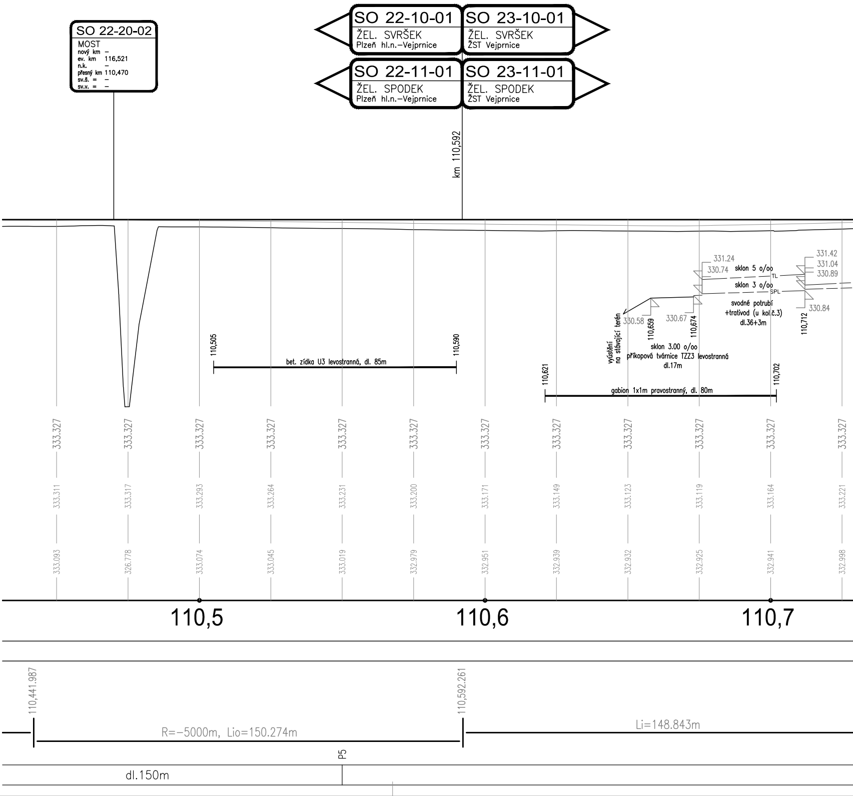
KRAJ Plzeňský
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ k.ú. Vejprnice
DRUH POZEMKU pozemek dráhy

