

NAŠE ZN. 3398/2021-SŽ-GŘ-08

POČ. LISTŮ: 22

POČ. PŘÍLOH: 7

POČ. LISTŮ -

VÝŘIZUJE: Bc. David Široký, DiS.

TEL.: x

E-MAIL: x

DATUM: 21. 01. 2021

Věc: Změna zadávací dokumentace

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) se dle § 61 odst. 10 ZZVZ rozhodla v rámci jednání změnit zadávací podmínky, a to následujícím způsobem:

1) V dokumentu s názvem Etapizace pro části 1- 4 VZ

Se ve fázi Etapa 1 b) SWITCH-ON-PROTOTYP - III. části - Fáze Switch-on - III. milník mění druhý odstavec (strana 3), který původně zněl:

Řádné provedení této III. části Fáze Switch-on - Prototyp je potvrzeno kompletním převzetím prototypu vozidla Objednatelem (podpisem Protokolu o Kompletním převzetí prototypu), čímž je dosaženo celkově III. milníku.

Tento odstavec nově zní:

Řádné provedení této III. části Fáze Switch-on - Prototyp je potvrzeno převzetím prototypu vozidla Objednatelem (podpisem **Protokolu o technickém převzetí prototypu Switch-on**), čímž je dosaženo celkově **III. milníku**.

Se ve fázi Etapa 1 b) SWITCH-ON-PROTOTYP - IV. části - Fáze Switch-on - IV. milník mění druhý odstavec na (strana 3), který původně zněl:

Řádné provedení této IV. části Fáze Switch-on - Prototyp je potvrzeno podpisem Protokolu o ukončení Fáze Switch-on prototypu, čímž je dosaženo celkově IV. milníku.

Tento odstavec nově zní:

Řádné provedení této IV. části Fáze Switch-on - Prototyp je potvrzeno

podpisem Protokolu o **Kompletním převzetí vybaveného drážního vozidla (prototypu) palubní částí ETCS a** o ukončení Fáze Switch-on prototypu, čímž je dosaženo celkově IV. milníku.

Se ve fázi Etapa 2 a) FÁZE SWITCH-OFF-SÉRIOVÁ REALIZACE – I. milník mění odstavec 1 – 4. a 5. odrážka, které původně zněly:

- podání žádostí u příslušného orgánu (Drážní úřad) o zápisy do průkazů způsobilostí nebo jiných dokumentů prokazujících způsobilost vozidel prokazujících schválení zařízení jako součásti vozidla
- vozidla jsou provozuschopná s administrativními a legislativními překážkami vyplývajícími z probíhajících řízení o žádosti

Tyto odrážky nově zní:

- podání žádostí u příslušného orgánu (Drážní úřad) o zápisy do průkazů způsobilostí nebo jiných dokumentů prokazujících způsobilost vozidel prokazujících schválení zařízení jako součásti vozidla **(může se jednat např. i o zkušební provoz, případně dočasné nebo i konečné schválení);**
- vozidla jsou provozuschopná s administrativními a legislativními překážkami vyplývajícími z probíhajících řízení o žádosti **(pokud má být vozidlo převzato Objednatelem a přerušena tak doba dispozice Zhotovitele při realizaci Etapy 2, administrativní a legislativní překážky nemohou být takového rozsahu, aby vozidla nebylo možné provozovat);**

Se ve fázi Etapa 2 FÁZE SWITCH-OFF-SÉRIOVÁ REALIZACE – II. milník mění odstavec 1 – 1. odrážka, která původně zněla:

- provedení zápisů do průkazů způsobilosti nebo jiných dokumentů prokazujících způsobilost každého vozidla prokazujícího schválení zařízení jako součásti každého vozidla
- provedení zápisů do průkazů způsobilosti nebo jiných dokumentů prokazujících způsobilost každého vozidla prokazujícího schválení zařízení jako součásti každého vozidla **(může se jednat např. i o zkušební provoz, případně dočasné nebo i konečné schválení).**

Se ve fázi Etapa 2 a) FÁZE SWITCH-ON-SÉRIOVÁ REALIZACE – III. milník mění odstavec 2, který původně zněl:

Řádné provedení této III. části Fáze Switch-on - Sériová realizace je potvrzeno kompletním převzetím každého vozidla Objednatelem (podpisem Protokolu o kompletním převzetí) čímž je dosaženo celkově III. milníku.

Tento odstavec nově zní:

Řádné provedení této III. části Fáze Switch-on - Sériová realizace je potvrzeno převzetím každého vozidla Objednatelem (podpisem **Protokolu o technickém převzetí vozidla Switch-on**) čímž je dosaženo celkově III. milníku.

Se ve fázi Etapa 2 a) FÁZE SWITCH-ON-SÉRIOVÁ REALIZACE – IV. milník mění odstavec 2, který původně zněl:

Řádné provedení této IV. části Fáze Switch-on - Sériová realizace je potvrzeno podpisem Protokolu o ukončení Fáze Switch-on – Sériová realizace, čímž je dosaženo celkově IV. milníku.

Tento odstavec nově zní:

Řádné provedení této IV. části Fáze Switch-on - Sériová realizace je potvrzeno podpisem **Protokolu o Kompletním převzetí vybaveného drážního vozidla palubní částí ETCS a** o ukončení Fáze Switch-on – Sériová realizace, čímž je dosaženo celkově IV. milníku.

Se v kapitole „Postup při realizaci Etapy 2 – Sériová realizace“ mění:

odrážka 1., která původně zněla:

Zhotovitel je povinen realizovat Etapu 2 vždy pro současně nejvýše 7 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení tohoto počtu. Další vozidlo bude předáno Zhotoviteli vždy až po převzetí technicky vybaveného drážního vozidla příslušného předešlého vozidla. Nejvýše bude mít tedy Zhotovitel současně k dispozici vždy 7 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení těchto počtů.

Tato odrážka nově zní:

Zhotovitel je povinen realizovat Etapu 2 vždy pro současně nejvýše 7 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení tohoto počtu. Další vozidlo bude předáno Zhotoviteli vždy až po převzetí technicky vybaveného **předešlého** drážního vozidla. Nejvýše bude mít tedy Zhotovitel současně k dispozici vždy 7 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení těchto počtů.

Odrážka 3., která původně zněla:

Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo k plnění I. části Fáze Switch-off (tj. ode dne převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do jeho zpětného fyzického převzetí Objednatelem po jeho technickém vybavení) nejvýše po dobu 50 kalendářních dní.

Tato odrážka nově zní:

Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo k plnění I. **a II.** části Fáze Switch-off (tj. ode dne převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do jeho zpětného fyzického převzetí Objednatelem po jeho technickém vybavení) nejvýše po dobu 50 kalendářních dní.

Odrážka 4, která původně zněla:

Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici drážní vozidlo k plnění II. části Fáze Switch-on (tj. v období ode dne ukončení Fáze Switch-off do jeho kompletního převzetí) nejvýše po dobu

30 kalendářních dní.

Tato odrážka nově zní:

Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici drážní vozidlo k plnění **III. a IV.** části Fáze Switch-on (tj. v období ode dne ukončení Fáze Switch-off do jeho kompletního převzetí) nejvýše po dobu 30 kalendářních dní.

Se v kapitole „Postup při realizaci Etapy 2 – Sériová realizace“ vkládá odrážka č. 5, která zní:

V případě, kdy bude Zhotovitel plnit současně milníky spadající do I. či II. části Fáze Switch-off a III. či IV. části Fáze Switch-on je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo nejvýše po dobu 80 kalendářních dní celkem.

2) V dokumentu s názvem Etapizace pro část 5 VZ

Se ve fázi Etapa 1 b) SWITCH-ON-PROTOTYP - III. části - Fáze Switch-on - III. milník mění druhý odstavec (strana 3), který původně zněl:

Řádné provedení této III. části Fáze Switch-on - Prototyp je potvrzeno kompletním převzetím prototypu vozidla Objednatelem (podpisem Protokolu o Kompletním převzetí prototypu), čímž je dosaženo celkově III. milníku.

Tento odstavec nově zní:

Řádné provedení této III. části Fáze Switch-on - Prototyp je potvrzeno převzetím prototypu vozidla Objednatelem (podpisem **Protokolu o technickém převzetí prototypu Switch-on**), čímž je dosaženo celkově **III. milníku**.

Se ve fázi Etapa 1 b) SWITCH-ON-PROTOTYP IV. části - Fáze Switch-on - IV. milník mění druhý odstavec na (strana 3), který původně zněl:

Řádné provedení této IV. části Fáze Switch-on - Prototyp je potvrzeno podpisem Protokolu o ukončení Fáze Switch-on prototypu, čímž je dosaženo celkově IV. milníku.

Tento odstavec nově zní:

Řádné provedení této IV. části Fáze Switch-on - Prototyp je potvrzeno podpisem Protokolu **o Kompletním převzetí vybaveného drážního vozidla (prototypu) palubní částí ETCS a** o ukončení Fáze Switch-on prototypu, čímž je dosaženo celkově IV. milníku.

Se ve fázi Etapa 2 a) FÁZE SWITCH-OFF-SÉRIOVÁ REALIZACE – I. milník mění odstavec 1 – 4. a 5. odrážka, které původně zněly:

- podání žádostí u příslušného orgánu (Drážní úřad) o zápisy do průkazů způsobilostí nebo jiných dokumentů prokazujících způsobilost vozidel prokazujících schválení zařízení jako součásti vozidla
- vozidla jsou provozuschopná s administrativními a legislativními překážkami

vyplývajícími z probíhajících řízení o žádosti

Tyto odrážky nově zní:

- podání žádostí u příslušného orgánu (Dražní úřad) o zápisy do průkazů způsobilostí nebo jiných dokumentů prokazujících způsobilost vozidel prokazujících schválení zařízení jako součásti vozidla **(může se jednat např. i o zkušební provoz, případně dočasné nebo i konečné schválení)**;
- vozidla jsou provozuschopná s administrativními a legislativními překážkami vyplývajícími z probíhajících řízení o žádosti **(pokud má být vozidlo převzato Objednatelem a přerušena tak doba dispozice Zhotovitele při realizaci Etapy 2, administrativní a legislativní překážky nemohou být takového rozsahu, aby vozidla nebylo možné provozovat)**;

Se ve fázi Etapa 2 a) FÁZE SWITCH-OFF-SÉRIOVÁ REALIZACE – II. milník mění odstavec 1 – 1. odrážka, která původně zněla:

- provedení zápisů do průkazů způsobilosti nebo jiných dokumentů prokazujících způsobilost každého vozidla prokazujícího schválení zařízení jako součásti každého vozidla
- provedení zápisů do průkazů způsobilosti nebo jiných dokumentů prokazujících způsobilost každého vozidla prokazujícího schválení zařízení jako součásti každého vozidla **(může se jednat např. i o zkušební provoz, případně dočasné nebo i konečné schválení)**.

Se ve fázi Etapa 2 b) FÁZE SWITCH-ON-SÉRIOVÁ REALIZACE – III. milník mění odstavec 2, který původně zněl:

Řádné provedení této III. části Fáze Switch-on - Sériová realizace je potvrzeno kompletním převzetím každého vozidla Objednatelem (podpisem Protokolu o kompletním převzetí) čímž je dosaženo celkově III. milníku.

Tento odstavec nově zní:

Řádné provedení této III. části Fáze Switch-on - Sériová realizace je potvrzeno převzetím každého vozidla Objednatelem (podpisem **Protokolu o technickém převzetí vozidla Switch-on**) čímž je dosaženo celkově III. milníku.

Se ve fázi Etapa 2 b) FÁZE SWITCH-ON-SÉRIOVÁ REALIZACE – IV. milník mění odstavec 2, který původně zněl:

Řádné provedení této IV. části Fáze Switch-on - Sériová realizace je potvrzeno podpisem Protokolu o ukončení Fáze Switch-on - Sériová realizace, čímž je dosaženo celkově IV. milníku.

Tento odstavec nově zní:

Řádné provedení této IV. části Fáze Switch-on - Sériová realizace je potvrzeno podpisem **Protokolu o Kompletním převzetí vybaveného drážního vozidla palubní částí ETCS a** o ukončení Fáze Switch-on – Sériová realizace, čímž je dosaženo celkově IV. milníku.

Se v kapitole „Postup při realizaci Etapy 2 – Sériová realizace“ mění:

odrážka 1., která původně zněla:

Zhotovitel je povinen realizovat Etapu 2 vždy pro současně nejvýše 7 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení tohoto počtu. Další vozidlo bude předáno Zhotoviteli vždy až po převzetí technicky vybaveného drážního vozidla příslušného předešlého vozidla. Nejvýše bude mít tedy Zhotovitel současně k dispozici vždy 7 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení těchto počtů.

Tato odrážka nově zní:

Zhotovitel je povinen realizovat Etapu 2 vždy pro současně nejvýše 7 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení tohoto počtu. Další vozidlo bude předáno Zhotoviteli vždy až po převzetí technicky vybaveného **předešlého** drážního vozidla. Nejvýše bude mít tedy Zhotovitel současně k dispozici vždy 7 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení těchto počtů.

Odrážka 3., která původně zněla:

Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo k plnění I. části Fáze Switch-off (tj. ode dne převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do jeho zpětného fyzického převzetí Objednatelem po jeho technickém vybavení) nejvýše po dobu 50 kalendářních dní.

Tato odrážka nově zní:

Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo k plnění I. **a II.** části Fáze Switch-off (tj. ode dne převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do jeho zpětného fyzického převzetí Objednatelem po jeho technickém vybavení) nejvýše po dobu 50 kalendářních dní.

Odrážka 4, která původně zněla:

Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici drážní vozidlo k plnění II. části Fáze Switch-on (tj. v období ode dne ukončení Fáze Switch-off do jeho kompletního převzetí) nejvýše po dobu 30 kalendářních dní.

Tato odrážka nově zní:

Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici drážní vozidlo k plnění **III. a IV.** části Fáze Switch-on (tj. v období ode dne ukončení Fáze Switch-off do jeho kompletního převzetí) nejvýše po dobu 30 kalendářních dní.

Se v kapitole „Postup při realizaci Etapy 2 – Sériová realizace“ vkládá odrážka č. 5, která zní:

V případě, kdy bude Zhotovitel plnit současně milníky spadající do I. či II. části Fáze

Switch-off a III. či IV. části Fáze Switch-on je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo nejvýše po dobu 80 kalendářních dní celkem.

3) V dokumentu – Smlouva o dílo – část 1 VZ

Do kapitoly základní používané zkratky vkládá pojem pod písmenem m):

m) vybaveným drážním vozidlem palubní částí ETCS drážní vozidlo, u kterého proběhlo celé vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS.

Se doplňuje znění čl. 3.9.1 – 3.9.3, které nově zní:

- 3.9.1 po celou dobu plnění této smlouvy až do převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatel **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)**,
- 3.9.2 dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení akceptačního protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému drážnímu vozidlu vybavenému palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** a
- 3.9.3 dále do odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v akceptačním protokolu kteréhokoliv předaného a převzatého drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)**,

Se doplňuje znění čl. 3.10, který nově zní:

- 3.10 Zhotovitel je povinen Objednateli před předáním posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** předložit bankovní záruku za řádné plnění záručních podmínek ve výši 5 % z ceny za celý předmět díla bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:

Se doplňuje znění čl. 5.8, který nově zní:

Zhotovitel je oprávněn dodat pouze takové palubní části ETCS a poskytnout veškerá další plnění, která nevykazují žádné vady. Objednatel je oprávněn (nikoliv však povinen) převzít drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** i v případě, že nebudou splněny všechny podmínky pro řádné převzetí dle této smlouvy, ale drážní vozidlo bude schopno provozního nasazení pro předpokládané určení; avšak pouze za předpokladu, že vada, která řádné přejímce brání, nebrání používání vozidla, a to zejména s ohledem na provozní bezpečnost. V takovém případě se má drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** za řádně převzaté a zmíněná vada bude popsána v příslušném protokolu a následně odstraněna Zhotovitelem v termínu uvedeném v příslušném protokolu. Objednatel je povinen případně zjištěné vady odstranit v co nejkratším možném termínu vzhledem k druhu a rozsahu vady.

Se doplňuje znění čl. 5.9, který nově zní:

Na opakované převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** po odstranění vad se vztahují předchozí ustanovení tohoto bodu smlouvy obdobně (včetně termínu oznámení převzetí předmětu plnění), nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Náklady opakovaného převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** v průběhu a po odstranění vad jdou k tíži Zhotovitele.

Se doplňuje znění čl. 5.11, který nově zní:

V případě, že bude Zhotovitel vybavovat drážní vozidla Objednatel palubní částí ETCS ve verzi 3.4.0, považuje se dílo za dokončené a převzaté dokončením a převzetím posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)**, včetně všech souvisejících dokladů, Objednatel. Update na verzi 3.6.0 bude Zhotovitelem

poskytnut za stejných podmínek, jako by se jednalo o odstranění vady díla, na které se vztahuje záruka. Náklady na update na verzi 3.6.0, včetně veškeré související certifikace, testování a schvalovacích procesů, jsou v plném rozsahu zahrnuté do ceny díla a Zhotovitel nemá v této souvislosti právo na úhradu jakýchkoliv víceprací nebo na jakékoliv jiné navýšení ceny díla.

Se mění čl. 6.1, který původně zněl:

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení milníku č. 1 dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

čl. 6.1 nově zní:

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení **I.** milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**)

Se doplňuje znění čl. 6.3, který nově zní:

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**).

Se mění čl. 6.4, který původně zněl:

Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 10 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.

Čl. 6.4 nově zní:

Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 15 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.

Se doplňuje znění čl. 8.3 písm. c), který nově zní:

c) aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, **vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 8.1 této smlouvy.**

Se mění čl. 8.4, který původně zněl:

Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS. Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat

bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o předání a převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

Čl. 8.4 nově zní:

Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**). Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. **V takovém případě však postačí, pokud Zhotovitel Objednateli předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Zhotovitelem a drážním vozidlem.** Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o **kompletním** převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**).

Se doplňuje znění čl. 10.1, který nově zní:

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat vozidlo vybavené palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**) Objednateli ve lhůtě dle článku 4.2 této smlouvy. **Nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu zanikne v případě, že i přes prodlení s dokončením díla bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla v plné výši. V případě, že bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla ve snížené výši, sníží se nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu alikvotně k nevyplacené části dotace. Za nevyplacení, resp. snížení dotace se považuje i situace, kdy sice bude Objednateli poskytnuta platba ex ante, nicméně Objednatel bude mít povinnost prostředky vrátit. Úhrada smluvní pokuty podle tohoto článku 10.1 této smlouvy představuje paušalizovanou náhradu újmy spočívající v nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla a odlišně od článku 10.6 této smlouvy tak Objednatel a Zhotovitel sjednávají, že Objednatel nemá v případě včasného uhrazení této smluvní pokuty Zhotovitelem právo na náhradu škody v podobě nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla.**

Se doplňuje znění čl. 10.6, který nově zní:

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto smlouvu nepoužije. **Tento článek 10.6 této smlouvy se neaplikuje na smluvní pokutu dle článku 10.1 této smlouvy v rozsahu uvedeném v čl. 10.1 této smlouvy.**

4) V dokumentu Smlouva o dílo – část 2 VZ

Do kapitoly základní používané zkratky vkládá pojem pod písmenem m):

m) vybaveným drážním vozidlem palubní částí ETCS drážní vozidlo, u kterého proběhlo celé vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS.

Se doplňuje znění čl. 3.9.1 – 3.9.3, které nově zní:

- 3.9.1 po celou dobu plnění této smlouvy až do převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatelem (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy),
- 3.9.2 dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení akceptačního protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému drážnímu vozidlu vybavenému palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**) a
- 3.9.3 dále do odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v akceptačním protokolu kteréhokoliv předaného a převzatého drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**),

Se doplňuje znění čl. 3.10, který nově zní:

- 3.10 Zhotovitel je povinen Objednateli před předáním posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**) předložit bankovní záruku za řádné plnění záručních podmínek ve výši 5 % z ceny za celý předmět díla bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:

Se doplňuje znění čl. 5.8, který nově zní:

Zhotovitel je oprávněn dodat pouze takové palubní části ETCS a poskytnout veškerá další plnění, která nevykazují žádné vady. Objednatel je oprávněn (nikoliv však povinen) převzít drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**) i v případě, že nebudou splněny všechny podmínky pro řádné převzetí dle této smlouvy, ale drážní vozidlo bude schopno provozního nasazení pro předpokládané určení; avšak pouze za předpokladu, že vada, která řádné přejímce brání, nebrání používání vozidla, a to zejména s ohledem na provozní bezpečnost. V takovém případě se má drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**) za řádně převzaté a zmíněná vada bude popsána v příslušném protokolu a následně odstraněna Zhotovitelem v termínu uvedeném v příslušném protokolu. Objednatel je povinen případně zjištěné vady odstranit v co nejkratším možném termínu vzhledem k druhu a rozsahu vady.

Se doplňuje znění čl. 5.9, který nově zní:

Na opakované převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**) po odstranění vad se vztahují předchozí ustanovení tohoto bodu smlouvy obdobně (včetně termínu oznámení převzetí předmětu plnění), nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Náklady opakovaného převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**) v průběhu a po odstranění vad jdou k tíži Zhotovitele.

Se doplňuje znění čl. 5.11, který nově zní:

V případě, že bude Zhotovitel vybavovat drážní vozidla Objednatele palubní částí ETCS ve verzi 3.4.0, považuje se dílo za dokončené a převzaté dokončením a převzetím posledního

dražního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**), včetně všech souvisejících dokladů, Objednatel. Update na verzi 3.6.0 bude Zhotovitelem poskytnut za stejných podmínek, jako by se jednalo o odstranění vady díla, na které se vztahuje záruka. Náklady na update na verzi 3.6.0, včetně veškeré související certifikace, testování a schvalovacích procesů, jsou v plném rozsahu zahrnuté do ceny díla a Zhotovitel nemá v této souvislosti právo na úhradu jakýchkoliv víceprací nebo na jakékoliv jiné navýšení ceny díla.

Se mění čl. 6.1, který původně zněl:

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení milníku č. 1 dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

čl. 6.1 nově zní:

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení **I.** milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**)

Se doplňuje znění čl. 6.3, který nově zní:

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**).

Se mění čl. 6.4, který původně zněl:

Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatel jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatel reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatel v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 10 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.

Čl. 6.4 nově zní:

Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatel jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatel reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatel v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 15 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.

Se doplňuje znění čl. 8.3 písm. c), který nově zní:

c) aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, **vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 8.1 této smlouvy.**

Se mění čl. 8.4, který původně zněl:

Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS. Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a

systemy drážního vozidla. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o předání a převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

Čl. 8.4 nově zní:

Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**). Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. **V takovém případě však postačí, pokud Zhotovitel Objednateli předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Zhotovitelem a drážním vozidlem.** Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o **kompletním** převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**).

Se doplňuje znění čl. 10.1, který nově zní:

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat vozidlo vybavené palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**) Objednateli ve lhůtě dle článku 4.2 této smlouvy. **Nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu zanikne v případě, že i přes prodlení s dokončením díla bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla v plné výši. V případě, že bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla ve snížené výši, sníží se nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu alikvotně k nevyplacené části dotace. Za nevyplacení, resp. snížení dotace se považuje i situace, kdy sice bude Objednateli poskytnuta platba ex ante, nicméně Objednatel bude mít povinnost prostředky vrátit. Úhrada smluvní pokuty podle tohoto článku 10.1 této smlouvy představuje paušalizovanou náhradu újmy spočívající v nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla a odlišně od článku 10.6 této smlouvy tak Objednatel a Zhotovitel sjednávají, že Objednatel nemá v případě včasného uhrazení této smluvní pokuty Zhotovitelem právo na náhradu škody v podobě nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla.**

Se doplňuje znění čl. 10.6, který nově zní:

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto smlouvu nepoužije. **Tento článek 10.6 této smlouvy se neaplikuje na smluvní pokutu dle článku 10.1 této smlouvy v rozsahu uvedeném v čl. 10.1 této smlouvy.**

5) V dokumentu Smlouva o dílo – část 3 VZ

Do kapitoly základní používané zkratky vkládá pojem pod písmenem m):

m) vybaveným drážním vozidlem palubní částí ETCS drážní vozidlo, u kterého proběhlo celé vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS.

Se doplňuje znění čl. 3.9.1 – 3.9.3, které nově zní:

- 3.9.1 po celou dobu plnění této smlouvy až do převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatel **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)**,
- 3.9.2 dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení akceptačního protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému drážnímu vozidlu vybavenému palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** a
- 3.9.3 dále do odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v akceptačním protokolu kteréhokoliv předaného a převzatého drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)**,

Se doplňuje znění čl. 3.10, který nově zní:

- 3.10 Zhotovitel je povinen Objednateli před předáním posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** předložit bankovní záruku za řádné plnění záručních podmínek ve výši 5 % z ceny za celý předmět díla bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:

Se doplňuje znění čl. 5.8, který nově zní:

Zhotovitel je oprávněn dodat pouze takové palubní části ETCS a poskytnout veškerá další plnění, která nevykazují žádné vady. Objednatel je oprávněn (nikoliv však povinen) převzít drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** i v případě, že nebudou splněny všechny podmínky pro řádné převzetí dle této smlouvy, ale drážní vozidlo bude schopno provozního nasazení pro předpokládané určení; avšak pouze za předpokladu, že vada, která řádné přejímce brání, nebrání používání vozidla, a to zejména s ohledem na provozní bezpečnost. V takovém případě se má drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** za řádně převzaté a zmíněná vada bude popsána v příslušném protokolu a následně odstraněna Zhotovitelem v termínu uvedeném v příslušném protokolu. Objednatel je povinen případně zjištěné vady odstranit v co nejkratším možném termínu vzhledem k druhu a rozsahu vady.

Se doplňuje znění čl. 5.9, který nově zní:

Na opakované převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** po odstranění vad se vztahují předchozí ustanovení tohoto bodu smlouvy obdobně (včetně termínu oznámení převzetí předmětu plnění), nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Náklady opakovaného převzetí drážního vozidla

vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**) v průběhu a po odstranění vad jdou k tíži Zhotovitele.

Se doplňuje znění čl. 5.11, který nově zní:

V případě, že bude Zhotovitel vybavovat drážní vozidla Objednatele palubní částí ETCS ve verzi 3.4.0, považuje se dílo za dokončené a převzaté dokončením a převzetím posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**), včetně všech souvisejících dokladů, Objednatelem. Update na verzi 3.6.0 bude Zhotovitelem poskytnut za stejných podmínek, jako by se jednalo o odstranění vady díla, na které se vztahuje záruka. Náklady na update na verzi 3.6.0, včetně veškeré související certifikace, testování a schvalovacích procesů, jsou v plném rozsahu zahrnuté do ceny díla a Zhotovitel nemá v této souvislosti právo na úhradu jakýchkoliv víceprací nebo na jakékoliv jiné navýšení ceny díla.

Se mění čl. 6.1, který původně zněl:

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení milníku č. 1 dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

čl. 6.1 nově zní:

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení **I.** milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**)

Se doplňuje znění čl. 6.3, který nově zní:

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**).

Se mění čl. 6.4, který původně zněl:

Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 10 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.

Čl. 6.4 nově zní:

Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 15 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.

Se doplňuje znění čl. 8.3 písm. c), který nově zní:

c) aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, **vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 8.1 této smlouvy.**

Se mění čl. 8.4, který původně zněl:

Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS. Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o předání a převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

Čl. 8.4 nově zní:

Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**). Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. **V takovém případě však postačí, pokud Zhotovitel Objednateli předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Zhotovitelem a drážním vozidlem.** Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o **kompletním** převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**).

Se doplňuje znění čl. 10.1, který nově zní:

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat vozidlo vybavené palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**) Objednateli ve lhůtě dle článku 4.2 této smlouvy. **Nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu zanikne v případě, že i přes prodloužení s dokončením díla bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla v plné výši. V případě, že bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla ve snížené výši, sníží se nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu alikvotně k nevyplacené části dotace. Za nevyplacení, resp. snížení dotace se považuje i situace, kdy sice bude Objednateli poskytnuta platba ex ante, nicméně Objednatel bude mít povinnost prostředky vrátit. Úhrada smluvní pokuty podle tohoto článku 10.1 této smlouvy představuje paušalizovanou náhradu újmy spočívající v nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla a odlišně od článku 10.6 této smlouvy tak Objednatel a Zhotovitel sjednávají, že Objednatel nemá v případě včasného uhrazení této smluvní pokuty Zhotovitelem právo na náhradu škody v podobě nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla.**

Se doplňuje znění čl. 10.6, který nově zní:

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se

dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto smlouvu nepoužije. **Tento článek 10.6 této smlouvy se neaplikuje na smluvní pokutu dle článku 10.1 této smlouvy v rozsahu uvedeném v čl. 10.1 této smlouvy.**

6) V dokumentu Smlouva o dílo – část 4 VZ

Do kapitoly základní používané zkratky vkládá pojem pod písmenem m):

m) vybaveným drážním vozidlem palubní částí ETCS drážní vozidlo, u kterého proběhlo celé vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS.

