

**REZ P8 Staničení km 111,750**

**Konstrukce pražcového podtlu TYP 3,1b**

- svršek 60 E2 - bezstyková kolej (nová)
- bet. pražec výšky > 300kg
- s praž. bezpodk. upev. - rozštl. "u" (=600mm)
- kolejové lože - drč. kam. 31,5/63, min. 0,35m
- šterkdrť fr. 0/32, tl. 0,30m
- separační geotextilie

**SO 24-10-01**  $\frac{0}{0}$

**SO 24-11-01**  $\frac{0}{0}$

**SO 24-11-01**

jádro násypu z nakupovaných vhodných nenamrzajících zemin hutnějších na  $\rho_r=0,8$

**SO 24-11-01**

protierozní ochrana

kokosová rohož uchycena ocel. skobami ve tvaru U, v rástru 2x2m

osetř svahu travním sámem

humózní zemina, tl. 0,15m

**SO 24-11-01**

svahové stupně

**SO 24-11-01**

zásep nepropustnou zeminou se zhutněním

**SO 24-11-01**

přikopávací tvárnice TZ23

vysypávkový cementový mlátek

betonové lože 10,10m - beton C16/20 X0

**Konstrukce pražcového podtlu TYP 3,1b**

svršek 60 E2 - bezstyková kolej (nová)

bet. pražec výšky > 300kg

s praž. bezpodk. upev. - rozštl. "u" (=600mm)

kolejové lože - drč. kam. 31,5/63, min. 0,35m

šterkdrť fr. 0/32, tl. 0,30m

separační geotextilie

**SO 24-10-01**  $\frac{0}{0}$

**SO 24-11-01**  $\frac{0}{0}$

**SO 24-11-01**

jádro násypu z nakupovaných vhodných nenamrzajících zemin hutnějších na  $\rho_r=0,8$

**SO 24-11-01**

protierozní ochrana

kokosová rohož uchycena ocel. skobami ve tvaru U, v rástru 2x2m

osetř svahu travním sámem

humózní zemina, tl. 0,15m

**SO 24-11-01**

svahové stupně

**SO 24-11-01**

zásep nepropustnou zeminou se zhutněním

**SO 24-11-01**

přikopávací tvárnice TZ23

vysypávkový cementový mlátek

betonové lože 10,10m - beton C16/20 X0

**Konstrukce pražcového podtlu TYP 3,1b**

svršek 60 E2 - bezstyková kolej (nová)

bet. pražec výšky > 300kg

s praž. bezpodk. upev. - rozštl. "u" (=600mm)

kolejové lože - drč. kam. 31,5/63, min. 0,35m

šterkdrť fr. 0/32, tl. 0,30m

separační geotextilie

**SO 24-10-01**  $\frac{0}{0}$

**SO 24-11-01**  $\frac{0}{0}$

**SO 24-11-01**

jádro násypu z nakupovaných vhodných nenamrzajících zemin hutnějších na  $\rho_r=0,8$

**SO 24-11-01**

protierozní ochrana

kokosová rohož uchycena ocel. skobami ve tvaru U, v rástru 2x2m

osetř svahu travním sámem

humózní zemina, tl. 0,15m

**SO 24-11-01**

svahové stupně

**SO 24-11-01**

zásep nepropustnou zeminou se zhutněním

**SO 24-11-01**

přikopávací tvárnice TZ23

vysypávkový cementový mlátek

betonové lože 10,10m - beton C16/20 X0

**Konstrukce pražcového podtlu TYP 3,1b**

svršek 60 E2 - bezstyková kolej (nová)

bet. pražec výšky > 300kg

s praž. bezpodk. upev. - rozštl. "u" (=600mm)

kolejové lože - drč. kam. 31,5/63, min. 0,35m

šterkdrť fr. 0/32, tl. 0,30m

separační geotextilie

**SO 24-10-01**  $\frac{0}{0}$

**SO 24-11-01**  $\frac{0}{0}$

**SO 24-11-01**

jádro násypu z nakupovaných vhodných nenamrzajících zemin hutnějších na  $\rho_r=0,8$

