupiště u koleje č.4 délky 130 m.

Stavební postup č.3 (03.06.2020-11.08.2020) je určen pro stavební práce ve zbývajících částech liché kolejové skupiny ŽST Lhotka n.B. vyjma kolejové spojky výhybek č.29/31 (prozatím) a v koleji č.1 traťového úseku Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí včetně železničních přejezdů v km 21,815 a km 24,233, mostních objektů a propustků. Součástí prací je dokončení podchodu v ŽST Lhotka n.B. pod staniční kolejí č.3 a bývalými staničními kolejemi č.5, 7 (staniční koleje č.5, 7 zůstanou v novém stavu kusé). Po zahájení dvoukolejného provozu v úseku Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí bude kolejová spojka výhybek č.29/31 snesena a nahrazena kolejovými poli s provizorním propojením do koleje č.1 traťového úseku Hustopeče n.B.-Lhotka n.B. V závěru stavebního postupu, po dokončení podchodu v novém stavu a jeho uvedení do provozu, budou provizorní nástupiště a provizorní přechod odstraněny (v dopravních pauzách).

Stavební postup č.4 (12.08.2020-29.09.2020) v trvání 49 dnů představuje stavební práce v koleji č.1 traťového úseku Hustopeče n.B.-Lhotka n.B. včetně příslušných částí železničního přejezdu v km 18,889, mostních objektů a propustků.

## **C. Stavební postupy**

### **Stavební postup č. 0 (v období od 01.06.2019 do 25.07.2019)**



(Přípravné práce, přeložky kabelových tras včetně kabelů zabezpečovacího zařízení, podpěry trakčního vedení, práce v koleji č.1 úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí v km cca 21,600-22,200)

### **1. Rozsah prací**

- a) Provádění přípravných prací, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou, kácení, zahájení prací na dílenské dokumentaci.
- b) Provedení nových kabelových tras mimo kolejiště, provedení přeložek mimo kolejiště nebo pomocí protlaku, zahájení prací na kabelovodu.
- c) Zřízení pažicích stěn mezi kolejemi č.1, 2 obou traťových úseků v místě mostních objektů v rozsahu dle projektu, práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze.
- d) Zřízení provizorních nástupišť v délce 130 m ke kolejím č.5, 7 a provizorního přechodu pro cestující k těmto nástupišťům.
- e) Práce na zabezpečovacím zařízení – přípravné práce na úpravách, přeložkách kabelových tras (výstavba trakčních podpěr, mostních objektů apod.) a stavebních úpravách provozních budov v Lhotce nad Bečvou (SÚ a provizorní DK) a Hustopečích nad Bečvou (SÚ). Při vypnutí z důvodu úprav kabelových tras budou na zhlavích ŽST provizorní výhybkářská stanoviště s tabulemi na zavěšování klíčů, výhybky budou upraveny na místní stavění a před zapnutím zařízení bude provedeno přezkoušení upraveného zařízení.
- f) Přípravné práce na silničním nadjezdu v km 17,302.
- g) Zřízení nových trakčních podpěr v rozsahu dle projektu včetně provizorních opatření u silničního nadjezdu v km 17,302 z důvodu jeho demolice, zřízení základových konstrukcí návestní lávky v km 21,517 a osazení sloupů.
- h) V úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí cca v km 21,600-21,900 provizorní směrová úprava koleje.

### **2. Délka stavebního postupu**

55 dnů

### **3. Vyloučené koleje**

- a) Pro práce dle bodu 1c) výluka traťových kolejí č.1 a 2 v úseku Hustopeče n.B.-Lhotka n.B. na 12x4 hod, následně výluka staničních kolejí č.1, 3 v ŽST Lhotka n.B. na 4 hod, následně výluka staničních kolejí č.5, 7 v ŽST Lhotka n.B. na 4 hod, následně výluka traťových kolejí č.1 a 2 v úseku Lhotka n.B.-Val.Meziříčí na 8x4 hod (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze).
- b) Pro práce dle bodu 1d) výluka staniční koleje č.7 v ŽST Lhotka n.B. na 3 dny, následně výluka staniční koleje č.5 v ŽST Lhotka n.B. na 3 dny.
- c) Pro práce dle bodu 1g)
  - žst. Hustopeče, kol. č.1 – 5x 8 hod.
  - žst. Hustopeče, kol. č.2 – 5x 8 hod.
  - Hustopeče – Lhotka, kol. č. 1 – 25x 8hod
  - Hustopeče – Lhotka, kol. č. 2 – 25x 8hod
  - žst. Lhotka, lichá skupina – 20x 8hod
  - žst. Lhotka, sudá skupina – 20x 8hod
  - Lhotka – Valašské Meziříčí, kol. č. 1 – 15x 8hod
  - Lhotka – Valašské Meziříčí, kol. č. 2 – 15x 8hod

Uvedené výluky jsou pro betonáž základů TV, montáž stožárů a bran v celém úseku a převěšení vedení v žst. Lhotka. U nadjezdu v km 17,3 budou připraveny stožáry na odkotvení trakčního a zesilovacího vedení.