Se doplňuje znění čl. 3.9.1 – 3.9.3, které nově zní:

- 3.9.1 po celou dobu plnění této smlouvy až do převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatel **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)**,
- 3.9.2 dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení akceptačního protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému drážnímu vozidlu vybavenému palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** a
- 3.9.3 dále do odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v akceptačním protokolu kteréhokoliv předaného a převzatého drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)**,

Se doplňuje znění čl. 3.10, který nově zní:

- 3.10 Zhotovitel je povinen Objednateli před předáním posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** předložit bankovní záruku za řádné plnění záručních podmínek ve výši 5 % z ceny za celý předmět díla bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:

Se doplňuje znění čl. 5.8, který nově zní:

Zhotovitel je oprávněn dodat pouze takové palubní části ETCS a poskytnout veškerá další plnění, která nevykazují žádné vady. Objednatel je oprávněn (nikoliv však povinen) převzít drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** i v případě, že nebudou splněny všechny podmínky pro řádné převzetí dle této smlouvy, ale drážní vozidlo bude schopno provozního nasazení pro předpokládané určení; avšak pouze za předpokladu, že vada, která řádné přejímce brání, nebrání používání vozidla, a to zejména s ohledem na provozní bezpečnost. V takovém případě se má drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** za řádně převzaté a zmíněná vada bude popsána v příslušném protokolu a následně odstraněna Zhotovitelem v termínu uvedeném v příslušném protokolu. Objednatel je povinen případně zjištěné vady odstranit v co nejkratším možném termínu vzhledem k druhu a rozsahu vady.

Se doplňuje znění čl. 5.9, který nově zní:

Na opakované převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** po odstranění vad se vztahují předchozí ustanovení tohoto bodu smlouvy obdobně (včetně termínu oznámení převzetí předmětu plnění), nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Náklady opakovaného převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** v průběhu a po odstranění vad jdou k tíži Zhotovitele.

Se doplňuje znění čl. 5.11, který nově zní:

V případě, že bude Zhotovitel vybavovat drážní vozidla Objednatele palubní částí ETCS ve verzi 3.4.0, považuje se dílo za dokončené a převzaté dokončením a převzetím posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**), včetně všech souvisejících dokladů, Objednatelem. Update na verzi 3.6.0 bude Zhotovitelem poskytnut za stejných podmínek, jako by se jednalo o odstranění vady díla, na které se vztahuje záruka. Náklady na update na verzi 3.6.0, včetně veškeré související certifikace, testování a schvalovacích procesů, jsou v plném rozsahu zahrnuté do ceny díla a Zhotovitel nemá v této souvislosti právo na úhradu jakýchkoliv víceprací nebo na jakékoliv jiné navýšení ceny díla.

Se mění čl. 6.1, který původně zněl:

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení milníku č. 1 dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

čl. 6.1 nově zní:

Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení **I.** milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**)

Se doplňuje znění čl. 6.3, který nově zní:

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**).

Se mění čl. 6.4, který původně zněl:

Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 10 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.

Čl. 6.4 nově zní:

Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 15 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.

Se doplňuje znění čl. 8.3 písm. c), který nově zní:

c) aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, **vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 8.1 této smlouvy.**

Se mění čl. 8.4, který původně zněl:

Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS. Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se

nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o předání a převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

Čl. 8.4 nově zní:

Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**). Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. **V takovém případě však postačí, pokud Zhotovitel Objednateli předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Zhotovitelem a drážním vozidlem.** Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o **kompletním** převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**).

Se doplňuje znění čl. 10.1, který nově zní:

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat vozidlo vybavené palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**) Objednateli ve lhůtě dle článku 4.2 této smlouvy. **Nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu zanikne v případě, že i přes prodlení s dokončením díla bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla v plné výši. V případě, že bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla ve snížené výši, sníží se nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu alikvotně k nevyplacené části dotace. Za nevyplacení, resp. snížení dotace se považuje i situace, kdy sice bude Objednateli poskytnuta platba ex ante, nicméně Objednatel bude mít povinnost prostředky vrátit. Úhrada smluvní pokuty podle tohoto článku 10.1 této smlouvy představuje paušalizovanou náhradu újmy spočívající v nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla a odlišně od článku 10.6 této smlouvy tak Objednatel a Zhotovitel sjednávají, že Objednatel nemá v případě včasného uhrazení této smluvní pokuty Zhotovitelem právo na náhradu škody v podobě nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla.**

Se doplňuje znění čl. 10.6, který nově zní:

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto smlouvu nepoužije. **Tento článek 10.6 této smlouvy se neaplikuje na smluvní pokutu dle článku 10.1 této smlouvy v rozsahu uvedeném v čl. 10.1 této smlouvy.**

7) V dokumentu Smlouva o dílo – část 5 VZ

Do kapitoly základní používané zkratky vkládá pojem pod písmenem m):

m) vybaveným drážním vozidlem palubní částí ETCS drážní vozidlo, u kterého proběhlo celé vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS.

Se doplňuje znění čl. 3.9.1 – 3.9.3, které nově zní:

- 3.9.1 po celou dobu plnění této smlouvy až do převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatel **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)**,
- 3.9.2 dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení akceptačního protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému drážnímu vozidlu vybavenému palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** a
- 3.9.3 dále do odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v akceptačním protokolu kteréhokoliv předaného a převzatého drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)**,

Se doplňuje znění čl. 3.10, který nově zní:

- 3.10 Zhotovitel je povinen Objednateli před předáním posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** předložit bankovní záruku za řádné plnění záručních podmínek ve výši 5 % z ceny za celý předmět díla bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:

Se doplňuje znění čl. 5.8, který nově zní:

Zhotovitel je oprávněn dodat pouze takové palubní části ETCS a poskytnout veškerá další plnění, která nevykazují žádné vady. Objednatel je oprávněn (nikoliv však povinen) převzít drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** i v případě, že nebudou splněny všechny podmínky pro řádné převzetí dle této smlouvy, ale drážní vozidlo bude schopno provozního nasazení pro předpokládané určení; avšak pouze za předpokladu, že vada, která řádné přejímce brání, nebrání používání vozidla, a to zejména s ohledem na provozní bezpečnost. V takovém případě se má drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** za řádně převzaté a zmíněná vada bude popsána v příslušném protokolu a následně odstraněna Zhotovitelem v termínu uvedeném v příslušném protokolu. Objednatel je povinen případně zjištěné vady odstranit v co nejkratším možném termínu vzhledem k druhu a rozsahu vady.

Se doplňuje znění čl. 5.9, který nově zní:

Na opakované převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** po odstranění vad se vztahují předchozí ustanovení tohoto bodu smlouvy obdobně (včetně termínu oznámení převzetí předmětu plnění), nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Náklady opakovaného převzetí drážního vozidla

vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**) v průběhu a po odstranění vad jdou k tíži Zhotovitele.

Se doplňuje znění čl. 5.11, který nově zní:

V případě, že bude Zhotovitel vybavovat drážní vozidla Objednatele palubní částí ETCS ve verzi 3.4.0, považuje se dílo za dokončené a převzaté dokončením a převzetím posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**), včetně všech souvisejících dokladů, Objednatelem. Update na verzi 3.6.0 bude Zhotovitelem poskytnut za stejných podmínek, jako by se jednalo o odstranění vady díla, na které se vztahuje záruka. Náklady na update na verzi 3.6.0, včetně veškeré související certifikace, testování a schvalovacích procesů, jsou v plném rozsahu zahrnuté do ceny díla a Zhotovitel nemá v této souvislosti právo na úhradu jakýchkoliv víceprací nebo na jakékoliv jiné navýšení ceny díla.

Se mění čl. 6.1, který původně zněl:

Záruční doba činí [doplní účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení milníku č. 1 dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

čl. 6.1 nově zní:

Záruční doba činí [doplní účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení **I.** milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**)

Se doplňuje znění čl. 6.3, který nově zní:

Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (**IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy**).

Se mění čl. 6.4, který původně zněl:

Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 10 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.

Čl. 6.4 nově zní:

Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 15 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.

Se doplňuje znění čl. 8.3 písm. c), který nově zní:

c) aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, **vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 8.1 této smlouvy.**

Se mění čl. 8.4, který původně zněl:

Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS. Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o předání a převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS.

Čl. 8.4 nově zní:

Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)**. Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. **V takovém případě však postačí, pokud Zhotovitel Objednateli předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Zhotovitelem a drážním vozidlem.** Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o **kompletním** převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)**.

Se doplňuje znění čl. 10.1, který nově zní:

Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat vozidlo vybavené palubní částí ETCS **(IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy)** Objednateli ve lhůtě dle článku 4.2 této smlouvy. **Nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu zanikne v případě, že i přes prodlení s dokončením díla bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla v plné výši. V případě, že bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla ve snížené výši, sníží se nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu alikvotně k nevyplacené části dotace. Za nevyplacení, resp. snížení dotace se považuje i situace, kdy sice bude Objednateli poskytnuta platba ex ante, nicméně Objednatel bude mít povinnost prostředky vrátit. Úhrada smluvní pokuty podle tohoto článku 10.1 této smlouvy představuje paušalizovanou náhradu újmy spočívající v nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla a odlišně od článku 10.6 této smlouvy tak Objednatel a Zhotovitel sjednávají, že Objednatel nemá v případě včasného uhrazení této smluvní pokuty Zhotovitelem právo na náhradu škody v podobě nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla.**

Se doplňuje znění čl. 10.6, který nově zní:

Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se

dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto smlouvu nepoužije. **Tento článek 10.6 této smlouvy se neaplikuje na smluvní pokutu dle článku 10.1 této smlouvy v rozsahu uvedeném v čl. 10.1 této smlouvy.**

Přílohou této změny jsou dokumenty obsahující tyto změny, a to dokumenty:

1. **Příloha č. 2a Zadávací dokumentace**
2. **Příloha č. 2b Zadávací dokumentace**
3. **Příloha č.5a Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 1 VZ**
4. **Příloha č.5b Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 2 VZ**
5. **Příloha č.5c Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 3 VZ**
6. **Příloha č.5d Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 4 VZ**
7. **Příloha č.5e Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 5 VZ**

Závěr

Zadavatel využil svého práva a v rámci jednání změnil zadávací podmínky. Zadavatel důrazně upozorňuje účastníky, aby všechny změny zohlednily při podávání finální nabídky, jakmile k tomuto kroku budou vyzváni. Aktualizované dokumenty budou k dispozici na profilu Zadavatele.

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Bohuslav Stečinský
ředitel odboru provozuschopnosti

Příloha č. 2a Zadávací dokumentace

Etapizace pro části 1- 4 VZ

Dílo bude realizováno ve dvou vzájemně navazujících etapách:

- **Etapa 1 – Prototyp**
- **Etapa 2 - Sériová realizace**
- **každá z etap bude realizována nejprve ve Fázi Switch-off a poté ve Fázi Switch-on, jak dále specifikováno:**

Etapa 1 – Prototyp (délka etapy max. 30 měsíců)

a) FÁZE SWITCH-OFF - PROTOTYP – Plnění Smlouvy Zhotovitelem v rámci Fáze Switch-off - Prototyp probíhá ve dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

I. část - Fáze Switch-off – I. Milník (délka max. 24 měsíců)

Zhotovitel se zavazuje v rámci I. části Fáze Switch-off - Prototyp poskytnout Objednateli následující plnění:

- Zpracování projektu instalace zařízení do prototypového vozidla a jeho odsouhlasení se Objednatelem;
- Instalace zařízení do prototypového vozidla, přičemž zařízení je vypnuto a izolováno (tzv. ISOLATION mode);
- Provedení statických a dynamických testů k ověření provozuschopnosti prototypového vozidla po instalaci zařízení;
- Dodání software pro část zařízení na dobu, kdy se zařízení nachází v tzv. ISOLATION mode (pokud je takový software pro provoz prototypového vozidla po tuto dobu nezbytný);
- Podání žádosti u příslušného orgánu (Drážní úřad) o zápis do průkazu způsobilosti nebo jiného dokumentu prokazujícího způsobilost prototypového vozidla prokazující schválení zařízení jako součásti prototypového vozidla;
- Prototypové vozidlo je provozuschopné s administrativními a legislativními překážkami vyplývajícími z probíhajícího řízení o žádosti u příslušných orgánů dle předchozího bodu;
- Celková doba dispozice s vozidlem v rámci celkové doby realizace Etapy 1 - Prototyp, Fáze switch-off - Prototyp činí maximálně 150 kalendářních dnů; a současně celková doba dispozice s vozidlem v délce maximálně 150 kalendářních dnů může být rozdělena na maximálně 5 libovolně dlouhých úseků (dle potřeby Zhotovitele), tj. Objednatel předá vozidlo pro účely realizace Etapy 1 - prototyp, Fáze switch-off -

Prototyp Zhotoviteli maximálně 5x.

- Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

Řádné provedení této I. části Fáze Switch-off - Prototyp je potvrzeno převzetím technicky vybaveného prototypu Objednatelem (podpisem **Protokolu o Technickém převzetí prototypového vozidla**), čímž je dosaženo **I. milníku**.

II. část - Fáze Switch-off - II. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci II. části Fáze Switch-off Prototypu zajistit pro Objednatele následující Plnění:

- provedení zápisu do průkazu způsobilosti nebo jiného dokumentu prokazujícího způsobilost vybraného vozidla prokazujícího schválení zařízení jako součásti prototypového vozidla u příslušného orgánu (Drážní úřad).

Řádné provedení této II. části Fáze Switch-off - Prototyp je potvrzeno podpisem **Protokolu o ukončení Fáze Switch-off prototypu**, čímž je dosaženo **II. milníku**.

b) FÁZE SWITCH-ON - PROTOTYP – Plnění Smlouvy Zhotovitelem v rámci Fáze Switch-on - Prototyp probíhá v dalších dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

III. část - Fáze Switch-on - III. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci III. části Fáze Switch-on - Prototyp poskytnout Objednateli následující plnění:

- příprava software zařízení k implementaci do prototypového vozidla, implementace software zařízení do prototypového vozidla;
- aktivování zařízení na prototypovém vozidle;
- ověření plné funkčnosti software implementovaného do prototypového vozidla pro provoz zařízení jako vlakového zabezpečovače;
- nahrání traťových klíčů a ověření funkčnosti zařízení na úseku vybaveném traťovou částí systému ETCS (provedení testů kompatibility);
- certifikace zařízení (ETCS) příslušnými úřady;
- zápis zařízení jako aktivního a funkčního vlakového zabezpečovače prototypového vozidla do průkazu způsobilosti či jiného dokumentu prokazujícího způsobilost prototypového vozidla u příslušného orgánu (Drážní úřad); pokud bude příslušným orgánem nařízen zkušební provoz prototypového vozidla, pak bude pro tuto III. část



Fáze Switch-on - Prototyp dostačující již zahájení zkušebního provozu;

- dodání dokumentace pro uplatnění finanční podpory EU v rámci Operačního programu Doprava;
- doba dispozice s vybraným vozidlem pro účely přepnutí vybraného vozidla do Fáze Switch-on činí maximálně 90 kalendářních dní; a současně celková doba dispozice s vozidlem v délce maximálně 90 kalendářních dnů může být rozdělena na maximálně 3 libovolně dlouhé úseky (dle potřeby Zhotovitele), tj. Objednatel předá vozidlo pro účely realizace Etapy 1 - prototyp, Fáze Switch-on - Prototyp Zhotoviteli maximálně 3x. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

Řádné provedení této III. části Fáze Switch-on - Prototyp je potvrzeno převzetím prototypu vozidla Objednatel (podpisem **Protokolu o technickém převzetí prototypu Switch-on**), čímž je dosaženo celkově **III. milníku**.

IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci IV. části Fáze Switch-on - Prototyp poskytnout Objednateli následující plnění:

- administrativní zajištění provedení zkušebního provozu prototypového vozidla a jeho úspěšného vyhodnocení a ukončení na území České republiky v rozsahu a za podmínek stanovených příslušným orgánem veřejné správy (Objednatel nepožaduje žádný zkušební provoz nad rámec požadavků právních předpisů a příslušných orgánů veřejné správy);
- finální zápis (po úspěšném ukončení případného zkušebního provozu) zařízení jako aktivního a funkčního vlakového zabezpečovače prototypu do průkazu způsobilosti či jiného dokumentu prokazujícího způsobilost prototypu u příslušného orgánu (Drážní úřad).

Řádné provedení této IV. části Fáze Switch-on - Prototyp je potvrzeno podpisem **Protokolu o Kompletním převzetí vybaveného drážního vozidla (prototypu) palubní částí ETCS a o ukončení Fáze Switch-on prototypu**, čímž je dosaženo celkově **IV. milníku**.



Převzetí technicky vybaveného prototypu je nutnou podmínkou pro zahájení Etapy 2 - Sériová realizace. Bude-li pro řádné ukončení fáze Switch-off - Prototyp nutné provést zpětně jakékoliv změny prototypu, zavazuje se Zhotovitel takové změny realizovat u všech vozidel, u nichž byla již zahájena nebo i dokončena Etapa 2 - Sériová realizace.

Etapa 2 – Sériová realizace (délka etapy max. 12 měsíců)

- a) **FÁZE SWITCH-OFF - SÉRIOVÁ REALIZACE** – Plnění smlouvy Zhotovitelem v rámci Fáze Switch-off - Sériová realizace probíhá ve dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

I. část - Fáze Switch-off - I. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci I. části Fáze Switch-off - Sériová realizace poskytnout Objednateli následující plnění:

- Instalace zařízení do jednotlivých vozidel, přičemž zařízení je vypnuto a izolováno (tzv. ISOLATION mode);
- provedení statických a dynamických testů k ověření provozuschopnosti jednotlivých vozidel po instalaci zařízení;
- dodání software pro část zařízení na dobu, kdy se zařízení nachází v tzv. ISOLATION mode (pokud je takový software pro provoz vozidel po tuto dobu nezbytný);
- podání žádostí u příslušného orgánu (Drážní úřad) o zápisy do průkazů způsobilosti nebo jiných dokumentů prokazujících způsobilost vozidel prokazujících schválení zařízení jako součásti vozidla (může se jednat např. i o zkušební provoz, případně dočasné nebo i konečné schválení);
- vozidla jsou provozuschopná s administrativními a legislativními překážkami vyplývajícími z probíhajících řízení o žádosti (pokud má být vozidlo převzato Objednatel a přerušena tak doba dispozice Zhotovitele při realizaci Etapy 2, administrativní a legislativní překážky nemohou být takového rozsahu, aby vozidla nebylo možné provozovat);
- maximální doba dispozice při realizaci Etapy 2 - Sériová realizace od předání každého jednotlivého vozidla Zhotoviteli do převzetí vozidla v režimu „switch-off“ Objednatel činí 50 kalendářních dnů pro každé jednotlivé vozidlo.

Řádné provedení této I. části Fáze Switch-off – Sériová realizace je potvrzeno převzetím každého technicky vybaveného drážního vozidla Objednatel (podpisem **Protokolu o Technickém převzetí**), čímž je dosaženo **I. milníku**.



II. část - Fáze Switch-off - II. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci II. části Fáze Switch-off – Sériová realizace zajistit pro Objednatele následující plnění:

- provedení zápisů do průkazů způsobilosti nebo jiných dokumentů prokazujících způsobilost každého vozidla prokazujícího schválení zařízení jako součásti každého vozidla (může se jednat např. i o zkušební provoz, případně dočasné nebo i konečné schválení).

Řádné provedení této II. části Fáze Switch-off - Sériová realizace je u každého jednotlivého vozidla potvrzeno podpisem **Protokolu o ukončení Fáze Switch-off - Sériová realizace**, čímž je dosaženo **II. milníku**.

- b) FÁZE SWITCH-ON - SÉRIOVÁ REALIZACE** – Plnění Smlouvy Zhotovitelem v rámci Fáze Switch-on - Sériová realizace probíhá ve dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

III. část - Fáze Switch-on - III. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci III. části Fáze Switch-on - Sériová realizace poskytnout Objednateli následující plnění:

- implementace software zařízení do vozidel;
- aktivování zařízení ve vozidlech;
- ověření plné funkčnosti software implementovaného do vozidel pro provoz zařízení jako vlakového zabezpečovače;
- nahrání traťových klíčů a ověření funkčnosti zařízení na úseku vybaveném traťovou částí systému ETCS - provedení testů kompatibility (pokud to bude vyžadováno příslušným orgánem);
- podání žádostí o zápis zařízení jako aktivního a funkčního vlakového zabezpečovače vozidel do průkazů způsobilosti či jiných dokumentů prokazujících způsobilost vozidel;
- dodání dokumentace pro uplatnění finanční podpory EU v rámci Operačního programu Doprava.

Řádné provedení této III. části Fáze Switch-on - Sériová realizace je potvrzeno převzetím každého vozidla Objednatel (podpisem **Protokolu o technickém převzetí vozidla Switch-on**) čímž je dosaženo celkově **III. milníku**.



IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci IV. části Fáze Switch-on - Sériová realizace poskytnout Objednateli následující plnění:

- administrativní zajištění provedení zkušebního provozu všech vozidel a jeho úspěšného vyhodnocení a ukončení v souladu s nařízením příslušného orgánu (Drážní úřad), bude-li nařízen (Objednatel nepožaduje žádný zkušební provoz nad rámec požadavků právních předpisů a příslušných orgánů veřejné správy);
- finální zápis (po úspěšném ukončení případného zkušebního provozu) zařízení jako aktivního a funkčního vlakového zabezpečovače drážních vozidel do průkazů způsobilosti či jiných dokumentů prokazujících způsobilost drážních vozidel.

Řádné provedení této IV. části Fáze Switch-on - Sériová realizace je potvrzeno podpisem **Protokolu o Kompletním převzetí vybaveného drážního vozidla palubní částí ETCS a o ukončení Fáze Switch-on – Sériová realizace**, čímž je dosaženo celkově **IV. milníku**.

Zhotovitel je povinen zajistit pro Objednatele nejpozději s převzetím každého technicky vybaveného vozidla (I. milník, platí pro Etapu 1 - prototyp a Etapu 2 – sériová realizace) a následně nejpozději s kompletním převzetím (III. milník, platí pro Etapu 1 - prototyp a Etapu 2 – sériová realizace) školení, přičemž obsah školení bude odpovídat fázi provádění díla (první školení bude organizováno v rámci fáze Switch-off, druhé školení bude organizováno v rámci fáze Switch-on). V rámci školení v obou fázích je Zhotovitel povinen zajistit pro Objednatele následující:

- 1) vyškolení personálu obsluhy každého vozidla;
- 2) vyškolení určených osob Objednatele, které budou po absolvování tohoto školení způsobilé ke školení dalších osob Objednatele;
- 3) vyškolení zaměstnanců údržby a oprav Objednatele pro provádění řádné údržby a oprav zařízení bez dalších omezení vyjma významné změny v systému s dopadem na údržbu a ovládání zařízení;
- 4) poskytnutí školícího materiálu Zhotovitelem Objednateli v datové podobě k provádění dalších školení vlastními kapacitami Objednatele, případně i elektronického kurzu;
- 5) zajištění aktualizace školící dokumentace a materiálů ze strany Zhotovitele po celé sledované období;
- 6) školení i školící dokumentace bude zajištěna v českém jazyce.

Personál obsluhy vozidel bude školen při předání vozidla. Pokud bude v jeden den předáváno více vozidel, proběhne jedno školení pro všechny personál obsluhy najednou. Školení určených osob Objednatele a školení zaměstnanců údržby lze provádět jednorázově pro dotčené pracovníky.

Zhotovitel je povinen realizovat Plnění v termínech stanovených v Harmonogramu.

Při realizaci **Etapy 1 – Prototyp** je Zhotovitel dále vázán následujícími termíny:

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici vybrané vozidlo k plnění Fáze Switch-off nejvýše po dobu 150 kalendářních dní, přičemž tuto dobu může rozdělit nejvýše



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



do 5 časových úseků. Délka jednotlivých časových úseků je na rozhodnutí Zhotovitele. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

- Zhotovitel je povinen realizovat I. část Fáze Switch-off - Prototyp (tj. ode dne podpisu Smlouvy do převzetí technicky vybaveného drážního vozidla) do 24 kalendářních měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy.
- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici vybrané vozidlo k plnění Fáze Switch-on nejvýše po dobu 90 kalendářních dní, přičemž tuto dobu může rozdělit nejvýše do 3 časových úseků. Délka jednotlivých časových úseků je na rozhodnutí Zhotovitele. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

Postup při realizaci Etapy 2 – Sériová realizace

- Zhotovitel je povinen realizovat Etapu 2 vždy pro současně nejvýše 7 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení tohoto počtu. Další vozidlo bude předáno Zhotoviteli vždy až po převzetí technicky vybaveného předešlého drážního vozidla. Nejvýše bude mít tedy Zhotovitel současně k dispozici vždy 7 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení těchto počtů.
- Smluvní strany se tímto zavazují poskytovat si součinnost při průběžné aktualizaci Harmonogramu. Smluvní strany sjednaly, že aktualizace Harmonogramu se nepovažuje za formální změnu Smlouvy.
- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo k plnění I. a II. části Fáze Switch-off (tj. ode dne převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do jeho zpětného fyzického převzetí Objednatelem po jeho technickém vybavení) nejvýše po dobu 50 kalendářních dní.
- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici drážní vozidlo k plnění III. a IV. části Fáze Switch-on (tj. v období ode dne ukončení Fáze Switch-off do jeho kompletního převzetí) nejvýše po dobu 30 kalendářních dní.
- V případě, kdy bude Zhotovitel plnit současně milníky spadající do I. či II. části Fáze Switch-off a III. či IV. části Fáze Switch-on, je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo nejvýše po dobu 80 kalendářních dní celkem.
- K přistavení vozidla je Zhotovitel povinen požádat Objednatele vždy minimálně 10 kalendářních dnů předem, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou jinak.



Zhotovitel se zavazuje provést dílo (Fázi Switch-off i Fázi Switch-on) a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli nejpozději do 31. 3. 2023. Tímto nejsou dotčeny další termíny stanovené v této Smlouvě a jejím Harmonogramu, zejména povinnost provést dílo a určitý počet drážních vozidel vybavených palubní částí ETCS předat Objednateli v jiných termínech (6 vozidel v části 1 veřejné zakázky může být vybaveno palubní částí ETCS a předáno Objednateli do 31.12.2023).

Zhotovitel je povinen plnit Smlouvu ve lhůtách stanovených v Harmonogramu a v této Smlouvě, jinak je v prodlení. Dispoziční doba (lhůta) se Zhotoviteli vždy počítá ode dne protokolárního předání vozidla Zhotoviteli do protokolárního převzetí vozidla Objednatelem.

Zhotovitel odpovídá za škodu/újmou způsobenou Objednateli nedodržením lhůt uvedených v Harmonogramu a v této Smlouvě, a to včetně škody spočívající v nevyplacení nebo krácení příspěvku z Fondu soudržnosti EU, příp. jiného dotačního titulu. Objednatel je povinen informovat Zhotovitele o zahájení řízení příslušným orgánem, jehož důsledkem může být nevyplacení nebo krácení Dotace. Objednatel je povinen umožnit Zhotoviteli vyjádřit se v takovém případě ke skutkovým okolnostem a právním otázkám v takovém řízení (prostřednictvím Objednatele).



Příloha č. 2b Zadávací dokumentace

Etapizace pro části 5 VZ

Dílo bude realizováno ve dvou vzájemně navazujících etapách:

- **Etapa 1 – Prototyp**
- **Etapa 2 - Sériová realizace**
- **každá z etap bude realizována nejprve ve Fázi Switch-off a poté ve Fázi Switch-on, jak dále specifikováno:**

Etapa 1 – Prototyp (délka etapy max. 30 měsíců)

a) FÁZE SWITCH-OFF - PROTOTYP – Plnění Smlouvy Zhotovitelem v rámci Fáze Switch-off - Prototyp probíhá ve dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

I. část - Fáze Switch-off – I. Milník (délka max. 24 měsíců)

Zhotovitel se zavazuje v rámci I. části Fáze Switch-off - Prototyp poskytnout Objednateli následující plnění:

- Zpracování projektu instalace zařízení do prototypového vozidla a jeho odsouhlasení se Objednatelem;
- Instalace zařízení do prototypového vozidla, přičemž zařízení je vypnuto a izolováno (tzv. ISOLATION mode);
- Provedení statických a dynamických testů k ověření provozuschopnosti prototypového vozidla po instalaci zařízení;
- Dodání software pro část zařízení na dobu, kdy se zařízení nachází v tzv. ISOLATION mode (pokud je takový software pro provoz prototypového vozidla po tuto dobu nezbytný);
- Podání žádosti u příslušného orgánu (Drážní úřad) o zápis do průkazu způsobilosti nebo jiného dokumentu prokazujícího způsobilost prototypového vozidla prokazující schválení zařízení jako součásti prototypového vozidla;
- Prototypové vozidlo je provozuschopné s administrativními a legislativními překážkami vyplývajícími z probíhajícího řízení o žádosti u příslušných orgánů dle předchozího bodu;
- Celková doba dispozice s vozidlem v rámci celkové doby realizace Etapy 1 - Prototyp, Fáze switch-off - Prototyp činí maximálně 150 kalendářních dnů; a současně celková doba dispozice s vozidlem v délce maximálně 150 kalendářních dnů může být rozdělena na maximálně 5 libovolně dlouhých úseků (dle potřeby Zhotovitele), tj. Objednatel předá vozidlo pro účely realizace Etapy 1 - prototyp, Fáze switch-off - Prototyp Zhotoviteli maximálně 5x.

- Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

Řádné provedení této I. části Fáze Switch-off - Prototyp je potvrzeno převzetím technicky vybaveného prototypu Objednatel (podpisem **Protokolu o Technickém převzetí prototypového vozidla**), čímž je dosaženo **I. milníku**.

II. část - Fáze Switch-off - II. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci II. části Fáze Switch-off Prototypu zajistit pro Objednatele následující Plnění:

- provedení zápisu do průkazu způsobilosti nebo jiného dokumentu prokazujícího způsobilost vybraného vozidla prokazujícího schválení zařízení jako součásti prototypového vozidla u příslušného orgánu (Drážní úřad).

Řádné provedení této II. části Fáze Switch-off - Prototyp je potvrzeno podpisem **Protokolu o ukončení Fáze Switch-off prototypu**, čímž je dosaženo **II. milníku**.

- b) FÁZE SWITCH-ON - PROTOTYP** – Plnění Smlouvy Zhotovitelem v rámci Fáze Switch-on - Prototyp probíhá v dalších dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

III. část - Fáze Switch-on - III. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci III. části Fáze Switch-on - Prototyp poskytnout Objednateli následující plnění:

- příprava software zařízení k implementaci do prototypového vozidla, implementace software zařízení do prototypového vozidla;
- aktivování zařízení na prototypovém vozidle;
- ověření plné funkčnosti software implementovaného do prototypového vozidla pro provoz zařízení jako vlakového zabezpečovače;
- nahrání traťových klíčů a ověření funkčnosti zařízení na úseku vybaveném traťovou částí systému ETCS (provedení testů kompatibility);
- certifikace zařízení (ETCS) příslušnými úřady;
- zápis zařízení jako aktivního a funkčního vlakového zabezpečovače prototypového vozidla do průkazu způsobilosti či jiného dokumentu prokazujícího způsobilost prototypového vozidla u příslušného orgánu (Drážní úřad); pokud bude příslušným orgánem nařízen zkušební provoz prototypového vozidla, pak bude pro tuto III. část Fáze Switch-on - Prototyp dostačující již zahájení zkušebního provozu;



- dodání dokumentace pro uplatnění finanční podpory EU v rámci Operačního programu Doprava;
- doba dispozice s vybraným vozidlem pro účely přepnutí vybraného vozidla do Fáze Switch-on činí maximálně 90 kalendářních dní. a současně celková doba dispozice s vozidlem v délce maximálně 90 kalendářních dnů může být rozdělena na maximálně 3 libovolně dlouhé úseky (dle potřeby Zhotovitele), tj. Objednatel předá vozidlo pro účely realizace Etapy 1 - prototyp, Fáze Switch-on - Prototyp Zhotoviteli maximálně 3x. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

Řádné provedení této III. části Fáze Switch-on - Prototyp je potvrzeno převzetím prototypu vozidla Objednatel (podpisem **Protokolu o technickém převzetí prototypu Switch-on**), čímž je dosaženo celkově **III. milníku**.

IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci IV. části Fáze Switch-on - Prototyp poskytnout Objednateli následující plnění:

- administrativní zajištění provedení zkušebního provozu prototypového vozidla a jeho úspěšné vyhodnocení a ukončení na území České republiky v rozsahu a za podmínek stanovených příslušným orgánem veřejné správy (Objednatel nepožaduje žádný zkušební provoz nad rámec požadavků právních předpisů a příslušných orgánů veřejné správy);
- finální zápis (po úspěšném ukončení případného zkušebního provozu) zařízení jako aktivního a funkčního vlakového zabezpečovače prototypu do průkazu způsobilosti či jiného dokumentu prokazujícího způsobilost prototypu u příslušného orgánu (Drážní úřad).

Řádné provedení této IV. části Fáze Switch-on - Prototyp je potvrzeno podpisem **Protokolu o Kompletním převzetí vybaveného drážního vozidla (prototypu) palubní částí ETCS a o ukončení Fáze Switch-on prototypu**, čímž je dosaženo celkově **IV. milníku**.



Převzetí technicky vybaveného prototypu je nutnou podmínkou pro zahájení Etapy 2 - Sériová realizace. Bude-li pro řádné ukončení fáze Switch-off - Prototyp nutné provést zpětně jakékoliv změny prototypu, zavazuje se Zhotovitel takové změny realizovat u všech vozidel, u nichž byla již zahájena nebo i dokončena Etapa 2 - Sériová realizace.

Etapa 2 – Sériová realizace (délka etapy max. 36 měsíců)

- a) **FÁZE SWITCH-OFF - SÉRIOVÁ REALIZACE** – Plnění smlouvy Zhotovitelem v rámci Fáze Switch-off - Sériová realizace probíhá ve dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

I. část - Fáze Switch-off - I. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci I. části Fáze Switch-off - Sériová realizace poskytnout Objednateli následující plnění:

- Instalace zařízení do jednotlivých vozidel, přičemž zařízení je vypnuto a izolováno (tzv. ISOLATION mode);
- provedení statických a dynamických testů k ověření provozuschopnosti jednotlivých vozidel po instalaci zařízení;
- dodání software pro část zařízení na dobu, kdy se zařízení nachází v tzv. ISOLATION mode (pokud je takový software pro provoz vozidel po tuto dobu nezbytný);
- podání žádostí u příslušného orgánu (Drážní úřad) o zápisy do průkazů způsobilosti nebo jiných dokumentů prokazujících způsobilost vozidel prokazujících schválení zařízení jako součásti vozidla (může se jednat např. i o zkušební provoz, případně dočasné nebo i konečné schválení);
- vozidla jsou provozuschopná s administrativními a legislativními překážkami vyplývajícími z probíhajících řízení o žádosti (pokud má být vozidlo převzato Objednatel a přerušena tak doba dispozice Zhotovitele při realizaci Etapy 2, administrativní a legislativní překážky nemohou být takového rozsahu, aby vozidla nebylo možné provozovat);
- maximální doba dispozice při realizaci Etapy 2 - Sériová realizace od předání každého jednotlivého vozidla Zhotoviteli do převzetí vozidla v režimu „switch-off“ Objednatel činí 50 kalendářních dnů pro každé jednotlivé vozidlo.

Řádné provedení této I. části Fáze Switch-off – Sériová realizace je potvrzeno převzetím každého technicky vybaveného drážního vozidla Objednatel (podpisem **Protokolu o Technickém převzetí**), čímž je dosaženo **I. milníku**.



II. část - Fáze Switch-off - II. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci II. části Fáze Switch-off – Sériová realizace zajistit pro Objednatele následující plnění:

- provedení zápisů do průkazů způsobilosti nebo jiných dokumentů prokazujících způsobilost každého vozidla prokazujícího schválení zařízení jako součásti každého vozidla (může se jednat např. i o zkušební provoz, případně dočasné nebo i konečné schválení).

Řádné provedení této II. části Fáze Switch-off - Sériová realizace je u každého jednotlivého vozidla potvrzeno podpisem **Protokolu o ukončení Fáze Switch-off - Sériová realizace**, čímž je dosaženo **II. milníku**.

- b) FÁZE SWITCH-ON - SÉRIOVÁ REALIZACE** – Plnění Smlouvy Zhotovitelem v rámci Fáze Switch-on - Sériová realizace probíhá ve dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

III. část - Fáze Switch-on - III. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci III. části Fáze Switch-on - Sériová realizace poskytnout Objednateli následující plnění:

- implementace software zařízení do vozidel;
- aktivování zařízení ve vozidlech;
- ověření plné funkčnosti software implementovaného do vozidel pro provoz zařízení jako vlakového zabezpečovače;
- nahrání traťových klíčů a ověření funkčnosti zařízení na úseku vybaveném traťovou částí systému ETCS - provedení testů kompatibility (pokud to bude vyžadováno příslušným orgánem);
- podání žádostí o zápis zařízení jako aktivního a funkčního vlakového zabezpečovače vozidel do průkazů způsobilosti či jiných dokumentů prokazujících způsobilost vozidel;
- dodání dokumentace pro uplatnění finanční podpory EU v rámci Operačního programu Doprava.

Řádné provedení této III. části Fáze Switch-on - Sériová realizace je potvrzeno převzetím každého vozidla Objednatelem (podpisem **Protokolu o technickém převzetí vozidla Switch-on**) čímž je dosaženo celkově **III. milníku**.



IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník

Zhotovitel se zavazuje v rámci IV. části Fáze Switch-on - Sériová realizace poskytnout Objednateli následující plnění:

- administrativní zajištění provedení zkušebního provozu všech vozidel a jeho úspěšného vyhodnocení a ukončení v souladu s nařízením příslušného orgánu (Drážní úřad), bude-li nařízen (Objednatel nepožaduje žádný zkušební provoz nad rámec požadavků právních předpisů a příslušných orgánů veřejné správy);
- finální zápis (po úspěšném ukončení případného zkušebního provozu) zařízení jako aktivního a funkčního vlakového zabezpečovače drážních vozidel do průkazů způsobilosti či jiných dokumentů prokazujících způsobilost drážních vozidel.

Řádné provedení této IV. části Fáze Switch-on - Sériová realizace je potvrzeno podpisem **Protokolu o Kompletním převzetí vybaveného drážního vozidla palubní částí ETCS a o ukončení Fáze Switch-on – Sériová realizace**, čímž je dosaženo celkově **IV. milníku**.

Zhotovitel je povinen zajistit pro Objednatele nejpozději s převzetím každého technicky vybaveného vozidla (I. milník, platí pro Etapu 1 - prototyp a Etapu 2 – sériová realizace) a následně nejpozději s kompletním převzetím (III. milník, platí pro Etapu 1 - prototyp a Etapu 2 – sériová realizace) školení, přičemž obsah školení bude odpovídat fázi provádění díla (první školení bude organizováno v rámci fáze Switch-off, druhé školení bude organizováno v rámci fáze Switch-on). V rámci školení v obou fázích je Zhotovitel povinen zajistit pro Objednatele následující:

- 1) vyškolení personálu obsluhy každého vozidla;
- 2) vyškolení určených osob Objednatele, které budou po absolvování tohoto školení způsobilé ke školení dalších osob Objednatele;
- 3) vyškolení zaměstnanců údržby a oprav Objednatele pro provádění řádné údržby a oprav zařízení bez dalších omezení vyjma významné změny v systému s dopadem na údržbu a ovládání zařízení;
- 4) poskytnutí školícího materiálu Zhotovitelem Objednateli v datové podobě k provádění dalších školení vlastními kapacitami Objednatele, případně i elektronického kurzu;
- 5) zajištění aktualizace školící dokumentace a materiálů ze strany Zhotovitele po celé Sledované období;
- 6) školení i školící dokumentace bude zajištěna v českém jazyce.

Personál obsluhy vozidel bude školen při předání vozidla. Pokud bude v jeden den předáváno více vozidel, proběhne jedno školení pro všechny personál obsluhy najednou. Školení určených osob Objednatele a školení zaměstnanců údržby lze provádět jednorázově pro dotčené pracovníky.

Zhotovitel je povinen realizovat Plnění v termínech stanovených v Harmonogramu.

Při realizaci **Etapy 1 – Prototyp** je Zhotovitel dále vázán následujícími termíny:

- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici vybrané vozidlo k plnění Fáze Switch-off nejvýše po dobu 150 kalendářních dní, přičemž tuto dobu může rozdělit nejvýše



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



do 5 časových úseků. Délka jednotlivých časových úseků je na rozhodnutí Zhotovitele. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

- Zhotovitel je povinen realizovat I. část Fáze Switch-off - Prototyp (tj. ode dne podpisu Smlouvy do převzetí technicky vybaveného drážního vozidla) do 24 kalendářních měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy.
- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici vybrané vozidlo k plnění Fáze Switch-on nejvýše po dobu 90 kalendářních dní, přičemž tuto dobu může rozdělit nejvýše do 3 časových úseků. Délka jednotlivých časových úseků je na rozhodnutí Zhotovitele. Pokud se Zhotovitel rozhodne využít možnosti rozdělit dobu dispozice s vybraným vozidlem, je Zhotovitel povinen předat Objednateli vozidlo mezi jednotlivými úseky realizace plně provozuschopné a způsobilé k provozu.

Postup při realizaci Etapy 2 – Sériová realizace

- Zhotovitel je povinen realizovat Etapu 2 vždy pro současně nejvýše 7 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení tohoto počtu. Další vozidlo bude předáno Zhotoviteli vždy až po převzetí technicky vybaveného předešlého drážního vozidla. Nejvýše bude mít tedy Zhotovitel současně k dispozici vždy 7 ks vozidel, nebude-li smluvními stranami dohodnuto navýšení těchto počtů.
- Smluvní strany se tímto zavazují poskytovat si součinnost při průběžné aktualizaci Harmonogramu. Smluvní strany sjednaly, že aktualizace Harmonogramu se nepovažuje za formální změnu Smlouvy.
- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo k plnění I. a II. části Fáze Switch-off (tj. ode dne převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do jeho zpětného fyzického převzetí Objednatelem po jeho technickém vybavení) nejvýše po dobu 50 kalendářních dní.
- Zhotovitel je oprávněn mít fyzicky k dispozici drážní vozidlo k plnění III. a IV. části Fáze Switch-on (tj. v období ode dne ukončení Fáze Switch-off do jeho kompletního převzetí) nejvýše po dobu 30 kalendářních dní.
- V případě, kdy bude Zhotovitel plnit současně milníky spadající do I. či II. části Fáze Switch-off a III. či IV. části Fáze Switch-on, je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo nejvýše po dobu 80 kalendářních dní celkem.
- K přistavení vozidla je Zhotovitel povinen požádat Objednatele vždy minimálně 10 kalendářních dnů předem, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou jinak.

Zhotovitel se zavazuje provést dílo (Fázi Switch-off i Fázi Switch-on) a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli nejpozději do 31. 12. 2024. Tímto nejsou dotčeny další termíny stanovené v této Smlouvě a jejím Harmonogramu.

Zhotovitel je povinen plnit Smlouvu ve lhůtách stanovených v Harmonogramu a v této Smlouvě, jinak je v prodlení. Dispoziční doba (lhůta) se Zhotoviteli vždy počítá ode dne protokolárního předání vozidla Zhotoviteli do protokolárního převzetí vozidla Objednatelem.



Zhotovitel odpovídá za škodu/újmou způsobenou Objednateli nedodržením lhůt uvedených v Harmonogramu a v této Smlouvě, a to včetně škody spočívající v nevyplacení nebo krácení příspěvku z Fondu soudržnosti EU, příp. jiného dotačního titulu. Objednatel je povinen informovat Zhotovitele o zahájení řízení příslušným orgánem, jehož důsledkem může být nevyplacení nebo krácení Dotace. Objednatel je povinen umožnit Zhotoviteli vyjádřit se v takovém případě ke skutkovým okolnostem a právním otázkám v takovém řízení (prostřednictvím Objednatele).



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Příloha č. 5a Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 1 VZ

SMLOUVA O DÍLO NA VYBAVENÍ VOZIDEL ŘADY MVTV 2 PALUBNÍ ČÁSTÍ ETCS

ČÍSLO SMLOUVY OBJEDNATELE:

ČÍSLO SMLOUVY ZHOTOVITELE:.....

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zastoupená **Bc. Jiřím Svobodou, MBA**, generálním ředitelem

Zhotovitel: jméno osoby/název firmy

údaje o zápisu v evidenci

Sídlo:

IČO:, DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS“, č. j. veřejné zakázky: S8158/2020-SZDC-GŘ-O8 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

Účelem veřejné zakázky a této smlouvy je zajištění provozuschopnosti speciálních hnacích vozidel Správy železnic řady MVTV 2v souvislosti se zaváděním systému ETCS dle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva dopravy č. 78/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Základní používané zkratky

1. Pro účely této dohody se rozumí
 - a) **drážním vozidlem** speciální drážní hnací vozidlo ve smyslu § 43 odst. 1 zákona o dráhách, ve vlastnictví Objednatele, jež má být vybaveno palubní částí ETCS podle této smlouvy,
 - b) **integrací palubní části ETCS** propojení mobilní části systému ETCS s ostatními systémy vybaveného drážního vozidla, které vybavené drážní vozidlo obsahovalo v době předání Zhotoviteli, včetně provedení všech nezbytně nutných úprav drážního vozidla tak, aby byla zajištěna funkčnost jak palubní části systému ETCS, tak všech těchto jiných systémů,
 - c) **instalací palubní části ETCS** provedení montáže palubní části ETCS do drážního vozidla (retrofitting),

- d) **kompletním převzetím** převzetí drážního vozidla Objednatelům potvrzující řádné vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS a splnění všech povinností Zhotovitele s tím souvisejících, vyjma povinnosti dodat palubní část ETCS ve verzi 3.6.0 (za kompletní převzetí se považuje rovněž převzetí palubní části ETCS ve verzi 3.4.0),
- e) **ukončením Fáze Switch-on** splnění všech povinností Zhotovitele souvisejících s vybavením drážního vozidla palubní částí ETCS, včetně schválení,
- f) **prototypem** první drážní vozidlo určené Objednatelům pro vybavení palubní částí ETCS v souladu s touto smlouvou,
- g) **sériovým vybavením** vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS (vyjma vybavení prototypu palubní částí ETCS),
- h) **switch-off** (resp. ETCS-off, ETCS-vypnuto) znamená stav drážního vozidla, ve kterém se drážní vozidlo stává technicky vybaveným drážním vozidlem; palubní část ETCS je v tomto režimu vypnuta (tzv. ISOLATION mode) a je schválena jako součást elektrovýzbroje drážního vozidla příslušným orgánem; tato fáze je ukončena podpisem protokolu o ukončení fáze switch-off drážního vozidla Objednatelům; specifikace činnosti Zhotovitele v rámci této fáze plnění smlouvy je obsažena v příloze č. 4 této smlouvy. Řízení drážního vozidla probíhá ve stejném režimu jako před instalací a integrací palubní části ETCS,
- i) **switch-on** (resp. ETCS-on, ETCS-zapnuto) znamená stav drážního vozidla, jehož cílem je schválení mobilní části systému ETCS jako plně aktivního a funkčního zabezpečovače drážního vozidla příslušným orgánem; tato fáze je ukončena podpisem protokolu o převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatelům; specifikace činnosti Zhotovitele v rámci této fáze plnění smlouvy je obsažena v příloze č. 4 této smlouvy,
- j) **dokumentací** dokumentace stanovená v bodech 20-22 v příloze č. 2 této smlouvy,
- k) **technicky vybaveným drážním vozidlem** drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS v režimu switch-off (ISOLATION mode), které pouze pro právní překážky spočívající v nedostatku schválení příslušným orgánem není způsobilé k provozu s využitím systému ETCS na síti Správy železnic, státní organizace,
- l) **vybavením drážního vozidla palubní částí ETCS** činnosti Zhotovitele provedené na základě této smlouvy od prvního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem pro předání drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS a veškeré související technické dokumentace a dokladů nezbytných k provozu vozidla Objednatelům,
- m) **vybaveným drážním vozidlem palubní částí ETCS** drážní vozidlo, u kterého proběhlo celé vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS.

1. Dílo

- 1.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatelům dílo, jež zahrnuje zhotovení předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů specifikovaných v příloze č. 2 této smlouvy, (dále jen „dílo“).

2. Předmět díla

- 2.1. Předmětem díla je vybavení 33 kusů drážních vozidel Objednatelům řady MVTV 2 mobilní částí ETCS aplikační úrovně Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy.



Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do 31.3.2025.

- 2.2. Palubní část ETCS musí splňovat technické požadavky na vybavení speciálních drážních vozidel mobilních částí systému ETCS uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a montážní práce musejí být prováděny minimálně v souladu s normami uvedenými tamtéž.
- 2.3. Vybavení drážních vozidel palubní částí ETCS znamená vždy postupné dodání (retrofitting) mobilních částí ETCS aplikační úrovně (L2) vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 a zahrnuje veškeré nezbytné činnosti Zhotovitele od převzetí drážního vozidla od Objednatele až po předání drážního vozidla po technické i právní stránce plně způsobilého provozu zpět Objednateli s plně funkční palubní částí ETCS. Vybavení tak zahrnuje veškeré nezbytné činnosti, včetně např. zajištění návrhu vhodného konstrukčního řešení integrace palubní části ETCS do příslušné typové řady drážních vozidel, veškeré zkoušky, provedení montáže do jednotlivých drážních vozidel a jejich zprovoznění u jednotlivých drážních vozidel. Zhotovitel zajistí a předá zadavateli rovněž všechny doklady nezbytné pro provozování příslušného drážního vozidla na síti Správy železnic, státní organizace, včetně předání Průkazů způsobilosti se zapsanou změnou (dále jako „Doklady vozidel“) dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, vyhlášky č. 100/1995 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 173/1995 Sb., v platném znění, tak, aby nic nebránilo provozování takto schválených drážních vozidel na úsecích, na kterých je provoz traťové části ETCS oznámen na portálu provozování dráhy v okamžiku dodání prvního vozidla (prototypu), dodání dalších vozidel série, resp. dodání mobilní části ETCS na drážní vozidlo.

3. Cena díla a platební podmínky

- 3.1. Cena za 1 ks prototypu bez DPH [doplňtí účastník] Kč.
- 3.2. Cena za 1 ks v sériové výrobě bez DPH [doplňtí účastník] Kč.
- 3.3. Cena za celý předmět díla v rozsahu 33 kusů drážních vozidel, z nichž 1 bude prototypem, bez DPH [doplňtí účastník] Kč.
- 3.4. Výše DPH 21% za celý předmět díla bez DPH [doplňtí účastník] Kč.
- 3.5. Cena za **celý předmět díla** v rozsahu 33 kusů drážních vozidel, z nichž 1 bude prototypem, včetně DPH [doplňtí účastník] Kč.
- 3.6. Cenu za prototyp a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli po částech vždy na základě faktur Zhotovitele vystavených v následující výši a po splnění následujících podmínek:
 - 3.6.1. 1. platba (záloha) po nabytí účinnosti smlouvy na základě této smlouvy ve výši 30 % z ceny prototypu; splatnost vystavené zálohové faktury bude v tomto případě 60 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli;
 - 3.6.2. 2. platba po dosažení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u prototypu ve výši 50 % z ceny prototypu;
 - 3.6.3. 3. platba po dosažení IV. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u prototypu zbylých 20 % z ceny prototypu.
- 3.7. Cenu za každý kus drážního vozidla v sériové výrobě a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli po částech vždy na základě faktury Zhotovitele vystavené v následující výši a po splnění následujících podmínek:
 - 3.7.1. 1. platba po dosažení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u drážního vozidla v sériové výrobě ve výši 80 % z ceny za 1 ks v sériové výrobě;
 - 3.7.2. 2. platba po dosažení IV. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u drážního vozidla v sériové výrobě a předání všech souvisejících dokladů ve výši zbylých 20 % z ceny za 1 ks v sériové výrobě.
- 3.8. Splátlost každé faktury bude vždy nejméně 60 dnů ode dne jejího doručení Objednateli, není-li výše výslovně uvedeno jinak. Přílohou každé faktury, kromě faktury dle bodu 3.6.1 této smlouvy, musí být vždy akceptační protokol dokládající dosažení sjednaného milníku podepsaný pověřenými pracovníky obou smluvních stran. Objednatel není povinen Zhotoviteli, aniž by se tím dostal do prodlení, hradit žádné platby, pokud Zhotovitel Objednateli nepředloží bankovní záruku dle článku 3.10 této smlouvy, ačkoliv k tomu byl podle této smlouvy povinen, nebo bankovní záruka dle článku 3.9 této smlouvy nebo dle článku 3.10 této smlouvy pozbyla předčasně platnosti nebo nebyla ve lhůtě dle této smlouvy doplněna do její sjednané výše, a to až do okamžiku, kdy Zhotovitel zjedná nápravu.



- 3.9. Zhotovitel je povinen Objednateli před uzavřením této smlouvy předložit bankovní záruku za řádné plnění této smlouvy ve výši 30 % z ceny prototypu bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:
- 3.9.1. po celou dobu plnění této smlouvy až do převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatel (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy),
 - 3.9.2. dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení akceptačního protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému drážnímu vozidlu vybavenému palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) a
 - 3.9.3. dále do odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v akceptačním protokolu kteréhokoliv předaného a převzatého drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy),
 - 3.9.4. předání záruční listiny za řádné plnění záručních podmínek dle článku 3.10 této smlouvy podle toho, která z těchto událostí nastane nejpozději.
- 3.10. Zhotovitel je povinen Objednateli před předáním posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) předložit bankovní záruku za řádné plnění záručních podmínek ve výši 5 % z ceny za celý předmět díla bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:
- 3.10.1. po celou dobu trvání záruční doby pro některé z drážních vozidel na základě této smlouvy,
 - 3.10.2. dále do odstranění všech případných vad a nedostatků oznámených Objednatel v záruční době (včetně případně aktualizace verze palubní části ETCS na 3.6.0), podle toho, která z těchto událostí nastane nejpozději.
- 3.11. Objednatel bude mít nárok na plnění z bankovní záruky bez námitek a na první výzvu:
- 3.11.1. u bankovní záruky dle článku 3.9 této smlouvy v případě, že Zhotovitel poruší jakékoliv své povinnosti z této smlouvy, zejména povinnost řádně a včas vybavit drážní vozidla Objednatel palubní částí ETCS v termínech dle této smlouvy,
 - 3.11.2. u bankovní záruky dle článku 3.10 této smlouvy v případě, že Zhotovitel poruší jakékoliv své povinnosti z této smlouvy, zejména povinnost odstraňovat vady díla ve sjednaných lhůtách nebo poskytovat jiná plnění v souvislosti s vadami díla, na která má Objednatel dle této smlouvy nárok.
- 3.12. V případě plnění z bankovní záruky je Zhotovitel povinen do 30 dnů zajistit doplnění nebo nahrazení bankovní záruky do výše dle článku 3.9, resp. dle článku 3.10 této smlouvy.

4. Místo a doba plnění

- 4.1. Plnění této smlouvy musí probíhat v [konkrétní místo bude před podpisem této Smlouvy doplněno dle místa určeného Zhotovitelem]. Toto místo plnění je krytou vytápěnou halou na území Evropské unie, kterou si Zhotovitel pro tyto účely zajistil a Objednateli před uzavřením této smlouvy prokázal. Případná změna místa plnění je možná pouze po dohodě s Objednatel a po prokázání zajištění jiných vhodných prostor na území Evropské unie Zhotovitelem. Předání a převzetí drážních vozidel se řídí článkem 5 této smlouvy.
- 4.2. Zhotovitel je povinen provést dílo a předat nejméně 27 drážních vozidel vybavených palubní částí ETCS Objednateli nejpozději do 31. 3. 2023, přičemž zbývajících 6 drážních vozidel vybavených palubní částí ETCS je Zhotovitel povinen předat Objednateli nejpozději do 31. 12. 2023.
- 4.3. Zhotovitel je povinen provést jednotlivé etapy plnění předmětu díla dle harmonogramu zpracovaného Zhotovitelem v rámci jeho nabídky a akceptovaného Objednatel, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy.
- 4.4. Harmonogram bude zahrnovat pro každé drážní vozidlo, které má být vybaveno palubní částí ETCS, vždy:
- 4.4.1. konkrétní termíny splnění každého z milníků dle přílohy č. 4 této smlouvy,
 - 4.4.2. konkrétní termíny každého předání drážního vozidla Zhotoviteli a jeho vrácení Objednateli v průběhu každé etapy dle přílohy č. 4 této smlouvy.
- 4.5. Harmonogram bude Zhotovitel průběžně aktualizovat vždy tak, aby odpovídal aktuální situaci. Aktualizovaný harmonogram Zhotovitel vždy nejpozději do 3 pracovních dnů po jeho zpracování předá Objednateli k uplatnění případných připomínek. Připomínky Objednatel je Zhotovitel povinen do harmonogramu zapracovat. Aktualizace harmonogramu slouží pouze pro provozní plánování Objednatel a Zhotovitel a nemá vliv na povinnost dodržet závazné termíny dle této smlouvy a dle harmonogramu, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy,



zejména termín provedení díla a předání všech drážních vozidel vybavených palubní částí ETCS objednateli dle článku 4.2 této smlouvy a dílčí milníky označené jako závazné v příloze č. 4 této smlouvy. Aktualizace harmonogramu nejsou považovány za změnu této smlouvy a nevyžadují podpisy statutárních zástupců smluvních stran.

- 4.6. Termíny uvedené v harmonogramu pro dokončení dílčích milníků definovaných v příloze č. 4 této smlouvy jsou pro Zhotovitele u každého drážního vozidla závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejích příloh.

Jedná se o milníky v rámci Etapy 1 – Prototyp:

- 4.6.1. I. část - Fáze Switch-off - I. Milník,
- 4.6.2. II. část - Fáze Switch-off - II. milník,
- 4.6.3. III. část - Fáze Switch-on - III. milník,
- 4.6.4. IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník
a v rámci Etapy 2 – Sériová realizace:
- 4.6.5. I. část - Fáze Switch-off - I. milník,
- 4.6.6. II. část - Fáze Switch-off - II. milník,
- 4.6.7. III. část - Fáze Switch-on - III. milník,
- 4.6.8. IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník.

Ostatní dílčí termíny a milníky uvedené v harmonogramu pro zhotovitele závazné nejsou a je možné je aktualizovat postupem dle článku 4.5 této smlouvy.