**SO 24-11-01**

protierozní ochrana

kokosová rohož uchycena ocel. skobami ve tvaru U, v rástru 2x2m

osetř svahu travním sámem

humózní zemina, tl. 0,15m

**SO 24-11-01**

svahové stupně

**SO 24-11-01**

zásep nepropustnou zeminou se zhutněním

**SO 24-11-01**

přikopávací tvárnice TZ23

vysypávkový cementový mlátek

betonové lože 10,10m - beton C16/20 X0

**Konstrukce pražcového podtlu TYP 3,1b**

svršek 60 E2 - bezstyková kolej (nová)

bet. pražec výšky > 300kg

s praž. bezpodk. upev. - rozštl. "u" (=600mm)

kolejové lože - drč. kam. 31,5/63, min. 0,35m

šterkdrť fr. 0/32, tl. 0,30m

separační geotextilie

**SO 24-10-01**  $\frac{0}{0}$

**SO 24-11-01**  $\frac{0}{0}$

**SO 24-11-01**

jádro násypu z nakupovaných vhodných nenamrzajících zemin hutnějších na  $\rho_r=0,8$

**SO 24-11-01**

protierozní ochrana

kokosová rohož uchycena ocel. skobami ve tvaru U, v rástru 2x2m

osetř svahu travním sámem

humózní zemina, tl. 0,15m

**SO 24-11-01**

svahové stupně

**SO 24-11-01**

zásep nepropustnou zeminou se zhutněním

**SO 24-11-01**

přikopávací tvárnice TZ23

vysypávkový cementový mlátek

betonové lože 10,10m - beton C16/20 X0

**Konstrukce pražcového podtlu TYP 3,1b**

svršek 60 E2 - bezstyková kolej (nová)

bet. pražec výšky > 300kg

s praž. bezpodk. upev. - rozštl. "u" (=600mm)

kolejové lože - drč. kam. 31,5/63, min. 0,35m

šterkdrť fr. 0/32, tl. 0,30m

separační geotextilie

**SO 24-10-01**  $\frac{0}{0}$

**SO 24-11-01**  $\frac{0}{0}$

**SO 24-11-01**

jádro násypu z nakupovaných vhodných nenamrzajících zemin hutnějších na  $\rho_r=0,8$

**SO 24-11-01**

protierozní ochrana

kokosová rohož uchycena ocel. skobami ve tvaru U, v rástru 2x2m

osetř svahu travním sámem

humózní zemina, tl. 0,15m

**SO 24-11-01**

svahové stupně

**SO 24-11-01**

zásep nepropustnou zeminou se zhutněním

**SO 24-11-01**

přikopávací tvárnice TZ23

vysypávkový cementový mlátek

betonové lože 10,10m - beton C16/20 X0

**Konstrukce pražcového podtlu TYP 3,1b**

svršek 60 E2 - bezstyková kolej (nová)

bet. pražec výšky > 300kg

s praž. bezpodk. upev. - rozštl. "u" (=600mm)

kolejové lože - drč. kam. 31,5/63, min. 0,35m

šterkdrť fr. 0/32, tl. 0,30m

separační geotextilie

**SO 24-10-01**  $\frac{0}{0}$

**SO 24-11-01**  $\frac{0}{0}$

**SO 24-11-01**

jádro násypu z nakupovaných vhodných nenamrzajících zemin hutnějších na  $\rho_r=0,8$

**SO 24-11-01**

protierozní ochrana

kokosová rohož uchycena ocel. skobami ve tvaru U, v rástru 2x2m

osetř svahu travním sámem

humózní zemina, tl. 0,15m

**SO 24-11-01**

svahové stupně

**SO 24-11-01**

zásep nepropustnou zeminou se zhutněním

**SO 24-11-01**

přikopávací tvárnice TZ23

vysypávkový cementový mlátek

betonové lože 10,10m - beton C16/20 X0

**Konstrukce pražcového podtlu TYP 3,1b**

svršek 60 E2 - bezstyková kolej (nová)

bet. pražec výšky > 300kg

s praž. bezpodk. upev. - rozštl. "u" (=600mm)

kolejové lože - drč. kam. 31,5/63, min. 0,

ŘEZ P9 Staničení km 112,150

**Konstrukce pražcového podloží TYP 3.1b**

- svršek 60 E2 - bezstyková kotla (nová)
- bet. prázec vlny > 300kg
- s pruž. bezpodk. upev. - rozvět. "r" (=600mm)
- kolejové lože - dra. kam. 31,5/63, min. 0,35m
- stěrka drt. fr. 0/32, tl. 0,30m
- separační geotextilie

