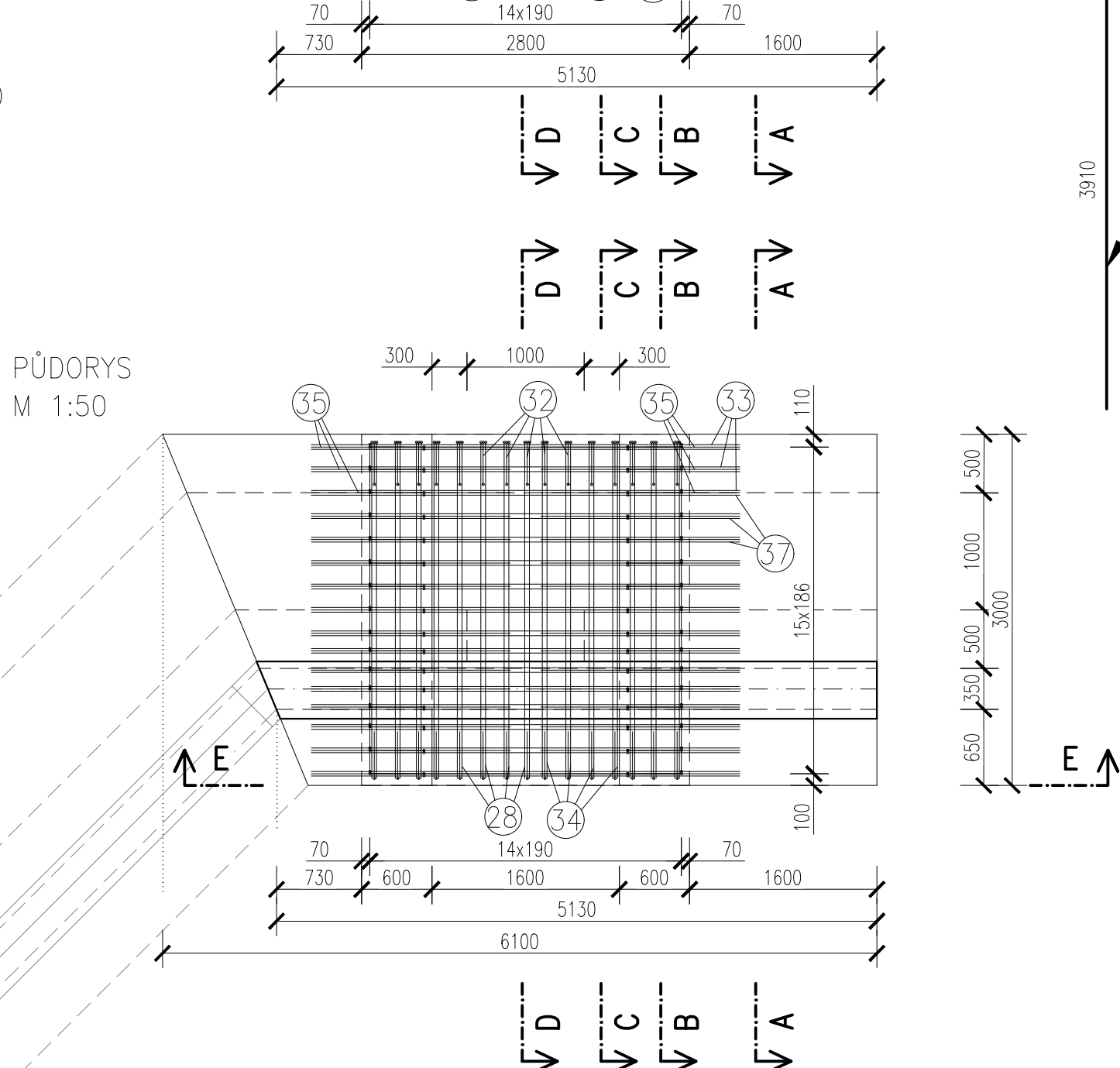
