

## VYSVĚTLENÍ SOUTĚŽNÍCH PODMÍNEK Č. 24

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, PSČ 110 00, Česká republika, IČO: 709 94 234 („Zadavatel“) zahájila zadávací řízení na soutěž o návrh s názvem „Centrála Správy železnic“, která byla uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2020-034118 („Soutěž“). Soutěž je vyhlášena jako otevřená soutěž o návrh ve smyslu § 145 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“).

Zadavatel obdržel od zájemce o účast v Soutěži písemnou žádost o vysvětlení Soutěžních podmínek v souladu § 144 odst. 2 ZZVZ. Zadavatel tímto poskytuje vysvětlení Soutěžních podmínek v českém i anglickém jazyce, včetně přesného znění žádosti o vysvětlení Soutěžních podmínek bez identifikace zájemce, který o vysvětlení požádal.

	<b>Dotaz zájemce, bylo-li vysvětlení poskytnuto na základě žádosti o vysvětlení</b>	<b>Vysvětlení Zadavatele</b>
<b>1.</b>	<p><i>Originál dotazu:</i></p> <p>Můžete prosím sdělit nadmořskou výšku horní hrany tubusů metra v poloze řezu B-B budovou (str. 16 přílohy „Regulace“). Jaká má být minimální vzdálenost stavby nad tubusem metra, bude-li konstrukčně nezávislá? Je možné obdržet podélný řez tubusů metra v prostoru řešené lokality?</p>	<p>Pro účely Soutěže se uvažuje výškové uspořádání podle poskytnutých řezů. Podrobnější dokumentace se zaměřením tubusů metra bude předána do fáze dopracování soutěžního návrhu.</p> <p>Vzdálenost mezi stavbou a tubusem metra záleží na konkrétním technickém řešení, ale nové konstrukce nesmí zatěžovat stávající konstrukci tubusu metra. Obecně se doporučuje vzdálenost alespoň 2 metry.</p>
<b>2.</b>	<p><i>Originál dotazu</i></p> <p>Je možné navrhnout úpravu dopravního řešení veřejné komunikace v úrovni sektoru A, tak aby tramvajová trať byla vedena uprostřed mezi dvěma směry komunikace pro automobily?</p>	<p>Navržený profil Nádražní ulice vychází ze schváleného projektu její rekonstrukce a navržené uspořádání ulice vč. tramvajové trati se proto doporučuje respektovat, protože nejde o investici Zadavatele, ale Hlavního města Prahy.</p>

**Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že poskytnutím výše uvedených vysvětlení nedochází zároveň ke změně Soutěžních podmínek ve smyslu § 98 odst. 5 a § 99 ZZVZ.**

**Zadavatel si dovoluje upozornit dodavatele, že dle odstavce 5.3.1 Soutěžních podmínek mohou podávat žádosti o vysvětlení Soutěžních podmínek pouze písemně, a to nejpozději 17 dní před uplynutím lhůty pro podání soutěžního návrhu, tj. nejpozději do 25.1.2021 do 24:00 hodin.**

Zadavatel doporučuje dodavatelům, aby v případě, že mají jakékoliv žádosti o vysvětlení Soutěžních podmínek, využili výše uvedené lhůty a tyto žádosti Zadavateli včas podali. Po

skončení výše uvedené lhůty již nebude Zadavatel přijímat další žádosti dodavatelů o vysvětlení Soutěžních podmínek.

**Zadavatel upozorňuje, že aktuální lhůta pro podání soutěžních návrhů je stanovena do 12.2.2021 do 17:00 hodin CET (Central European Time).**

**V Praze dne 25.1.2021**