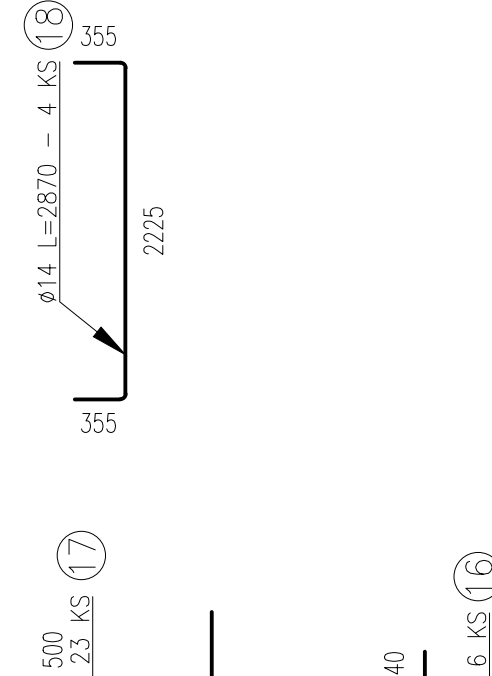
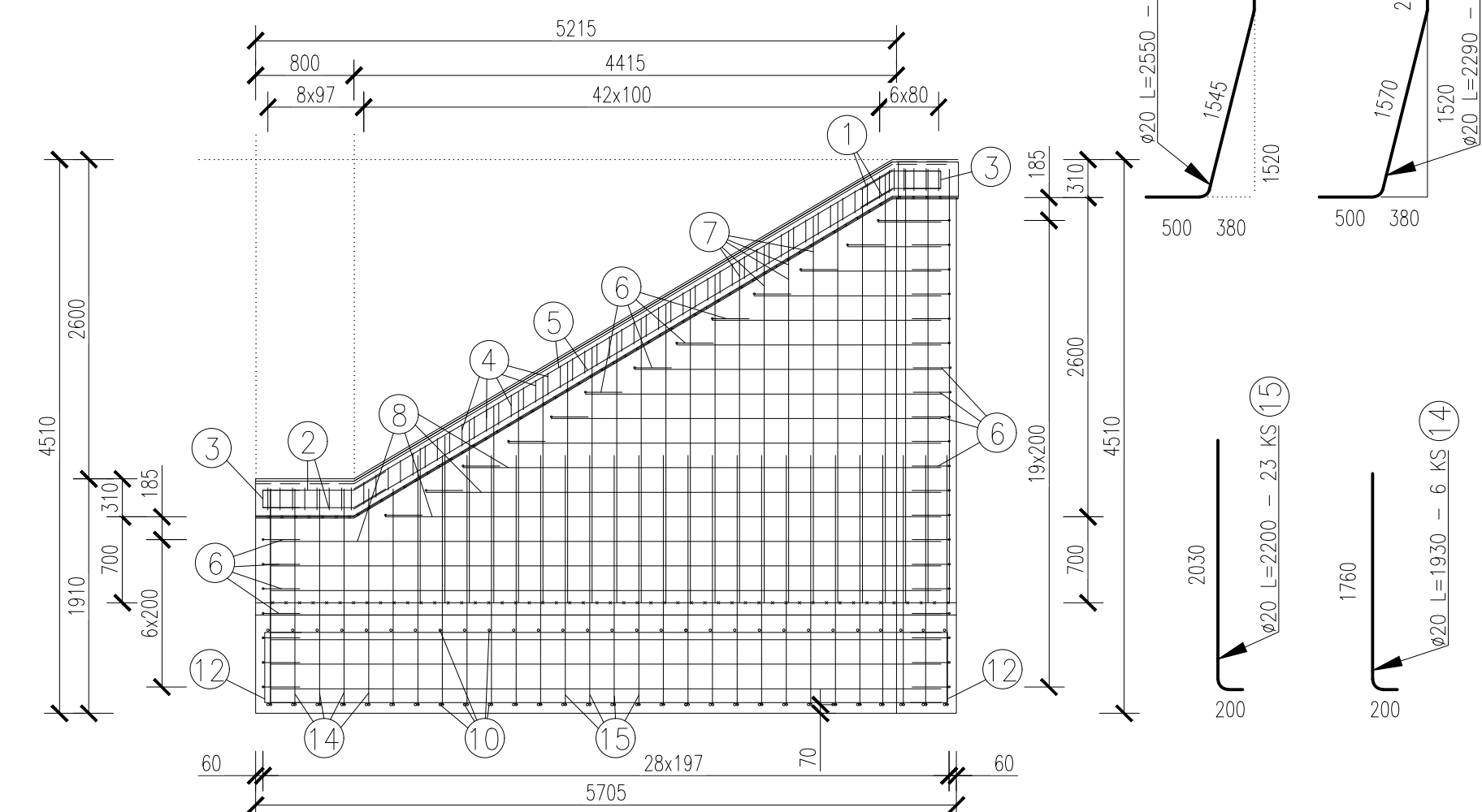