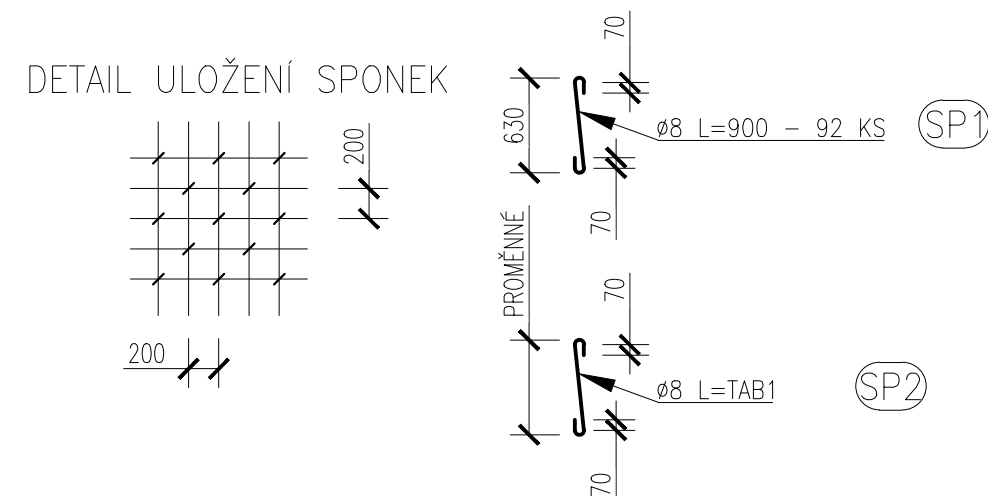
