



ČISTOPIS 09/2020

3.				
2.				
1.				
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	kontaktní adresa:
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s. o. Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------

HIP: Ing. Václav Křivánek tel.: +420 296 154 330 Podpis: 	Název a účel díla: Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN 2.stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)
Stupeň: DUR	

Zpracovatelský útvar: Signal Projekt s.r.o. 121-Brno, sděl.odd.	Název části díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ Dálková kontrola a ovládání sděl. zařízení	D.1 D.1.2 D.1.2.5
Vedoucí útvaru: Bc. Jaroslav Machain	Podpis:	

Odpovědný projektant: Dle příloh	Podpis:	Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Složka D.1.2.5
Vypracoval: Dle příloh	Podpis:		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2041	Datum: 09/2020		
Počet formátů: —	Měřítka: —	IČD: 17 7062 04 02 05 00	

**Stavba: „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN,
2.stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“**

Technická zpráva Železniční sdělovací zařízení

DÚR

Identifikační údaje stavby	2
1.1. Výchozí podklady	3
1.2. Související provozní soubory a stavební objekty	3
Železniční sdělovací zařízení	4
D.1.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení	5
<i>PS 29-02-51 Dohledové pracoviště kamerové systémy</i>	5
<i>PS 29-02-52 DO sdělovacího a informačního zařízení</i>	5

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí , v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v aktuálním znění (vyhláška č. 405/2017 Sb., příloha č. 3 - Rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy).
Datum zpracování:	09/2020
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby :	Stavba dráhy
Místo stavby:	
Kraj:	Plzeňský kraj (trať č. 200 Plzeň-Jižní předměstí –
Domažlice – Furth	im Wald, trať č. 203 Nýřany – Heřmanova Huť)
Okres:	Plzeň – město, Plzeň – sever, Plzeň – jih
Katastrální území:	Skvrňany [722596], Vejprnice [777552], Tlučná [767557], Nýřany [708496], Úherce u Nýřan [791946], Zbůch [791954], Týnec u Chotěšova [791946]
Objednatel dokumentace:	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Korespondenční adresa:	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Marcela Domanická Správa železnic, s. o. Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň
Zhotovitel dokumentace:	METROPROJEKT Praha, a. s. Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7 IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu: Železniční sdělovací zařízení	Ing. Václav Křivánek Bc. Jakub Kalina

1.1. VÝCHOZÍ PODKLADY

Pro zpracování přípravné dokumentace (dokumentace k územnímu řízení) byly použity následující podklady:

- Zvláštní technické podmínky „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2.stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo)“
- Provozní dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Geodetické zaměření stavby
- Katastrální mapy
- Koordinační situace stavby.
-

1.2. SOUVISEJÍCÍ PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

S tímto provozním souborem v rámci sdělovacího zařízení přímo souvisí *PS 23-02-21*, *PS 23-02-32*, *PS 25-02-21*, *PS 25-02-32*.

ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Rozdělení dokumentace D2 na provozní soubory:

D.1		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.2		Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.5.		Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	PS 29-02-51	Dohledové pracoviště kamerové systémy
	PS 29-02-52	DO sdělovacího a informačního zařízení

D.1.2.5 DÁLKOVÁ KONTROLA A OVLÁDÁNÍ VYBRANÝCH SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

PS 29-02-51 Dohledové pracoviště kamerové systémy

V rámci této stavby bude v žst. neobsazených dopravním zaměstnancem vybudován kamerový systém (CCTV). Jedná se o žst. Vejprnice a žst. Nýřany.

Na jednání bylo rozhodnuto, že pracoviště PPV bude v Domažlicích, bude připojeno po stávajícím hybridním kabelu a stávajícím OK do Chotěšova. V této stavbě se plně vybaví technologií, která umožní dálkové ovládání úseku 2. stavby a následné doplňování technologií pro celou řízenou trať podle postupu výstavby. Zařízení bude kompatibilní s technologiemi v CDP Praha.

PS 29-02-52 DO sdělovacího a informačního zařízení

Na jednání bylo rozhodnuto, že pracoviště PPV bude v Domažlicích, bude připojeno po stávajícím hybridním kabelu a stávajícím OK do Chotěšova. V této stavbě se plně vybaví technologií, která umožní dálkové ovládání úseku 2. stavby a následné doplňování technologií pro celou řízenou trať podle postupu výstavby. Zařízení bude kompatibilní s technologiemi v CDP Praha.