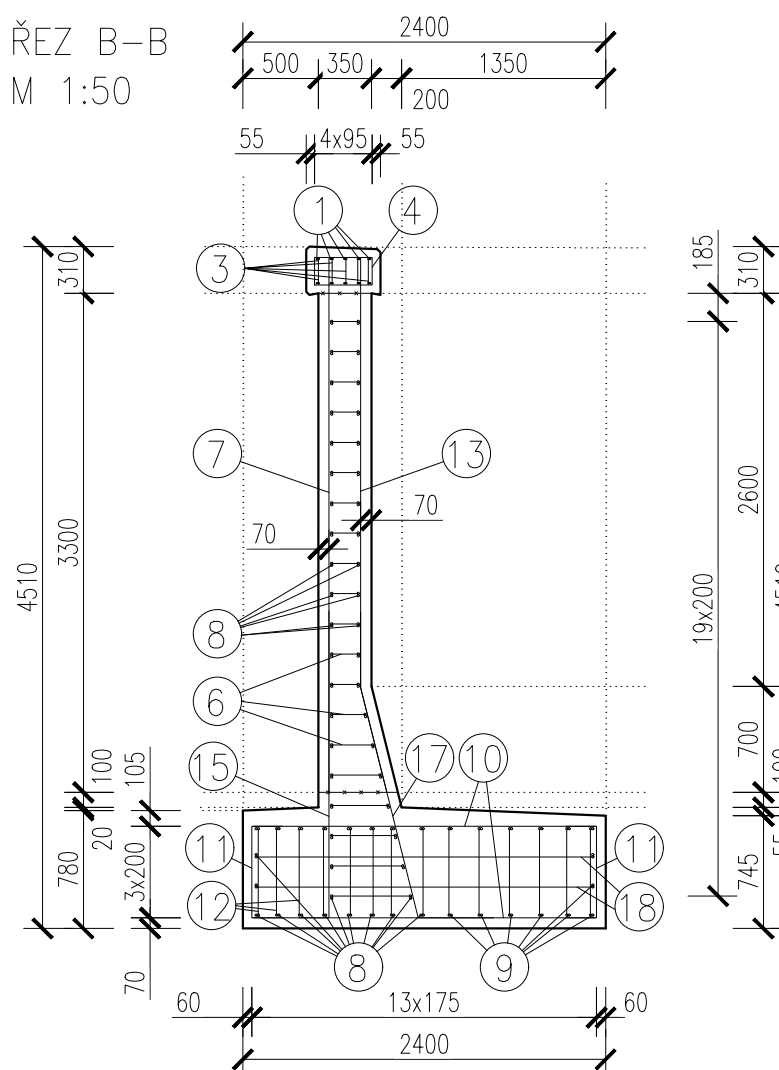
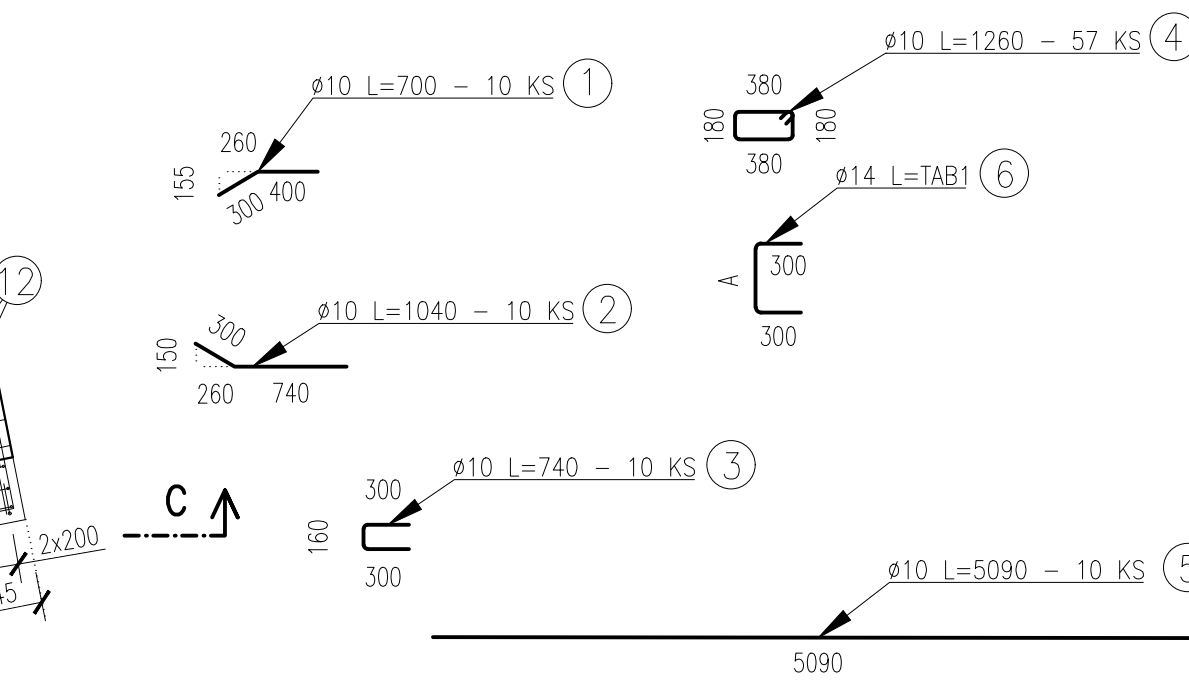