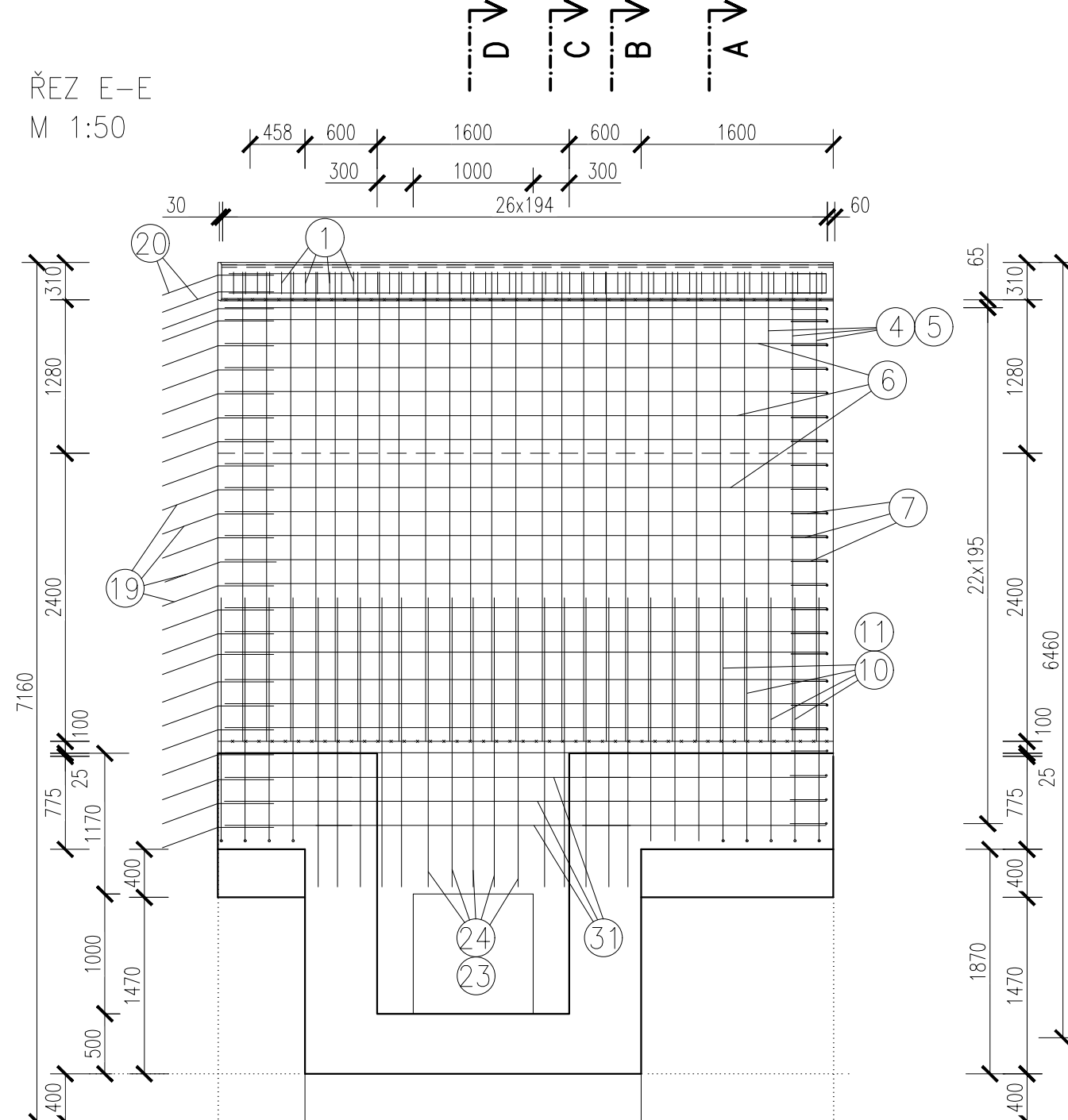
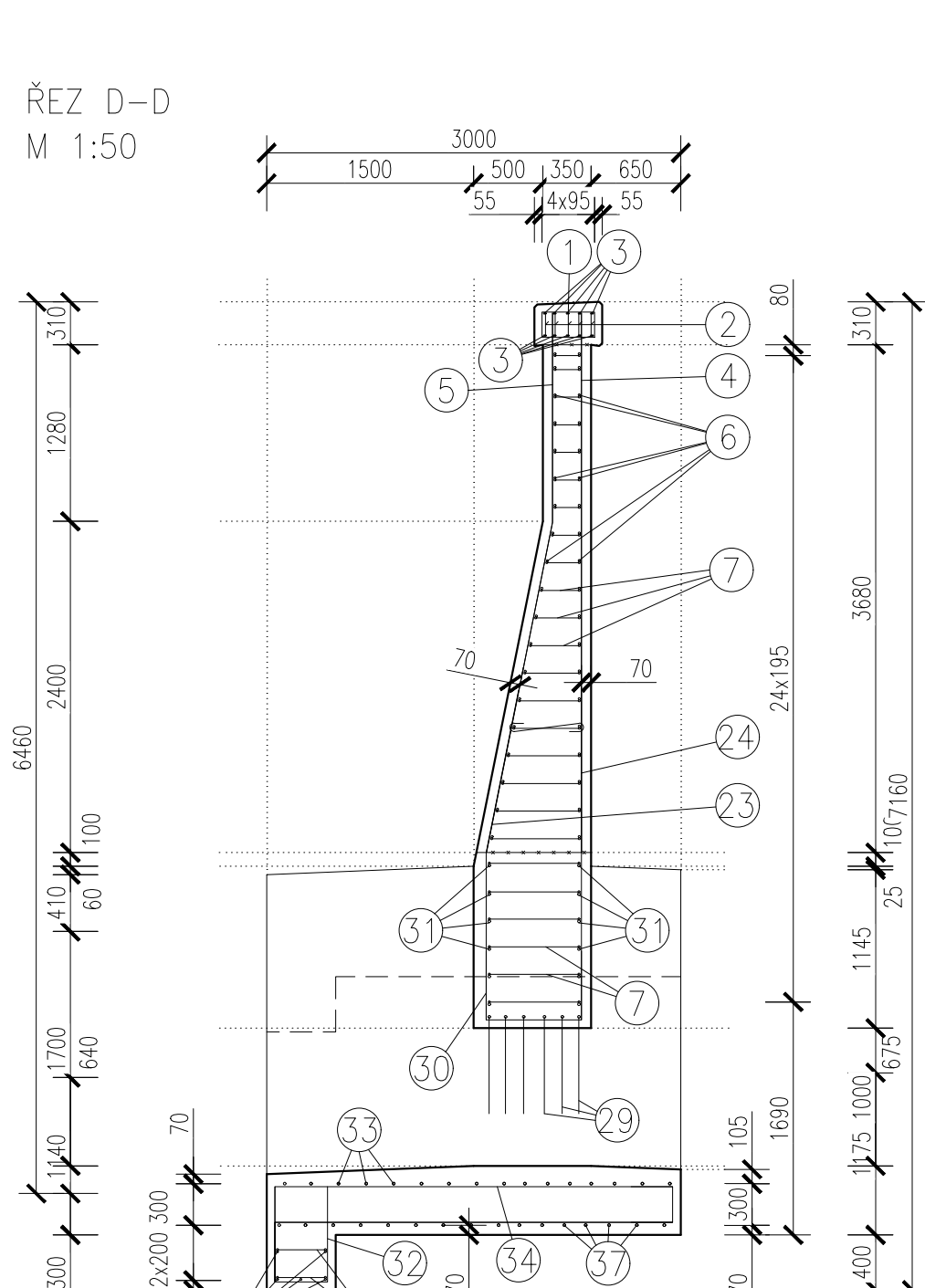