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Pro práce dle bodu 1c) vypnutí TV traťových kolejí č.1 a 2 v úseku Hustopeče n.B.-Lhotka n.B. na 12x4 hod, následně staničních kolejí č.1, 3 v ŽST Lhotka n.B. na 4 hod, následně staničních kolejí č.5, 7 v ŽST Lhotka n.B. na 4 hod, následně traťových kolejí č.1 a 2 v úseku Lhotka n.B.-Val.Meziříčí na 8x4 hod (práce v nočních hodinách nebo ve vhodné dopravní pauze).
- b) Pro práce dle bodu 1g) vypnutí TV nad dotčenou kolejí viz bod 3c, navíc 7x 8hod napěťové výluky celé žst. Lhotka pro montáž nových a demontáž stávajících bran, případně víc kratších výluk .

#### **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Hustopeče nad Bečvou kolej č.6, ŽST Lhotka n.B. koleje č.5,7

#### **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Stávající staniční a traťové zabezpečovací zařízení v normálním provozu. Při úpravách kabelových tras – viz bod 1 f.

#### **8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=\max 50$  km/h v širé trati, na 40 km/h ve stanicích.

#### **9. Jízdy vlaků**

- a) Doprava bude při výluce obou TK dle bodu 3a) v úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou zastavena. Při výluce traťové koleje dle bodu 3c) pojedou vlaky mezi stanicemi Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou oboustranně po traťové koleji č.1, respektive traťové koleji č.2. Při výluce obou TK v mezistaničním úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí bude doprava taktéž zastavena. Při výluce traťové koleje dle bodu 3c) pojedou vlaky oboustranně po traťové koleji č.1, respektive traťové koleji č.2. Ve stanici Lhotka nad Bečvou bude jízda vlaků možná na koleje sudé, případně liché skupiny dle aktuální výluky. Ve stanici Hustopeče nad Bečvou nebude možná jízda na kolej č.1, případně kolej č. 2.

#### **10. Dopravní opatření**

- a) Doprava bude dle bodu 3a) v úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, respektive Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, zastavena. Zastavení dopravy se pro oba mezistaniční úseky doporučuje v čase 23:00 – 3:00 hod., kdy podle GVD 2014 nejedou žádné vlaky osobní dopravy. Nákladní vlaky (cca 5 vlaků) vyčkají ve vhodných stanicích. Ve stanici Lhotka nad Bečvou bude jízda vlaků možná na koleje č.3, č.5 a č.7. U kolejí č. 3 a č.5 bude zřízeno provizorní nástupiště. Vzhledem k sekcím TV bude nutno přepojit TV tak, aby vlaky mohly odjíždět bez pomoci HV nezávislé trakce. Během výluky dle bodu 4b) budou vlaky mezi stanicemi Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, respektive Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, dopraveny vozidly nezávislé trakce. Při výluce traťové koleje dle bodu 3c) pojedou vlaky mezi stanicemi Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou oboustranně po traťové koleji č.1, respektive traťové koleji č.2. Při výluce traťové koleje Lhotka nad



Bečvou – Valašské Meziříčí pojedou vlaky oboustranně po traťové koleji č.1, respektive traťové koleji č.2. Ve stanici Lhotka nad Bečvou bude jízda vlaků možná na koleje sudé, případně liché skupiny dle aktuální výluky. Ve stanici Hustopeče nad Bečvou nebude možná jízda na kolej č.1, případně kolej č. 2.

### **Stavební postup č. 1** (v období od 26.07.2019 do 07.04.2020)

(Práce v koleji č.2 v traťovém úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou, v ŽST Lhotka n.B. na hustopečském zhlaví sudé kolejové skupiny a koleji č.1 na hustopečském zhlaví, práce na silničním nadjezdu v km 17,302 v obou kolejích)