5. Předání a převzetí drážních vozidel

- 5.1. Předání a převzetí každého drážního vozidla bude vždy probíhat v domovském depu daného drážního vozidla dle přílohy č. 6 této smlouvy. Veškeré náklady na veškerá předání a převzetí, vyjma nákladů spojených se součinností Objednatele, spojené s předáním a převzetím vozidla, hradí Zhotovitel.
- 5.2. Nejméně 7 dnů ve fázi switch-off ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy, resp. 3 dny ve fázi switch-on ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatelem vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.
- 5.3. V případě, že bude konkrétní drážní vozidlo v souladu s touto smlouvou předáváno a přebíráno vícekrát, platí ustanovení tohoto článku této smlouvy pro každé předání a převzetí. Smluvní strany mohou na základě oboustranné dohody u konkrétního drážního vozidla sjednat také jiné místo předání a/nebo převzetí v České republice.
- 5.4. O každém předání a převzetí drážního vozidla bude sepsán písemný protokol o předání či převzetí. Vzor protokolu o předání je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy. Vzor protokolu o převzetí je uveden v Příloze č. 8 Smlouvy.
- 5.5. Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatelem. Zhotovitel se odpovídá za případně vzniklou škodu zproští, pokud prokáže, že škoda vznikla v důsledku okolností, které nezavinil, ani je nemohl předvídat a předejít jim.
- 5.6. Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatelem vždy přistavena v provozuschopném stavu. V případě, že Objednatel tuto povinnost nesplní, je Zhotovitel oprávněn požadovat přistavení náhradního vozidla Objednatelem. Pokud takový postup nebude možný, nebo ho Objednatel z vážných důvodů odmítne, je Objednatel povinen zajistit odstranění závad na drážním vozidle a o dobu do odstranění závad na drážním vozidle se posouvají všechny termíny uvedené v harmonogramu v příloze č. 4 této smlouvy. Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.



- 5.7. Vlastnické právo k věcem zabudovaným do drážního vozidla přechází na Objednatele jejich zabudováním do drážního vozidla. Vlastnické právo k věcem dodaným do drážního vozidla přechází na Objednatele jejich prvním převzetím spolu s drážním vozidlem.
- 5.8. Zhotovitel je oprávněn dodat pouze takové palubní části ETCS a poskytnout veškerá další plnění, která nevykazují žádné vady. Objednatel je oprávněn (nikoliv však povinen) převzít drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) i v případě, že nebudou splněny všechny podmínky pro řádné převzetí dle této smlouvy, ale drážní vozidlo bude schopno provozního nasazení pro předpokládané určení; avšak pouze za předpokladu, že vada, která řádné přejímce brání, nebrání používání vozidla, a to zejména s ohledem na provozní bezpečnost. V takovém případě se má drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) za řádně převzaté a zmíněná vada bude popsána v příslušném protokolu a následně odstraněna Zhotovitelem v termínu uvedeném v příslušném protokolu. Objednatel je povinen případně zjištěné vady odstranit v co nejkratším možném termínu vzhledem k druhu a rozsahu vady.
- 5.9. Na opakované převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) po odstranění vad se vztahují předchozí ustanovení tohoto bodu smlouvy obdobně (včetně termínu oznámení převzetí předmětu plnění), nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Náklady opakovaného převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) v průběhu a po odstranění vad jdou k tíži Zhotovitele.
- 5.10. Objednatel je povinen se k návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) předloženého Zhotovitelem vyjádřit nejpozději do 7 dnů od jeho předložení včetně všech podkladů nezbytných pro jeho posouzení ze strany Objednatele. Důvodem pro odmítnutí návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla může být pouze nesoulad s právními předpisy nebo technickými normami. Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.11. V případě, že bude Zhotovitel vybavovat drážní vozidla Objednatele palubní částí ETCS ve verzi 3.4.0, považuje se dílo za dokončené a převzaté dokončením a převzetím posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy), včetně všech souvisejících dokladů, Objednatelem. Update na verzi 3.6.0 bude Zhotovitelem poskytnut za stejných podmínek, jako by se jednalo o odstranění vady díla, na které se vztahuje záruka. Náklady na update na verzi 3.6.0, včetně veškeré související certifikace, testování a schvalovacích procesů, jsou v plném rozsahu zahrnuté do ceny díla a Zhotovitel nemá v této souvislosti právo na úhradu jakýchkoliv víceprací nebo na jakékoliv jiné navýšení ceny díla.

6. Záruční doba

- 6.1. Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 6.2. V případě výskytu vad se záruční doba prodlužuje o dobu trvání vad.
- 6.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 6.4. Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se použijí pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení



- vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatel v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 15 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.
- 6.5. Ustanovení § 2112 Občanského zákoníku se neužije. Případné skryté vady díla je Objednatel u Zhotovitele povinen uplatnit v záruční době.
 - 6.6. Zhotovitel neodpovídá za vady přímo způsobené nesprávným nebo neodborným postupem pracovníků Objednatele nebo třetích osob.

7. Poddodavatelé

- 7.1. Na provedení díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 5 této smlouvy, a to vždy v rozsahu uvedeném v příloze č. 5 této smlouvy.
- 7.2. Zapojení odlišných poddodavatelů do plnění předmětu díla i změna rozsahu zapojení poddodavatelů uvedených v příloze č. 5 této smlouvy podléhá předchozímu písemnému souhlasu Objednatele. Každý poddodavatel musí plnit tu část předmětu díla, která odpovídá jím prokazované kvalifikaci v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky. Pokud by mělo dojít k plnění této části předmětu díla jinou osobou (ať již přímo dodavatelem, nebo odlišným poddodavatelem), je to možné pouze z výjimečných důvodů a po prokázání splnění odpovídající části kvalifikace touto jinou osobou; v opačném případě Objednatel souhlas neudělí.

8. Licenční podmínky

- 8.1. V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné dílo při plnění této smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.
- 8.2. Zhotovitel poskytuje Objednateli nevýhradní, teritoriálně neomezenou licenci na celou dobu trvání autorských a majetkových práv. Ve stejném rozsahu poskytuje Zhotovitel Objednateli licenci i k části díla, lze-li část díla užít samostatně. Objednatel není povinen licenci využívat.
- 8.3. Cena licence je zahrnuta v ceně díla. Tato licence opravňuje Objednatele k tomu, aby:
 - a) bez omezení využíval dílo v rámci své činnosti,
 - b) si pořídil neomezený počet kopií dodané dokumentace díla pro vlastní potřebu,
 - c) aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 8.1 této smlouvy.
- 8.4. Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy). Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. V takovém případě však postačí, pokud Zhotovitel Objednateli předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Zhotovitelem a drážním vozidlem. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o kompletním převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 8.5. Povinnost Zhotovitele předávat zdrojový kód se použije i pro jakékoliv opravy, změny, doplnění, upgrade nebo update zdrojového kódu v rámci následného plnění této smlouvy anebo v době trvání záruky za jakost. Zdrojový kód musí obsahovat podrobný popis a komentář každého zásahu do zdrojového kódu.
- 8.6. Objednatel nebude v průběhu provádění díla sám anebo prostřednictvím jiných osob zasahovat do zdrojového kódu.



- 8.7. Zhotovitel je povinen předat Objednateli zdrojový kód a související dokumentaci ve standardní podobě (to nejméně v kvalitě obvyklé pro open source projekty), vždy obsahující následující:
- (i) Kompletní zdrojové kódy celého díla.
 - (ii) Uživatelskou příručku obsahující konkrétní popis uživatelského prostředí, funkcí a postupů pro zaškolení zaměstnanců.
 - (iii) Administrátorskou příručku, popisující všechny parametry, které lze konfigurovat a popis dopadů změny konfigurace do systému.
 - (iv) Technickou dokumentaci systému, pakliže se jedná o vícevrstvou architekturu, popis každé vrstvy zvlášť:
 - Datová vrstva – popis datové vrstvy čili tabulek v databázi včetně vazeb mezi tabulkami a včetně E-R schémat.
 - Aplikační vrstva – popis jádra systému, jeho funkcí, služeb a rozhraní. Dokumentace musí obsahovat kompletní popis architektury jádra systému, výčet a podrobný popis všech jeho funkcí, přehled a popis služeb, které jádro poskytuje dalším komponentám systému, modulům a knihovnám.
 - Prezentační vrstva – Dokumentace systému musí obsahovat drátové modely všech obrazovek uživatelského rozhraní včetně popisu funkcí prvků každé obrazovky.
 - (v) Popis konfigurace provozního prostředí systému (serverová strana i klientská strana)
 - (vi) Dokumentace musí obsahovat soupis všech požadavků na nastavení hardwarových a softwarových komponent běhového prostředí jako jsou:
 - mapování souborových systémů
 - požadavky na operační paměť a procesory
 - konfigurační parametry jednotlivých podpůrných Softwarových prostředků (např. specifika pro nastavení databáze, aplikačního serveru, webového serveru, apod.)
 - (vii) Objednatel požaduje, aby tato dokumentace byla ve formátech XML DocBook (zdrojové) a PDF (export z XML zdroje pro snadnou distribuci uživatelům), nebo případně jiném formátu, který Objednatel schválí po vzájemné dohodě se Zhotovitelem. Všechny součásti dokumentace musí být verzované, opatřené seznamem autorů, přehledem změn jednotlivých verzí a musí být obsahově úplné pro tu část software, kterou popisují. Řešení musí obsahovat uživatelský manuál a popis software – jeho vlastností, struktura projektu, použité technologie (technická dokumentace). Součástí řešení je i dokumentace a automaticky generovaná dokumentace (Javadoc). Součástí dokumentace musí být zip archiv se zdrojovými soubory řešení a programátorskou dokumentací.
- 8.8. Objednatel je oprávněn převést licenci na třetí osoby pouze spolu s drážním vozidlem, do kterého byla palubní část ETCS instalována.
- 8.9. Při uplatnění práv třetí osobou na autorská práva nese následky případných sporů, včetně případného soudem přiznaného odškodnění těchto třetích osob, Zhotovitel.
- 8.10. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši 6.600.000,- Kč. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

9. Další ujednání

- 9.1. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení díla.
- 9.2. Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 9.2.1. za Objednatele p. , tel.: , e-mail:
- 9.2.2. za Zhotovitele p. , tel.: , e-mail:



- 9.3. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu účinnosti této smlouvy uzavřenou platnou a účinnou smlouvu pojištění odpovědnosti Zhotovitele za škody způsobené Objednateli a třetím osobám při plnění této smlouvy na pojistnou částku nejméně 20.000.000,- Kč se spoluúčastí nejvýše 5% (v případě vyjádření spoluúčasti v procentech) a nejvýše 1.000.000,- Kč (v případě vyjádření spoluúčasti v korunách). Trvání tohoto pojištění je Zhotovitel povinen Objednateli na jeho výzvu vždy nejpozději do 3 pracovních dnů prokázat.
- 9.4. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 9.5. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.7. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.8. Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 9.9. Pro potřeby implementace prostředků OPD2 publicity, musí být zajištěny prostředky publicity uvedené v MD dokumentu Ministerstva dopravy Pravidla pro žadatele a příjemce-Operační program doprava 2014-2020 (pozor tento dokument se nepravdělně aktualizuje), které naleznete na webu MD: <http://www.opd.cz/slozka/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce>. Plakát je upraven v Pravidlech v bodě 16.2, s. 235; 16.3, s.238; 16.4.2.2, s.240 loga (používáme logo zprostředkujícího subjektu OPD), Pamětní plaketa je upravena v bodě 16.2, s. 236. Pro každý projekt potřebujeme nejméně jeden kus plakátu (A3) a jeden kus plakety. Tyto prostředky publicity musí být naistalovány na místě, které je dostupné široké veřejnosti např. Praha hl.n. Grafický návrh plakátu a pamětní desky lze zajistit cestou Generátoru nástrojů povinné publicity evropských strukturálních a investičních fondů <https://publicita.dotaceeu.cz/gen/krok1>.
- 9.10. Loga OPD2 naleznete také zde: <http://web.opd.cz/wp-content/uploads/2015/07/Manuál-vizuálního-stylu-2014-2020.pdf>
- 9.11. Odlišně od bodu 185 obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, smluvní strany ujednávají, že podstatným porušením této smlouvy je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli z této smlouvy o více než 90 dní.

10. Sankce



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



- 10.1. Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) Objednateli ve lhůtě dle článku 4.2 této smlouvy. Nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu zanikne v případě, že i přes prodlení s dokončením díla bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla v plné výši. V případě, že bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla ve snížené výši, sníží se nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu alikvotně k nevyplacené části dotace. Za nevyplacení, resp. snížení dotace se považuje i situace, kdy sice bude Objednateli poskytnuta platba ex ante, nicméně Objednatel bude mít povinnost prostředky vrátit. Úhrada smluvní pokuty podle tohoto článku 10.1 této smlouvy představuje paušalizovanou náhradu újmy spočívající v nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla a odlišně od článku 10.6 této smlouvy tak Objednatel a Zhotovitel sjednávají, že Objednatel nemá v případě včasného uhrazení této smluvní pokuty Zhotovitelem právo na náhradu škody v podobě nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla.
- 10.2. Poruší-li Zhotovitel povinnost splnit konkrétní milník dle přílohy č. 4 této smlouvy, vyjma posledního milníku, v termínu dle harmonogramu, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli od 16. kalendářního dne prodlení smluvní pokutu ve výši 0,01% z ceny díla za každý den prodlení. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení se splněním milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy v termínu dle harmonogramu.
- 10.3. Poruší-li Zhotovitel povinnost splnit poslední milník (IV. milník 2. Etapy u posledního drážního vozidla) dle přílohy č. 4 této smlouvy, v termínu dle harmonogramu, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli od 16. kalendářního dne prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení se splněním milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy v termínu dle harmonogramu.
- 10.4. Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,01 % z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.
- 10.5. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.
- 10.6. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto smlouvu nepoužije. Tento článek 10.6 této smlouvy se neaplikuje na smluvní pokutu dle článku 10.1 této smlouvy v rozsahu uvedeném v čl. 10.1 této smlouvy.
- 10.7. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše škody, kterou bude jedna druhá smluvní strana povinna druhé smluvní straně v souvislosti s plněním této smlouvy nahradit je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.

11. Závěrečná ujednání

- 11.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke smlouvě o dílo č..... (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 11.2. Zhotovitel prohlašuje, že
 - 11.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
 - 11.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 11.3. Smlouva o dílo je sepsána ve **třech** vyhotoveních, přičemž **jedno** vyhotovení obdrží Zhotovitel a **dvě** vyhotovení Objednatel.
- 11.4. Veškerá práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.



- 11.5. Smluvní vztahy neupravené smlouvou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 11.6. Všechny spory vznikající ze smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 11.7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 11.8. Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy smluv o dílo mezi smluvními stranami pro to, aby se smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 11.9. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
- 11.10. Zvláštní podmínky, na které odkazuje smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 11.11. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Obchodní podmínky
2. Technické požadavky a příslušné normy
3. Technická specifikace předmětu plnění (přílohu zpracuje účastník)
4. Harmonogram (přílohu zpracuje účastník)
5. Seznam poddodavatelů (přílohu zpracuje účastník)
6. Seznam drážních vozidel pro část 1 veřejné zakázky (účastník předloží přílohu č. 1c zadávací dokumentace)
7. Protokol o předání
8. Protokol o převzetí

V Praze, dne _____

V _____ dne _____

Za Objednatele

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Za Zhotovitele

.....
.....

Tato Smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne:



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Příloha č. 5b Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 2 VZ

SMLOUVA O DÍLO NA VYBAVENÍ VOZIDEL ŘADY MVTV 2.2 PALUBNÍ ČÁSTÍ ETCS

ČÍSLO SMLOUVY OBJEDNATELE:

ČÍSLO SMLOUVY ZHOTOVITELE:.....

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zastoupená **Bc. Jiřím Svobodou, MBA**, generálním ředitelem

Zhotovitel: jméno osoby/název firmy

údaje o zápisu v evidenci

Sídlo:

IČO:, DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS“, č. j. veřejné zakázky: S8158/2020-SŽDC-GR-08 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

Účelem veřejné zakázky a této smlouvy je zajištění provozuschopnosti speciálních hnacích vozidel Správy železnic řady MVTV 2.2 v souvislosti se zaváděním systému ETCS dle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva dopravy č. 78/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Základní používané zkratky

1. Pro účely této dohody se rozumí
 - a) **drážním vozidlem** speciální drážní hnací vozidlo ve smyslu § 43 odst. 1 zákona o dráhách, ve vlastnictví Objednatele, jež má být vybaveno palubní částí ETCS podle této smlouvy,
 - b) **integrací palubní části ETCS** propojení mobilní části systému ETCS s ostatními systémy vybaveného drážního vozidla, které vybavené drážní vozidlo obsahovalo v době předání Zhotoviteli, včetně provedení všech nezbytně nutných úprav drážního vozidla tak, aby byla zajištěna funkčnost jak palubní části systému ETCS, tak všech těchto jiných systémů,
 - c) **instalací palubní části ETCS** provedení montáže palubní části ETCS do drážního vozidla (retrofitting),
 - d) **kompletním převzetím** převzetí drážního vozidla Objednatelem potvrzující řádné vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS a splnění všech povinností Zhotovitele

- s tím souvisejících, vyjma povinnosti dodat palubní část ETCS ve verzi 3.6.0 (za kompletní převzetí se považuje rovněž převzetí palubní části ETCS ve verzi 3.4.0),
- e) **ukončením Fáze Switch-on** splnění všech povinností Zhotovitele souvisejících s vybavením drážního vozidla palubní částí ETCS, včetně schválení,
 - f) **prototypem** první drážní vozidlo určené Objednatelem pro vybavení palubní částí ETCS v souladu s touto smlouvou,
 - g) **sériovým vybavením** vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS (vyjma vybavení prototypu palubní částí ETCS),
 - h) **switch-off** (resp. ETCS-off, ETCS-vypnuto) znamená stav drážního vozidla, ve kterém se drážní vozidlo stává technicky vybaveným drážním vozidlem; palubní část ETCS je v tomto režimu vypnuta (tzv. ISOLATION mode) a je schválena jako součást elektrovýzbroje drážního vozidla příslušným orgánem; tato fáze je ukončena podpisem protokolu o ukončení fáze switch-off drážního vozidla Objednatelem; specifikace činnosti Zhotovitele v rámci této fáze plnění smlouvy je obsažena v příloze č. 4 této smlouvy. Řízení drážního vozidla probíhá ve stejném režimu jako před instalací a integrací palubní části ETCS,
 - i) **switch-on** (resp. ETCS-on, ETCS-zapnuto) znamená stav drážního vozidla, jehož cílem je schválení mobilní části systému ETCS jako plně aktivního a funkčního zabezpečovače drážního vozidla příslušným orgánem; tato fáze je ukončena podpisem protokolu o převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatelem; specifikace činnosti Zhotovitele v rámci této fáze plnění smlouvy je obsažena v příloze č. 4 této smlouvy,
 - j) **dokumentací** dokumentace stanovená v bodech 20-22 v příloze č. 2 této smlouvy,
 - k) **technicky vybaveným drážním vozidlem** drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS v režimu switch-off (ISOLATION mode), které pouze pro právní překážky spočívající v nedostatku schválení příslušným orgánem není způsobilé k provozu s využitím systému ETCS na síti Správy železnic, státní organizace,
 - l) **vybavením drážního vozidla palubní částí ETCS** činnosti Zhotovitele provedené na základě této smlouvy od prvního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem pro předání drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS a veškeré související technické dokumentace a dokladů nezbytných k provozu vozidla Objednateli,
 - m) **vybaveným drážním vozidlem palubní částí ETCS** drážní vozidlo, u kterého proběhlo celé vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS.

1. Dílo

- 1.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo, jež zahrnuje zhotovení předmětu díla, poskytnutí všech souvisejících plnění a předání Dokladů specifikovaných v příloze č. 2 této smlouvy, (dále jen „dílo“).

2. Předmět díla

- 2.1. Předmětem díla je vybavení 10 kusů drážních vozidel Objednatele řady MVTV 2.2, jejichž seznam tvoří přílohu č. 6 této smlouvy, (mobilní částí ETCS aplikační úroveň Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně



odsohlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do 31.3.2025.

- 2.2. Palubní část ETCS musí splňovat technické požadavky na vybavení speciálních drážních vozidel mobilních částí systému ETCS uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a montážní práce musejí být prováděny minimálně v souladu s normami uvedenými tamtéž.
- 2.3. Vybavení drážních vozidel palubní částí ETCS znamená vždy postupné dodání (retrofitting) mobilních částí ETCS aplikační úrovně (L2) vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 a zahrnuje veškeré nezbytné činnosti Zhotovitele od převzetí drážního vozidla od Objednatelů až po předání drážního vozidla po technické i právní stránce plně způsobilého provozu zpět Objednateli s plně funkční palubní částí ETCS. Vybavení tak zahrnuje veškeré nezbytné činnosti, včetně např. zajištění návrhu vhodného konstrukčního řešení integrace palubní části ETCS do příslušné typové řady drážních vozidel, veškeré zkoušky, provedení montáže do jednotlivých drážních vozidel a jejich zprovoznění u jednotlivých drážních vozidel. Zhotovitel zajistí a předá zadavateli rovněž všechny doklady nezbytné pro provozování příslušného drážního vozidla na síti Správy železnic, státní organizace, včetně předání Průkazů způsobilosti se zapsanou změnou (dále jako „Doklady vozidel“) dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, vyhlášky č. 100/1995 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 173/1995 Sb., v platném znění, tak, aby nic nebránilo provozování takto schválených drážních vozidel na úsecích, na kterých je provoz traťové části ETCS oznámen na portálu provozování dráhy v okamžiku dodání prvního vozidla (prototypu), dodání dalších vozidel série, resp. dodání mobilní části ETCS na drážní vozidlo.

3. Cena díla a platební podmínky

- 3.1. Cena za 1 ks prototypu bez DPH [doplní účastník] Kč.
- 3.2. Cena za 1 ks v sériové výrobě bez DPH [doplní účastník] Kč.
- 3.3. Cena za celý předmět díla v rozsahu 10 kusů drážních vozidel, z nichž 1 bude prototypem, bez DPH [doplní účastník] Kč.
- 3.4. Výše DPH 21% za celý předmět díla bez DPH [doplní účastník] Kč.
- 3.5. Cena za **celý předmět díla** v rozsahu 10 kusů drážních vozidel, z nichž 1 bude prototypem, včetně DPH [doplní účastník] Kč.
- 3.6. Cenu za prototyp a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli po částech vždy na základě faktur Zhotovitele vystavených v následující výši a po splnění následujících podmínek:
 - 3.6.1. 1. platba (záloha) po nabytí účinnosti smlouvy na základě této smlouvy ve výši 30 % z ceny prototypu; splatnost vystavené zálohové faktury bude v tomto případě 60 kalendářních dní ode dne jejího doručení Objednateli;
 - 3.6.2. 2. platba po dosažení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u prototypu ve výši 50 % z ceny prototypu;
 - 3.6.3. 3. platba po dosažení IV. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u prototypu zbylých 20 % z ceny prototypu.
- 3.7. Cenu za každý kus drážního vozidla v sériové výrobě a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli po částech vždy na základě faktury Zhotovitele vystavené v následující výši a po splnění následujících podmínek:
 - 3.7.1. 1. platba po dosažení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u drážního vozidla v sériové výrobě ve výši 80 % z ceny za 1 ks v sériové výrobě;
 - 3.7.2. 2. platba po dosažení IV. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u drážního vozidla v sériové výrobě a předání všech souvisejících dokladů ve výši zbylých 20 % z ceny za 1 ks v sériové výrobě.
- 3.8. Splátnost každé faktury bude vždy nejméně 60 dnů ode dne jejího doručení Objednateli, není-li výše výslovně uvedeno jinak. Přílohou každé faktury, kromě faktury dle bodu 3.6.1 této smlouvy, musí být vždy akceptační protokol dokládající dosažení sjednaného milníku podepsaný pověřenými pracovníky obou smluvních stran. Objednatel není povinen Zhotoviteli, aniž by se tím dostal do prodlení, hradit žádné platby, pokud Zhotovitel Objednateli nepředloží bankovní záruku dle článku 3.10 této smlouvy, ačkoliv k tomu byl podle této smlouvy povinen, nebo bankovní záruka dle článku 3.9 této smlouvy nebo dle článku 3.10 této smlouvy pozbyla předčasně platnosti nebo nebyla ve lhůtě dle této smlouvy doplněna do její sjednané výše, a to až do okamžiku, kdy Zhotovitel zjedná nápravu.



- 3.9. Zhotovitel je povinen Objednateli před uzavřením této smlouvy předložit bankovní záruku za řádné plnění této smlouvy ve výši 30 % z ceny prototypu bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:
- 3.9.1. po celou dobu plnění této smlouvy až do převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatel (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy),
 - 3.9.2. dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení akceptačního protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému drážnímu vozidlu vybavenému palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) a
 - 3.9.3. dále do odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v akceptačním protokolu kteréhokoliv předaného a převzatého drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy),
 - 3.9.4. předání záruční listiny za řádné plnění záručních podmínek dle článku 3.10 této smlouvy podle toho, která z těchto událostí nastane nejpozději.
- 3.10. Zhotovitel je povinen Objednateli před předáním posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) předložit bankovní záruku za řádné plnění záručních podmínek ve výši 5 % z ceny za celý předmět díla bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:
- 3.10.1. po celou dobu trvání záruční doby pro některé z drážních vozidel na základě této smlouvy,
 - 3.10.2. dále do odstranění všech případných vad a nedostatků oznámených Objednatel v záruční době, (včetně případně aktualizace verze palubní části ETCS na 3.6.0), podle toho, která z těchto událostí nastane nejpozději.
- 3.11. Objednatel bude mít nárok na plnění z bankovní záruky bez námitek a na první výzvu:
- 3.11.1. u bankovní záruky dle článku 3.9 této smlouvy v případě, že Zhotovitel poruší jakékoliv své povinnosti z této smlouvy, zejména povinnost řádně a včas vybavit drážní vozidla Objednatel palubní částí ETCS v termínech dle této smlouvy,
 - 3.11.2. u bankovní záruky dle článku 3.10 této smlouvy v případě, že Zhotovitel poruší jakékoliv své povinnosti z této smlouvy, zejména povinnost odstraňovat vady díla ve sjednaných lhůtách nebo poskytovat jiná plnění v souvislosti s vadami díla, na která má Objednatel dle této smlouvy nárok.
- 3.12. V případě plnění z bankovní záruky je Zhotovitel povinen do 30 dnů zajistit doplnění nebo nahrazení bankovní záruky do výše dle článku 3.9, resp. dle článku 3.10 této smlouvy.

4. Místo a doba plnění

- 4.1. Plnění této smlouvy musí probíhat v [konkrétní místo bude před podpisem této Smlouvy doplněno dle místa určeného Zhotovitelem]. Toto místo plnění je krytou vytápěnou halou, kterou si Zhotovitel pro tyto účely zajistil a Objednateli před uzavřením této smlouvy prokázal. Případná změna místa plnění je možná pouze po dohodě s Objednatel a po prokázání zajištění jiných vhodných prostor na území Evropské unie Zhotovitelem. Předání a převzetí drážních vozidel se řídí článkem 5 této.
- 4.2. Zhotovitel je povinen provést dílo a předat všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS Objednateli nejpozději do 31. 3. 2023.
- 4.3. Zhotovitel je povinen provést jednotlivé etapy plnění předmětu díla dle harmonogramu zpracovaného Zhotovitelem v rámci jeho nabídky a akceptovaného Objednatel, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy.
- 4.4. Harmonogram bude zahrnovat pro každé drážní vozidlo, které má být vybaveno palubní částí ETCS, vždy:
- 4.4.1. konkrétní termíny splnění každého z milníků dle přílohy č. 4 této smlouvy,
 - 4.4.2. konkrétní termíny každého předání drážního vozidla Zhotoviteli a jeho vrácení Objednateli v průběhu každé etapy dle přílohy č. 4 této smlouvy.
- 4.5. Harmonogram bude Zhotovitel průběžně aktualizovat vždy tak, aby odpovídal aktuální situaci. Aktualizovaný harmonogram Zhotovitel vždy nejpozději do 3 pracovních dnů po jeho zpracování předá Objednateli k uplatnění případných připomínek. Připomínky Objednatel je Zhotovitel povinen do harmonogramu zapracovat. Aktualizace harmonogramu slouží pouze pro provozní plánování Objednatel a Zhotovitel a nemá vliv na povinnost dodržet závazné termíny dle této smlouvy a dle harmonogramu, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy, zejména termín provedení díla a předání všech drážních vozidel vybavených palubní částí ETCS objednateli dle článku 4.2 této smlouvy a dílčí milníky označené jako závazné v příloze



- č. 4 této smlouvy. Aktualizace harmonogramu nejsou považovány za změnu této smlouvy a nevyžadují podpisy statutárních zástupců smluvních stran.
- 4.6. Termíny uvedené v harmonogramu pro dokončení dílčích milníků definovaných v příloze č. 4 této smlouvy jsou pro Zhotovitele u každého drážního vozidla závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejích příloh.
Jedná se o milníky v rámci Etapy 1 – Prototyp:
- 4.6.1. I. část - Fáze Switch-off – I. Milník,
 - 4.6.2. II. část - Fáze Switch-off - II. milník,
 - 4.6.3. III. část - Fáze Switch-on - III. milník,
 - 4.6.4. IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník
a v rámci Etapy 2 – Sériová realizace:
 - 4.6.5. I. část - Fáze Switch-off - I. milník,
 - 4.6.6. II. část - Fáze Switch-off - II. milník,
 - 4.6.7. III. část - Fáze Switch-on - III. milník,
 - 4.6.8. IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník.
- 4.7. Ostatní dílčí termíny a milníky uvedené v harmonogramu pro zhotovitele závazné nejsou a je možné je aktualizovat postupem dle článku 4.5 této smlouvy.