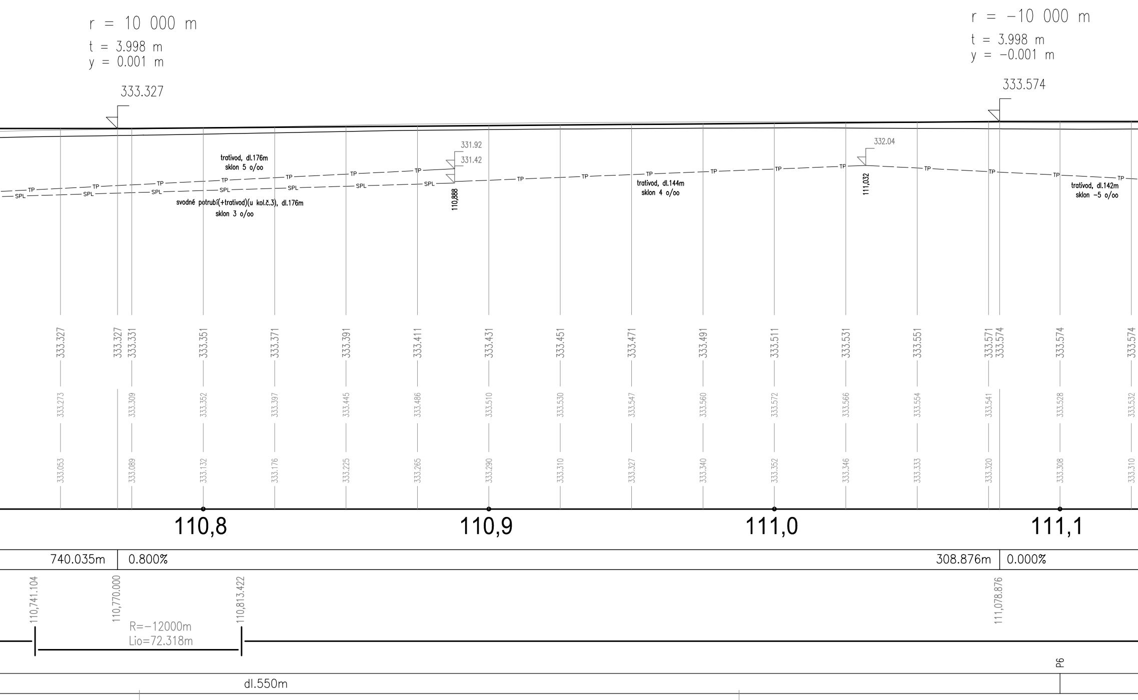

SO 22-20-02
MOST
nový km –
ev. km 116,521
n.k. –
přesný km 110,470
sv.š. = –
sv.v. = –
SO 22-10-01
ŽEL. SVRŠEK
Plzeň hl.n.–Vejprnice
SO 23-10-01
ŽEL. SVRŠEK
ŽST Vejprnice
SO 22-11-01
ŽEL. SPODEK
Plzeň hl.n.–Vejprnice
SO 23-11-01
ŽEL. SPODEK
ŽST Vejprnice
km 110,592
NIVELETA TERÉNU
NIVELETA TK – NOVÁ KOLEJ
NIVELETA TK – STÁV. KOLEJ
331.24
330.74
sklon 5 o/oo
TL
sklon 3 o/oo
SPL
331.42
331.04
330.89
330.84
svodné potrubí
+trativod (u kol.č.3)
dl.36+3m
110,712
330.58
110,659
330.67
110,674
vyústění
na stávající terén
sklon 3.00 o/oo
příkopová tvárnice TZZ3 levostranná
dl.17m
110,505
110,590
bet. zídka U3 levostranná, dl. 85m
110,621
110,702
gabion 1x1m pravostranný, dl. 80m
110,5
110,6
110,7
SKLONOVÉ POMĚRY
110,441.987
110,592.261
SMĚROVÉ POMĚRY
R=–5000m, Lio=150.274m
Li=148.843m
POLOHA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
P5
dl.150m

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KÓTY NIVELETY TK [m.n.m] | 333.327 | 333.327 | 333.327 | 333.327 | 333.327 | 333.327 | 333.327 | 333.327 | 333.327 | 333.327 | 333.327 | 333.327 |
| ROZDÍL NOVÁ/STÁV.KOL. [m] | | | | | | | | | | | | |
| KÓTY TK STÁV.KOL.[m.n.m] | 333.311 | 333.317 | 333.293 | 333.264 | 333.231 | 333.200 | 333.171 | 333.149 | 333.123 | 333.119 | 333.164 | 333.221 |
| KÓTY TERÉNU [m.n.m] | 333.093 | 326.778 | 333.074 | 333.045 | 333.019 | 332.979 | 332.951 | 332.939 | 332.932 | 332.925 | 332.941 | 332.998 |
| SROV. ROVINA [m.n.m] | | | | | | | | | | | | |