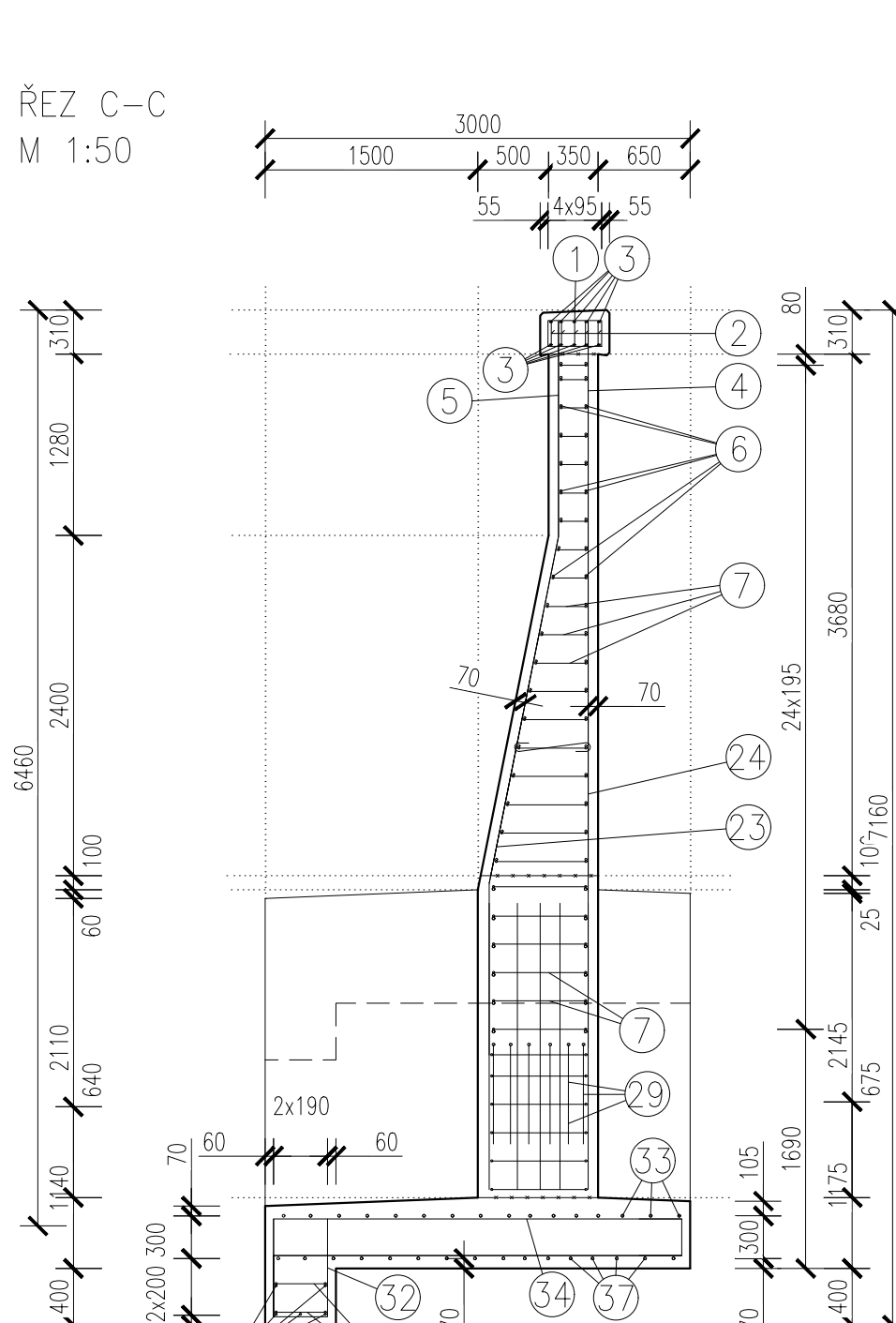