5. Předání a převzetí drážních vozidel

- 5.1. Předání a převzetí každého drážního vozidla bude vždy probíhat v domovském depu daného vozidla dle přílohy č. 6 této smlouvy. Veškeré náklady na veškerá předání a převzetí, vyjma nákladů spojených se součinností Objednatele, spojené s předáním a převzetím vozidla, hradí Zhotovitel.
- 5.2. Nejméně 7 dnů ve fázi switch-off ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy, resp. 3 dny ve fázi switch-on ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatelem vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.
- 5.3. V případě, že bude konkrétní drážní vozidlo v souladu s touto smlouvou předáváno a přebíráno vícekrát, platí ustanovení tohoto článku této smlouvy pro každé předání a převzetí. Smluvní strany mohou na základě oboustranné dohody u konkrétního drážního vozidla sjednat také jiné místo předání a/nebo převzetí v České republice.
- 5.4. O každém předání a převzetí drážního vozidla bude sepsán písemný protokol o předání či převzetí. Vzor protokolu o předání je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy. Vzor protokolu o převzetí je uveden v Příloze č. 8 Smlouvy.
- 5.5. Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatelem. Zhotovitel se odpovídá za případně vzniklou škodu zproští, pokud prokáže, že škoda vznikla v důsledku okolností, které nezavinil, ani je nemohl předvídat a předejít jim.
- 5.6. Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatelem vždy přistavena v provozuschopném stavu. V případě, že Objednatel tuto povinnost nesplní, je Zhotovitel oprávněn požadovat přistavení náhradního vozidla Objednatelem. Pokud takový postup nebude možný, nebo ho Objednatel z vážných důvodů odmítne, je Objednatel povinen zajistit odstranění závad na drážním vozidle a o dobu do odstranění závad na drážním vozidle se posouvají všechny termíny uvedené v harmonogramu v příloze č. 4 této smlouvy. Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.



- 5.7. Vlastnické právo k věcem zabudovaným do drážního vozidla přechází na Objednatele jejich zabudováním do drážního vozidla. Vlastnické právo k věcem dodaným do drážního vozidla přechází na Objednatele jejich prvním převzetím spolu s drážním vozidlem.
- 5.8. Zhotovitel je oprávněn dodat pouze takové palubní části ETCS a poskytnout veškerá další plnění, která nevykazují žádné vady. Objednatel je oprávněn (nikoliv však povinen) převzít drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) i v případě, že nebudou splněny všechny podmínky pro řádné převzetí dle této smlouvy, ale drážní vozidlo bude schopno provozního nasazení pro předpokládané určení; avšak pouze za předpokladu, že vada, která řádné přejímce brání, nebrání používání vozidla, a to zejména s ohledem na provozní bezpečnost. V takovém případě se má drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) za řádně převzaté a zmíněná vada bude popsána v příslušném protokolu a následně odstraněna Zhotovitelem v termínu uvedeném v příslušném protokolu. Objednatel je povinen případně zjištěné vady odstranit v co nejkratším možném termínu vzhledem k druhu a rozsahu vady.
- 5.9. Na opakované převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) po odstranění vad se vztahují předchozí ustanovení tohoto bodu smlouvy obdobně (včetně termínu oznámení převzetí předmětu plnění), nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Náklady opakovaného převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) v průběhu a po odstranění vad jdou k tíži Zhotovitele.
- 5.10. Objednatel je povinen se k návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) předloženého Zhotovitelem vyjádřit nejpozději do 7 dnů od jeho předložení včetně všech podkladů nezbytných pro jeho posouzení ze strany Objednatele. Důvodem pro odmítnutí návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla může být pouze nesoulad s právními předpisy nebo technickými normami. Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.11. V případě, že bude Zhotovitel vybavovat drážní vozidla Objednatele palubní částí ETCS ve verzi 3.4.0, považuje se dílo za dokončené a převzaté dokončením a převzetím posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy), včetně všech souvisejících dokladů, Objednatelem. Update na verzi 3.6.0 bude Zhotovitelem poskytnut za stejných podmínek, jako by se jednalo o odstranění vady díla, na které se vztahuje záruka. Náklady na update na verzi 3.6.0, včetně veškeré související certifikace, testování a schvalovacích procesů, jsou v plném rozsahu zahrnuté do ceny díla a Zhotovitel nemá v této souvislosti právo na úhradu jakýchkoliv víceprací nebo na jakékoliv jiné navýšení ceny díla.

6. Záruční doba

- 6.1. Záruční doba činí [doplň účástník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 6.2. V případě výskytu vad se záruční doba prodlužuje o dobu trvání vad.
- 6.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 6.4. Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užijí pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení



- vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 15 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.
- 6.5. Ustanovení § 2112 Občanského zákoníku se neužije. Případné skryté vady díla je Objednatel u Zhotovitele povinen uplatnit v záruční době.
 - 6.6. Zhotovitel neodpovídá za vady přímo způsobené nesprávným nebo neodborným postupem pracovníků Objednatele nebo třetích osob.

7. Poddodavatelé

- 7.1. Na provedení díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 5 této smlouvy, a to vždy v rozsahu uvedeném v příloze č. 5 této smlouvy.
- 7.2. Zapojení odlišných poddodavatelů do plnění předmětu díla i změna rozsahu zapojení poddodavatelů uvedených v příloze č. 5 této smlouvy podléhá předchozímu písemnému souhlasu Objednatele. Každý poddodavatel musí plnit tu část předmětu díla, která odpovídá jím prokazované kvalifikaci v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky. Pokud by mělo dojít k plnění této části předmětu díla jinou osobou (ať již přímo dodavatelem, nebo odlišným poddodavatelem), je to možné pouze z výjimečných důvodů a po prokázání splnění odpovídající části kvalifikace touto jinou osobou; v opačném případě Objednatel souhlas neudělí.

8. Licenční podmínky

- 8.1. V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné dílo při plnění této smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.
- 8.2. Zhotovitel poskytuje Objednateli nevýhradní, teritoriálně neomezenou licenci na celou dobu trvání autorských a majetkových práv. Ve stejném rozsahu poskytuje Zhotovitel Objednateli licenci i k části díla, lze-li část díla užít samostatně. Objednatel není povinen licenci využívat.
- 8.3. Cena licence je zahrnuta v ceně díla. Tato licence opravňuje Objednatele k tomu, aby:
 - a) bez omezení využíval dílo v rámci své činnosti,
 - b) si pořídil neomezený počet kopií dodané dokumentace díla pro vlastní potřebu,
 - c) aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 8.1 této smlouvy.
- 8.4. Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy). Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. V takovém případě však postačí, pokud Zhotovitel Objednateli předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Zhotovitelem a drážním vozidlem. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o kompletním převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 8.5. Povinnost Zhotovitele předávat zdrojový kód se použije i pro jakékoliv opravy, změny, doplnění, upgrade nebo update zdrojového kódu v rámci následného plnění této smlouvy anebo v době trvání záruky za jakost. Zdrojový kód musí obsahovat podrobný popis a komentář každého zásahu do zdrojového kódu.
- 8.6. Objednatel nebude v průběhu provádění díla sám anebo prostřednictvím jiných osob zasahovat do zdrojového kódu.



- 8.7. Zhotovitel je povinen předat Objednateli zdrojový kód a související dokumentaci ve standardní podobě (to nejméně v kvalitě obvyklé pro open source projekty), vždy obsahující následující:
- (i) Kompletní zdrojové kódy celého díla.
 - (ii) Uživatelskou příručku obsahující konkrétní popis uživatelského prostředí, funkcí a postupů pro zaškolení zaměstnanců.
 - (iii) Administrátorskou příručku, popisující všechny parametry, které lze konfigurovat a popis dopadů změny konfigurace do systému.
 - (iv) Technickou dokumentaci systému, pakliže se jedná o vícevrstvou architekturu, popis každé vrstvy zvlášť:
 - Datová vrstva – popis datové vrstvy čili tabulek v databázi včetně vazeb mezi tabulkami a včetně E-R schémat.
 - Aplikační vrstva – popis jádra systému, jeho funkcí, služeb a rozhraní. Dokumentace musí obsahovat kompletní popis architektury jádra systému, výčet a podrobný popis všech jeho funkcí, přehled a popis služeb, které jádro poskytuje dalším komponentám systému, modulům a knihovnám.
 - Prezentační vrstva – Dokumentace systému musí obsahovat drátové modely všech obrazovek uživatelského rozhraní včetně popisu funkcí prvků každé obrazovky.
 - (v) Popis konfigurace provozního prostředí systému (serverová strana i klientská strana)
 - (vi) Dokumentace musí obsahovat soupis všech požadavků na nastavení hardwarových a softwarových komponent běhového prostředí jako jsou:
 - mapování souborových systémů
 - požadavky na operační paměť a procesory
 - konfigurační parametry jednotlivých podpůrných Softwarových prostředků (např. specifiky pro nastavení databáze, aplikačního serveru, webového serveru, apod.)
 - (vii) Objednatel požaduje, aby tato dokumentace byla ve formátech XML DocBook (zdrojové) a PDF (export z XML zdroje pro snadnou distribuci uživatelům), nebo případně jiném formátu, který Objednatel schválí po vzájemné dohodě se Zhotovitelem. Všechny součásti dokumentace musí být verzované, opatřené seznamem autorů, přehledem změn jednotlivých verzí a musí být obsahově úplné pro tu část software, kterou popisují. Řešení musí obsahovat uživatelský manuál a popis software – jeho vlastností, struktura projektu, použité technologie (technická dokumentace). Součástí řešení je i dokumentace a automaticky generovaná dokumentace (Javadoc). Součástí dokumentace musí být zip archiv se zdrojovými soubory řešení a programátorskou dokumentací.
- 8.8. Objednatel je oprávněn převést licenci na třetí osoby pouze spolu s drážním vozidlem, do kterého byla palubní část ETCS instalována.
- 8.9. Při uplatnění práv třetí osobou na autorská práva nese následky případných sporů, včetně případného soudem přiznaného odškodnění těchto třetích osob, Zhotovitel.
- 8.10. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši 2.000.000,- Kč. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

9. Další ujednání

- 9.1. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení díla.
- 9.2. Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 9.2.1. za Objednatele p. , tel.: , e-mail:
- 9.2.2. za Zhotovitele p. , tel.: , e-mail:



- 9.3. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu účinnosti této smlouvy uzavřenou platnou a účinnou smlouvu pojištění odpovědnosti Zhotovitele za škody způsobené Objednateli a třetím osobám při plnění této smlouvy na pojistnou částku nejméně 20.000.000,- Kč se spoluúčastí nejvýše 5% (v případě vyjádření spoluúčasti v procentech) a nejvýše 1.000.000,- Kč (v případě vyjádření spoluúčasti v korunách). Trvání tohoto pojištění je Zhotovitel povinen Objednateli na jeho výzvu vždy nejpozději do 3 pracovních dnů prokázat.
- 9.4. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 9.5. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.7. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.8. Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 9.9. Pro potřeby implementace prostředků OPD2 publicity, musí být zajištěny prostředky publicity uvedené v MD dokumentu Ministerstva dopravy Pravidla pro žadatele a příjemce-Operační program doprava 2014-2020 (pozor tento dokument se nepravidelně aktualizuje), které naleznete na webu MD: <http://www.opd.cz/slozka/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce>. Plakát je upraven v Pravidlech v bodě 16.2, s. 235; 16.3, s.238; 16.4.2.2, s.240 loga (používáme logo zprostředkujícího subjektu OPD), Pamětní plaketa je upravena v bodě 16.2, s. 236. Pro každý projekt potřebujeme nejméně jeden kus plakátu (A3) a jeden kus plakety. Tyto prostředky publicity musí být naistalovány na místě, které je dostupné široké veřejnosti např. Praha hl.n. Grafický návrh plakátu a pamětní desky lze zajistit cestou Generátoru nástrojů povinné publicity evropských strukturálních a investičních fondů <https://publicita.dotaceeu.cz/gen/krok1>.
- 9.10. Loga OPD2 naleznete také zde: <http://web.opd.cz/wp-content/uploads/2015/07/Manuál-vizuálního-stylu-2014-2020.pdf>
- 9.11. Odlišně od bodu 185 obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, smluvní strany ujednávají, že podstatným porušením této smlouvy je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli z této smlouvy o více než 90 dní.

10. Sankce

- 10.1. Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel



povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) Objednateli ve lhůtě dle článku 4.2 této smlouvy. Nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu zanikne v případě, že i přes prodlení s dokončením díla bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla v plné výši. V případě, že bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla ve snížené výši, sníží se nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu alikvotně k nevyplacené části dotace. Za nevyplacení, resp. snížení dotace se považuje i situace, kdy sice bude Objednateli poskytnuta platba ex ante, nicméně Objednatel bude mít povinnost prostředky vrátit. Úhrada smluvní pokuty podle tohoto článku 10.1 této smlouvy představuje paušalizovanou náhradu újmy spočívající v nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla a odlišně od článku 10.6 této smlouvy tak Objednatel a Zhotovitel sjednávají, že Objednatel nemá v případě včasného uhrazení této smluvní pokuty Zhotovitelem právo na náhradu škody v podobě nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla.

- 10.2. Poruší-li Zhotovitel povinnost splnit konkrétní milník dle přílohy č. 4 této smlouvy, vyjma posledního milníku, v termínu dle harmonogramu, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli od 16. kalendářního dne prodlení smluvní pokutu ve výši 0,01% z ceny díla za každý den prodlení. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení se splněním milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy v termínu dle harmonogramu.
- 10.3. Poruší-li Zhotovitel povinnost splnit poslední milník (IV. milník 2. Etapy u posledního drážního vozidla) dle přílohy č. 4 této smlouvy, v termínu dle harmonogramu, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli od 16. kalendářního dne prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení se splněním milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy v termínu dle harmonogramu.
- 10.4. Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,01 % z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.
- 10.5. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.
- 10.6. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinností, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto smlouvu nepoužije. Tento článek 10.6 této smlouvy se neaplikuje na smluvní pokutu dle článku 10.1 této smlouvy v rozsahu uvedeném v čl. 10.1 této smlouvy.
- 10.7. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše škody, kterou bude jedna druhá smluvní strana povinna druhé smluvní straně v souvislosti s plněním této smlouvy nahradit je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.

11. Vyhrazená změna závazku dle § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

- 11.1. Počet drážních vozidel vybavovaných palubní částí ETCS se sníží, aniž by v té souvislosti došlo k dalším změnám podmínek dle této smlouvy, v případě, kdy nastanou následující okolnosti:
 - 11.1.1. Drážní vozidlo, které mělo být vybaveno palubní částí ETCS bude vyřazeno z provozu z důvodu jeho poškození a neschopnosti sloužit původně určenému účelu (toto nastává zahájením procedury likvidace vozidla dle vnitřních předpisů Objednatele).
- 11.2. V případě snížení počtu drážních vozidel vybavovaných palubní částí ETCS postupem podle článku 11.1 této smlouvy o více než 1 drážní vozidlo, je Objednatel povinen Zhotoviteli uhradit vzniklé a prokázané účelně vynaložené náklady s přípravou na vybavení palubní částí ETCS u 2. a každého dalšího drážního vozidla, které v souladu s článkem 11.1 této smlouvy vybavovány palubní částí ETCS nebude. Má se za to, že účelně vynaložené náklady nevznikly, pokud se Zhotovitel o dané změně dozvěděl alespoň 100 dnů před tím, než měla být palubní část ETCS do daného vozidla zabudována.



12. Závěrečná ujednání

- 12.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke smlouvě o dílo č..... (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 12.2. Zhotovitel prohlašuje, že
 - 12.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
 - 12.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatel dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 12.3. Smlouva o dílo je sepsána ve **třech** vyhotoveních, přičemž **jedno** vyhotovení obdrží Zhotovitel a **dvě** vyhotovení Objednatel.
- 12.4. Veškerá práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 12.5. Smluvní vztahy neupravené smlouvou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 12.6. Všechny spory vznikající ze smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 12.7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 12.8. Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy smluv o dílo mezi smluvními stranami pro to, aby se smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 12.9. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
- 12.10. Zvláštní podmínky, na které odkazuje smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 12.11. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Obchodní podmínky
2. Technické požadavky a příslušné normy
3. Technická specifikace předmětu plnění (přílohu zpracuje účastník)
4. Harmonogram (přílohu zpracuje účastník)
5. Seznam poddodavatelů (přílohu zpracuje účastník)
6. Seznam drážních vozidel pro část 2 veřejné zakázky (účastník předloží přílohu č. 1d zadávací dokumentace)
7. Protokol o předání
8. Protokol o převzetí

V Praze, dne _____

V _____ dne _____

Za Objednatel

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Za Zhotovitele

.....
.....



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Tato Smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne:



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Příloha č. 5c Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 3 VZ

SMLOUVA O DÍLO NA VYBAVENÍ VOZIDEL ŘADY MVTV 2.3 PALUBNÍ ČÁSTIETCS

ČÍSLO SMLOUVY OBJEDNATELE:

ČÍSLO SMLOUVY ZHOTOVITELE:.....

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zastoupená **Bc. Jiřím Svobodou, MBA**, generálním ředitelem

Zhotovitel: jméno osoby/název firmy

údaje o zápisu v evidenci

Sídlo:

IČO:, DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částíETCS“, č. j. veřejné zakázky: S8158/2020-SZDC-GŘ-O8 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

Účelem veřejné zakázky a této smlouvy je zajištění provozuschopnosti speciálních hnacích vozidel Správy železnic řady MVTV 2.3 v souvislosti se zaváděním systému ETCS dle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva dopravy č. 78/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Základní používané zkratky

1. Pro účely této dohody se rozumí
 - a) **drážním vozidlem** speciální drážní hnací vozidlo ve smyslu § 43 odst. 1 zákona o dráhách, ve vlastnictví Objednatele, jež má být vybaveno palubní částí ETCS podle této smlouvy,
 - b) **integrací palubní části ETCS** propojení mobilní části systému ETCS s ostatními systémy vybaveného drážního vozidla, které vybavené drážní vozidlo obsahovalo v době předání Zhotoviteli, včetně provedení všech nezbytně nutných úprav drážního vozidla tak, aby byla zajištěna funkčnost jak palubní části systému ETCS, tak všech těchto jiných systémů,
 - c) **instalací palubní části ETCS** provedení montáže palubní části ETCS do drážního vozidla (retrofitting),
 - d) **kompletním převzetím** převzetí drážního vozidla Objednatelem potvrzující řádné vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS a splnění všech povinností Zhotovitele

- s tím souvisejících, vyjma povinnosti dodat palubní část ETCS ve verzi 3.6.0 (za kompletní převzetí se považuje rovněž převzetí palubní části ETCS ve verzi 3.4.0),
- e) **ukončením Fáze Switch-on** splnění všech povinností Zhotovitele souvisejících s vybavením drážního vozidla palubní částí ETCS, včetně schválení,
 - f) **prototypem** první drážní vozidlo určené Objednatelem pro vybavení palubní částí ETCS v souladu s touto smlouvou,
 - g) **sériovým vybavením** vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS (vyjma vybavení prototypu palubní částí ETCS),
 - h) **switch-off** (resp. ETCS-off, ETCS-vypnuto) znamená stav drážního vozidla, ve kterém se drážní vozidlo stává technicky vybaveným drážním vozidlem; palubní část ETCS je v tomto režimu vypnuta (tzv. ISOLATION mode) a je schválena jako součást elektrovýzbroje drážního vozidla příslušným orgánem; tato fáze je ukončena podpisem protokolu o ukončení fáze switch-off drážního vozidla Objednatelem; specifikace činnosti Zhotovitele v rámci této fáze plnění smlouvy je obsažena v příloze č. 4 této smlouvy. Řízení drážního vozidla probíhá ve stejném režimu jako před instalací a integrací palubní části ETCS,
 - i) **switch-on** (resp. ETCS-on, ETCS-zapnuto) znamená stav drážního vozidla, jehož cílem je schválení mobilní části systému ETCS jako plně aktivního a funkčního zabezpečovače drážního vozidla příslušným orgánem; tato fáze je ukončena podpisem protokolu o převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatelem; specifikace činnosti Zhotovitele v rámci této fáze plnění smlouvy je obsažena v příloze č. 4 této smlouvy,
 - j) **dokumentací** dokumentace stanovená v bodech 20-22 v příloze č. 2 této smlouvy,
 - k) **technicky vybaveným drážním vozidlem** drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS v režimu switch-off (ISOLATION mode), které pouze pro právní překážky spočívající v nedostatku schválení příslušným orgánem není způsobilé k provozu s využitím systému ETCS na síti Správy železnic, státní organizace,
 - l) **vybavením drážního vozidla palubní částí ETCS** činnosti Zhotovitele provedené na základě této smlouvy od prvního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem pro předání drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS a veškeré související technické dokumentace a dokladů nezbytných k provozu vozidla Objednateli,
 - m) **vybaveným drážním vozidlem palubní částí ETCS** drážní vozidlo, u kterého proběhlo celé vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS.

1. Dílo

- 1.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo, jež zahrnuje zhotovení předmětu díla, poskytnutí všech souvisejících plnění a předání Dokladů specifikovaných v příloze č. 2 této smlouvy, (dále jen „dílo“).

2. Předmět díla

- 2.1. Předmětem díla je vybavení 8 kusů drážních vozidel Objednatele řady MVTV 2.3, jejichž seznam tvoří přílohu č. 6 této smlouvy, (mobilní částí ETCS aplikační úroveň Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí



Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do 31.3.2025.

- 2.2. Palubní část ETCS musí splňovat technické požadavky na vybavení speciálních drážních vozidel mobilních částí systému ETCS uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a montážní práce musejí být prováděny minimálně v souladu s normami uvedenými tamtéž.
- 2.3. Vybavení drážních vozidel palubní částí ETCS znamená vždy postupné dodání (retrofitting) mobilních částí ETCS aplikační úrovně (L2) vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 a zahrnuje veškeré nezbytné činnosti Zhotovitele od převzetí drážního vozidla od Objednatele až po předání drážního vozidla po technické i právní stránce plně způsobilého provozu zpět Objednateli s plně funkční palubní částí ETCS. Vybavení tak zahrnuje veškeré nezbytné činnosti, včetně např. zajištění návrhu vhodného konstrukčního řešení integrace palubní části ETCS do příslušné typové řady drážních vozidel, veškeré zkoušky, provedení montáže do jednotlivých drážních vozidel a jejich zprovoznění u jednotlivých drážních vozidel. Zhotovitel zajistí a předá zadavateli rovněž všechny doklady nezbytné pro provozování příslušného drážního vozidla na síti Správy železnic, státní organizace, včetně předání Průkazů způsobilosti se zapsanou změnou (dále jako „Doklady vozidel“) dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, vyhlášky č. 100/1995 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 173/1995 Sb., v platném znění, tak, aby nic nebránilo provozování takto schválených drážních vozidel na úsecích, na kterých je provoz traťové části ETCS oznámen na portálu provozování dráhy v okamžiku dodání prvního vozidla (prototypu), dodání dalších vozidel série, resp. dodání mobilní části ETCS na drážní vozidlo.

3. Cena díla a platební podmínky

- 3.1. Cena za 1 ks prototypu bez DPH [doplní účastník] Kč.
- 3.2. Cena za 1 ks v sériové výrobě bez DPH [doplní účastník] Kč.
- 3.3. Cena za celý předmět díla v rozsahu 8 kusů drážních vozidel, z nichž 1 bude prototypem, bez DPH [doplní účastník] Kč.
- 3.4. Výše DPH 21% za celý předmět díla bez DPH [doplní účastník] Kč.
- 3.5. Cena za **celý předmět díla** v rozsahu 8 kusů drážních vozidel, z nichž 1 bude prototypem, včetně DPH [doplní účastník] Kč.
- 3.6. Cenu za prototyp a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli po částech vždy na základě faktur Zhotovitele vystavených v následující výši a po splnění následujících podmínek:
 - 3.6.1. 1. platba (záloha) po nabytí účinnosti smlouvy na základě této smlouvy ve výši 30 % z ceny prototypu; splatnost vystavené zálohové faktury bude v tomto případě 60 kalendářních dní ode dne jejího doručení Objednateli;
 - 3.6.2. 2. platba po dosažení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u prototypu ve výši 50 % z ceny prototypu;
 - 3.6.3. 3. platba po dosažení IV. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u prototypu zbylých 20 % z ceny prototypu.
- 3.7. Cenu za každý kus drážního vozidla v sériové výrobě a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli po částech vždy na základě faktury Zhotovitele vystavené v následující výši a po splnění následujících podmínek:
 - 3.7.1. 1. platba po dosažení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u drážního vozidla v sériové výrobě ve výši 80 % z ceny za 1 ks v sériové výrobě;
 - 3.7.2. 2. platba po dosažení IV. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u drážního vozidla v sériové výrobě a předání všech souvisejících dokladů ve výši zbylých 20 % z ceny za 1 ks v sériové výrobě.
- 3.8. Splatnost každé faktury bude vždy nejméně 60 dnů ode dne jejího doručení Objednateli, není-li výše výslovně uvedeno jinak. Přílohou každé faktury, kromě faktury dle bodu 3.6.1 této smlouvy, musí být vždy akceptační protokol dokládající dosažení sjednaného milníku podepsaný pověřenými pracovníky obou smluvních stran. Objednatel není povinen Zhotoviteli, aniž by se tím dostal do prodlení, hradit žádné platby, pokud Zhotovitel Objednateli nepředloží bankovní záruku dle článku 3.10 této smlouvy, ačkoliv k tomu byl podle této smlouvy povinen, nebo bankovní záruka dle článku 3.9 této smlouvy nebo dle



- článku 3.10 této smlouvy pozbyla předčasně platnosti nebo nebyla ve lhůtě dle této smlouvy doplněna do její sjednané výše, a to až do okamžiku, kdy Zhotovitel zjedná nápravu.
- 3.9. Zhotovitel je povinen Objednateli před uzavřením této smlouvy předložit bankovní záruku za řádné plnění této smlouvy ve výši 30 % z ceny prototypu bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:
- 3.9.1. po celou dobu plnění této smlouvy až do převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatelem (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy),
- 3.9.2. dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení akceptačního protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému drážnímu vozidlu vybavenému palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) a
- 3.9.3. dále do odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v akceptačním protokolu kteréhokoliv předaného a převzatého drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy),
- 3.9.4. předání záruční listiny za řádné plnění záručních podmínek dle článku 3.10 této smlouvy podle toho, která z těchto událostí nastane nejpozději.
- 3.10. Zhotovitel je povinen Objednateli před předáním posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) předložit bankovní záruku za řádné plnění záručních podmínek ve výši 5 % z ceny za celý předmět díla bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:
- 3.10.1. po celou dobu trvání záruční doby pro některé z drážních vozidel na základě této smlouvy,
- 3.10.2. dále do odstranění všech případných vad a nedostatků oznámených Objednatelem v záruční době, (včetně případně aktualizace verze palubní části ETCS na 3.6.0), podle toho, která z těchto událostí nastane nejpozději.
- 3.11. Objednatel bude mít nárok na plnění z bankovní záruky bez námitek a na první výzvu:
- 3.11.1. u bankovní záruky dle článku 3.9 této smlouvy v případě, že Zhotovitel poruší jakékoliv své povinnosti z této smlouvy, zejména povinnost řádně a včas vybavit drážní vozidla Objednatele palubní částí ETCS v termínech dle této smlouvy,
- 3.11.2. u bankovní záruky dle článku 3.10 této smlouvy v případě, že Zhotovitel poruší jakékoliv své povinnosti z této smlouvy, zejména povinnost odstraňovat vady díla ve sjednaných lhůtách nebo poskytovat jiná plnění v souvislosti s vadami díla, na která má Objednatel dle této smlouvy nárok.
- 3.12. V případě plnění z bankovní záruky je Zhotovitel povinen do 30 dnů zajistit doplnění nebo nahrazení bankovní záruky do výše dle článku 3.9, resp. dle článku 3.10 této smlouvy.