**SO 24-10-01**  
**SO 24-11-01**  
-0.037

**SO 24-11-01**  
přikopový tvárnice TZ23  
výstupový cementovým mlékem  
betonové lože tl.0,10m - beton C16/20 X0

334.46

334.884

333.49 ± 0.15

**SO 24-11-01**  
meliorační betonové tvárnice

kabelová trasa

**SO 24-11-01**  
doplňení nepropustné zeminy se ztužením

Svrškové lože - šité

Svrškové lože - zcela zanešené drti a hlínou

Již přeležený - tuhá, červenohnědá, chvilový, silně slidnatý

složba násypu (příspvy) v km 111,80 + 112,23

jádro násypu z nakupovaných vhodných nenamrzavých

zemín hutnějších na [p=]0,8

konsolidoční vrstva S23 G3/63 tl. 0,50m

geotextilie separační a filtrační

zpevnění zeminy základové spárý násypu směrným pojivem

(vodno-cement), tl. 0,62m so ztužením na skálám lesní zarovnatelnosti

3,10 1 3,10

1,70 1 1,70

5% 1:1,25 1:1,25 5%

TK-0,75% 1:1,25 1:1,25 5%

2 2 2

3%

2,47

3%

SROV. ROVINA 329.0 m

**Staniční km 112,275**

**SO 24-11-01**  
přikopavé tvárnice TZ23  
vyspárovány cementovým mlékem  
betonové lože tl.0,10m – beton C16/20 X0

**24-11-01**  
proražná betonová tvárnice

**11-01**  
m 112,160 – 112,290 v případě výronu vody  
v osu zříženo odvodňovací žebro šíře 1m  
žebro – lomový kámen fr. 63–125mm.  
výzr uměr uvažovaná žebro každých cca 10m.

**SO 24-11-01**  
m 112,160 – 112,290 oddělené degradované  
přípovrchové vrstvy terénu a její náhrada lomovým  
kámen fr. 63–125mm v tl. cca 0,7m

**F3 MS0** – Humózní vrstva, hlina písčitá, černá, s kořeny, humúzní  
**F3 MS** – Hlina písčitá, pevná, červená, s proměnlivým obsahem písčité frakce, písek střední  
až hrubě zrnitý, ojediněle s čistými písčitými polohami, v polohách s drobnými úlomky hornin o vel. 2–4 mm

**DP1**  $\sigma_d(\text{MPa})$   
Hl.(m)

**DP2**  $\sigma_d(\text{MPa})$   
Hl.(m)

**SO 24-11-01**  
gabion 1x1m (drátokamená konstrukce)  
lože ze šterkopisků

**SO 24-11-01**  
přikopavé tvárnice TZ23  
vyspárovány cementovým mlékem  
betonové lože tl.0,10m – beton C16/20 X0

**SO 24-11-01**  
tratičovní potrubí z plastu dle OTP DN150 s požadovanou odolností proti mrazu  
výpět tratičvodu šterkord fr. 16/32 mm  
stěny vloženy filtrační geotextilií  
obetonování potrubí C16/20 tl. 0,10m  
potrubí hlavního sběratel DN 300  
podkladní beton C12/15 tl.0,10m  
podpisy ze šterkordu tl.0,05m

**SO 24-11-01**  
snesení kolejového roštu  
rozhrnutí a přehnutí  
stávajícího šterkavého lože

**PROV. ROVINA** 329.0 m

staničení km 112,350

KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ TYP 3.1b  
svrtek 60 E2 - bezazývková kolej (nová)  
bet. pražce: výhyb > 300kg  
s pruž. bezpodk. upev. - rozstř. "u" (=600mm)  
kolejové lože - drc. kam. 31,5/63, min. 0,35m  
šterkovič fr. 0/32, tl. 0,30m  
separáční geotextilie

ce dráhy  
jez  
hranice dráhy  
mimo jezd

stávající gabionová  
zábrubní zeď

SO 24-11-01  
příkopové tvárnice T233  
vysypávaný cementovým mlékem  
betonové lože tl.0,10m - beton C16/20 X0

SO 24-10-01  
SO 24-11-01  
0,116

3,10 3,10

1,70 1,70

333,70 334,211 333,29

1:1,25 1:1,25 1:1,5

KS 116,5 TK 0,75 S24

0,7 0,75

1,1 Eor=11,0MPa

1,00 2,30

snesení kolejového raštu  
rozhrnutí a přehlnutí  
stávajícího šterkového lože

SO 24-11-01  
skloba náspy (přírpy) v km 112,23 - 112,38  
násp z písčitojilovité až hlinité zeminy zlepené  
pojem vápna a cementu - nepropustná vrstva

