

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 3 c)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKT STAVBY**

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí –  
– Hustopeče nad Bečvou“**

Datum vydání: 31. 7. 2017



**Spolufinancováno Evropskou unií**

**Nástroj pro propojení Evropy**

## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1. ZÁMĚR PROJEKTU .....	3
2.2. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE .....	3
2.3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE.....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	4
4.2. SKLADBA A ROZSAH PROJEKTU STAVBY .....	4
4.3. ŽÁDOST O PODPORU Z PROSTŘEDKŮ EVROPSKÝCH STRUKTURÁLNÍCH A INVESTIČNÍCH FONDŮ .....	4
4.4. GEODETICKÁ DOKUMENTACE .....	4
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>5</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>5</b>

Zkratky použité v ZTP jsou uvedeny v Seznamu zkratk ve VTP.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je vypracování Projektu stavby na základě aktualizované PD a provedení AD během výstavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ jejímž cílem je zvýšení rychlosti na části dvoukolejné železniční trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě, v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou.

1.1.2. Rozsah stavby byl v průběhu tvorby a projednávání prací na PD zpřesněn a je různý pro jednotlivé stavební obory – specializace. Železniční svršek a spodek, včetně odvodňovacích zařízení (drážní příkopy), bude rekonstruován v rozsahu km 15,991 – 24,039, kde bude dosaženo traťové třídy zatížení D4/120 UIC a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC. Budou rekonstruovány železniční mosty a propustky, vybudován jeden nový žel. most – budoucí podjezd pod tratí. Návrhová rychlost je V100=135km/h, V130=140km/h, V150=150km/h a V<sub>k</sub>=160km/h.

V žst. Lhotka nad Bečvou bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdových kolejí (rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění) včetně výhybkových zhlaví a zapojení vlečky spol. DEZA (včetně úpravy délky vlečkové koleje č.14).

Dále bude rekonstruováno zařízení pro cestující – nástupiště a podchod se zřízením bezbariérového přístupu a jeho zastřešení a informační systém.

V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce úrovnových železničních přejezdů, rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, rekonstrukce sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých zařízení a rozvodů včetně osvětlení.

V přednádraží žst. Lhotka nad Bečvou budou upraveny zpevněné plochy a osvětlení; budou realizovány stavební objekty omezující škodlivé účinky hluku z železniční dopravy.

### 1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat na trati - číslo tratě dle listu GVD (knižního jízdního řádu - KJŘ): 305/308 (280)

Traťové a definiční úseky:	TÚ 2031 Hranice na Moravě – Vsetín
	DÚ 10 Hustopeče n.Beč. – Lhotka n.Beč.
	DÚ F1 žst. Lhotka nad Bečvou
	DÚ 12 Lhotka n.Beč. – Valašské Meziříčí

1.2.2. Kraj Zlínský, kraj Olomoucký  
katastrální území – viz část G přípravné dokumentace stavby.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Záměr projektu

2.1.1. Záměr projektu stavby vypracovaný do XI/ 2015 byl schválen nám.MD čj. 40/2016-910-IZD/2 dne 5. 4. 2016; ZP vypracovala firma MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

### 2.2. Přípravná dokumentace

2.2.1. Přípravná dokumentace stavby byla upravena „Aktualizací 2017“. Celá PD ve verzi Aktualizace 2017 je přílohou ZD. Byla vypracována dle SoD v období od 6. 3. 2017 s termínem odevzdání 24. 7. 2017. (Bylo odevzdáno s předstihem.) PD vypracovala firma MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., z 07/2017

### 2.3. Související dokumentace

2.3.1. Posuzovací protokol PD SZDC – bude vydán před podpisem smlouvy o dílo.

2.3.2. Schvalovací protokol PD SZDC – bude vydán před podpisem smlouvy o dílo. PD zatím nebyla schválena. O schválení PD ve verzi Aktualizace 2017 bude souběžně požádáno.

2.3.3. Územní rozhodnutí – o Územní Rozhodnutí bylo požádáno dne 3. 7. 2017 a bude doplněno ihned po jeho vydání (předpoklad vydání 11/ 2017).

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- viz Přípravná Dokumentace stavby – A. Průvodní zpráva a B. Souhrnná technická zpráva

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné Dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“, který byl zveřejněn ve Věstníku MŽP 2008/03. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. Pokud se bude v úseku dráhy, pro kterou je zpracováván Projekt, nacházet železniční stanice, dopravná nebo jiné obdobné drážní zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem možného šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou, dále v místech zvýšené možnosti kontaminace jako jsou místa pravidelného zastavování vlaků, odstavování hnacích vozidel, stání vozidel před návěstidly, výhybek a jejich okolí a jiných obdobných místech. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

#### 4.2. Skladba a rozsah Projektu stavby

- 4.2.1. Projekt stavby bude svou skladbou a rozsahem odpovídat přeloženému Záměr Projektu stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“.
- 4.2.2. Podkladem pro Projekt stavby je také Přípravná Dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“, kterou je zhotovitel povinen plně respektovat.

#### 4.3. Žádost o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů

- 4.3.1. Je schváleno spolufinancování díla z fondů EU – CEF. Bod 1.2.7. ze VTP nebude respektován.

#### 4.4. Geodetická dokumentace

- 4.4.1. V odstavci 5.1.26 ve VTP/P/05/17 se v části „I.6 Geodetické a mapové podklady“ mění pátý odstavec začínající slovy „Způsob zaměřování a zobrazování objektů ...“ a šestý odstavec začínající slovy „Geodetické a mapové podklady ...“ takto:

„Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: S4730/2016-SZDC-O13 s účinností od 15. 2. 2017 (viz [www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni](http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, č.j.: S11908/2017-SZDC-GR-O7, platné od 24. 3. 2017 a pokynu GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016.“

- 4.4.2. Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Zhotovitel zpracuje případné změny v řešení stavby, které vyvstanou z územního řízení do Projektu stavby.
- 5.1.2. Součástí Projektu stavby bude certifikát o shodě vydaný notifikovanou osobou pro subsystémy řízení a zabezpečení, energie a infrastrukturu v souladu se směrnicemi Evropské komise a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému a vydá objednateli ES prohlášení o shodě pro jednotlivé subsystémy, jehož přílohou bude kopie certifikátu o shodě.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění**.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>