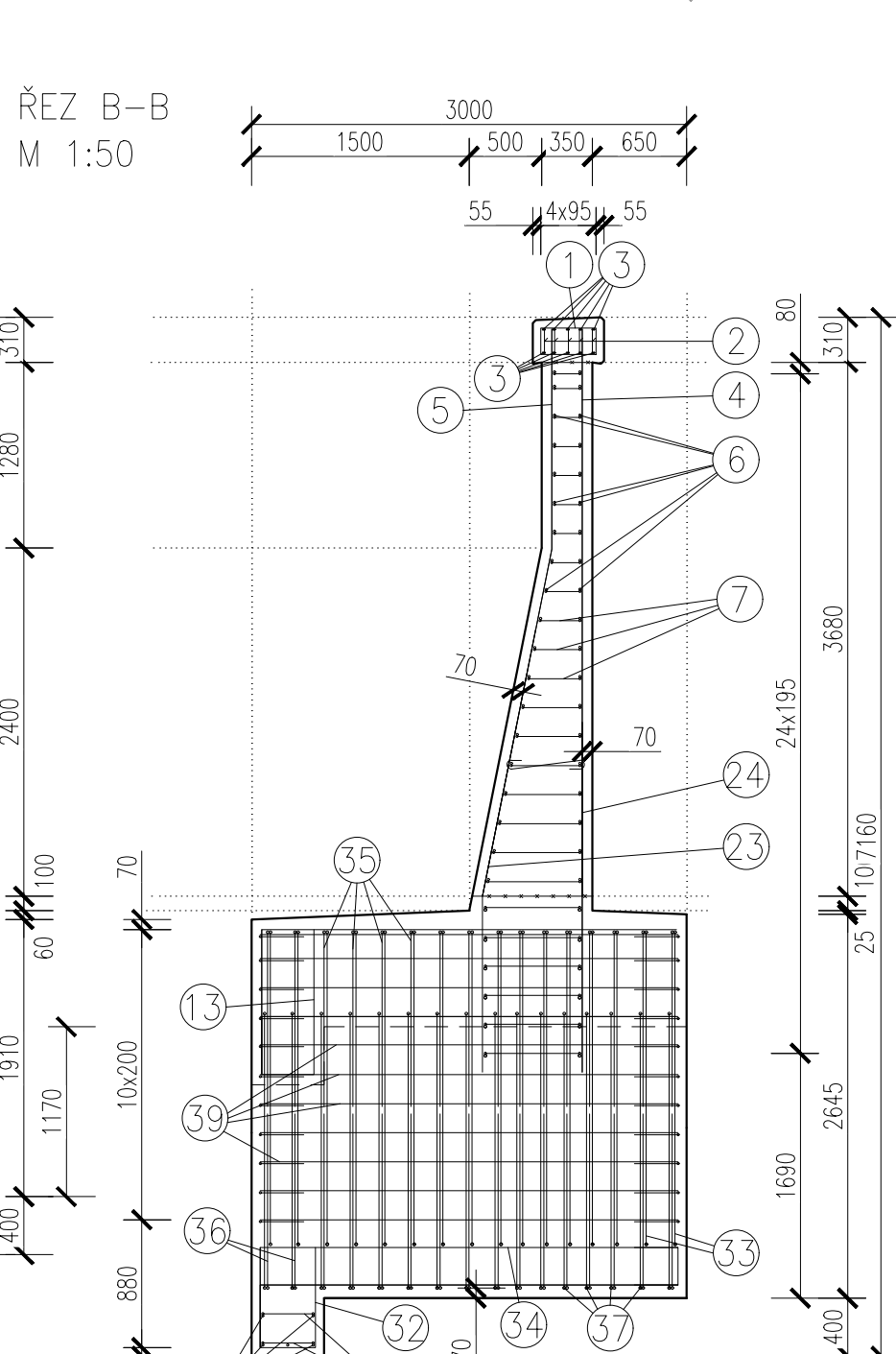