4. Místo a doba plnění

- 4.1. Plnění této smlouvy musí probíhat v [konkrétní místo bude před podpisem této Smlouvy doplněno dle místa určeného Zhotovitelem]. Toto místo plnění je krytou vytápěnou halou, kterou si Zhotovitel pro tyto účely zajistil a Objednateli před uzavřením této smlouvy prokázal. Případná změna místa plnění je možná pouze po dohodě s Objednatelem a po prokázání zajištění jiných vhodných prostor na území Evropské unie Zhotovitelem. Předání a převzetí drážních vozidel se řídí článkem 5 této smlouvy.
- 4.2. Zhotovitel je povinen provést dílo a předat všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS Objednateli nejpozději do 31. 3. 2023.
- 4.3. Zhotovitel je povinen provést jednotlivé etapy plnění předmětu díla dle harmonogramu zpracovaného Zhotovitelem v rámci jeho nabídky a akceptovaného Objednatelem, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy.
- 4.4. Harmonogram bude zahrnovat pro každé drážní vozidlo, které má být vybaveno palubní částí ETCS, vždy:
- 4.4.1. konkrétní termíny splnění každého z milníků dle přílohy č. 4 této smlouvy,
- 4.4.2. konkrétní termíny každého předání drážního vozidla Zhotoviteli a jeho vrácení Objednateli v průběhu každé etapy dle přílohy č. 4 této smlouvy.
- 4.5. Harmonogram bude Zhotovitel průběžně aktualizovat vždy tak, aby odpovídal aktuální situaci. Aktualizovaný harmonogram Zhotovitel vždy nejpozději do 3 pracovních dnů po jeho zpracování předá Objednateli k uplatnění případných připomínek. Připomínky Objednatele je Zhotovitel povinen do harmonogramu zapracovat. Aktualizace harmonogramu slouží pouze



pro provozní plánování Objednatele a Zhotovitele a nemá vliv na povinnost dodržet závazné termíny dle této smlouvy a dle harmonogramu, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy, zejména termín provedení díla a předání všech drážních vozidel vybavených palubní částí ETCS objednateli dle článku 4.2 této smlouvy a dílčí milníky označené jako závazné v příloze č. 4 této smlouvy. Aktualizace harmonogramu nejsou považovány za změnu této smlouvy a nevyžadují podpisy statutárních zástupců smluvních stran.

- 4.6. Termíny uvedené v harmonogramu pro dokončení dílčích milníků definovaných v příloze č. 4 této smlouvy jsou pro Zhotovitele u každého drážního vozidla závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejích příloh.

Jedná se o milníky v rámci Etapy 1 – Prototyp:

- 4.6.1. I. část - Fáze Switch-off – I. Milník,
4.6.2. II. část - Fáze Switch-off - II. milník,
4.6.3. III. část - Fáze Switch-on - III. milník,
4.6.4. IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník

a v rámci Etapy 2 – Sériová realizace:

- 4.6.5. I. část - Fáze Switch-off - I. milník,
4.6.6. II. část - Fáze Switch-off - II. milník,
4.6.7. III. část - Fáze Switch-on - III. milník,
4.6.8. IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník.

- 4.7. Ostatní dílčí termíny a milníky uvedené v harmonogramu pro zhotovitele závazné nejsou a je možné je aktualizovat postupem dle článku 4.5 této smlouvy.

5. Předání a převzetí drážních vozidel

- 5.1. Předání a převzetí každého drážního každého vozidla bude vždy probíhat v domovském depu daného drážního vozidla dle přílohy č. 6 této smlouvy. Veškeré náklady na veškerá předání a převzetí, vyjma nákladů spojených se součinností Objednatele, spojené s předáním a převzetím vozidla, hradí Zhotovitel.
- 5.2. Nejméně 7 dnů ve fázi switch-off ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy, resp. 3 dny ve fázi switch-on ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatelem vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.
- 5.3. V případě, že bude konkrétní drážní vozidlo v souladu s touto smlouvou předáváno a přebíráno vícekrát, platí ustanovení tohoto článku této smlouvy pro každé předání a převzetí. Smluvní strany mohou na základě oboustranné dohody u konkrétního drážního vozidla sjednat také jiné místo předání a/nebo převzetí v České republice.
- 5.4. O každém předání a převzetí drážního vozidla bude sepsán písemný protokol o předání či převzetí. Vzor protokolu o předání je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy. Vzor protokolu o převzetí je uveden v Příloze č. 8 Smlouvy.
- 5.5. Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatelem. Zhotovitel se odpovědnosti za případně vzniklou škodu zproští, pokud prokáže, že škoda vznikla v důsledku okolností, které nezavinil, ani je nemohl předvídat a předejít jim.
- 5.6. Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatelem vždy přistavena v provozuschopném stavu. V případě, že Objednatel tuto povinnost nesplní, je Zhotovitel oprávněn požadovat přistavení náhradního vozidla Objednatelem. Pokud takový postup nebude možný, nebo ho Objednatel z vážných důvodů odmítne, je Objednatel povinen zajistit odstranění závad na drážním vozidle a o dobu do odstranění závad na drážním vozidle se posouvají všechny termíny uvedené v harmonogramu v příloze č. 4 této smlouvy. Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním



- převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.
- 5.7. Vlastnické právo k věcem zabudovaným do drážního vozidla přechází na Objednatele jejich zabudováním do drážního vozidla. Vlastnické právo k věcem dodaným do drážního vozidla přechází na Objednatele jejich prvním převzetím spolu s drážním vozidlem.
 - 5.8. Zhotovitel je oprávněn dodat pouze takové palubní části ETCS a poskytnout veškerá další plnění, která nevykazují žádné vady. Objednatel je oprávněn (nikoliv však povinen) převzít drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) i v případě, že nebudou splněny všechny podmínky pro řádné převzetí dle této smlouvy, ale drážní vozidlo bude schopno provozního nasazení pro předpokládané určení; avšak pouze za předpokladu, že vada, která řádné přejímce brání, nebrání používání vozidla, a to zejména s ohledem na provozní bezpečnost. V takovém případě se má drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) za řádně převzaté a zmíněná vada bude popsána v příslušném protokolu a následně odstraněna Zhotovitelem v termínu uvedeném v příslušném protokolu. Objednatel je povinen případně zjištěné vady odstranit v co nejkratším možném termínu vzhledem k druhu a rozsahu vady.
 - 5.9. Na opakované převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) po odstranění vad se vztahují předchozí ustanovení tohoto bodu smlouvy obdobně (včetně termínu oznámení převzetí předmětu plnění), nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Náklady opakovaného převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) v průběhu a po odstranění vad jdou k tíži Zhotovitele.
 - 5.10. Objednatel je povinen se k návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) předloženého Zhotovitelem vyjádřit nejpozději do 7 dnů od jeho předložení včetně všech podkladů nezbytných pro jeho posouzení ze strany Objednatele. Důvodem pro odmítnutí návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla může být pouze nesoulad s právními předpisy nebo technickými normami. Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
 - 5.11. V případě, že bude Zhotovitel vybavovat drážní vozidla Objednatele palubní částí ETCS ve verzi 3.4.0, považuje se dílo za dokončené a převzaté dokončením a převzetím posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy), včetně všech souvisejících dokladů, Objednatelem. Update na verzi 3.6.0 bude Zhotovitelem poskytnut za stejných podmínek, jako by se jednalo o odstranění vady díla, na které se vztahuje záruka. Náklady na update na verzi 3.6.0, včetně veškeré související certifikace, testování a schvalovacích procesů, jsou v plném rozsahu zahrnuté do ceny díla a Zhotovitel nemá v této souvislosti právo na úhradu jakýchkoliv víceprací nebo na jakékoliv jiné navýšení ceny díla.

6. Záruční doba

- 6.1. Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení milníku č. 1 dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 6.2. V případě výskytu vad se záruční doba prodlužuje o dobu trvání vad.



- 6.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 6.4. Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatelem v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 15 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.
- 6.5. Ustanovení § 2112 Občanského zákoníku se neuzije. Případné skryté vady díla je Objednatel u Zhotovitele povinen uplatnit v záruční době.
- 6.6. Zhotovitel neodpovídá za vady přímo způsobené nesprávným nebo neodborným postupem pracovníků Objednatele nebo třetích osob.

7. Poddodavatelé

- 7.1. Na provedení díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 5 této smlouvy, a to vždy v rozsahu uvedeném v příloze č. 5 této smlouvy.
- 7.2. Zapojení odlišných poddodavatelů do plnění předmětu díla i změna rozsahu zapojení poddodavatelů uvedených v příloze č. 5 této smlouvy podléhá předchozímu písemnému souhlasu Objednatele. Každý poddodavatel musí plnit tu část předmětu díla, která odpovídá jím prokazované kvalifikaci v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky. Pokud by mělo dojít k plnění této části předmětu díla jinou osobou (ať již přímo dodavatelem, nebo odlišným poddodavatelem), je to možné pouze z výjimečných důvodů a po prokázání splnění odpovídající části kvalifikace touto jinou osobou; v opačném případě Objednatel souhlas neudělí.

8. Licenční podmínky

- 8.1. V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné dílo při plnění této smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.
- 8.2. Zhotovitel poskytuje Objednateli nevýhradní, teritoriálně neomezenou licenci na celou dobu trvání autorských a majetkových práv. Ve stejném rozsahu poskytuje Zhotovitel Objednateli licenci i k části díla, lze-li část díla užít samostatně. Objednatel není povinen licenci využívat.
- 8.3. Cena licence je zahrnuta v ceně díla. Tato licence opravňuje Objednatele k tomu, aby:
 - a) bez omezení využíval dílo v rámci své činnosti,
 - b) si pořídil neomezený počet kopií dodané dokumentace díla pro vlastní potřebu,
 - c) aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 8.1 této smlouvy.
- 8.4. Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy). Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. V takovém případě však postačí, pokud Zhotovitel Objednateli předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Zhotovitelem a drážním vozidlem. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma



- Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o kompletním převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 8.5. Povinnost Zhotovitele předávat zdrojový kód se použije i pro jakékoliv opravy, změny, doplnění, upgrade nebo update zdrojového kódu v rámci následného plnění této smlouvy anebo v době trvání záruky za jakost. Zdrojový kód musí obsahovat podrobný popis a komentář každého zásahu do zdrojového kódu.
- 8.6. Objednatel nebude v průběhu provádění díla sám anebo prostřednictvím jiných osob zasahovat do zdrojového kódu.
- 8.7. Zhotovitel je povinen předat Objednateli zdrojový kód a související dokumentaci ve standardní podobě (to nejméně v kvalitě obvyklé pro open source projekty), vždy obsahující následující:
- (i) Kompletní zdrojové kódy celého díla.
 - (ii) Uživatelskou příručku obsahující konkrétní popis uživatelského prostředí, funkcí a postupů pro zaškolení zaměstnanců.
 - (iii) Administrátorskou příručku, popisující všechny parametry, které lze konfigurovat a popis dopadů změny konfigurace do systému.
 - (iv) Technickou dokumentaci systému, pakliže se jedná o vícevrstvou architekturu, popis každé vrstvy zvlášť:
 - Datová vrstva – popis datové vrstvy čili tabulek v databázi včetně vazeb mezi tabulkami a včetně E-R schémat.
 - Aplikační vrstva – popis jádra systému, jeho funkcí, služeb a rozhraní. Dokumentace musí obsahovat kompletní popis architektury jádra systému, výčet a podrobný popis všech jeho funkcí, přehled a popis služeb, které jádro poskytuje dalším komponentám systému, modulům a knihovnám.
 - Prezentační vrstva – Dokumentace systému musí obsahovat drátové modely všech obrazovek uživatelského rozhraní včetně popisu funkcí prvků každé obrazovky.
 - (v) Popis konfigurace provozního prostředí systému (serverová strana i klientská strana)
 - (vi) Dokumentace musí obsahovat soupis všech požadavků na nastavení hardwarových a softwarových komponent běhového prostředí jako jsou:
 - mapování souborových systémů
 - požadavky na operační paměť a procesory
 - konfigurační parametry jednotlivých podpůrných Softwarových prostředků (např. specifiky pro nastavení databáze, aplikačního serveru, webového serveru, apod.)
 - (vii) Objednatel požaduje, aby tato dokumentace byla ve formátech XML DocBook (zdrojové) a PDF (export z XML zdroje pro snadnou distribuci uživatelům), nebo případně jiném formátu, který Objednatel schválí po vzájemné dohodě se Zhotovitelem. Všechny součásti dokumentace musí být verzované, opatřené seznamem autorů, přehledem změn jednotlivých verzí a musí být obsahově úplné pro tu část software, kterou popisují. Řešení musí obsahovat uživatelský manuál a popis software – jeho vlastností, struktura projektu, použité technologie (technická dokumentace). Součástí řešení je i dokumentace a automaticky generovaná dokumentace (Javadoc). Součástí dokumentace musí být zip archiv se zdrojovými soubory řešení a programátorskou dokumentací.
- 8.8. Objednatel je oprávněn převést licenci na třetí osoby pouze spolu s drážním vozidlem, do kterého byla palubní část ETCS instalována.
- 8.9. Při uplatnění práv třetí osobou na autorská práva nese následky případných sporů, včetně případného soudem přiznaného odškodnění těchto třetích osob, Zhotovitel.
- 8.10. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se



Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši 1.600.000,- Kč. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

9. Další ujednání

- 9.1. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení díla.
- 9.2. Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 9.2.1. za Objednatele p. , tel.: , e-mail: ,
- 9.2.2. za Zhotovitele p. , tel.: , e-mail:
- 9.3. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu účinnosti této smlouvy uzavřenou platnou a účinnou smlouvu pojištění odpovědnosti Zhotovitele za škody způsobené Objednateli a třetím osobám při plnění této smlouvy na pojistnou částku nejméně 20.000.000,- Kč se spoluúčastí nejvýše 5% (v případě vyjádření spoluúčasti v procentech) a nejvýše 1.000.000,- Kč (v případě vyjádření spoluúčasti v korunách). Trvání tohoto pojištění je Zhotovitel povinen Objednateli na jeho výzvu vždy nejpozději do 3 pracovních dnů prokázat.
- 9.4. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 9.5. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.7. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.8. Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 9.9. Pro potřeby implementace prostředků OPD2 publicity, musí být zajištěny prostředky publicity uvedené v MD dokumentu Ministerstva dopravy Pravidla pro žadatele a příjemce-Operační program doprava 2014-2020 (pozor tento dokument se nepravidelně aktualizuje), které naleznete na webu MD: <http://www.opd.cz/slozka/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce>. Plakát je upraven v Pravidlech v bodě 16.2, s. 235; 16.3, s.238; 16.4.2.2, s.240 loga (používáme logo zprostředkujícího subjektu OPD), Pamětní plaketa je upravena v bodě 16.2, s. 236. Pro každý projekt potřebujeme nejméně jeden kus plakátu (A3) a jeden kus plakety. Tyto prostředky publicity musí být naistalovány na místě, které je dostupné široké veřejnosti např. Praha hl.n. Grafický návrh plakátu a pamětní desky lze zajistit cestou Generátoru



nástrojů povinné publicity evropských strukturálních a investičních fondů <https://publicita.dotaceeu.cz/gen/krok1>.

- 9.10. Loga OPD2 naleznete také zde: <http://web.opd.cz/wp-content/uploads/2015/07/Manuál-vizuálního-stylu-2014-2020.pdf>
- 9.11. Odlišně od bodu 185 obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, smluvní strany ujednávají, že podstatným porušením této smlouvy je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli z této smlouvy o více než 90 dní.

10. Sankce

- 10.1. Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) Objednateli ve lhůtě dle článku 4.2 této smlouvy. Nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu zanikne v případě, že i přes prodlení s dokončením díla bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla v plné výši. V případě, že bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla ve snížené výši, sníží se nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu alikvotně k nevyplacené části dotace. Za nevyplacení, resp. snížení dotace se považuje i situace, kdy sice bude Objednateli poskytnuta platba ex ante, nicméně Objednatel bude mít povinnost prostředky vrátit. Úhrada smluvní pokuty podle tohoto článku 10.1 této smlouvy představuje paušalizovanou náhradu újmy spočívající v nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla a odlišně od článku 10.6 této smlouvy tak Objednatel a Zhotovitel sjednávají, že Objednatel nemá v případě včasného uhrazení této smluvní pokuty Zhotovitelem právo na náhradu škody v podobě nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla.
- 10.2. Poruší-li Zhotovitel povinnost splnit konkrétní milník dle přílohy č. 4 této smlouvy, vyjma posledního milníku, v termínu dle harmonogramu, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli od 16. kalendářního dne prodlení smluvní pokutu ve výši 0,01% z ceny díla za každý den prodlení. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení se splněním milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy v termínu dle harmonogramu.
- 10.3. Poruší-li Zhotovitel povinnost splnit poslední milník (IV. milník 2. Etapy u posledního drážního vozidla) dle přílohy č. 4 této smlouvy, v termínu dle harmonogramu, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli od 16. kalendářního dne prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení se splněním milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy v termínu dle harmonogramu.
- 10.4. Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,01 % z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.
- 10.5. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.
- 10.6. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinností, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto smlouvu nepoužije. Tento článek 10.6 této smlouvy se neaplikuje na smluvní pokutu dle článku 10.1 této smlouvy v rozsahu uvedeném v čl. 10.1 této smlouvy.
- 10.7. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše škody, kterou bude jedna druhá smluvní strana povinna druhé smluvní straně v souvislosti s plněním této smlouvy nahradit je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.



11. Vyhrazená změna závazku dle § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

- 11.1. Počet drážních vozidel vybavovaných palubní částí ETCS se sníží, aniž by v té souvislosti došlo k dalším změnám podmínek dle této smlouvy, v případě, kdy nastanou následující okolnosti:
 - 11.1.1. Drážní vozidlo, které mělo být vybaveno palubní částí ETCS bude vyřazeno z provozu z důvodu jeho poškození a neschopnosti sloužit původně určenému účelu (toto nastává zahájením procedury likvidace vozidla dle vnitřních předpisů Objednatele).
- 11.2. V případě snížení počtu drážních vozidel vybavovaných palubní částí ETCS postupem podle článku 11.1 této smlouvy o více než 1 drážní vozidlo, je Objednatel povinen Zhotoviteli uhradit vzniklé a prokázané účelně vynaložené náklady s přípravou na vybavení palubní částí ETCS u 2. a každého dalšího drážního vozidla, které v souladu s článkem 11.1 této smlouvy vybavovány palubní částí ETCS nebude. Má se za to, že účelně vynaložené náklady nevznikly, pokud se Zhotovitel o dané změně dozvěděl alespoň 100 dnů před tím, než měla být palubní část ETCS do daného vozidla zabudována.

12. Závěrečná ujednání

- 12.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke smlouvě o dílo č. (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 12.2. Zhotovitel prohlašuje, že
 - 12.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
 - 12.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 12.3. Smlouva o dílo je sepsána ve **třech** vyhotoveních, přičemž **jedno** vyhotovení obdrží Zhotovitel a **dvě** vyhotovení Objednatel.
- 12.4. Veškerá práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 12.5. Smluvní vztahy neupravené smlouvou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 12.6. Všechny spory vznikající ze smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 12.7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 12.8. Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy smluv o dílo mezi smluvními stranami pro to, aby se smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 12.9. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvních stranám nevznikají.
- 12.10. Zvláštní podmínky, na které odkazuje smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 12.11. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Obchodní podmínky
2. Technické požadavky a příslušné normy
3. Technická specifikace předmětu plnění (přílohu zpracuje účastník)
4. Harmonogram (přílohu zpracuje účastník)
5. Seznam poddodavatelů (přílohu zpracuje účastník)
6. Seznam drážních vozidel pro část 3 veřejné zakázky (účastník předloží přílohu č. 1e zadávací dokumentace)



- 7. Protokol o předání
- 8. Protokol o převzetí

V Praze, dne _____

V _____ dne _____

Za Objednatele

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Za Zhotovitele

.....
.....

Tato Smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne:



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Příloha č. 5d Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 4 VZ

SMLOUVA O DÍLO NA VYBAVENÍ VOZIDEL ŘADY MTW 100 PALUBNÍ ČÁSTÍ ETCS

ČÍSLO SMLOUVY OBJEDNATELE:

ČÍSLO SMLOUVY ZHOTOVITELE:.....

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zastoupená **Bc. Jiřím Svobodou, MBA**, generálním ředitelem

Zhotovitel: jméno osoby/název firmy

údaje o zápisu v evidenci

Sídlo:

IČO:, DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS“, č. j. veřejné zakázky: S8158/2020-SZDC-GŘ-O8 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

Účelem veřejné zakázky a této smlouvy je zajištění provozuschopnosti speciálních hnacích vozidel Správy železnic řady MTW 100 v souvislosti se zaváděním systému ETCS dle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva dopravy č. 78/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Základní používané zkratky

1. Pro účely této dohody se rozumí
 - a) **dražním vozidlem** speciální drážní hnací vozidlo ve smyslu § 43 odst. 1 zákona o drahách, ve vlastnictví Objednatele, jež má být vybaveno palubní částí ETCS podle této smlouvy,
 - b) **integrací palubní části ETCS** propojení mobilní části systému ETCS s ostatními systémy vybaveného drážního vozidla, které vybavené drážní vozidlo obsahovalo v době předání Zhotoviteli, včetně provedení všech nezbytně nutných úprav drážního vozidla tak, aby byla zajištěna funkčnost jak palubní části systému ETCS, tak všech těchto jiných systémů,
 - c) **instalací palubní části ETCS** provedení montáže palubní části ETCS do drážního vozidla (retrofitting),
 - d) **kompletním převzetím** převzetí drážního vozidla Objednatelem potvrzující řádné vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS a splnění všech povinností Zhotovitele

- s tím souvisejících, vyjma povinnosti dodat palubní část ETCS ve verzi 3.6.0 (za kompletní převzetí se považuje rovněž převzetí palubní části ETCS ve verzi 3.4.0),
- e) **ukončením Fáze Switch-on** splnění všech povinností Zhotovitele souvisejících s vybavením drážního vozidla palubní částí ETCS, včetně schválení,
 - f) **prototypem** první drážní vozidlo určené Objednatelem pro vybavení palubní částí ETCS v souladu s touto smlouvou,
 - g) **sériovým vybavením** vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS (vyjma vybavení prototypu palubní částí ETCS),
 - h) **switch-off** (resp. ETCS-off, ETCS-vypnuto) znamená stav drážního vozidla, ve kterém se drážní vozidlo stává technicky vybaveným drážním vozidlem; palubní část ETCS je v tomto režimu vypnuta (tzv. ISOLATION mode) a je schválena jako součást elektrovýzbroje drážního vozidla příslušným orgánem; tato fáze je ukončena podpisem protokolu o ukončení fáze switch-off drážního vozidla Objednatelem; specifikace činnosti Zhotovitele v rámci této fáze plnění smlouvy je obsažena v příloze č. 4 této smlouvy. Řízení drážního vozidla probíhá ve stejném režimu jako před instalací a integrací palubní části ETCS,
 - i) **switch-on** (resp. ETCS-on, ETCS-zapnuto) znamená stav drážního vozidla, jehož cílem je schválení mobilní části systému ETCS jako plně aktivního a funkčního zabezpečovače drážního vozidla příslušným orgánem; tato fáze je ukončena podpisem protokolu o převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatelem; specifikace činnosti Zhotovitele v rámci této fáze plnění smlouvy je obsažena v příloze č. 4 této smlouvy,
 - j) **dokumentací** dokumentace stanovená v bodech 20-22 v příloze č. 2 této smlouvy,
 - k) **technicky vybaveným drážním vozidlem** drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS v režimu switch-off (ISOLATION mode), které pouze pro právní překážky spočívající v nedostatku schválení příslušným orgánem není způsobilé k provozu s využitím systému ETCS na síti Správy železnic, státní organizace,
 - l) **vybavením drážního vozidla palubní částí ETCS** činnosti Zhotovitele provedené na základě této smlouvy od prvního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem pro předání drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS a veškeré související technické dokumentace a dokladů nezbytných k provozu vozidla Objednateli,
 - m) **vybaveným drážním vozidlem palubní částí ETCS** drážní vozidlo, u kterého proběhlo celé vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS.

1. Dílo

- 1.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo, jež zahrnuje zhotovení předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů specifikovaných v příloze č. 2 této smlouvy, (dále jen „dílo“).

2. Předmět díla

- 2.1. Předmětem díla je vybavení 3 kusů drážních vozidel Objednatele řady MTW 100, jejichž seznam tvoří přílohu č. 6 této smlouvy, (mobilní částí ETCS aplikační úroveň Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně



odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do 31.3.2025.

- 2.2. Palubní část ETCS musí splňovat technické požadavky na vybavení speciálních drážních vozidel mobilních částí systému ETCS uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a montážní práce musejí být prováděny minimálně v souladu s normami uvedenými tamtéž.
- 2.3. Vybavení drážních vozidel palubní částí ETCS znamená vždy postupné dodání (retrofitting) mobilních částí ETCS aplikační úrovně (L2) vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 a zahrnuje veškeré nezbytné činnosti Zhotovitele od převzetí drážního vozidla od Objednatele až po předání drážního vozidla po technické i právní stránce plně způsobilého provozu zpět Objednateli s plně funkční palubní částí ETCS. Vybavení tak zahrnuje veškeré nezbytné činnosti, včetně např. zajištění návrhu vhodného konstrukčního řešení integrace palubní části ETCS do příslušné typové řady drážních vozidel, veškeré zkoušky, provedení montáže do jednotlivých drážních vozidel a jejich zprovoznění u jednotlivých drážních vozidel. Zhotovitel zajistí a předá zadavateli rovněž všechny doklady nezbytné pro provozování příslušného drážního vozidla na síti Správy železnic, státní organizace, včetně předání Průkazů způsobilosti se zapsanou změnou (dále jako „Doklady vozidel“) dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, vyhlášky č. 100/1995 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 173/1995 Sb., v platném znění, tak, aby nic nebránilo provozování takto schválených drážních vozidel na úsecích, na kterých je provoz traťové části ETCS oznámen na portálu provozování dráhy v okamžiku dodání prvního vozidla (prototypu), dodání dalších vozidel série, resp. dodání mobilní části ETCS na drážní vozidlo.

3. Cena díla a platební podmínky

- 3.1. Cena za 1 ks prototypu bez DPH [doplň účástník] Kč.
- 3.2. Cena za 1 ks v sériové výrobě bez DPH [doplň účástník] Kč.
- 3.3. Cena za celý předmět díla v rozsahu 3 kusů drážních vozidel, z nichž 1 bude prototypem, bez DPH [doplň účástník] Kč.
- 3.4. Výše DPH 21% za celý předmět díla bez DPH [doplň účástník] Kč.
- 3.5. Cena za **celý předmět díla** v rozsahu 3 kusů drážních vozidel, z nichž 1 bude prototypem, včetně DPH [doplň účástník] Kč.
- 3.6. Cenu za prototyp a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli po částech vždy na základě faktur Zhotovitele vystavených v následující výši a po splnění následujících podmínek:
 - 3.6.1. 1. platba (záloha) po nabytí účinnosti smlouvy na základě této smlouvy ve výši 30 % z ceny prototypu; splatnost vystavené zálohové faktury bude v tomto případě 60 kalendářních dní ode dne jejího doručení Objednateli;
 - 3.6.2. 2. platba po dosažení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u prototypu ve výši 50 % z ceny prototypu;
 - 3.6.3. 3. platba po dosažení IV. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u prototypu zbylých 20 % z ceny prototypu.
- 3.7. Cenu za každý kus drážního vozidla v sériové výrobě a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli po částech vždy na základě faktury Zhotovitele vystavené v následující výši a po splnění následujících podmínek:
 - 3.7.1. 1. platba po dosažení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u drážního vozidla v sériové výrobě ve výši 80 % z ceny za 1 ks v sériové výrobě;
 - 3.7.2. 2. platba po dosažení IV. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u drážního vozidla v sériové výrobě a předání všech souvisejících dokladů ve výši zbylých 20 % z ceny za 1 ks v sériové výrobě.
- 3.8. Splátlost každé faktury bude vždy nejméně 60 dnů ode dne jejího doručení Objednateli, není-li výše výslovně uvedeno jinak. Přílohou každé faktury, kromě faktury dle bodu 3.6.1 této smlouvy, musí být vždy akceptační protokol dokládající dosažení sjednaného milníku podepsaný pověřenými pracovníky obou smluvních stran. Objednatel není povinen Zhotoviteli, aniž by se tím dostal do prodlení, hradit žádné platby, pokud Zhotovitel Objednateli nepředloží bankovní záruku dle článku 3.10 této smlouvy, ačkoliv k tomu byl podle této smlouvy povinen, nebo bankovní záruka dle článku 3.9 této smlouvy nebo dle článku 3.10 této smlouvy pozbyla předčasně platnosti nebo nebyla ve lhůtě dle této smlouvy doplněna do její sjednané výše, a to až do okamžiku, kdy Zhotovitel zjedná nápravu.



- 3.9. Zhotovitel je povinen Objednateli před uzavřením této smlouvy předložit bankovní záruku za řádné plnění této smlouvy ve výši 30 % z ceny prototypu bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:
- 3.9.1. po celou dobu plnění této smlouvy až do převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatel (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy),
 - 3.9.2. dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení akceptačního protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému drážnímu vozidlu vybavenému palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) a
 - 3.9.3. dále do odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v akceptačním protokolu kteréhokoliv předaného a převzatého drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy),
 - 3.9.4. předání záruční listiny za řádné plnění záručních podmínek dle článku 3.10 této smlouvy podle toho, která z těchto událostí nastane nejpozději.
- 3.10. Zhotovitel je povinen Objednateli před předáním posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) předložit bankovní záruku za řádné plnění záručních podmínek ve výši 5 % z ceny za celý předmět díla bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:
- 3.10.1. po celou dobu trvání záruční doby pro některé z drážních vozidel na základě této smlouvy,
 - 3.10.2. dále do odstranění všech případných vad a nedostatků oznámených Objednatel v záruční době, (včetně případně aktualizace verze palubní části ETCS na 3.6.0), podle toho, která z těchto událostí nastane nejpozději.
- 3.11. Objednatel bude mít nárok na plnění z bankovní záruky bez námitek a na první výzvu:
- 3.11.1. u bankovní záruky dle článku 3.9 této smlouvy v případě, že Zhotovitel poruší jakékoliv své povinnosti z této smlouvy, zejména povinnost řádně a včas vybavit drážní vozidla Objednatel palubní částí ETCS v termínech dle této smlouvy,
 - 3.11.2. u bankovní záruky dle článku 3.10 této smlouvy v případě, že Zhotovitel poruší jakékoliv své povinnosti z této smlouvy, zejména povinnost odstraňovat vady díla ve sjednaných lhůtách nebo poskytovat jiná plnění v souvislosti s vadami díla, na která má Objednatel dle této smlouvy nárok.
- 3.12. V případě plnění z bankovní záruky je Zhotovitel povinen do 30 dnů zajistit doplnění nebo nahrazení bankovní záruky do výše dle článku 3.9, resp. dle článku 3.10 této smlouvy.