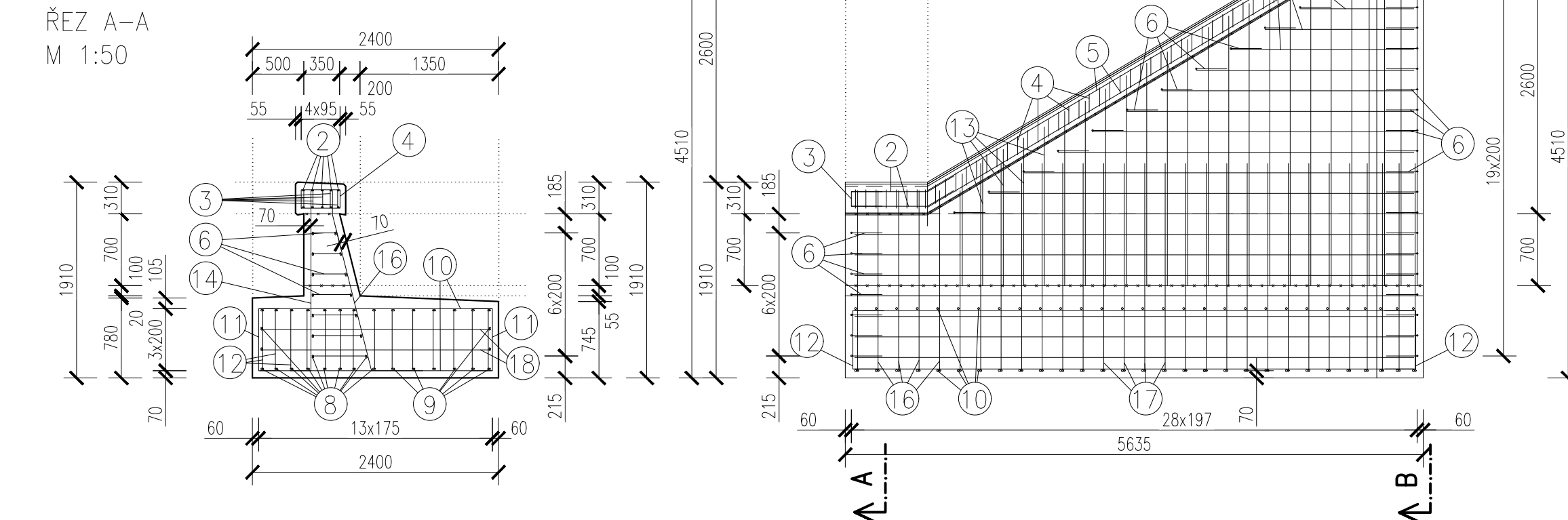
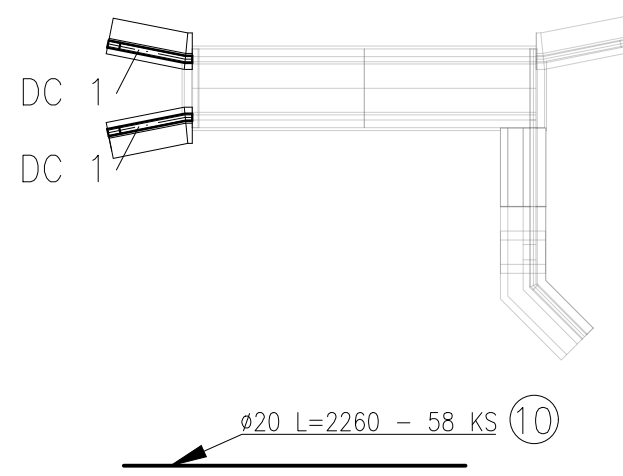