#### **1. Rozsah prací**

- a) Snesení koleje č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou bez zásahu do výhybek v ŽST Hustopeče nad Bečvou, odtěžení stávajícího šterkového lože a železničního spodku.
- b) V ŽST Lhotka n.B. snesení výhybek č.32, 28, 26, 30, 27, 23, 22, 19, 17 (stávající kolejová spojka výhybek č.29/31 zůstává zatím ve stávajícím stavu pro její využití v dalších stavebních postupech), snesení koleje č.1 od výhybky č.24 (mimo, musí zůstat v provozu) po km 21,200, staniční koleje č.2 v pokračování traťové koleje od stanice Hustopeče n.B. k výhybce č.26 a dále po km 21,000, koleje č.4 od výhybky č.22 po km 21,000, koleje č.6 od výhybky č.19 po km 20,700, koleje č.8 a 10 od výhybky č.17 po km dle projektu.
- c) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou, seznam viz. níže  
SO 02-19-01 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční most v ev. km 16,313  
SO 02-19-02 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 16,718  
SO 02-19-03 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 16,953  
SO 02-19-04 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,086  
SO 02-19-05 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,282  
SO 02-19-06 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., silniční nadjezd v km 17,302 (silniční nadjezd bude proveden i nad kolejí č.1, viz. bod 11))  
SO 02-19-07 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,342  
SO 02-19-08 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční most v ev. km 17,577  
SO 02-19-09 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,800  
SO 02-19-10 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,202  
SO 02-19-11 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,351  
SO 02-19-12 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,582  
SO 02-19-13 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,886  
SO 02-19-14 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 19,112  
SO 02-19-15 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 19,483  
SO 02-19-16 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 19,939  
SO 02-19-17 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406
- d) Zřízení nového nástupiště v ŽST Lhotka n.B. mezi kolejemi č.1, 2 včetně příslušné části přechodu, přístřešku a osvětlení, zřízení nových kabelových tras.
- e) Výstavba SO 03-19-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 – **podchod** pod kolejí č.1.

- f) Zřízení nového železničního spodku v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou a v části ŽST Lhotka n.B. včetně úpravy zemní pláně, odvodnění a nového šterkového lože dle projektu.
- g) Pokládka nové koleje č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou, v ŽST Lhotka n.B. pokládka výhybek č.14X, 15X, 16X, 17X, 18X, 19X, 20X, 21X, 22X, 23X, části koleje č.1 (ve směru Hustopeče n.B. prozatím nenapojena), pokládka staničních kolejí č.1 (tato provizorně napojena na její stávající část v km cca 21,200), 2, 4, pokládka částí kolejí 6, 8, 10.
- h) Směrová a výšková úprava nových kolejí.
- i) V závěru stavebního postupu zřízení provizorního nástupiště u koleje č.4 v délce 130 m (v místě její nové části),
- j) V roce 2018 po zprovoznění koleje č.1 s propojením na přilehlé traťové úseky a nového nástupiště snesení staniční koleje č.7 od výhybky č.20 (mimo) po polohu budoucího zarážedla, snesení provizorního nástupiště u koleje č.7, ubourání části stávajícího podchodu pod kolejí č.7, výstavba kabelovodu v tomto uvolněném prostoru. Tyto práce provedeny v období 03-04/2018 proto, aby v období zimní technologické přestávky 2019-2020 byl **podchod** v ŽST Lhotka nad Bečvou **funkční**, na konci stavební sezóny 2019 bude provizorně propojena jeho nová a původní část a k jeho ubourání dojde až začátkem stavební sezóny 2020.
- k) Práce na trakčním vedení – v úvodu postupu demontáž vedení, v závěru montáž nového vedení, práce v rámci dlouhodobé výluky.
- l) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáž prvků TZZ ve 2TK Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou a v ŽST Lhotka nad Bečvou. Montáž venkovních prvků TZZ, SZZ a kabelizace; dokončení stavebních úprav provozních budov v Lhotce nad Bečvou a Hustopečích nad Bečvou a zahájení montáže prvků nového SZZ, napájení a TZZ (skříňe, stojany apod.) ve SÚ Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou. Na závěr SP zpětná montáž prvků TZZ (nové izolované styky propojeny).
- m) Práce na silničním nadjezdu v km 17,302: odstranění trakčního vedení koleje č.1 v místě nadjezdu (v koleji č.2 trakční vedení odstraněno v rámci její nepřetržité výluky), zřízení ochranné vrstvy v koleji č.1, provedení demolice nadjezdu, odstranění sutí a ochranné vrstvy z koleje č.1, práce proběhnou za výluky koleje č.1 v trvání 12 hodin, která je navržena v souběhu nepřetržitou výlukou koleje č.2. Osazení nosné konstrukce nadjezdu proběhne v závěru stavebního postupu, v souběhu s pokračující výlukou koleje č.2 krátkodobé výluky koleje č.1 na 8x5 hodin.
- n) Ostatní práce na silničním nadjezdu v km 17,302 mimo kolejiště.
- o) Instalace výstroje trati, zřízení bezstykové koleje, zprovoznění traťové koleje č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou a staniční koleje č.1 v ŽST Lhotka n.B. s jejím provizorním napojením na její stávající část.
- p) Práce na PHS 1, PHS 4, PHS 5.