4. Místo a doba plnění

- 4.1. Plnění této smlouvy musí probíhat v [konkrétní místo bude před podpisem této Smlouvy doplněno dle místa určeného Zhotovitelem]. Toto místo plnění je krytou vytápěnou halou, kterou si Zhotovitel pro tyto účely zajistil a Objednateli před uzavřením této smlouvy prokázal. Případná změna místa plnění je možná pouze po dohodě s Objednatel a po prokázání zajištění jiných vhodných prostor na území Evropské unie Zhotovitelem. Předání a převzetí drážních vozidel se řídí článkem 5 této smlouvy.
- 4.2. Zhotovitel je povinen provést dílo a předat všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS Objednateli nejpozději do 31. 3. 2023.
- 4.3. Zhotovitel je povinen provést jednotlivé etapy plnění předmětu díla dle harmonogramu zpracovaného Zhotovitelem v rámci jeho nabídky a akceptovaného Objednatel, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy.
- 4.4. Harmonogram bude zahrnovat pro každé drážní vozidlo, které má být vybaveno palubní částí ETCS, vždy:
- 4.4.1. konkrétní termíny splnění každého z milníků dle přílohy č. 4 této smlouvy,
 - 4.4.2. konkrétní termíny každého předání drážního vozidla Zhotoviteli a jeho vrácení Objednateli v průběhu každé etapy dle přílohy č. 4 této smlouvy.
- 4.5. Harmonogram bude Zhotovitel průběžně aktualizovat vždy tak, aby odpovídal aktuální situaci. Aktualizovaný harmonogram Zhotovitel vždy nejpozději do 3 pracovních dnů po jeho zpracování předá Objednateli k uplatnění případných připomínek. Připomínky Objednatel je Zhotovitel povinen do harmonogramu zapracovat. Aktualizace harmonogramu slouží pouze pro provozní plánování Objednatel a Zhotovitele a nemá vliv na povinnost dodržet závazné termíny dle této smlouvy a dle harmonogramu, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy, zejména termín provedení díla a předání všech drážních vozidel vybavených palubní částí



ETCS objednateli dle článku 4.2 této smlouvy a dílčí milníky označené jako závazné v příloze č. 4 této smlouvy. Aktualizace harmonogramu nejsou považovány za změnu této smlouvy a nevyžadují podpisy statutárních zástupců smluvních stran.

- 4.6. Termíny uvedené v harmonogramu pro dokončení dílčích milníků definovaných v příloze č. 4 této smlouvy jsou pro Zhotovitele u každého drážního vozidla závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejích příloh.

Jedná se o milníky v rámci Etapy 1 – Prototyp:

- 4.6.1. I. část - Fáze Switch-off – I. Milník,
- 4.6.2. II. část - Fáze Switch-off - II. milník,
- 4.6.3. III. část - Fáze Switch-on - III. milník,
- 4.6.4. IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník
a v rámci Etapy 2 – Sériová realizace:
- 4.6.5. I. část - Fáze Switch-off - I. milník,
- 4.6.6. II. část - Fáze Switch-off - II. milník,
- 4.6.7. III. část - Fáze Switch-on - III. milník,
- 4.6.8. IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník.

- 4.7. Ostatní dílčí termíny a milníky uvedené v harmonogramu pro zhotovitele závazné nejsou a je možné je aktualizovat postupem dle článku 4.5 této smlouvy.

5. Předání a převzetí drážních vozidel

- 5.1. Předání a převzetí každého drážního vozidla bude vždy probíhat v domovském depu daného drážního vozidla dle přílohy č. 6 této smlouvy. Veškeré náklady na veškerá předání a převzetí, vyjma nákladů spojených se součinností Objednatele, spojené s předáním a převzetím vozidla, hradí Zhotovitel.
- 5.2. Nejméně 7 dnů ve fázi switch-off ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy, resp. 3 dny ve fázi switch-on ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatelem vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.
- 5.3. V případě, že bude konkrétní drážní vozidlo v souladu s touto smlouvou předáváno a přebíráno vícekrát, platí ustanovení tohoto článku této smlouvy pro každé předání a převzetí. Smluvní strany mohou na základě oboustranné dohody u konkrétního drážního vozidla sjednat také jiné místo předání a/nebo převzetí v České republice.
- 5.4. O každém předání a převzetí drážního vozidla bude sepsán písemný protokol o předání či převzetí. Vzor protokolu o předání je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy. Vzor protokolu o převzetí je uveden v Příloze č. 8 Smlouvy.
- 5.5. Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatelem. Zhotovitel se odpovídá za případně vzniklou škodu zproští, pokud prokáže, že škoda vznikla v důsledku okolností, které nezavinil, ani je nemohl předvídat a předejít jim.
- 5.6. Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatelem vždy přistavena v provozuschopném stavu. V případě, že Objednatel tuto povinnost nesplní, je Zhotovitel oprávněn požadovat přistavení náhradního vozidla Objednatelem. Pokud takový postup nebude možný, nebo ho Objednatel z vážných důvodů odmítne, je Objednatel povinen zajistit odstranění závad na drážním vozidle a o dobu do odstranění závad na drážním vozidle se posouvají všechny termíny uvedené v harmonogramu v příloze č. 4 této smlouvy. Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.

- 5.7. Vlastnické právo k věcem zabudovaným do drážního vozidla přechází na Objednatele jejich zabudováním do drážního vozidla. Vlastnické právo k věcem dodaným do drážního vozidla přechází na Objednatele jejich prvním převzetím spolu s drážním vozidlem.
- 5.8. Zhotovitel je oprávněn dodat pouze takové palubní části ETCS a poskytnout veškerá další plnění, která nevykazují žádné vady. Objednatel je oprávněn (nikoliv však povinen) převzít drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) i v případě, že nebudou splněny všechny podmínky pro řádné převzetí dle této smlouvy, ale drážní vozidlo bude schopno provozního nasazení pro předpokládané určení; avšak pouze za předpokladu, že vada, která řádné přejímce brání, nebrání používání vozidla, a to zejména s ohledem na provozní bezpečnost. V takovém případě se má drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) za řádně převzaté a zmíněná vada bude popsána v příslušném protokolu a následně odstraněna Zhotovitelem v termínu uvedeném v příslušném protokolu. Objednatel je povinen případně zjištěné vady odstranit v co nejkratším možném termínu vzhledem k druhu a rozsahu vady.
- 5.9. Na opakované převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) po odstranění vad se vztahují předchozí ustanovení tohoto bodu smlouvy obdobně (včetně termínu oznámení převzetí předmětu plnění), nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Náklady opakovaného převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) v průběhu a po odstranění vad jdou k tíži Zhotovitele.
- 5.10. Objednatel je povinen se k návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) předloženého Zhotovitelem vyjádřit nejpozději do 7 dnů od jeho předložení včetně všech podkladů nezbytných pro jeho posouzení ze strany Objednatele. Důvodem pro odmítnutí návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla může být pouze nesoulad s právními předpisy nebo technickými normami. Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.11. V případě, že bude Zhotovitel vybavovat drážní vozidla Objednatele palubní částí ETCS ve verzi 3.4.0, považuje se dílo za dokončené a převzaté dokončením a převzetím posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy), včetně všech souvisejících dokladů, Objednatelem. Update na verzi 3.6.0 bude Zhotovitelem poskytnut za stejných podmínek, jako by se jednalo o odstranění vady díla, na které se vztahuje záruka. Náklady na update na verzi 3.6.0, včetně veškeré související certifikace, testování a schvalovacích procesů, jsou v plném rozsahu zahrnuté do ceny díla a Zhotovitel nemá v této souvislosti právo na úhradu jakýchkoliv víceprací nebo na jakékoliv jiné navýšení ceny díla.

6. Záruční doba

- 6.1. Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 6.2. V případě výskytu vad se záruční doba prodlužuje o dobu trvání vad.
- 6.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 6.4. Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se užití pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení



- vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatel v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 15 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.
- 6.5. Ustanovení § 2112 Občanského zákoníku se neužije. Případné skryté vady díla je Objednatel u Zhotovitele povinen uplatnit v záruční době.
 - 6.6. Zhotovitel neodpovídá za vady přímo způsobené nesprávným nebo neodborným postupem pracovníků Objednatele nebo třetích osob.

7. Poddodavatelé

- 7.1. Na provedení díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 5 této smlouvy, a to vždy v rozsahu uvedeném v příloze č. 5 této smlouvy.
- 7.2. Zapojení odlišných poddodavatelů do plnění předmětu díla i změna rozsahu zapojení poddodavatelů uvedených v příloze č. 5 této smlouvy podléhá předchozímu písemnému souhlasu Objednatele. Každý poddodavatel musí plnit tu část předmětu díla, která odpovídá jím prokazované kvalifikaci v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky. Pokud by mělo dojít k plnění této části předmětu díla jinou osobou (ať již přímo dodavatelem, nebo odlišným poddodavatelem), je to možné pouze z výjimečných důvodů a po prokázání splnění odpovídající části kvalifikace touto jinou osobou; v opačném případě Objednatel souhlas neudělí.

8. Licenční podmínky

- 8.1. V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné dílo při plnění této smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.
- 8.2. Zhotovitel poskytuje Objednateli nevýhradní, teritoriálně neomezenou licenci na celou dobu trvání autorských a majetkových práv. Ve stejném rozsahu poskytuje Zhotovitel Objednateli licenci i k části díla, lze-li část díla užít samostatně. Objednatel není povinen licenci využívat.
- 8.3. Cena licence je zahrnuta v ceně díla. Tato licence opravňuje Objednatele k tomu, aby:
 - a) bez omezení využíval dílo v rámci své činnosti,
 - b) si pořídil neomezený počet kopií dodané dokumentace díla pro vlastní potřebu,
 - c) aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 8.1 této smlouvy.
- 8.4. Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy). Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. V takovém případě však postačí, pokud Zhotovitel Objednateli předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Zhotovitelem a drážním vozidlem. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o kompletním převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 8.5. Povinnost Zhotovitele předávat zdrojový kód se použije i pro jakékoliv opravy, změny, doplnění, upgrade nebo update zdrojového kódu v rámci následného plnění této smlouvy anebo v době trvání záruky za jakost. Zdrojový kód musí obsahovat podrobný popis a komentář každého zásahu do zdrojového kódu.
- 8.6. Objednatel nebude v průběhu provádění díla sám anebo prostřednictvím jiných osob zasahovat do zdrojového kódu.



- 8.7. Zhotovitel je povinen předat Objednateli zdrojový kód a související dokumentaci ve standardní podobě (to nejméně v kvalitě obvyklé pro open source projekty), vždy obsahující následující:
- (i) Kompletní zdrojové kódy celého díla.
 - (ii) Uživatelskou příručku obsahující konkrétní popis uživatelského prostředí, funkcí a postupů pro zaškolení zaměstnanců.
 - (iii) Administrátorskou příručku, popisující všechny parametry, které lze konfigurovat a popis dopadů změny konfigurace do systému.
 - (iv) Technickou dokumentaci systému, pakliže se jedná o vícevrstvou architekturu, popis každé vrstvy zvlášť:
 - Datová vrstva – popis datové vrstvy čili tabulek v databázi včetně vazeb mezi tabulkami a včetně E-R schémat.
 - Aplikační vrstva – popis jádra systému, jeho funkcí, služeb a rozhraní. Dokumentace musí obsahovat kompletní popis architektury jádra systému, výčet a podrobný popis všech jeho funkcí, přehled a popis služeb, které jádro poskytuje dalším komponentám systému, modulům a knihovnám.
 - Prezentační vrstva – Dokumentace systému musí obsahovat drátové modely všech obrazovek uživatelského rozhraní včetně popisu funkcí prvků každé obrazovky.
 - (v) Popis konfigurace provozního prostředí systému (serverová strana i klientská strana)
 - (vi) Dokumentace musí obsahovat soupis všech požadavků na nastavení hardwarových a softwarových komponent běhového prostředí jako jsou:
 - mapování souborových systémů
 - požadavky na operační paměť a procesory
 - konfigurační parametry jednotlivých podpůrných Softwarových prostředků (např. specifiky pro nastavení databáze, aplikačního serveru, webového serveru, apod.)
 - (vii) Objednatel požaduje, aby tato dokumentace byla ve formátech XML DocBook (zdrojové) a PDF (export z XML zdroje pro snadnou distribuci uživatelům), nebo případně jiném formátu, který Objednatel schválí po vzájemné dohodě se Zhotovitelem. Všechny součásti dokumentace musí být verzované, opatřené seznamem autorů, přehledem změn jednotlivých verzí a musí být obsahově úplné pro tu část software, kterou popisují. Řešení musí obsahovat uživatelský manuál a popis software – jeho vlastností, struktura projektu, použité technologie (technická dokumentace). Součástí řešení je i dokumentace a automaticky generovaná dokumentace (Javadoc). Součástí dokumentace musí být zip archiv se zdrojovými soubory řešení a programátorskou dokumentací.
- 8.8. Objednatel je oprávněn převést licenci na třetí osoby pouze spolu s drážním vozidlem, do kterého byla palubní část ETCS instalována.
- 8.9. Při uplatnění práv třetí osobou na autorská práva nese následky případných sporů, včetně případného soudem přiznaného odškodnění těchto třetích osob, Zhotovitel.
- 8.10. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši 600.000,- Kč. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

9. Další ujednání

- 9.1. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení díla.
- 9.2. Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 9.2.1. za Objednatele p. , tel.: , e-mail:
 - 9.2.2. za Zhotovitele p. , tel.: , e-mail:



- 9.3. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu účinnosti této smlouvy uzavřenou platnou a účinnou smlouvu pojištění odpovědnosti Zhotovitele za škody způsobené Objednateli a třetím osobám při plnění této smlouvy na pojistnou částku nejméně 20.000.000,- Kč se spoluúčastí nejvýše 5% (v případě vyjádření spoluúčasti v procentech) a nejvýše 1.000.000,- Kč (v případě vyjádření spoluúčasti v korunách). Trvání tohoto pojištění je Zhotovitel povinen Objednateli na jeho výzvu vždy nejpozději do 3 pracovních dnů prokázat.
- 9.4. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 9.5. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.7. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.8. Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 9.9. Pro potřeby implementace prostředků OPD2 publicity, musí být zajištěny prostředky publicity uvedené v MD dokumentu Ministerstva dopravy Pravidla pro žadatele a příjemce-Operační program doprava 2014-2020 (pozor tento dokument se nepravdělně aktualizuje), které naleznete na webu MD: <http://www.opd.cz/slozka/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce>. Plakát je upraven v Pravidlech v bodě 16.2, s. 235; 16.3, s.238; 16.4.2.2, s.240 loga (používáme logo zprostředkujícího subjektu OPD), Pamětní plaketa je upravena v bodě 16.2, s. 236. Pro každý projekt potřebujeme nejméně jeden kus plakátu (A3) a jeden kus plakety. Tyto prostředky publicity musí být naistalovány na místě, které je dostupné široké veřejnosti např. Praha hl.n. Grafický návrh plakátu a pamětní desky lze zajistit cestou Generátoru nástrojů povinné publicity evropských strukturálních a investičních fondů <https://publicita.dotaceeu.cz/gen/krok1>.
- 9.10. Loga OPD2 naleznete také zde: <http://web.opd.cz/wp-content/uploads/2015/07/Manuál-vizuálního-stylu-2014-2020.pdf>
- 9.11. Odlišně od bodu 185 obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, smluvní strany ujednávají, že podstatným porušením této smlouvy je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli z této smlouvy o více než 90 dní.

10. Sankce



- 10.1. Poruší-li Zhotovitel povinnost provést dílo a všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli ve sjednané době dle článku 4.2 této smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) Objednateli ve lhůtě dle článku 4.2 této smlouvy. Nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu zanikne v případě, že i přes prodlení s dokončením díla bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla v plné výši. V případě, že bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla ve snížené výši, sníží se nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu alikvotně k nevyplacené části dotace. Za nevyplacení, resp. snížení dotace se považuje i situace, kdy sice bude Objednateli poskytnuta platba ex ante, nicméně Objednatel bude mít povinnost prostředky vrátit. Úhrada smluvní pokuty podle tohoto článku 10.1 této smlouvy představuje paušalizovanou náhradu újmy spočívající v nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla a odlišně od článku 10.6 této smlouvy tak Objednatel a Zhotovitel sjednávají, že Objednatel nemá v případě včasného uhrazení této smluvní pokuty Zhotovitelem právo na náhradu škody v podobě nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla.
- 10.2. Poruší-li Zhotovitel povinnost splnit konkrétní milník dle přílohy č. 4 této smlouvy, vyjma posledního milníku, v termínu dle harmonogramu, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli od 16. kalendářního dne prodlení smluvní pokutu ve výši 0,01% z ceny díla za každý den prodlení. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení se splněním milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy v termínu dle harmonogramu.
- 10.3. Poruší-li Zhotovitel povinnost splnit poslední milník (IV. milník 2. Etapy u posledního drážního vozidla) dle přílohy č. 4 této smlouvy, v termínu dle harmonogramu, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli od 16. kalendářního dne prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení se splněním milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy v termínu dle harmonogramu.
- 10.4. Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,01 % z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.
- 10.5. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.
- 10.6. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto smlouvu nepoužije. Tento článek 10.6 této smlouvy se neaplikuje na smluvní pokutu dle článku 10.1 této smlouvy v rozsahu uvedeném v čl. 10.1 této smlouvy.
- 10.7. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše škody, kterou bude jedna druhá smluvní strana povinna druhé smluvní straně v souvislosti s plněním této smlouvy nahradit je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.

11. Vyhrazená změna závazku dle § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

- 11.1. Počet drážních vozidel vybavovaných palubní částí ETCS se sníží, aniž by v té souvislosti došlo k dalším změnám podmínek dle této smlouvy, v případě, kdy nastanou následující okolnosti:
 - 11.1.1. Drážní vozidlo, které mělo být vybaveno palubní částí ETCS bude vyřazeno z provozu z důvodu jeho poškození a neschopnosti sloužit původně určenému účelu (toto nastává zahájením procedury likvidace vozidla dle vnitřních předpisů Objednatele).
- 11.2. V případě snížení počtu drážních vozidel vybavovaných palubní částí ETCS postupem podle článku 11.1 této smlouvy o více než 1 drážní vozidlo, je Objednatel povinen Zhotoviteli uhradit vzniklé a prokázané účelně vynaložené náklady s přípravou na vybavení palubní částí



ETCS u 2. a každého dalšího drážního vozidla, které v souladu s článkem 11.1 této smlouvy vybavovány palubní částí ETCS nebude. Má se za to, že účelně vynaložené náklady nevznikly, pokud se Zhotovitel o dané změně dozvěděl alespoň 100 dnů před tím, než měla být palubní část ETCS do daného vozidla zabudována.

12. Závěrečná ujednání

- 12.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke smlouvě o dílo č..... (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 12.2. Zhotovitel prohlašuje, že
 - 12.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
 - 12.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 12.3. Smlouva o dílo je sepsána ve **třech** vyhotoveních, přičemž **jedno** vyhotovení obdrží Zhotovitel a **dvě** vyhotovení Objednatel.
- 12.4. Veškerá práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 12.5. Smluvní vztahy neupravené smlouvou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 12.6. Všechny spory vznikající ze smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 12.7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 12.8. Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy smluv o dílo mezi smluvními stranami pro to, aby se smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 12.9. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvních stran nevznikají.
- 12.10. Zvláštní podmínky, na které odkazuje smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užití v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 12.11. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Obchodní podmínky
2. Technické požadavky a příslušné normy
3. Technická specifikace předmětu plnění (přílohu zpracuje účastník)
4. Harmonogram (přílohu zpracuje účastník)
5. Seznam poddodavatelů (přílohu zpracuje účastník)
6. Seznam drážních vozidel pro část 4 veřejné zakázky (účastník předloží přílohu č. 1f zadávací dokumentace)
7. Protokol o předání
8. Protokol o převzetí

V Praze, dne _____

V _____ dne _____



Za Objednatele

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Za Zhotovitele

[Redacted signature area]

Tato Smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne:



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Příloha č. 5e Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo – část 5 VZ

SMLOUVA O DÍLO NA VYBAVENÍ VOZIDEL ŘADY MUV 75 PALUBNÍ ČÁSTÍ ETCS

ČÍSLO SMLOUVY OBJEDNATELE:

ČÍSLO SMLOUVY ZHOTOVITELE:.....

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zastoupená **Bc. Jiřím Svobodou, MBA**, generálním ředitelem

Zhotovitel: jméno osoby/název firmy

údaje o zápisu v evidenci

Sídlo:

IČO:, DIČ:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

údaje o statutárním orgánu nebo jiné oprávněné osobě

Tato Smlouva je uzavřena na základě výsledku zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS“, č. j. veřejné zakázky: S8158/2020-SZDC-GŘ-O8 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

Účelem veřejné zakázky a této smlouvy je zajištění provozuschopnosti speciálních hnacích vozidel Správy železnic řady MUV 75 v souvislosti se zaváděním systému ETCS dle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva dopravy č. 78/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Základní používané zkratky

1. Pro účely této dohody se rozumí
 - a) **drážním vozidlem** speciální drážní hnací vozidlo ve smyslu § 43 odst. 1 zákona o drahách, ve vlastnictví Objednatele, jež má být vybaveno palubní částí ETCS podle této smlouvy,
 - b) **integrací palubní části ETCS** propojení mobilní části systému ETCS s ostatními systémy vybaveného drážního vozidla, které vybavené drážní vozidlo obsahovalo v době předání Zhotoviteli, včetně provedení všech nezbytně nutných úprav drážního vozidla tak, aby byla zajištěna funkčnost jak palubní části systému ETCS, tak všech těchto jiných systémů,
 - c) **instalací palubní části ETCS** provedení montáže palubní části ETCS do drážního vozidla (retrofitting),
 - d) **kompletním převzetím** převzetí drážního vozidla Objednatelem potvrzující řádné vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS a splnění všech povinností Zhotovitele

- s tím souvisejících, vyjma povinnosti dodat palubní část ETCS ve verzi 3.6.0 (za kompletní převzetí se považuje rovněž převzetí palubní části ETCS ve verzi 3.4.0),
- e) **ukončením Fáze Switch-on** splnění všech povinností Zhotovitele souvisejících s vybavením drážního vozidla palubní částí ETCS, včetně schválení,
 - f) **prototypem** první drážní vozidlo určené Objednatelem pro vybavení palubní částí ETCS v souladu s touto smlouvou,
 - g) **sériovým vybavením** vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS (vyjma vybavení prototypu palubní částí ETCS),
 - h) **switch-off** (resp. ETCS-off, ETCS-vypnuto) znamená stav drážního vozidla, ve kterém se drážní vozidlo stává technicky vybaveným drážním vozidlem; palubní část ETCS je v tomto režimu vypnuta (tzv. ISOLATION mode) a je schválena jako součást elektrovýzbroje drážního vozidla příslušným orgánem; tato fáze je ukončena podpisem protokolu o ukončení fáze switch-off drážního vozidla Objednatelem; specifikace činnosti Zhotovitele v rámci této fáze plnění smlouvy je obsažena v příloze č. 4 této smlouvy. Řízení drážního vozidla probíhá ve stejném režimu jako před instalací a integrací palubní části ETCS,
 - i) **switch-on** (resp. ETCS-on, ETCS-zapnuto) znamená stav drážního vozidla, jehož cílem je schválení mobilní části systému ETCS jako plně aktivního a funkčního zabezpečovače drážního vozidla příslušným orgánem; tato fáze je ukončena podpisem protokolu o převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatelem; specifikace činnosti Zhotovitele v rámci této fáze plnění smlouvy je obsažena v příloze č. 4 této smlouvy,
 - j) **dokumentací** dokumentace stanovená v bodech 20-22 v příloze č. 2 této smlouvy,
 - k) **technicky vybaveným drážním vozidlem** drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS v režimu switch-off (ISOLATION mode), které pouze pro právní překážky spočívající v nedostatku schválení příslušným orgánem není způsobilé k provozu s využitím systému ETCS na síti Správy železnic, státní organizace,
 - l) **vybavením drážního vozidla palubní částí ETCS** činnosti zhotovitele provedené na základě této smlouvy od prvního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem pro předání drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS a veškeré související technické dokumentace a dokladů nezbytných k provozu vozidla Objednateli,
 - m) **vybaveným drážním vozidlem palubní částí ETCS** drážní vozidlo, u kterého proběhlo celé vybavení drážního vozidla palubní částí ETCS.

1. Dílo

- 1.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo, jež zahrnuje zhotovení předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů specifikovaných v příloze č. 2 této smlouvy, (dále jen „dílo“).

2. Předmět díla

- 2.1. Předmětem díla je vybavení 44 kusů drážních vozidel Objednatele řady MUV 75 (mobilní částí ETCS aplikační úroveň Level 2 (L2), vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 dle technické specifikace ERA (dále jen „palubní část ETCS“). Objednatel bude přechodně jako splnění předmětu smlouvy akceptovat i dodávku palubní části ETCS ve verzi 3.4.0, avšak pouze za předpokladu, že Zhotovitel následně zajistí budoucí přechod na verzi 3.6.0 pouze softwarovými prostředky (bez výměny hardware), v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu podle nařízení Evropské komise č. 2016/919 (TSI-CCS) a v souladu s ostatními platnými právními předpisy a Národním implementačním plánem ERTMS v podmínkách českého železničního systému. Případné náklady na přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 nese Zhotovitel a jsou zahrnuty v ceně díla uvedené v článku 3 této smlouvy. Přechod z verze 3.4.0 na verzi 3.6.0 zajistí Zhotovitel bez zbytečného odkladu, jakmile to bude možné, podle oboustranně odsouhlaseného harmonogramu, vždy však u každého drážního vozidla nejpozději do 31.3.2025.



- 2.2. Palubní část ETCS musí splňovat technické požadavky na vybavení speciálních drážních vozidel mobilních částí systému ETCS uvedené v příloze č. 2 této smlouvy a montážní práce musejí být prováděny minimálně v souladu s normami uvedenými tamtéž.
- 2.3. Vybavení drážních vozidel palubní částí ETCS znamená vždy postupné dodání (retrofitting) mobilních částí ETCS aplikační úrovně (L2) vyhovující základní normě 3 (Baseline 3) ve verzi 3.6.0 a zahrnuje veškeré nezbytné činnosti Zhotovitele od převzetí drážního vozidla od Objednatelů až po předání drážního vozidla po technické i právní stránce plně způsobilého provozu zpět Objednateli s plně funkční palubní částí ETCS. Vybavení tak zahrnuje veškeré nezbytné činnosti, včetně např. zajištění návrhu vhodného konstrukčního řešení integrace palubní části ETCS do příslušné typové řady drážních vozidel, veškeré zkoušky, provedení montáže do jednotlivých drážních vozidel a jejich zprovoznění u jednotlivých drážních vozidel. Zhotovitel zajistí a předá zadavateli rovněž všechny doklady nezbytné pro provozování příslušného drážního vozidla na síti Správy železnic, státní organizace, včetně předání Průkazů způsobilosti se zapsanou změnou (dále jako „Doklady vozidel“) dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, vyhlášky č. 100/1995 Sb., v platném znění a vyhlášky č. 173/1995 Sb., v platném znění, tak, aby nic nebránilo provozování takto schválených drážních vozidel na úsecích, na kterých je provoz traťové části ETCS oznámen na portálu provozování dráhy v okamžiku dodání prvního vozidla (prototypu), dodání dalších vozidel série, resp. dodání mobilní části ETCS na drážní vozidlo.