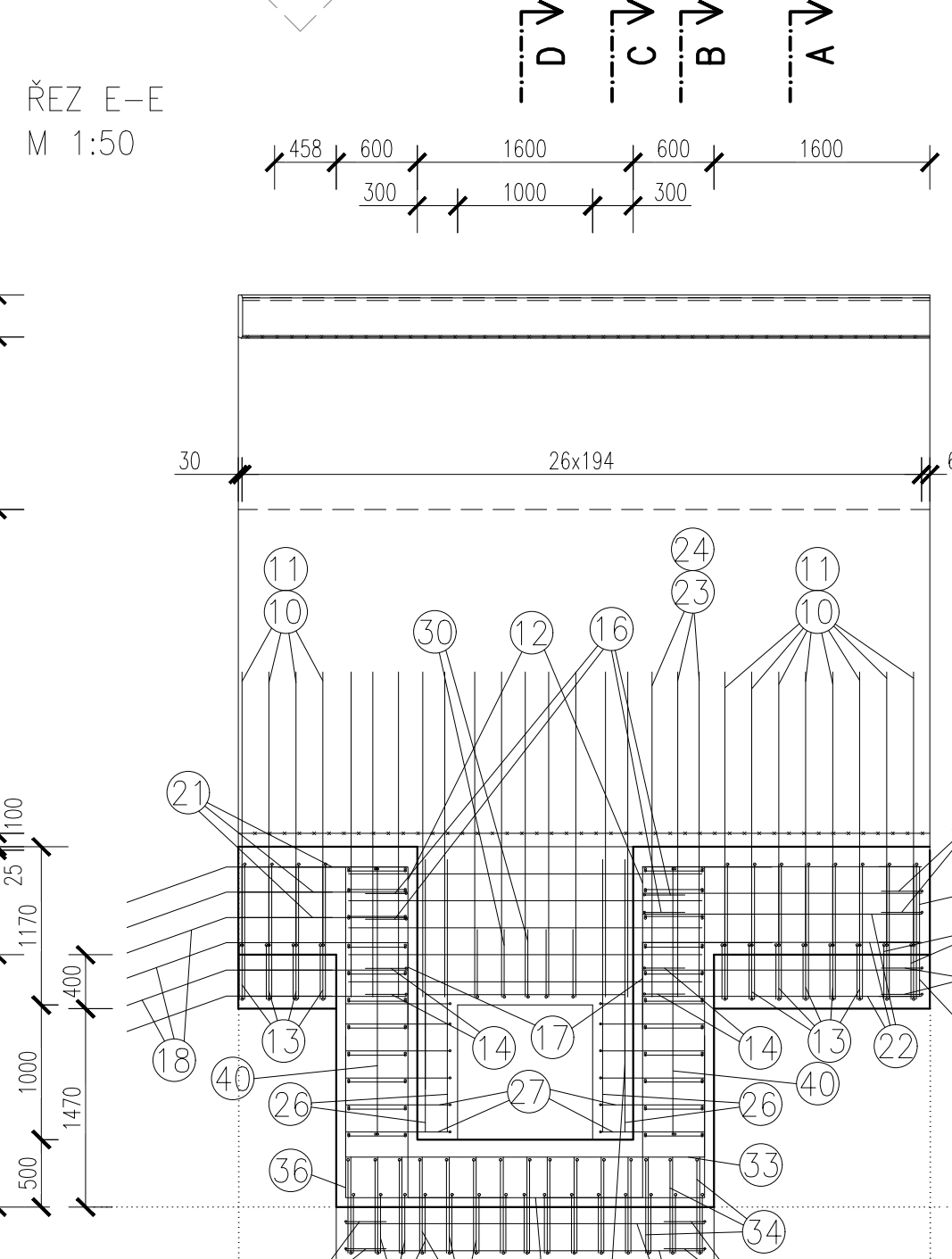
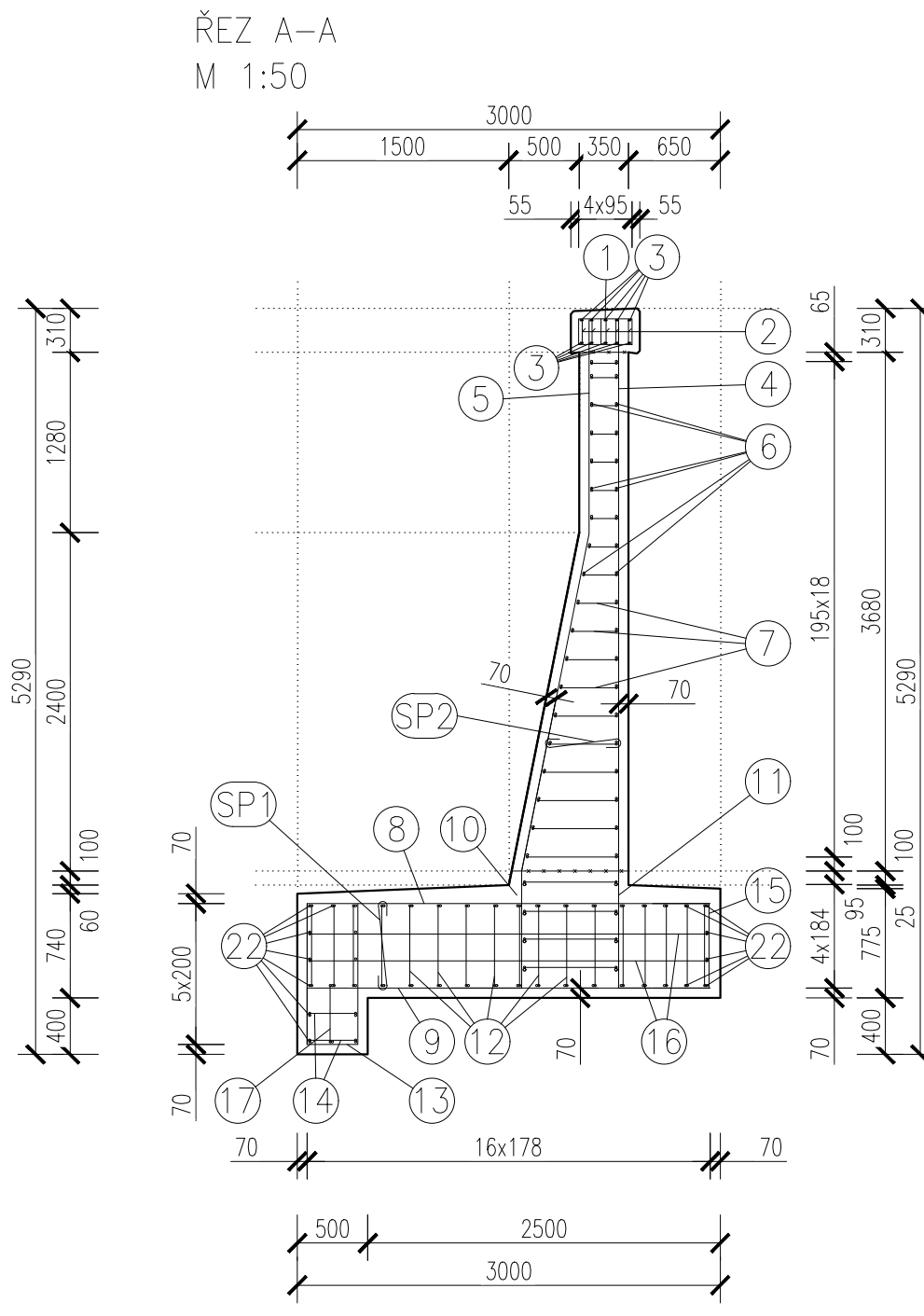