## 2. Délka stavebního postupu

257 dnů (včetně technologické přestávky v zimním období)

## 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou nepřetržitě po dobu 84 dnů.
- b) V souběhu s výlukou dle bodu 3a) výluka koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou po dobu 12 hodin (demolice silničního nadjezdu v km 17,302),

následně krátkodobá výluka koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou na 2x4 hod (dokončení demolice včetně prací na trakčním vedení), v závěru stavebního postupu krátkodobá výluka koleje č.1 na 8x5 hod.

- c) Ve stanici Lhotka nad Bečvou – vyloučí se část staničních kolejí č.1, č.2, č.4, č.6, č.8, č.10 + výhybky na hustopečském zhlaví č.17, č.19, č.22, č.23, č.26 – 32 po dobu 84 dnů.
- d) Ve stanici Lhotka nad Bečvou kolej č.7 v závěru stavebního postupu nepřetržitě na 7 dnů s jejím částečným zrušením, tato výluka proběhne po zprovoznění koleje č.1 s propojením na přilehlé traťové úseky a nového nástupiště.

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Vypnutí TV traťové koleje č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou po celou dobu stavebního postupu
- b) Ve stanici Lhotka nad Bečvou – napětově se vyloučí koleje č.1, č.2, č.4, č.6, č.8, č.10 a vlečková kolej na vlečku DEZA na hustopečském zhlaví. Vzhledem k délce stavebního postupu a jízdám vlaků bude potřeba ponechat koleje č.3, č.5 a č.7 pod napětím. Rozdělení sekce 1-3 a sloučení kol. č.3 se sekcí 5-7, zajištění dostatečného průřezu a odizolování částí ve výluce.

#### **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Valašské Meziříčí a ŽST Hustopeče nad Bečvou po dohodě s přednostou stanice.

#### **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### **7. Činnost zabezpečovacího zařízení:**

V činnosti zůstává ve Lhotce nad Bečvou stávající SZZ (RZZ) upravené dle stavebních úprav kolejiště, TZZ po dokončení stavební úpravy traťového úseku zpět stávající (je nutno provizorně zachovat činnost napájecího kabelu 6kV a TK s vazbami AB v obou kolejích). V Hustopečích nad Bečvou stávající SZZ s vazbou na původní TZZ. Po dokončení SP na zhlavích ŽST provizorní výhybkářská stanoviště s tabulemi na zavěšování klíčů a před zapnutím zařízení přezkoušení upraveného zařízení. Umístění v ŽST Lhotka nad Bečvou se doporučuje v km 20,498 a 21,507. Dále ŽST Valašské Meziříčí bude zhlaví obsazeno zaměstnancem provozovatele dráhy pro zjišťování konců dojetých vlaků. Umístění stanoviště se doporučuje v km 24,395. V ŽST Hustopeče nad Bečvou zjistí konce dojetých vlaků provozní zaměstnanec stanice. Traťové PZZ po dobu výstavby 2TK uzavřeno a po SP aktivováno zpět. Příprava RD u PZZ, kabelizace a výstražníku.

#### **8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=\max 50$  km/h v širé trati, na 40 km/h ve stanici.

#### **9. Jízdy vlaků**

- a) Při výluce traťové koleje dle bodu 3a) pojedou vlaky mezi stanicemi Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou oboustranně po traťové koleji č.1. Ve stanici Lhotka nad Bečvou bude jízda vlaků možná na koleje č.3, č.5 a č.7. Při výluce traťové koleje dle bodu 3b) bude doprava mezi stanicemi Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou zastavena.

#### **10. Dopravní opatření**

- a) Při výluce traťové koleje dle bodu 3a) pojedou vlaky mezi stanicemi Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou oboustranně po traťové koleji č.1. Při výluce traťové koleje dle bodu 3b) bude doprava mezi stanicemi Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou zastavena. Vlaky nákladní dopravy (cca 5 vlaků) vyčká ve vhodných stanicích. Ve stanici Lhotka nad Bečvou bude jízda vlaků možná na koleje č.3, č.5 a č.7. U kolejí č.5 a č.7 bude zřízeno provizorní nástupiště. Vzhledem k sekcím bude TV přepojeno tak, aby vlaky mohly odjíždět bez pomoci HV nezávislé trakce. Při výluce dle bodu 3a) bude rozhodující propustnost jednokolejného úseku, která bude 145/24 hod. při správné činnosti obousměrného autobloku, což je podmínkou povolení výluky. Rozsah pravidelné dopravy je 71 vlaků podle GVD 2014.