3. Cena díla a platební podmínky

- 3.1. Cena za 1 ks prototypu bez DPH [doplňující údaj] Kč.
- 3.2. Cena za 1 ks v sériové výrobě bez DPH [doplňující údaj] Kč.
- 3.3. Cena za celý předmět díla v rozsahu 44 kusů drážních vozidel, z nichž 1 bude prototypem, bez DPH [doplňující údaj] Kč.
- 3.4. Výše DPH 21% za celý předmět díla bez DPH [doplňující údaj] Kč.
- 3.5. Cena za **celý předmět díla** v rozsahu 44 kusů drážních vozidel, z nichž 1 bude prototypem, včetně DPH [doplňující údaj] Kč.
- 3.6. Cenu za prototyp a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli po částech vždy na základě faktur Zhotovitele vystavených v následující výši a po splnění následujících podmínek:
- 3.6.1. 1. platba (záloha) po nabytí účinnosti smlouvy, ne však dříve než 1.1.2021, na základě této smlouvy ve výši 30 % z ceny prototypu; splatnost vystavené zálohové faktury bude v tomto případě 60 kalendářních dní ode dne jejího doručení Objednateli;
- 3.6.2. 2. platba po dosažení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u prototypu ve výši 50 % z ceny prototypu;
- 3.6.3. 3. platba po dosažení IV. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u prototypu zbylých 20 % z ceny prototypu.
- 3.7. Cenu za každý kus drážního vozidla v sériové výrobě a případnou DPH je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli po částech vždy na základě faktury Zhotovitele vystavené v následující výši a po splnění následujících podmínek:
- 3.7.1. 1. platba po dosažení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u drážního vozidla v sériové výrobě ve výši 80 % z ceny za 1 ks v sériové výrobě;
- 3.7.2. 2. platba po dosažení IV. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u drážního vozidla v sériové výrobě a předání všech souvisejících dokladů ve výši zbylých 20 % z ceny za 1 ks v sériové výrobě.
- 3.8. Splátnost každé faktury bude vždy nejméně 60 dnů ode dne jejího doručení Objednateli, není-li výše výslovně uvedeno jinak. Přílohou každé faktury, kromě faktury dle bodu 3.6.1 této smlouvy, musí být vždy akceptační protokol dokládající dosažení sjednaného milníku podepsaný pověřenými pracovníky obou smluvních stran. Objednatel není povinen Zhotoviteli, aniž by se tím dostal do prodlení, hradit žádné platby, pokud Zhotovitel Objednateli nepředloží bankovní záruku dle článku 3.10 této smlouvy, ačkoliv k tomu byl podle této smlouvy povinen, nebo bankovní záruku dle článku 3.9 této smlouvy nebo dle článku 3.10 této smlouvy pozbyla předčasně platnosti nebo nebyla ve lhůtě dle této smlouvy doplněna do její sjednané výše, a to až do okamžiku, kdy Zhotovitel zjedná nápravu.



- 3.9. Zhotovitel je povinen Objednateli před uzavřením této smlouvy předložit bankovní záruku za řádné plnění této smlouvy ve výši 30 % z ceny prototypu bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:
- 3.9.1. po celou dobu plnění této smlouvy až do převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS Objednatel (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy),
 - 3.9.2. dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení akceptačního protokolu o předání a převzetí k poslednímu předávanému drážnímu vozidlu vybavenému palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) a
 - 3.9.3. dále do odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v akceptačním protokolu kteréhokoliv předaného a převzatého drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy),
 - 3.9.4. předání záruční listiny za řádné plnění záručních podmínek dle článku 3.10 této smlouvy podle toho, která z těchto událostí nastane nejpozději.
- 3.10. Zhotovitel je povinen Objednateli před předáním posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) předložit bankovní záruku za řádné plnění záručních podmínek ve výši 5 % z ceny za celý předmět díla bez DPH a tuto bankovní záruku udržovat v platnosti:
- 3.10.1. po celou dobu trvání záruční doby pro některé z drážních vozidel na základě této smlouvy,
 - 3.10.2. dále do odstranění všech případných vad a nedostatků oznámených Objednatel v záruční době, (včetně případně aktualizace verze palubní části ETCS na 3.6.0), podle toho, která z těchto událostí nastane nejpozději.
- 3.11. Objednatel bude mít nárok na plnění z bankovní záruky bez námitek a na první výzvu:
- 3.11.1. u bankovní záruky dle článku 3.9 této smlouvy v případě, že Zhotovitel poruší jakékoliv své povinnosti z této smlouvy, zejména povinnost řádně a včas vybavit drážní vozidla Objednatele palubní částí ETCS v termínech dle této smlouvy,
 - 3.11.2. u bankovní záruky dle článku 3.10 této smlouvy v případě, že Zhotovitel poruší jakékoliv své povinnosti z této smlouvy, zejména povinnost odstraňovat vady díla ve sjednaných lhůtách nebo poskytovat jiná plnění v souvislosti s vadami díla, na která má Objednatel dle této smlouvy nárok.
- 3.12. V případě plnění z bankovní záruky je Zhotovitel povinen do 30 dnů zajistit doplnění nebo nahrazení bankovní záruky do výše dle článku 3.9, resp. dle článku 3.10 této smlouvy.

4. Místo a doba plnění

- 4.1. Plnění této smlouvy musí probíhat v [konkrétní místo bude před podpisem této Smlouvy doplněno dle místa určeného Zhotovitelem]. Toto místo plnění je krytou vytápěnou halou, kterou si Zhotovitel pro tyto účely zajistil a Objednateli před uzavřením této smlouvy prokázal. Případná změna místa plnění je možná pouze po dohodě s Objednatel a po prokázání zajištění jiných vhodných prostor na území Evropské unie Zhotovitelem. Předání a převzetí drážních vozidel se řídí článkem 5 této smlouvy.
- 4.2. Zhotovitel je povinen provést dílo a předat všechna drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS Objednateli nejpozději do 31. 12. 2024, přičemž nejméně 2 drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS je Zhotovitel povinen předat Objednateli nejpozději do 31. 12. 2022.
- 4.3. Zhotovitel je povinen provést jednotlivé etapy plnění předmětu díla dle harmonogramu zpracovaného Zhotovitelem v rámci jeho nabídky a akceptovaného Objednatel, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy.
- 4.4. Harmonogram bude zahrnovat pro každé drážní vozidlo, které má být vybaveno palubní částí ETCS, vždy:
- 4.4.1. konkrétní termíny splnění každého z milníků dle přílohy č. 4 této smlouvy,
 - 4.4.2. konkrétní termíny každého předání drážního vozidla Zhotoviteli a jeho vrácení Objednateli v průběhu každé etapy dle přílohy č. 4 této smlouvy.
- 4.5. Harmonogram bude Zhotovitel průběžně aktualizovat vždy tak, aby odpovídal aktuální situaci. Aktualizovaný harmonogram Zhotovitel vždy nejpozději do 3 pracovních dnů po jeho zpracování předá Objednateli k uplatnění případných připomínek. Připomínky Objednatele je Zhotovitel povinen do harmonogramu zapracovat. Aktualizace harmonogramu slouží pouze pro provozní plánování Objednatele a Zhotovitele a nemá vliv na povinnost dodržet závazné termíny dle této smlouvy a dle harmonogramu, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy,



zejména termín provedení díla a předání všech drážních vozidel vybavených palubní částí ETCS objednateli dle článku 4.2 této smlouvy a dílčí milníky označené jako závazné v příloze č. 4 této smlouvy. Aktualizace harmonogramu nejsou považovány za změnu této smlouvy a nevyžadují podpisy statutárních zástupců smluvních stran.

- 4.6. Termíny uvedené v harmonogramu pro dokončení dílčích milníků definovaných v příloze č. 4 této smlouvy jsou pro Zhotovitele u každého drážního vozidla závazné, pokud jsou v souladu s podmínkami této smlouvy a jejích příloh.

Jedná se o milníky v rámci Etapy 1 – Prototyp:

- 4.6.1. I. část - Fáze Switch-off - I. Milník,
- 4.6.2. II. část - Fáze Switch-off - II. milník,
- 4.6.3. III. část - Fáze Switch-on - III. milník,
- 4.6.4. IV. část - Fáze Switch-on - IV. milník
a v rámci Etapy 2 – Sériová realizace:
- 4.6.5. I. část - Fáze Switch-off - I. milník,
- 4.6.6. II. část - Fáze Switch-off - II. milník,
- 4.6.7. III. část - Fáze Switch-on - III. milník,
- 4.6.8. IV. část - Fáze Switch-on, IV. milník.

- 4.7. Ostatní dílčí termíny a milníky uvedené v harmonogramu pro zhotovitele závazné nejsou a je možné je aktualizovat postupem dle článku 4.5 této smlouvy.

5. Předání a převzetí drážních vozidel

- 5.1. Předání a převzetí každého drážního vozidla bude vždy probíhat v domovském depu daného drážního vozidla dle přílohy č. 6 této smlouvy. Veškeré náklady na veškerá předání a převzetí, vyjma nákladů spojených se součinností Objednatele, spojené s předáním a převzetím vozidla, hradí Zhotovitel.
- 5.2. Nejméně 7 dnů ve fázi switch-off ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy, resp. 3 dny ve fázi switch-on ve smyslu přílohy č. 4 této smlouvy před plánovaným předáním drážního vozidla Zhotovitelem Objednateli je Zhotovitel povinen informovat kontaktní osobu Objednatele a pozvat Objednatele na předběžnou kontrolu drážního vozidla v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy. V případě, že se Objednatel rozhodne předběžnou kontrolu v místě plnění dle článku 4.1 této smlouvy provést, je Zhotovitel povinen mu k tomu poskytnout veškerou potřebnou nebo Objednatelem vyžádanou součinnost a respektovat závěry příslušného pracovníka Objednatele ohledně způsobilosti drážního vozidla k předání Objednateli.
- 5.3. V případě, že bude konkrétní drážní vozidlo v souladu s touto smlouvou předáváno a přebíráno vícekrát, platí ustanovení tohoto článku této smlouvy pro každé předání a převzetí. Smluvní strany mohou na základě oboustranné dohody u konkrétního drážního vozidla sjednat také jiné místo předání a/nebo převzetí v České republice.
- 5.4. O každém předání a převzetí drážního vozidla bude sepsán písemný protokol o předání či převzetí. Vzor protokolu o předání je uveden v Příloze č. 7 Smlouvy. Vzor protokolu o převzetí je uveden v Příloze č. 8 Smlouvy.
- 5.5. Nebezpečí škody na drážním vozidle přechází na přebírající stranu vždy okamžikem protokolárního převzetí vozidla. Zhotovitel tedy odpovídá za veškeré škody na konkrétním drážním vozidle a/nebo na palubní části ETCS nebo jiném zařízení drážního vozidla, a to od okamžiku protokolárního převzetí drážního vozidla Zhotovitelem do opětovného protokolárního a fyzického převzetí vozidla Objednatelem. Zhotovitel se odpovídá za případně vzniklou škodu zproští, pokud prokáže, že škoda vznikla v důsledku okolností, které nezavinil, ani je nemohl předvídat a předejít jim.
- 5.6. Drážní vozidla určená k vybavení palubní části ETCS budou Objednatelem vždy přistavena v provozuschopném stavu. V případě, že Objednatel tuto povinnost nesplní, je Zhotovitel oprávněn požadovat přistavení náhradního vozidla Objednatelem. Pokud takový postup nebude možný, nebo ho Objednatel z vážných důvodů odmítne, je Objednatel povinen zajistit odstranění závad na drážním vozidle a o dobu do odstranění závad na drážním vozidle se posouvají všechny termíny uvedené v harmonogramu v příloze č. 4 této smlouvy. Zhotovitel je povinen při protokolárním převzetí vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) drážního vozidla. Stejně tak Objednatel je povinen při protokolárním převzetí drážního vozidla uvést do předávacího protokolu zjevné vady (poškození) vozidla, které vznikly v době, kdy Zhotovitel nesl nebezpečí škody na drážním vozidle. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Zhotoviteli. V případě výskytu vad není Objednatel povinen vozidlo převzít do té doby, než Zhotovitel vytknuté vady odstraní.



- 5.7. Vlastnické právo k věcem zabudovaným do drážního vozidla přechází na Objednatele jejich zabudováním do drážního vozidla. Vlastnické právo k věcem dodaným do drážního vozidla přechází na Objednatele jejich prvním převzetím spolu s drážním vozidlem.
- 5.8. Zhotovitel je oprávněn dodat pouze takové palubní části ETCS a poskytnout veškerá další plnění, která nevykazují žádné vady. Objednatel je oprávněn (nikoliv však povinen) převzít drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) i v případě, že nebudou splněny všechny podmínky pro řádné převzetí dle této smlouvy, ale drážní vozidlo bude schopno provozního nasazení pro předpokládané určení; avšak pouze za předpokladu, že vada, která řádné přejímce brání, nebrání používání vozidla, a to zejména s ohledem na provozní bezpečnost. V takovém případě se má drážní vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) za řádně převzaté a zmíněná vada bude popsána v příslušném protokolu a následně odstraněna Zhotovitelem v termínu uvedeném v příslušném protokolu. Objednatel je povinen případně zjištěné vady odstranit v co nejkratším možném termínu vzhledem k druhu a rozsahu vady.
- 5.9. Na opakované převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) po odstranění vad se vztahují předchozí ustanovení tohoto bodu smlouvy obdobně (včetně termínu oznámení převzetí předmětu plnění), nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Náklady opakovaného převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) v průběhu a po odstranění vad jdou k tíži Zhotovitele.
- 5.10. Objednatel je povinen se k návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) předloženého Zhotovitelem vyjádřit nejpozději do 7 dnů od jeho předložení včetně všech podkladů nezbytných pro jeho posouzení ze strany Objednatele. Důvodem pro odmítnutí návrhu konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla může být pouze nesoulad s právními předpisy nebo technickými normami. Při schválení konkrétního řešení instalace a integrace palubní části ETCS pro daný typ drážního vozidla (v rámci Fáze Switch-off - Prototyp) oznámí Objednatel Zhotoviteli, jaké demontované součásti a díly drážních vozidel požaduje předat, a jaké demontované součásti a díly budou ponechány Zhotoviteli k využití nebo likvidaci. Zhotovitel je povinen vrátit Objednateli požadované demontované součásti a díly drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS nejpozději při převzetí tohoto drážního vozidla technicky vybaveného. Předávané součásti a díly budou zaznamenány v protokolu o Technickém převzetí nebo ve zvláštním protokolu. Zhotovitel je k demontovaným součástem a dílům vybaveného vozidla nepředávaným Objednateli v postavení původce odpadu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.11. V případě, že bude Zhotovitel vybavovat drážní vozidla Objednatele palubní částí ETCS ve verzi 3.4.0, považuje se dílo za dokončené a převzaté dokončením a převzetím posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy), včetně všech souvisejících dokladů, Objednatelem. Update na verzi 3.6.0 bude Zhotovitelem poskytnut za stejných podmínek, jako by se jednalo o odstranění vady díla, na které se vztahuje záruka. Náklady na update na verzi 3.6.0, včetně veškeré související certifikace, testování a schvalovacích procesů, jsou v plném rozsahu zahrnuté do ceny díla a Zhotovitel nemá v této souvislosti právo na úhradu jakýchkoliv víceprací nebo na jakékoliv jiné navýšení ceny díla.

6. Záruční doba

- 6.1. Záruční doba činí [doplň účastník] měsíců (minimálně však 60 měsíců) od ukončení I. milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy u daného drážního vozidla, neskončí však dříve než 50 měsíců od protokolárního převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 6.2. V případě výskytu vad se záruční doba prodlužuje o dobu trvání vad.
- 6.3. Zhotovitel se zavazuje zajistit dostupnost náhradních dílů pro veškeré dodané plnění po celou záruční dobu a nejméně 10 let od protokolárního převzetí posledního drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 6.4. Pro postup při odstraňování reklamovaných vad se použijí pravidla uvedená v příloze č. 1 této smlouvy s výjimkou odstraňování vad označených Objednatelem jako havarijní. Zhotovitel je povinen odstranit Objednatelem reklamovanou vadu nejpozději do 30 dnů ode dne oznámení



- vady Zhotoviteli. Jde-li o vadu označenou Objednatel v reklamaci jako havarijní, je Zhotovitel povinen odstranit vadu nejpozději do 15 dnů ode dne oznámení vady Zhotoviteli.
- 6.5. Ustanovení § 2112 Občanského zákoníku se neužije. Případné skryté vady díla je Objednatel u Zhotovitele povinen uplatnit v záruční době.
 - 6.6. Zhotovitel neodpovídá za vady přímo způsobené nesprávným nebo neodborným postupem pracovníků Objednatele nebo třetích osob.

7. Poddodavatelé

- 7.1. Na provedení díla se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č. 5 této smlouvy, a to vždy v rozsahu uvedeném v příloze č. 5 této smlouvy.
- 7.2. Zapojení odlišných poddodavatelů do plnění předmětu díla i změna rozsahu zapojení poddodavatelů uvedených v příloze č. 5 této smlouvy podléhá předchozímu písemnému souhlasu Objednatele. Každý poddodavatel musí plnit tu část předmětu díla, která odpovídá jím prokazované kvalifikaci v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky. Pokud by mělo dojít k plnění této části předmětu díla jinou osobou (ať již přímo dodavatelem, nebo odlišným poddodavatelem), je to možné pouze z výjimečných důvodů a po prokázání splnění odpovídající části kvalifikace touto jinou osobou; v opačném případě Objednatel souhlas neudělí.

8. Licenční podmínky

- 8.1. V případě, že výsledkem činnosti dle uzavřené smlouvy bude dílo podléhající režimu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“), uděluje Zhotovitel Objednateli licenci k tomuto dílu dle příslušných ustanovení Občanského zákoníku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že povinnost poskytnout licenci a zdrojové kódy podle tohoto článku smlouvy se týká výhradně díla nově vzniklého nebo upraveného při plnění této smlouvy; netýká se naopak již existujících děl, která budou při plnění této smlouvy využita, jako např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem. Pro vyloučení pochybností smluvní strany rovněž sjednávají, že z pohledu této smlouvy je zcela přípustná situace, kdy žádné dílo při plnění této smlouvy nově nevznikne ani nebude upraveno.
- 8.2. Zhotovitel poskytuje Objednateli nevýhradní, teritoriálně neomezenou licenci na celou dobu trvání autorských a majetkových práv. Ve stejném rozsahu poskytuje Zhotovitel Objednateli licenci i k části díla, lze-li část díla užít samostatně. Objednatel není povinen licenci využívat.
- 8.3. Cena licence je zahrnuta v ceně díla. Tato licence opravňuje Objednatele k tomu, aby:
 - a) bez omezení využíval dílo v rámci své činnosti,
 - b) si pořídil neomezený počet kopií dodané dokumentace díla pro vlastní potřebu,
 - c) aby sám nebo prostřednictvím třetích osob měnil, rozšiřoval a jinak upravoval dílo v souladu se svými potřebami, vyjma autorských děl, k nimž není poskytován zdrojový kód dle článku 8.1 této smlouvy.
- 8.4. Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předáván Objednateli na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy). Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. V takovém případě však postačí, pokud Zhotovitel Objednateli předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Zhotovitelem a drážním vozidlem. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o kompletním převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy).
- 8.5. Povinnost Zhotovitele předávat zdrojový kód se použije i pro jakékoliv opravy, změny, doplnění, upgrade nebo update zdrojového kódu v rámci následného plnění této smlouvy anebo v době trvání záruky za jakost. Zdrojový kód musí obsahovat podrobný popis a komentář každého zásahu do zdrojového kódu.
- 8.6. Objednatel nebude v průběhu provádění díla sám anebo prostřednictvím jiných osob zasahovat do zdrojového kódu.



- 8.7. Zhotovitel je povinen předat Objednateli zdrojový kód a související dokumentaci ve standardní podobě (to nejméně v kvalitě obvyklé pro open source projekty), vždy obsahující následující:
- (i) Kompletní zdrojové kódy celého díla.
 - (ii) Uživatelskou příručku obsahující konkrétní popis uživatelského prostředí, funkcí a postupů pro zaškolení zaměstnanců.
 - (iii) Administrátorskou příručku, popisující všechny parametry, které lze konfigurovat a popis dopadů změny konfigurace do systému.
 - (iv) Technickou dokumentaci systému, pakliže se jedná o vícevrstvou architekturu, popis každé vrstvy zvlášť:
 - Datová vrstva – popis datové vrstvy čili tabulek v databázi včetně vazeb mezi tabulkami a včetně E-R schémat.
 - Aplikační vrstva – popis jádra systému, jeho funkcí, služeb a rozhraní. Dokumentace musí obsahovat kompletní popis architektury jádra systému, výčet a podrobný popis všech jeho funkcí, přehled a popis služeb, které jádro poskytuje dalším komponentám systému, modulům a knihovnám.
 - Prezentační vrstva – Dokumentace systému musí obsahovat drátové modely všech obrazovek uživatelského rozhraní včetně popisu funkcí prvků každé obrazovky.
 - (v) Popis konfigurace provozního prostředí systému (serverová strana i klientská strana)
 - (vi) Dokumentace musí obsahovat soupis všech požadavků na nastavení hardwarových a softwarových komponent běhového prostředí jako jsou:
 - mapování souborových systémů
 - požadavky na operační paměť a procesory
 - konfigurační parametry jednotlivých podpůrných Softwarových prostředků (např. specifika pro nastavení databáze, aplikačního serveru, webového serveru, apod.)
 - (vii) Objednatel požaduje, aby tato dokumentace byla ve formátech XML DocBook (zdrojové) a PDF (export z XML zdroje pro snadnou distribuci uživatelům), nebo případně jiném formátu, který Objednatel schválí po vzájemné dohodě se Zhotovitelem. Všechny součásti dokumentace musí být verzované, opatřené seznamem autorů, přehledem změn jednotlivých verzí a musí být obsahově úplné pro tu část software, kterou popisují. Řešení musí obsahovat uživatelský manuál a popis software – jeho vlastností, struktura projektu, použité technologie (technická dokumentace). Součástí řešení je i dokumentace a automaticky generovaná dokumentace (Javadoc). Součástí dokumentace musí být zip archiv se zdrojovými soubory řešení a programátorskou dokumentací.
- 8.8. Objednatel je oprávněn převést licenci na třetí osoby pouze spolu s drážním vozidlem, do kterého byla palubní část ETCS instalována.
- 8.9. Při uplatnění práv třetí osobou na autorská práva nese následky případných sporů, včetně případného soudem přiznaného odškodnění těchto třetích osob, Zhotovitel.
- 8.10. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn poskytnout výše uvedenou licenci a že má s autorem díla vypořádána autorská práva. V případě, že se toto prohlášení ukáže jako nepravdivé, se Zhotovitel zavazuje zaplatit smluvní pokutu Objednateli ve výši 8.800.000,- Kč. Právo na náhradu škody přesahující smluvní pokutu není ujednáním o smluvní pokutě dotčeno.

9. Další ujednání

- 9.1. Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení díla.
- 9.2. Kontaktními osobami smluvních stran jsou
- 9.2.1. za Objednatele p. , tel.: , e-mail:
- 9.2.2. za Zhotovitele p. , tel.: , e-mail:



- 9.3. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu účinnosti této smlouvy uzavřenou platnou a účinnou smlouvu pojištění odpovědnosti Zhotovitele za škody způsobené Objednateli a třetím osobám při plnění této smlouvy na pojistnou částku nejméně 20.000.000,- Kč se spoluúčastí nejvýše 5% (v případě vyjádření spoluúčasti v procentech) a nejvýše 1.000.000,- Kč (v případě vyjádření spoluúčasti v korunách). Trvání tohoto pojištění je Zhotovitel povinen Objednateli na jeho výzvu vždy nejpozději do 3 pracovních dnů prokázat.
- 9.4. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 9.5. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle Objednatel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.6. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.7. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.8. Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 9.9. Pro potřeby implementace prostředků OPD2 publicity, musí být zajištěny prostředky publicity uvedené v MD dokumentu Ministerstva dopravy Pravidla pro žadatele a příjemce-Operační program doprava 2014-2020 (pozor tento dokument se nepravdělně aktualizuje), které naleznete na webu MD: <http://www.opd.cz/slozka/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce>. Plakát je upraven v Pravidlech v bodě 16.2, s. 235; 16.3, s.238; 16.4.2.2, s.240 loga (používáme logo zprostředkujícího subjektu OPD), Pamětní plaketa je upravena v bodě 16.2, s. 236. Pro každý projekt potřebujeme nejméně jeden kus plakátu (A3) a jeden kus plakety. Tyto prostředky publicity musí být naistalovány na místě, které je dostupné široké veřejnosti např. Praha hl.n. Grafický návrh plakátu a pamětní desky lze zajistit cestou Generátoru nástrojů povinné publicity evropských strukturálních a investičních fondů <https://publicita.dotaceeu.cz/gen/krok1>.
- 9.10. Loga OPD2 naleznete také zde: <http://web.opd.cz/wp-content/uploads/2015/07/Manuál-vizuálního-stylu-2014-2020.pdf>
- 9.11. Odlišně od bodu 185 obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, smluvní strany ujednávají, že podstatným porušením této smlouvy je též prodlení Zhotovitele a Objednatele s plněním povinností vyplývajících Zhotoviteli a Objednateli z této smlouvy o více než 90 dní.

10. Sankce



- 10.1. Poruší-li Zhotovitel povinnost provést část díla a nejméně 2 drážní vozidla vybavená palubní částí ETCS předat Objednateli do 31. 12. 2022, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 6.750.000,- Kč za každé vozidlo, u kterého nebude zcela splněna povinnost provést dílo a předat vozidlo vybavené palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy) Objednateli do 31. 12. 2022. Nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu zanikne v případě, že i přes prodlení s dokončením díla bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla v plné výši. V případě, že bude Objednateli vyplacena dotace na realizaci díla ve snížené výši, sníží se nárok Objednatele na tuto smluvní pokutu alikvotně k nevyplacené části dotace. Za nevyplacení, resp. snížení dotace se považuje i situace, kdy sice bude Objednateli poskytnuta platba ex ante, nicméně Objednatel bude mít povinnost prostředky vrátit. Úhrada smluvní pokuty podle tohoto článku 10.1 této smlouvy představuje paušalizovanou náhradu újmy spočívající v nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla a odlišně od článku 10.6 této smlouvy tak Objednatel a Zhotovitel sjednávají, že Objednatel nemá v případě včasného uhrazení této smluvní pokuty Zhotovitelem právo na náhradu škody v podobě nevyplacení nebo krácení dotace na realizaci díla.
- 10.2. Poruší-li Zhotovitel povinnost splnit konkrétní milník dle přílohy č. 4 této smlouvy, vyjma posledního milníku, v termínu dle harmonogramu, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli od 16. kalendářního dne prodlení smluvní pokutu ve výši 0,01% z ceny díla za každý den prodlení. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení se splněním milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy v termínu dle harmonogramu.
- 10.3. Poruší-li Zhotovitel povinnost splnit poslední milník (IV. milník 2. Etapy u posledního drážního vozidla) dle přílohy č. 4 této smlouvy, v termínu dle harmonogramu, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli od 16. kalendářního dne prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla za každý den prodlení. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení se splněním milníku dle přílohy č. 4 této smlouvy v termínu dle harmonogramu.
- 10.4. Poruší-li Zhotovitel povinnost odstranit vadu díla ve sjednané době, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,01 % z ceny díla za každý den prodlení až do odstranění vady. Cenou díla se pro účely tohoto ustanovení rozumí cena za daný počet kusů drážních vozidel bez DPH, u nichž se Zhotovitel dostal do prodlení s odstraněním vad. Jde-li o vadu, kterou Objednatel označil v reklamaci jako havárii, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve dvojnásobné výši.
- 10.5. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše smluvních pokut z této smlouvy je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.
- 10.6. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty, ani jejím skutečným uhrazením, není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v rozsahu převyšujícím částku smluvní pokuty. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení § 2050 občanského zákoníku se na tuto smlouvu nepoužije. Tento článek 10.6 této smlouvy se neaplikuje na smluvní pokutu dle článku 10.1 této smlouvy v rozsahu uvedeném v čl. 10.1 této smlouvy.
- 10.7. Smluvní strany se dohodly, že celková maximální výše škody, kterou bude jedna druhá smluvní strana povinna druhé smluvní straně v souvislosti s plněním této smlouvy nahradit je omezena ve svém součtu do výše maximálně 100 % z ceny za celý předmět díla bez DPH.

11. Závěrečná ujednání

- 11.1. Tato smlouva se řídí Obchodními podmínkami ke smlouvě o dílo č. (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 11.2. Zhotovitel prohlašuje, že
 - 11.2.1. se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této smlouvy seznámil,
 - 11.2.2. v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto smlouvou.
- 11.3. Smlouva o dílo je sepsána ve **třech** vyhotoveních, přičemž **jedno** vyhotovení obdrží Zhotovitel a **dvě** vyhotovení Objednatel.
- 11.4. Veškerá práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.



- 11.5. Smluvní vztahy neupravené smlouvou a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 11.6. Všechny spory vznikající ze smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 11.7. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 11.8. Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy smluv o dílo mezi smluvními stranami pro to, aby se smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.
- 11.9. Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti smluvním stranám nevznikají.
- 11.10. Zvláštní podmínky, na které odkazuje smlouva o dílo, mají přednost před zněním Obchodních podmínek, Obchodní podmínky se užijí v rozsahu, v jakém nejsou v rozporu s takovými zvláštními podmínkami.
- 11.11. Tato smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Obchodní podmínky
2. Technické požadavky a příslušné normy
3. Technická specifikace předmětu plnění (přílohu zpracuje účastník)
4. Harmonogram (přílohu zpracuje účastník)
5. Seznam poddodavatelů (přílohu zpracuje účastník)
6. Seznam drážních vozidel pro část 5 veřejné zakázky (účastník předloží přílohu č. 1g zadávací dokumentace)
7. Protokol o předání
8. Protokol o převzetí

V Praze, dne _____

V _____ dne _____

Za Objednatele

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Za Zhotovitele

.....
.....

Tato Smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne:



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1322724

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a7ec065c-334e-4e78-a4ec-3cf20eb0e789

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu David ŠIROKÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.01.2021 16:53:14



cd83b27b-3bb3-47f0-af47-c4b5895347df