Plzeňský

k.ú. Vejprnice

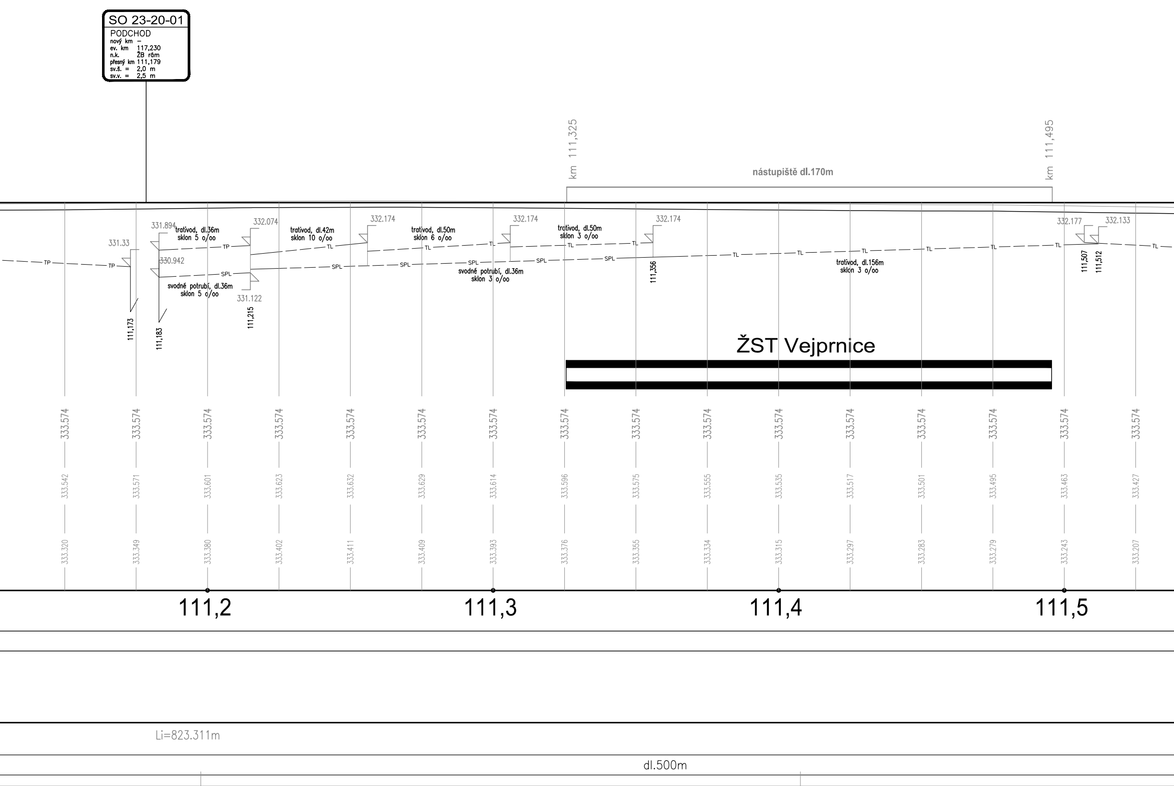
pozemek dráhy

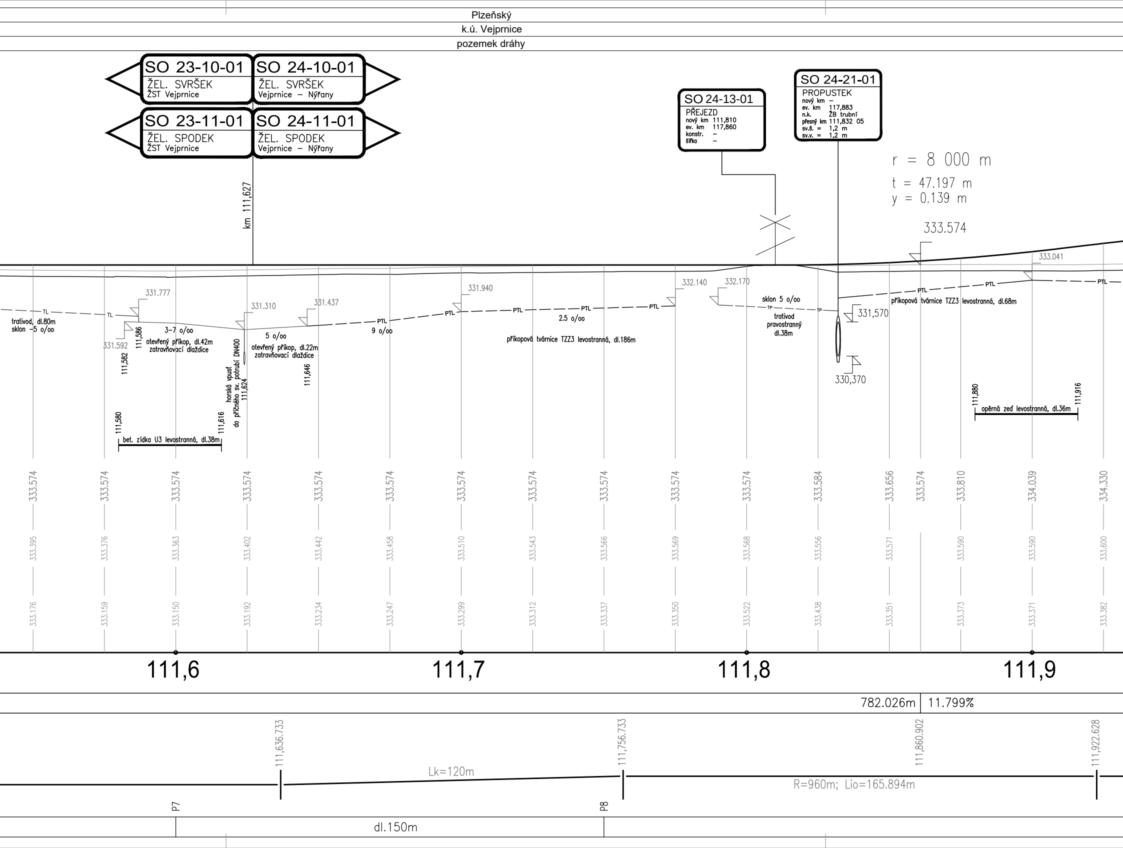

r = 10 000 m
t = 3.998 m
y = 0.001 m
333.327
r = −10 000 m
t = 3.998 m
y = −0.001 m
333.574
331.92
331.42
332.04
trativod, dl.176m
sklon 5 o/oo
svodné potrubí(+trativod)(u kol.č.3), dl.176m
sklon 3 o/oo
110,888
trativod, dl.144m
sklon 4 o/oo
111,032
trativod, dl.142m
sklon −5 o/oo
TP
SPL
333.327
333.327
333.331
333.351
333.371
333.391
333.411
333.431
333.451
333.471
333.491
333.511
333.531
333.551
333.571
333.574
333.574
333.574
333.273
333.309
333.352
333.397
333.445
333.486
333.510
333.530
333.547
333.560
333.572
333.566
333.554
333.541
333.528
333.532
333.053
333.089
333.132
333.176
333.225
333.265
333.290
333.310
333.327
333.340
333.352
333.346
333.333
333.320
333.308
333.310
110,8
110,9
111,0
111,1
740.035m
0.800%
308.876m
0.000%
110,741.104
110,770.000
110,813.422
111,078.876
R=−12000m
Lio=72.318m
P6
dl.550m