### **Stavební postup č. 2** (v období od 08.04.2020 do 02.06.2020)

(Práce v koleji č.2 v traťovém úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí a v ŽST Lhotka n.B. na valašskomeziříčském zhlaví sudé kolejové skupiny)

#### **1. Rozsah prací**

- a) Snesení koleje č.2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí bez zásahu do výhybek v ŽST Valašské Meziříčí, odtěžení stávajícího šterkového lože a železničního spodku.
- b) V ŽST Lhotka n.B. snesení výhybek č.2, 4, 6, 8, 11ab, 13ab, 14, 16, snesení koleje č.4a, kolejí č.4, 2 od výhybek č.11ab, 6 po jejich nové části položených ve stavebním postupu č.1, snesení koleje č.6 od výhybky č.13ab po začátek jejího podbíjení, kolejí č.8, 10 od výhybky č.16 po začátek jejího podbíjení.
- c) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí, seznam viz. níže  
SO 04-19-01 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847  
SO 04-19-02 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 22,010  
SO 04-19-03 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční most v ev. km 22,777  
SO 04-19-04 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037  
SO 04-19-05 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,106  
SO 04-19-06 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,288  
SO 04-19-07 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473  
SO 04-19-08 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,825
- d) Zřízení nového železničního spodku v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí v ŽST Lhotka n.B. včetně úpravy zemní pláně, odvodnění a nového šterkového lože dle projektu.
- e) Pokládka nové koleje č.2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí, v ŽST Lhotka n.B. pokládka výhybek č.1X, 5X, 6X, 9X, 11X (propojení do koleje č.6a), 12X, 13X, pokládka koleje č.4a (v novém zkráceném stavu), kolejí č.2, 4 od nových výhybek po jejich nové části položených ve stavebním postupu č.1, pokládka zbývajících částí kolejí č.6, 8, 10. Práce v koleji č.14 a na nové zpevněné ploše v její blízkosti.
- f) Směrová a výšková úprava nových kolejí.
- g) Práce na trakčním vedení – v úvodu postupu demontáž vedení, v závěru montáž nového vedení, práce v rámci dlouhodobé výluky.
- h) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáž prvků TZZ ve 2TK Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí a v ŽST Lhotka nad Bečvou. Montáž venkovních prvků TZZ,

SZZ a kabelizace; dokončení montáže prvků nového SZZ, napájení a TZZ (skříně, stojany apod.) ve SÚ Lhotka nad Bečvou a Valašské Meziříčí a zahájení zkoušení nového zařízení. Na závěr SP zpětná montáž prvků TZZ 2TK (nové izolované styky propojeny).

- i) Instalace výstroje trati, zřízení bezstykové koleje, zprovoznění kolejí.
- j) Dokončení prací na silničním nadjezdu v km 17,302.

## **2. Délka stavebního postupu**

56 dnů

## **3. Vyloučené koleje**

- a) Traťová kolej č.2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.
- b) Ve stanici Lhotka nad Bečvou – vyloučí se výhybky č.2, 4, 6, 8, 11ab, 13ab, 14, 16, snesení části koleje č.4a, kolejí č.4, 2 od výhybek č.11ab, 6 po jejich nové části položených ve stavebním postupu č.1, snesení koleje č.6 od výhybky č.13ab po začátek jejího podbíjení, kolejí č.8, 10 od výhybky č.16 po začátek jejího podbíjení, vše po celou dobu stavebního postupu.

## **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Vypnutí TV traťové koleje č.2 v úseku. Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.
- b) Ve stanici Lhotka nad Bečvou – napětově se vyloučí koleje č.2, č.4, č.6, č.8, č.10 a vlečková kolej na vlečku DEZA na valašskomeziříčském zhlaví. Vzhledem k délce stavebního postupu a jízdám vlaků bude potřeba ponechat koleje č.1, č.3, č.5 pod napětím. Podélné odizolováním částí TV kol. č. 2-10 ve výluce.

## **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Hustopeče nad Bečvou kolej č.6, ŽST Valašské Meziříčí po dohodě s přednostou stanice.