DILATAČNÍ CELEK DC
M 1:50

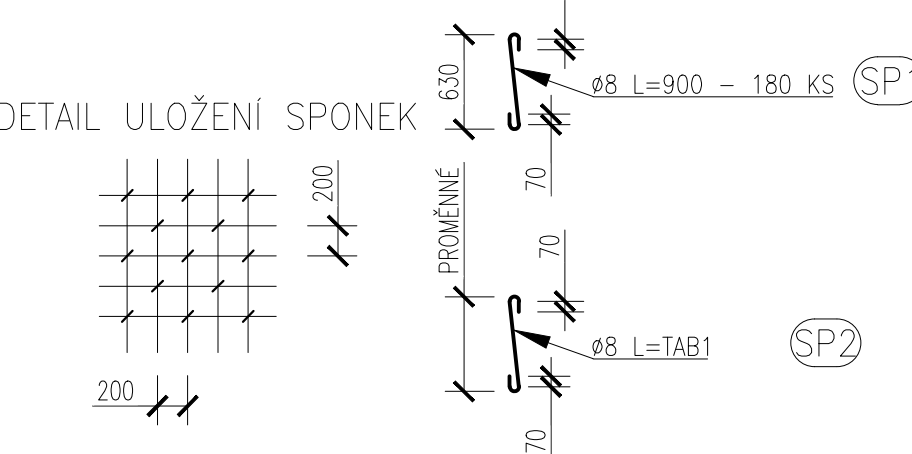


TAB1	A (MM)	L (M)	POČET (KS)	CELKOM (M)	SP2 L (M)	POČET SP2 (KS)	CELKOM SP2 (M)
6.1	175	0,745	26	19,37	0,515	52	26,78
6.2	220	0,79	2	1,58	0,560	15	8,40
6.3	270	0,84	2	1,68	0,610	15	9,15
6.4	320	0,89	2	1,78	0,660	15	9,90
6.5	370	0,94	2	1,88	0,710	15	10,65
6.6	420	0,99	2	1,98	0,760	15	11,40
6.7	470	1,04	2	2,08	0,810	15	12,15
6.8	520	1,09	2	2,18	0,860	15	12,90
CELKA CELKOM M:				31,53	DELKA CELKOM M:	101,3	