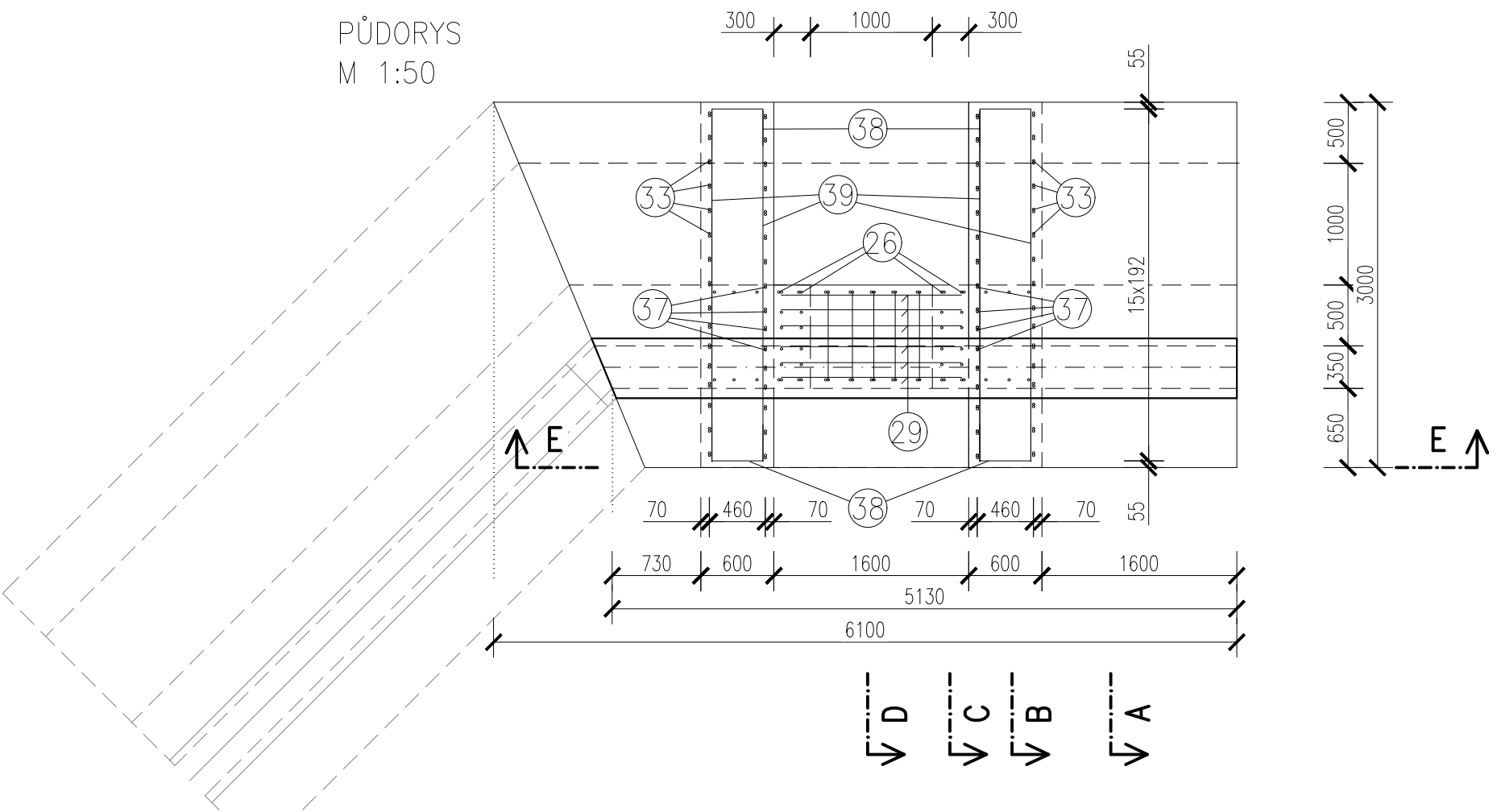