## **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V činnosti zůstává ve Lhotce nad Bečvou stávající SZZ (RZZ) upravené dle staveních úprav kolejiště, výhybka č. 31/29 použita jako provizorní upravena v zapojení RZZ (EMZ a zámky, 3-fázový EMZ), TZZ po dokončení stavební úpravy traťového úseku zpět stávající (je nutno provizorně zachovat činnost napájecího kabelu 6kV a TK s vazbami AB v obou kolejích). Ve Valašském Meziříčí stávající SZZ s vazbou na původní TZZ. Po dokončení SP na zhlavích ŽST provizorní výhybkářská stanoviště s tabulemi na zavěšování klíčů a před zapnutím zařízení přezkoušení upraveného zařízení. PZZ na zhlaví ŽST Lhotka nad Bečvou po dobu výstavby 2TK uzavřeno a po stavebním postupu aktivováno zpět, na zhlaví ŽST Valašské Meziříčí obdobně – zde nutnost objízdných tras. Obě PZZ je možno připravit pro výstavbu nového PZZ – umístění RD (ve Valašském Meziříčí), výstražníků a kabelizace; případně úprava vazebních obvodů do SZZ ve Valašském Meziříčí.

## **8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=\max$  50 km/h v širé trati, na 40 km/h ve stanici.

## **9. Jízdy vlaků**



- a) Při výluce traťové koleje dle bodu 3a) pojedou vlaky mezi stanicemi Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí oboustranně po traťové koleji č.1. Ve stanici Lhotka nad Bečvou bude jízda vlaků možná na koleje č.1, č.3, č.5.

## **10. Dopravní opatření**

- a) Při výluce traťové koleje dle bodu 3a) pojedou vlaky mezi stanicemi Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí oboustranně po traťové koleji č.1. Ve stanici Lhotka nad Bečvou bude jízda vlaků možná na koleje č.1, č.3, č.5. U koleje č.5 bude zřízeno provizorní nástupiště. Vzhledem k sekcím TV bude nutno přepojit TV tak, aby vlaky mohly odjíždět bez pomoci HV nezávislé trakce. Při výluce dle bodu 3a) bude rozhodující propustnost jednokolejného úseku, která bude 155/24 hod. při správné činnosti obousměrného autobloku, což je podmínkou povolení výluky. Rozsah pravidelné dopravy je 71 vlaků podle GVD 2014.

### **Stavební postup č. 3 (v období od 03.06.2020 do 11.08.2020)**

(Práce v traťové koleji č.1 Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí a ŽST Lhotka nad Bečvou na liché kolejové skupině, snesení kolejové spojky výhybek č.29/31)

#### **1. Rozsah prací**

- a) Snesení koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí bez zásahu do výhybek v ŽST Valašské Meziříčí, odtěžení stávajícího šterkového lože a železničního spodku.
- b) V ŽST Lhotka n.B. snesení výhybek č.1, 3, 5, 7, 9, 21, 24, 25, 31, snesení kolejí č.3, 5, 7 dle projektu
- c) Odstranění provizorních nástupišť u kolejí č.3, 5.
- d) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Valašské Meziříčí, seznam viz. níže  
SO 04-19-01 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční most v ev. km 21,847  
SO 04-19-02 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 22,010  
SO 04-19-03 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční most v ev. km 22,777  
SO 04-19-04 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční most v ev. km 23,037  
SO 04-19-05 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,106  
SO 04-19-06 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,288  
SO 04-19-07 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473  
SO 04-19-08 t.ú. Lhotka n.B. – Val. Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,825
- e) Výstavba SO 03-19-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 – **podchod** pod kolejí č.3 a v místě po snesených kolejích č.5, 7.
- f) Zřízení nového železničního spodku v úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí a v ŽST Lhotka n.B. včetně úpravy zemní pláně, odvodnění a nového šterkového lože dle projektu.
- g) Pokládka nové koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí, v ŽST Lhotka n.B. pokládka výhybek č.2X, 3X, 4X, 7X, 8X, koleje č.1 od výhybky č.4X po její novou část ze stavebního postupu č.1, koleje č.3 s jejím napojením na výhybku č.15X, kolejí č.5 a 7 (kusých) dle projektu a jejich opatření novými zarážedly v km cca 20,950. **Přednostně položeny výhybky č.2X, 3X, 4X pro dřívější zprovoznění traťového úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí a koleje č.1 v ŽST Lhotka nad Bečvou.**
- h) Směrová a výšková úprava v předepsaném rozsahu.

- i) V závěru stavebního postupu odstranění provizorního nástupiště u koleje č.4.
- j) Práce na trakčním vedení – v úvodu postupu demontáž vedení, v závěru montáž nového vedení, práce v rámci dlouhodobé výluky.
- k) Práce na zabezpečovacím zařízení : Demontáž prvků TZZ v 1TK Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí a v ŽST Lhotka nad Bečvou. Montáž venkovních prvků TZZ, SZZ a kabelizace; dokončení montáže prvků nového SZZ, napájení a TZZ (skříně, stojany apod.) ve SÚ Lhotka nad Bečvou a Valašské Meziříčí a zkoušení nového zařízení. Na závěr SP aktivace nových SZZ ve Lhotce nad Bečvou (ovládáno z JOP v provizorní DK), vazby na TZZ ve Valašském Meziříčí a PZZ na zhlavích ŽST Lhotka nad Bečvou a Valašské Meziříčí. Stavební úpravy definitivní DK ve Lhotce nad Bečvou.
- l) Instalace výstroje trati, zřízení bezstykové koleje, zprovoznění traťové koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí a staniční koleje v ŽST Lhotka n.B. dotčených tímto stavebním postupem.
- m) V závěru postupu snesení výhybek č.29, 31 a jejich náhrada kolejovým polem.
- n) Práce na PHS 3.