Plzeňský

k.ú. Vejprnice

pozemek dráhy

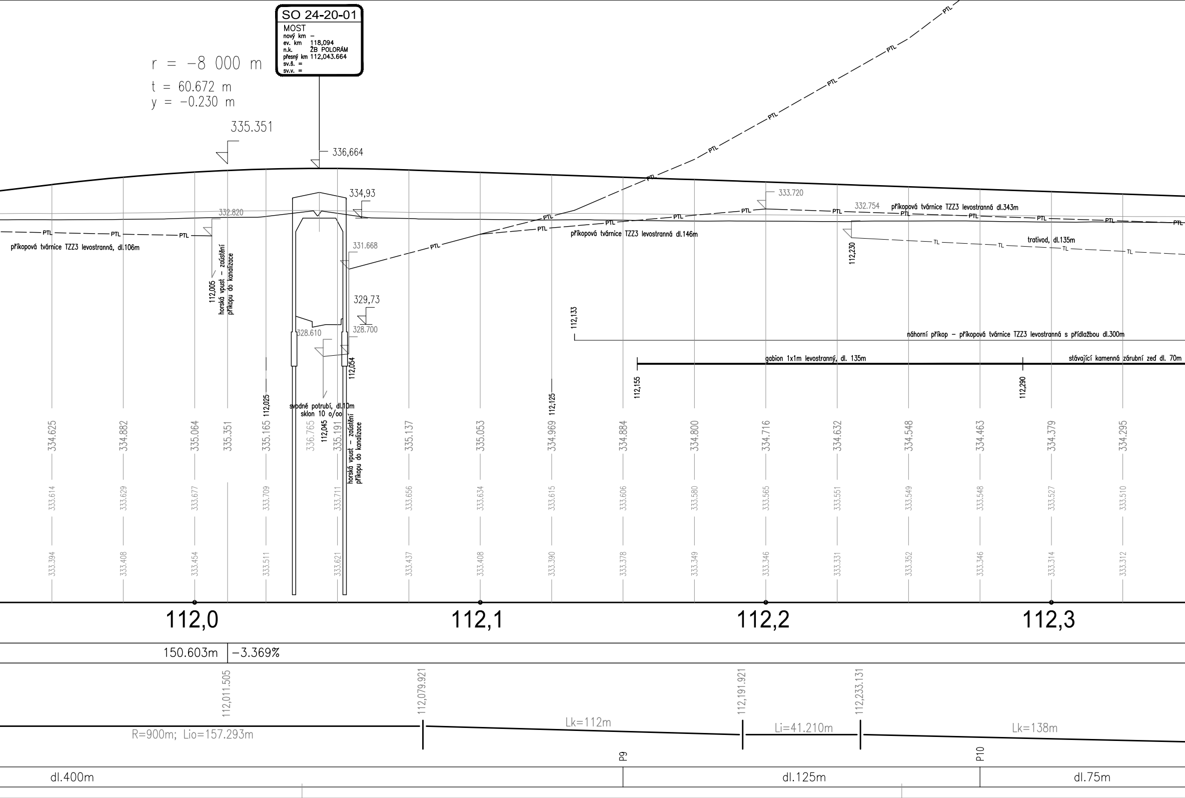

SO 23-20-01
PODCHOD
nový km –
ev. km 117,230
n.k. ŽB rám
přesný km 111,179
sv.š. = 2,0 m
sv.v. = 2,5 m
km 111,325
km 111,495
nástupiště dl.170m
331.33
331.894
330.942
332.074
331.122
332.174
332.174
332.174
332.177
332.133
trativod, dl.36m
sklon 5 o/oo
trativod, dl.42m
sklon 10 o/oo
trativod, dl.50m
sklon 6 o/oo
trativod, dl.50m
sklon 3 o/oo
trativod, dl.156m
sklon 3 o/oo
svodné potrubí, dl.36m
sklon 5 o/oo
svodné potrubí, dl.36m
sklon 3 o/oo
TP
TL
SPL
111,173
111,183
111,215
111,356
111,507
111,512
ŽST Vejprnice
333.574
333.542
333.571
333.601
333.623
333.632
333.629
333.614
333.596
333.575
333.555
333.535
333.517
333.501
333.495
333.463
333.427
333.320
333.349
333.380
333.402
333.411
333.409
333.393
333.376
333.355
333.334
333.315
333.297
333.283
333.279
333.243
333.207
111,2
111,3
111,4
111,5
Li=823.311m
dl.500m