TAB3	L (M)	POČET (KS)	CELKOM (M)
8.1	5,46	32	174,72
8.2	4,49	2	8,98
8.3	4,15	2	8,3
8.4	3,82	2	7,64
8.5	3,48	2	6,96
8.6	3,15	2	6,3
8.7	2,81	2	5,62
8.8	2,47	2	4,94
8.9	2,13	2	4,26
8.10	1,79	2	3,58
8.11	1,46	2	2,92
8.12	1,12	2	2,24
8.13	0,79	2	1,58
8.14	0,45	2	0,9
DĚLKA CELKOM M:			239,94

TAB2	L (M)	POČET (KS)	CELKOM (M)	TAB4	L (M)	POČET (KS)	CELKOM (M)
7.1	3,53	3	10,59	13.1	3,55	3	10,65
7.2	3,45	1	3,45	13.2	3,47	1	3,47
7.3	3,35	1	3,35	13.3	3,37	1	3,37
7.4	3,25	1	3,25	13.4	3,27	1	3,27
7.5	3,15	1	3,15	13.5	3,17	1	3,17
7.6	3,05	1	3,05	13.6	3,07	1	3,07
7.7	2,95	1	2,95	13.7	2,97	1	2,97
7.8	2,85	1	2,85	13.8	2,87	1	2,87
7.9	2,75	1	2,75	13.9	2,77	1	2,77
7.10	2,65	1	2,65	13.10	2,67	1	2,67
7.11	2,55	1	2,55	13.11	2,57	1	2,57
7.12	2,45	1	2,45	13.12	2,47	1	2,47
7.13	2,35	1	2,35	13.13	2,37	1	2,37
7.14	2,25	1	2,25	13.14	2,27	1	2,27
7.15	2,15	1	2,15	13.15	2,17	1	2,17
7.16	2,05	1	2,05	13.16	2,07	1	2,07
7.17	1,95	1	1,95	13.17	1,97	1	1,97
7.18	1,85	1	1,85	13.18	1,87	1	1,87
7.19	1,75	1	1,75	13.19	1,77	1	1,77
7.20	1,65	1	1,65	13.20	1,67	1	1,67
7.21	1,55	1	1,55	13.21	1,57	1	1,57
7.22	1,45	1	1,45	13.22	1,47	1	1,47
7.23	1,35	1	1,35	13.23	1,37	1	1,37
DĚLKA CELKOM M:			63,39	DĚLKA CELKOM M:			63,39

8.11	1,46	2	2,92
8.12	1,12	2	2,24
8.13	0,79	2	1,58
8.14	0,45	2	0,9
DÉLKA CELKOM M:			238,94



B500B DLE ČSN EN 10 080

KŘÍDLA C30/37- XC2 , XD3 , XF4 – D_{max} 16 mm – S5
MAXIMÁLNÍ PRŮSAK 20 mm DLE ČSN EN 12 390-8

POUŽITÍ SÍRANOVZDORNÝ CEMENT DLE ČSN EN 12 310-3
MAXIMÁLNÍ PRŮSAK 20 MM DLE ČSN EN 12 390-8

MAXIMALNÍ PRŮSAK 20 MM DLE ČSN EN 12 390-8

Diagram showing a hook-like structure on the left and a vertical line with a diagonal slash on the right, labeled C_{nom} .

Ø20 – D 140 M
 Ø14 – D 56 MM
 Ø10 – D 40 MM

VÝTUŽ ZÁKLADU SE PROVAŘÍ TAK, ABY BYLA VYTVOŘENA VNĚJŠÍ VODIVÁ KLEC S PROPOJENÍM NA VÝČNÍVÁJÍCÍ VÝTUŽ DO STOJE (VZDÁLENOST SVARŮ CCA 500 X 500 MM). VODIVÉ SVARY NA VÝČNÍVÁJÍCÍ VÝTUŽI DO SVISLÝCH STĚN JE ZAKÁZANO PROVÁDĚT U HORNÍ PLOCHY ZÁKLADU – SVARY SE PŘEDVEOU U DOLNÍ VRSTVY VÝTUŽE ZÁKLADU.