## **2. Délka stavebního postupu**

70 dnů

## **3. Vyloučené koleje**

- a) Traťová kolej č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí nepřetržitě na 56 dnů.
- b) V ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.1 nepřetržitě na 14 dnů (přednostně zprovozněna), staniční kolej č.3 nepřetržitě na 70 dnů (práce na podchodu), staniční koleje č.5, 7 nepřetržitě na 14 dnů (budou v novém stavu kusé).
- c) Po ukončení výluk dle bodů 3a), 3b) pro práce dle bodu 1m) vyloučena traťová kolej č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou nepřetržitě na 14 dnů.
- d) V ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.4 na 1 den pro odstranění provizorního nástupiště.

## **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Při výluce dle bodu 1a) vypnutí TV traťové koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí na dobu 56 dní
- b) Vypnutí TV ŽST Lhotka nad Bečvou, lichá kolejová skupina po celou dobu stavebního postupu
- c) Vypnutí TV traťové koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou na dobu 14 dní

## **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Lhotka nad Bečvou kolej č.8 a v ŽST Valašské Meziříčí po dohodě s přednostou stanice.

## **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## **7. Činnost zabezpečovacího zařízení:**

V činnosti zůstává po dobu stavebního postupu ve Lhotce nad Bečvou stávající SZZ (RZZ) upravené dle stavebních úprav kolejiště, TZZ ve 2TK stávající (po dobu SP je nutno provizorně zachovat činnost napájecího kabelu 6kV a TK s vazbami AB v obou kolejích). Ve Valašském Meziříčí stávající SZZ s vazbou na původní TZZ a v Hustopečích nad Bečvou stávající (upravené). Po dokončení SP na zhlavích ŽST provizorní výhybkářská stanoviště s tabulemi na zavěšování klíčů, v ŽST Lhotka nad



Bečvou aktivace nového SZZ s vazbami na TZZ v obou TK ve směru do Valašského Meziříčí a ve 2TK ve směru do Hustopečí nad Bečvou, ve Valašském Meziříčí nová vazba TZZ na stávající SZZ v obou TK a v Hustopečích nad Bečvou v 2TK. PZZ na zhlaví ŽST Lhotka nad Bečvou po dobu výstavby 2TK uzavřeno a po SP aktivováno nové, na zhlaví ŽST Valašské Meziříčí po dobu SP obdobně – zde nutnost objízdných tras a po skončení stavebního postupu aktivace nového. Traťový přejezd mezi Hustopečemi nad Bečvou a Lhotkou nad Bečvou bude nutno provizorně upravit na nové spouštěcí obvody nového TZZ v 2TK.

## **8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=\max$  50 km/h v širé trati, na 40 km/h ve stanicích.

## **9. Jízdy vlaků**

- a) Doprava bude v úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí provozována pouze po 2TK. Ve stanici Lhotka nad Bečvou bude jízda vlaků možná na koleje č.2, č.4, č.6, č.8 a č.10. U koleje č. 4 bude zřízeno provizorní nástupiště.

## **10. Dopravní opatření**

- a) Při výluce traťové koleje dle bodu 3a) pojedou vlaky mezi stanicemi Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí oboustranně po traťové koleji č.2. Ve stanici Lhotka nad Bečvou bude jízda vlaků možná na koleje č.2, č.4, č.6, č.8, č.10. Při výluce dle bodu 3a) bude rozhodující propustnost jednokolejného úseku, která bude 155/24 hod. při správné činnosti obousměrného autobloku, což je podmínkou povolení výluky. Rozsah pravidelné dopravy je 71 vlaků podle GVD 2014.