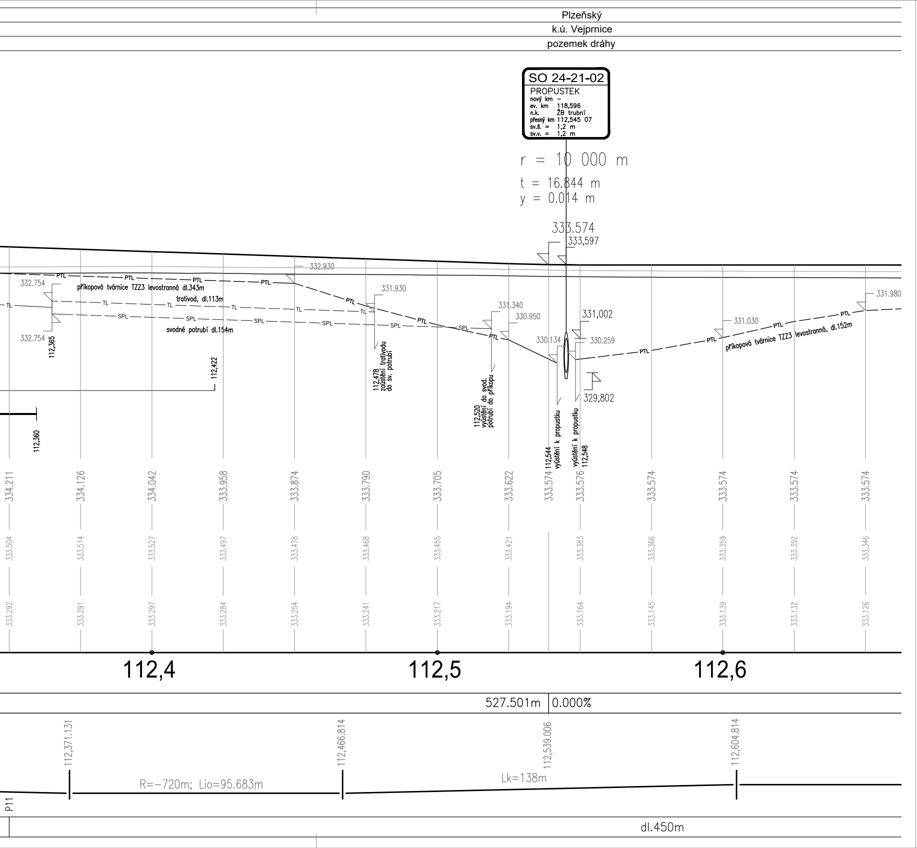

Plzeňský
k.ú. Vejprnice
pozemek dráhy
SO 23-10-01
ŽEL. SVRŠEK
ŽST Vejprnice
SO 24-10-01
ŽEL. SVRŠEK
Vejprnice – Nýřany
SO 23-11-01
ŽEL. SPODEK
ŽST Vejprnice
SO 24-11-01
ŽEL. SPODEK
Vejprnice – Nýřany
km 111,627
SO 24-13-01
PŘEJEZD
nový km 111,810
ev. km 117,860
konstr. –
šířka –
SO 24-21-01
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 117,883
n.k. ŽB trubní
přesný km 111,832 05
sv.š. = 1,2 m
sv.v. = 1,2 m
r = 8 000 m
t = 47.197 m
y = 0.139 m
333.574
333.041
TL
TL
trativod, dl.80m
sklon –5 o/oo
331.777
331.592
111,586
111,582
3–7 o/oo
otevřený příkop, dl.42m
zatravňovací dlaždice
331.310
horská vpusť
do příčného sv. potrubí DN400
111,624
5 o/oo
otevřený příkop, dl.22m
zatravňovací dlaždice
331.437
111,646
111,580
111,616
bet. zídka U3 levostranná, dl.38m
PTL
9 o/oo
331.940
PTL
PTL
PTL
PTL
2.5 o/oo
příkopová tvárnice TZZ3 levostranná, dl.186m
332.140
332.170
sklon 5 o/oo
TP
TP
trativod
pravostranný
dl.38m
331,570
330,370
PTL
PTL
PTL
příkopová tvárnice TZZ3 levostranná, dl.68m
111,880
111,916
opěrná zeď levostranná, dl.36m
333.574
333.574
333.574
333.574
333.574
333.574
333.574
333.574
333.574
333.574
333.574
333.584
333.656
333.574
333.810
334.039
334.330
333.395
333.376
333.363
333.402
333.442
333.458
333.510
333.543
333.566
333.569
333.568
333.556
333.571
333.590
333.590
333.600
333.176
333.159
333.150
333.192
333.234
333.247
333.299
333.312
333.337
333.350
333.522
333.438
333.351
333.373
333.371
333.382
111,6
111,7
111,8
111,9
782.026m
11.799%
111,636.733
111,756.733
111,860.902
111,922.628
Lk=120m
R=960m; Lio=165.894m
P7
P8
dl.150m

Plzeňský

k.ú. Vejprnice

pozemek dráhy


SO 24-20-01
MOST
nový km –
ev. km 118,094
n.k. ŽB POLORÁM
přesný km 112,043.664
sv.š. =
sv.v. =
r = −8 000 m
t = 60.672 m
y = −0.230 m
335.351
336,664
334,93
332.820
333.720
332.754
331.668
329,73
328.610
328.700
PTL
TL
příkopová tvárnice TZZ3 levostranná, dl.106m
112,005 horská vpust – zaústění příkopu do kanalizace
příkopová tvárnice TZZ3 levostranná dl.146m
příkopová tvárnice TZZ3 levostranná dl.343m
trativod, dl.135m
112,230
112,133
náhorní příkop – příkopová tvárnice TZZ3 levostranná s přídlažbou dl.300m
gabion 1x1m levostranný, dl. 135m
stávající kamenná zárubní zeď dl. 70m
112,155
112,290
112,025
112,054
112,125
svodné potrubí, dl.10m sklon 10 o/oo
112,045 horská vpust – zaústění příkopu do kanalizace
334.625
334.882
335.064
335.351
335.165
336.765
335.191
335.137
335.053
334.969
334.884
334.800
334.716
334.632
334.548
334.463
334.379
334.295
333.614
333.629
333.677
333.709
333.711
333.656
333.634
333.615
333.606
333.580
333.565
333.551
333.549
333.548
333.527
333.510
333.394
333.408
333.454
333.511
333.621
333.437
333.408
333.390
333.378
333.349
333.346
333.331
333.352
333.346
333.314
333.312
112,0
112,1
112,2
112,3
150.603m
−3.369%
112,011.505
112,079.921
112,191.921
112,233.131
R=900m; Lio=157.293m
Lk=112m
Li=41.210m
Lk=138m
P9
P10
dl.400m
dl.125m
dl.75m