VÝZTUŽ SE PROVAŘÍ (VZDÁLENOST SVARŮ CCA 400 X 400 MM). TAKT
SVAŘENÁ VÝZTUŽ SE PROPOJÍ SE VZÁJEMNĚ PROPOJENOU VÝZTUŽÍ
VÝCHNÍVAJÍCÍ ZE ZÁKLADU.

PROPOJENÁ VÝZTUŽ SE VYVEDE DRÁTEM FeZn Ø 8 MM NA POVRCH DO MĚŘICÍCH VÝVODŮ (2 KS PRO KAŽDÝ DILATAČNÍ CELEK). MĚŘICÍ VÝVOD Z VÝZTUŽE JE PROVEDEN PODLE SR 5/7(S).

SPONY SP1 ULOŽENÉ V DESCE ZÁKLADU DLE DETAILU ULOŽE
SPONY SP2 ULOŽENÉ V STENĚ DLE DETAILU ULOŽENÍ
VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY 20/20 MM

--	--

PRVEK	P.Č.	Ø (MM)	HMOTNOST 1 BM (KG)	DÉLKA (M)	POČET (KS)	HMOTNOST CELKEM (KG)
DC1 R	1	10	0,617	0,7	10	4,3
DC1 R	2	10	0,617	1,04	10	6,4
DC1 R	3	10	0,617	0,74	10	4,6
DC1 R	4	10	0,617	1,26	64	49,8
DC1 R	5	10	0,617	5,09	10	31,4
DC1	6	14	1,21	32,53	1	39,4
DC1	7	20	2,47	63,39	1	156,6
DC1	8	14	1,21	238,94	1	289,1
DC1	9	14	1,21	5,24	14	88,8
DC1	10	20	2,47	2,26	58	323,8
DC1	11	20	2,47	1,1	58	157,6
DC1	12	14	1,21	1,14	28	38,6
DC1	13	20	2,47	63,89	1	157,8
DC1	14	20	2,47	1,93	6	28,6
DC1	15	20	2,47	2,2	23	125,0
DC1	16	20	2,47	2,29	6	33,9
DC1	17	20	2,47	2,55	23	144,9
DC1	18	14	1,21	2,87	4	13,9
DC1	SP1	8	0,335	0,9	180	54,3
DC1	SP2	8	0,335	101,3	1	33,9
CELKEM						1782,6
CELKOVÝ POČET:				2 KS		
CELKOVÁ HMOTNOST					3565,1 KG	
				R -	ŘÍMSA	


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-




Objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace
		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
		Stavební správa západ
		Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

*Spolupráce: „SEU“ + SP+PROJEKTY, Kyjovice-Chromotuv, DSP**





<p><i>Zpracovatel častí:</i></p>  <p>PROJEKT servis</p> <p>U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 Tel.: +420 281 090 860 E-mail: firma@projekt-servis.cz</p>	<p><i>Hlavní inženýr projektu:</i></p> <p>ING. STANISLAV JAROŠ</p>
	<p><i>Garant profese:</i></p> <p>-</p>

<p><i>Sředitisko:</i></p> <p>MOSTNÍ A POZEMNÍ STAVBY PRAHA</p>			
<p><i>Vedoucí sředitiska:</i></p>  <p>ING. MICHAELA KOPÁLOVÁ</p>	<p><i>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</i></p> <p>ING. PETR NOVÁK</p>	<p><i>Vypracoval:</i></p>  <p>Ing. Matěj Potančok</p>	<p><i>Kontroloval:</i></p>  <p>ING. MICHAELA KOPÁLOVÁ</p>

Název akce:	Císlo smlouvy:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	19-010.640
	Projektyový stupeň:
Část: Železniční mosty	DSP
SO 14-07 Podchod v km 60,035 (Otovice)	Datum:
	09 / 2019
Název přílohy:	Císlo části:
	D.2.1.4.1.7
	Měřítko:
VÝKRES VÝZTUŽE DC1	1:50
	Počet formátů:
	6xA4
	Císlo přílohy:
	7.1