SO 24-11-01  
příkopové tvárnice  
T233  
vysypávaný cementovým mlékem  
betonové lože tl.0,10m - beton C16/20 X0

Šterkové lože - čisté  
Šterkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou, od 0,55m  
zanesené podlé hlínu  
Jíl písčito - pevný, červenohnědý, chlouvy, slidiatý

328,0 m

VINA	328.0 m	<ul style="list-style-type: none"> <li>podkladní beton C12/15 tl.0,10m</li> <li>podsyv ze štěrku tl.0,05m</li> </ul>
------	---------	--

průřezového podloží TYP 3.1b  
 E2 – bezzýtková koleje (nová)  
 výšky > 350kg  
 zpodklad. upev. – rozděli „u“ (=600mm)  
 žele – drc. kam. 31,5/63, min. 0,35m  
 r. 0/32, tl. 0,30m  
 geotextilie

SO 24-11-01  
 příkopová tvárnice TZZ3  
 výsypový cementový mlékem  
 betonové lože tl. 0,10m – beton C16/20 X0

SO 24-11-01  
 sklada násypu (přisypu) v km 112,23 – 112,38  
 násyp z písčitojilovité až hlinité zeminy zlepšené směsným  
 pojivem vápna a cementu – nepropustná vrstva

SO 24-11-02  
 příkop  
 výsyp  
 beton

DP2  
 Qd (MPa)

30 20 10 0,0  
 1,0  
 2,0  
 3,0

5‰  
 333,50  
 r=3,80m

**ŘEZ P12 Staničení km 112,800**

The diagram illustrates a cross-section of a railway track. Key features include:

- Tracks:** Two tracks are shown, each with a concrete base (beton C16/20 X0) and a gravel bed (štěrkové lože).
- Elevations:** Various points are labeled with elevations such as 332.484, 333.574, 333.302, 331.804, and 331.89.
- Slopes:** Slopes are indicated by percentages like 5%, 1:1.25, and 1:1.5.
- Structural Details:** Details include the track bed construction (SO 24-10-01, SO 24-11-01), the gravel bed (štěrkové lože), and the concrete base (beton C16/20 X0).
- Notes:** Several notes provide additional information, such as "Konstrukce pražcového podvojeř TYP 6.1" and "Svěšek 60 E2 - bezslučkové koleje (nová)".

**SO 24-10-01**  
štěrkové lože - drc. kam. 31,5/63, min. 0,35m  
štěrková vrstva s vápnem (vápnatocement), tl. 0,42m po zhutnění

**SO 24-11-01**  
koksosová raňož uchycena ocel. skobami ve tvaru U, v rástru 2x2m  
ošetř svahu travním semenem  
humážní zemina, tl. 0,20m

**SO 24-11-01**  
příkopový tvárnice TZ23  
vysypávací cementovým mlékem  
betonové lože tl.0,10m - beton C16/20 X0

**SO 24-11-01**  
příkopový tvárnice TZ23  
vysypávací cementovým mlékem  
betonové lože tl.0,10m - beton C16/20 X0

**Konstrukce pražcového podvojeř TYP 6.1**  
svěšek 60 E2 - bezslučkové koleje (nová)  
bel. pražec váhy > 300kg  
s pruž. bezpodkl. upev. - rozděľ. "u" (=600mm)  
kolejové lože - drc. kam. 31,5/63, min. 0,35m  
štěrková vrstva s vápnem (vápnatocement), tl. 0,42m po zhutnění

**KS 118,9**  
E<sub>or</sub>=5,4MPa

**SROV. ROVINA 328.0 m**

SROV. ROVINA 328.0 m

**Z P13 Staniční km 113,200**

**SO 24-11-01**  
protierozní ochrana  
kakosová rohová uchycená ocel. skobami  
ve tvaru U, v rozstří 2x2m  
osetá svahu travním semenem  
humózní zemina, tl. 0,15m

**SO 24-11-01**  
příkopová tvárnice TZ33  
vysypávací cementový míklem  
betonové lože 0,10/10m – beton C16/20 X0

**SO 24-10-01**  
SO 24-11-01  
–0,055

**Konstrukce pražcového podlaží TYP 3.1b**  
svršek 60 E2 – bezskyková kolej (nová)  
bet. pražce výšy > 300mm  
s prout. bezpodk. upev. – rozstří 6/3, (≈600mm)  
kolejové lože – drc. kam. 31,5/63, min. 0,35m  
šterkodit fr. 0/32, tl. 0,30m  
separoční geotextilie

km 119,205–119,310 demolicí stávající opěrná zídka vel. 0,7x0,5m  
založená hlubinně na ocelových plochách vnějšího Ø80mm.