### **Stavební postup č. 4** (v období od 12.08.2020 do 29.09.2020)

(Práce v traťové koleji č.1 Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou)

#### **1. Rozsah prací**

- a) Snesení koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou bez zásahu do výhybek v ŽST Hustopeče nad Bečvou, odtěžení stávajícího šterkového lože a železničního spodku. Snesení výhybky č.25P.
- b) Práce na mostních objektech a propustcích v koleji č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Valašské Meziříčí, seznam viz. níže
  - SO 02-19-01 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční most v ev. km 16,313
  - SO 02-19-02 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 16,718
  - SO 02-19-03 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 16,953
  - SO 02-19-04 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,086
  - SO 02-19-05 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,282
  - SO 02-19-07 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,342
  - SO 02-19-08 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční most v ev. km 17,577
  - SO 02-19-09 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 17,800
  - SO 02-19-10 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,202
  - SO 02-19-11 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,351
  - SO 02-19-12 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,582
  - SO 02-19-13 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 18,886
  - SO 02-19-14 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 19,112
  - SO 02-19-15 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 19,483
  - SO 02-19-16 t.ú. Hustopeče n.B.– Lhotka n.B., železniční propustek v ev. km 19,939

SO 02-19-17 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční most v ev. km 19,406

- c) Zřízení nového železničního spodku v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou včetně úpravy zemní pláně, odvodnění a nového štěrkového lože dle projektu.
- d) Pokládka nové traťové koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou. Směrová a výšková úprava v předepsaném rozsahu.
- e) Práce na trakčním vedení – v úvodu postupu demontáž vedení, v závěru montáž nového vedení, práce v rámci dlouhodobé výluky.
- f) Práce na zabezpečovacím zařízení: Demontáž prvků TZZ v 1TK Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou. Montáž venkovních prvků TZZ, PZZ a kabelizace. Dokončení stavebních úprav nové DK ve Lhotce nad Bečvou. Na závěr SP aktivace nového TZZ v 1TK a vazby na stávající SZZ v Hustopečích nad Bečvou. Aktivace nového traťového PZZ.
- g) Instalace výstroje trati, zřízení bezstykové koleje, zprovoznění traťové koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou.
- h) Práce na PHS 2.

## **2. Délka stavebního postupu**

49 dnů

## **3. Vyloučené koleje**

- a) Traťová kolej č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.

## **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Traťová kolej č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou nepřetržitě po celou dobu stavebního postupu.

## **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Lhotka nad Bečvou koleje č.5, 7.

## **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## **7. Činnost zabezpečovacího zařízení:**

Během SP ve Lhotce nad Bečvou nové SZZ ovládané z provizorního JOP. TZZ v obou TK traťového úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí a ve 2TK v traťovém úseku Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou. V Hustopečích nad Bečvou stávající SZZ s vazbou na nové TZZ ve 2TK. Po dokončení SP přesunutí JOP do definitivní DK, aktivace a přezkoušení nového TZZ v 1TK. Traťové PZZ po dobu výstavby 2TK uzavřeno a po SP aktivováno nové. **Podmínkou je navázání 3. SP na 4. SP, aby nemuselo dojít k provizornímu navázání stávajícího TZZ v 1TK na nové SZZ ve Lhotce nad Bečvou.**

## **8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=\max 50$  km/h

## **9. Jízdy vlaků**

- a) Doprava bude v úseku Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou provozována pouze po 2TK. Ve stanici Lhotka nad Bečvou bude jízda vlaků možná na všechny koleje.

## **10. Dopravní opatření**

a) Při výluce traťové koleje dle bodu 3a) pojedou vlaky mezi stanicemi Lhotka nad Bečvou – Hustopeče nad Bečvou oboustranně po traťové koleji č.2. Ve stanici Lhotka nad Bečvou bude jízda vlaků možná na všechny koleje. Při výluce bude rozhodující propustnost jednokolejného úseku, která bude 145/24 hod. při správné činnosti obousměrného autobloku, což je podmínkou povolení výluky. Rozsah pravidelné dopravy je 71 vlaků podle GVD 2014.

#### 10) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části B.8.1 odstavec 9) této projektové dokumentace.

#### 11) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

##### **Železniční doprava:**

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v odstavci 9) této technické zprávy. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem operativního řízení a výluk (O11).**

##### **Silniční doprava:**

Stavba si vyžádá

a) přechodnou úpravu provozu na silnici III/03561 v místě mostního objektu v km 17,302 (silniční nadjezd ev.č.03561-2), tento bude demolován a na stejném místě bude postaven nový. Práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice III/03561 v jeho místě, která je předpokládána **v období 06-10/2019 v trvání 90 dnů.**

*Objízdná trasa je navržena po silnici I/35 na okružní křižovatku silnic I/35, III/0487, III/03562, dále po silnici III/03562 nadjezdem nad tratí ev.č.03562-1 na úroňovou křižovatku silnic III/03562 a III/03561, z této křižovatky po silnici III/03561 k místu uzavírky.*

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

Místo uzavírky  
Silniční  
nadjezd v km  
17,302,  
ev.č.03561-2