Plzeňský
k.ú. Vejprnice
pozemek dráhy
SO 24-21-02
PROPUSTEK
nový km –
ev. km 118,596
n.k. ŽB trubní
přesný km 112,545 07
sv.š. = 1,2 m
sv.v. = 1,2 m
r = 10 000 m
t = 16.844 m
y = 0.014 m
333.574
333,597
332.930
332.754
příkopová tvárnice TZZ3 levostranná dl.343m
trativod, dl.113m
svodné potrubí dl.154m
332.754
112,365
112,422
PTL
TL
SPL
331.930
112,478 zaústění trativodu do sv. potrubí
331.340
330.950
112,520 vyústění do svod. potrubí do příkopu
331,002
330.134
330.259
329,802
112,544 vyústění k propustku
vyústění k propustku 112,548
331.030
příkopová tvárnice TZZ3 levostranná, dl.152m
331.980
112,360
334.211
334.126
334.042
333.958
333.874
333.790
333.705
333.622
333.574
333.576
333.574
333.574
333.574
333.574
333.504
333.514
333.527
333.497
333.478
333.468
333.455
333.421
333.383
333.366
333.359
333.352
333.346
333.292
333.291
333.297
333.284
333.254
333.241
333.217
333.194
333.164
333.145
333.139
333.132
333.126
112,4
112,5
112,6
527.501m
0.000%
112,371.131
112,466.814
112,539.006
112,604.814
R=−720m; Lio=95.683m
Lk=138m
P11
dl.450m

# ČISTOPIS 09/2020

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| | |
|---|---|
| Investor, objednatel:<br>SPRÁVA ŽELEZNIC<br>**Správa železnic, s. o.**<br>**Dlážděná 1003/7**<br>**110 00 Praha 1 - Nové Město** | Korespondenční adresa:<br>**Správa železnic, s. o.**<br>**Stavební správa západ**<br>**Sokolovská 278/1955**<br>**190 00 Praha 9** |

| | | |
|---|---|---|
| **METROPROJEKT Praha a.s.**<br>**Argentinská 1621/36**<br>**170 00 Praha 7**<br>**gen. ředitel: Ing. David Krása**<br>**tel.: +420 296 154 105**<br>**www.metroprojekt.cz**<br>**info@metroprojekt.cz** | METROPROJEKT | Souprava číslo: |

| | |
|---|---|
| HIP: Podpis:<br>**Ing. Václav Křivánek**<br>tel.: **+420 296 154 330** | Název a účel díla: |
| Specialista profese: Podpis:<br>**Ing. Milan Bárta** | **Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)** |
| Stupeň: **DUR** | |

| | | |
|---|---|---|
| Zpracovatelské středisko:<br>**S-60**<br>tel.: **+420 296 154 247** | Název části díla:<br>**Stavební část**<br>**Inženýrské objekty**<br>**Železniční svršek a spodek** | **D.2**<br>**D.2.1**<br>**D.2.1.1** |
| Vedoucí střediska: Podpis:<br>**Ing. Petr Zobal** | **SO 22-10(11)-01 Plzeň hl.n. - Vejprnice, žel. svršek a spodek**<br>**SO 23-10(11)-01 ŽST Vejprnice, žel. svršek a spodek**<br>**SO 24-10(11)-01 Vejprnice - Nýřany, žel. svršek a spodek** | |
| Odpovědný projektant: Podpis:<br>**Ing. Robert Kučera** Kučera | **SO 25-10(11)-01 ŽST Nýřany, žel. svršek a spodek**<br>**SO 26-10(11)-01 Nýřany - Chotěšov, žel. svršek a spodek** | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vypracoval: Podpis:<br>**Ing. Robert Kučera** Kučera | | Název přílohy: | | | | | | | Číslo desek.: |
| Kontroloval: Podpis:<br>**Ing. Milan Bárta** | | **Podélný profil kol.č.1 - km 110,700-112,600** | | | | | | | Číslo příl.: |
| Skart. znak: **V20/2041** | Datum: **09/2020** | | | | | | | | **202** |
| Počet formátů: **12 x A4** | Měřítko: **1:1000/100** | IČD: | **17** | **7062** | **05** | **01** | **01** | **01-10** | |