v km 113,150–113,260 odtěžení stávajícího nestabilního tělesa

v km 113,150–113,260 odtěžení stávajícího nestabilního tělesa a  
výstavba nového dražního nádsypu výšky do 3,0m  
– jádro nádsypu z nakupovaných vhodných nenamrzavých  
zemín hlubinných na  $\rho_{\text{rel}}=0,8$   
– konsolidací vrstva SO 32/63 tl. 0,50m  
s výztužnou geomříží ve vrstvě  
geotextilie separoční a filtrální

**Konstrukce betonové zídky**  
G3 GF–V Návržka, šterkodit, charakteru šterku s příměsí jemnozrnné zeminy, uhlětí  
sedý až nazelený, ostrohranné úlomky hornin o vel. do cca 3cm  
G3 S–FY Návržka, škvara, charakteru písku s příměsí jemnozrnné zeminy, uhlětí, žer  
FB CHY – Návržka, jíl s vysokou plasticitou, měkký, červený

**HL(m)**  
0,0  
1,0  
2,0  
3,0

**min 1,00**  
**min 5%**

**1:1,75**  
**1:1,75**  
**5%**  
**5%**  
**5%**

**330,96**  
**333,712**  
**333,574**

**0,0**  
**0,5**  
**1,3**  
**1,5**  
**2,0**

**0,0**  
**0,5**  
**1,3**  
**1,5**  
**2,0**

**1:1,75**  
**1:1,75**  
**5%**  
**5%**  
**5%**

**výška nového  
nádsypu max. 3,0m**

**kabelový  
trus**


**OV. ROVINA 327,0 m**

OV. ROVINA 327,0 m


[illegible]

SROV. ROVINA	330,0 m	vypárovány cementovým mlékem betonové lože 11,0,10m – beton C16/20 X0 –	betonové lože 11,0,10m – beton
--------------	---------	--	--------------------------------

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	Korespondenční adresa: Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
---	--	--

<p><b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>          Argentinská 1621/36          170 00 Praha 7</p> <p>gen. ředitel: Ing. David Krása          tel.: +420 296 154 105  <a href="http://www.metroprojekt.cz">www.metroprojekt.cz</a>  <a href="mailto:info@metroprojekt.cz">info@metroprojekt.cz</a></p>	 <p><b>METROPROJEKT</b></p>	Souprava číslo:
--	--	-----------------

HJP:		Podpis:	Název a účetní dila:
Ing. Václav Krivánek			<b>Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN,  2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)</b>
tel.: +420 296 154 330		Podpis:	
Specialista profese:			
Ing. Milan Bárta			
Stupeň: DUR			

Zpracovateľské stredisko:  <b>S-60</b>  tel.: <b>+420 296 154 247</b>  Vedúci strediska: <b>Ing. Petr Zobal</b>  Odpovedný projektant: <b>Ing. Robert Kučera</b>	Názov časti dla: <b>Stavební část Inženýrské objekty Zelezniční svršek a spodek</b>  SO 22-10(11)-01 Píseň h.n. - Vojprnice, žel. svršek a spodek SO 22-10(11)-01 ZŠT Vojprnice, žel. svršek a spodek SO 22-10(11)-01 Vojprnice - Nýřany, žel. svršek a spodek SO 25-10(11)-01 ZŠT Nýřany, žel. svršek a spodek SO 26-10(11)-01 Nýřany - Chotěšov, žel. svršek a spodek	<b>D.2</b>  <b>D.2.1</b>  <b>D.2.1</b>
--	--	--

Vypracoval: <i>Ing. Milan Bárta</i> Podpis: <i>[Signature]</i>		Název přístroje:								Číslo desek:	
Kontroloval: <i>Ing. Robert Kučera</i> Podpis: <i>[Signature]</i>		<b>Charakteristické řezy P8 - P14</b>								Číslo příl.:	
Skart. znak: <b>V20/2041</b>	Datum: <b>09/2020</b>										
Počet fórmátů: <b>7 x A4</b>	Měřítko: <b>1:100</b>	IČD:	<b>17</b>	<b>7062</b>	<b>05</b>	<b>01</b>	<b>01</b>	<b>01-10</b>	<b>303</b>		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--