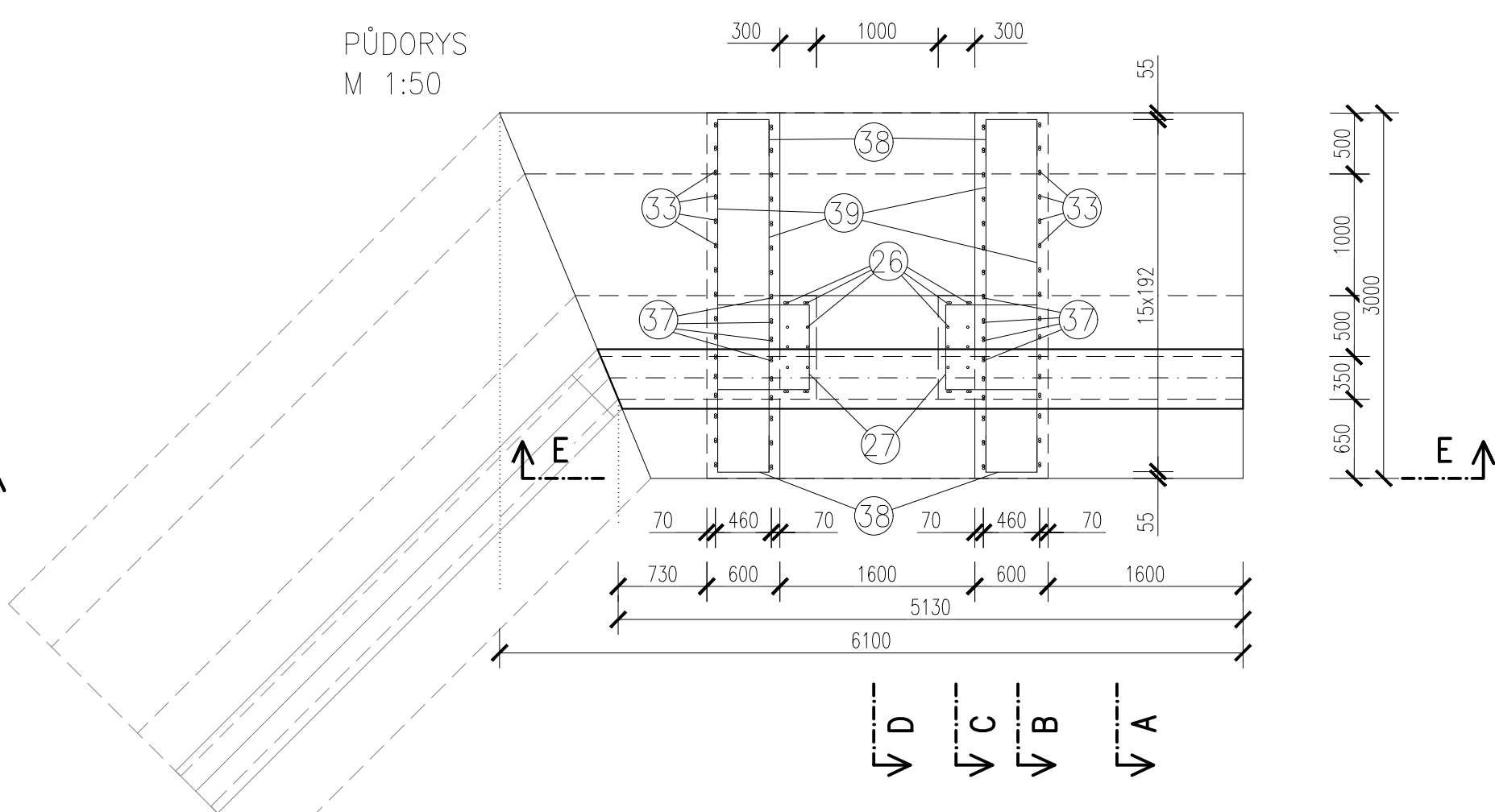
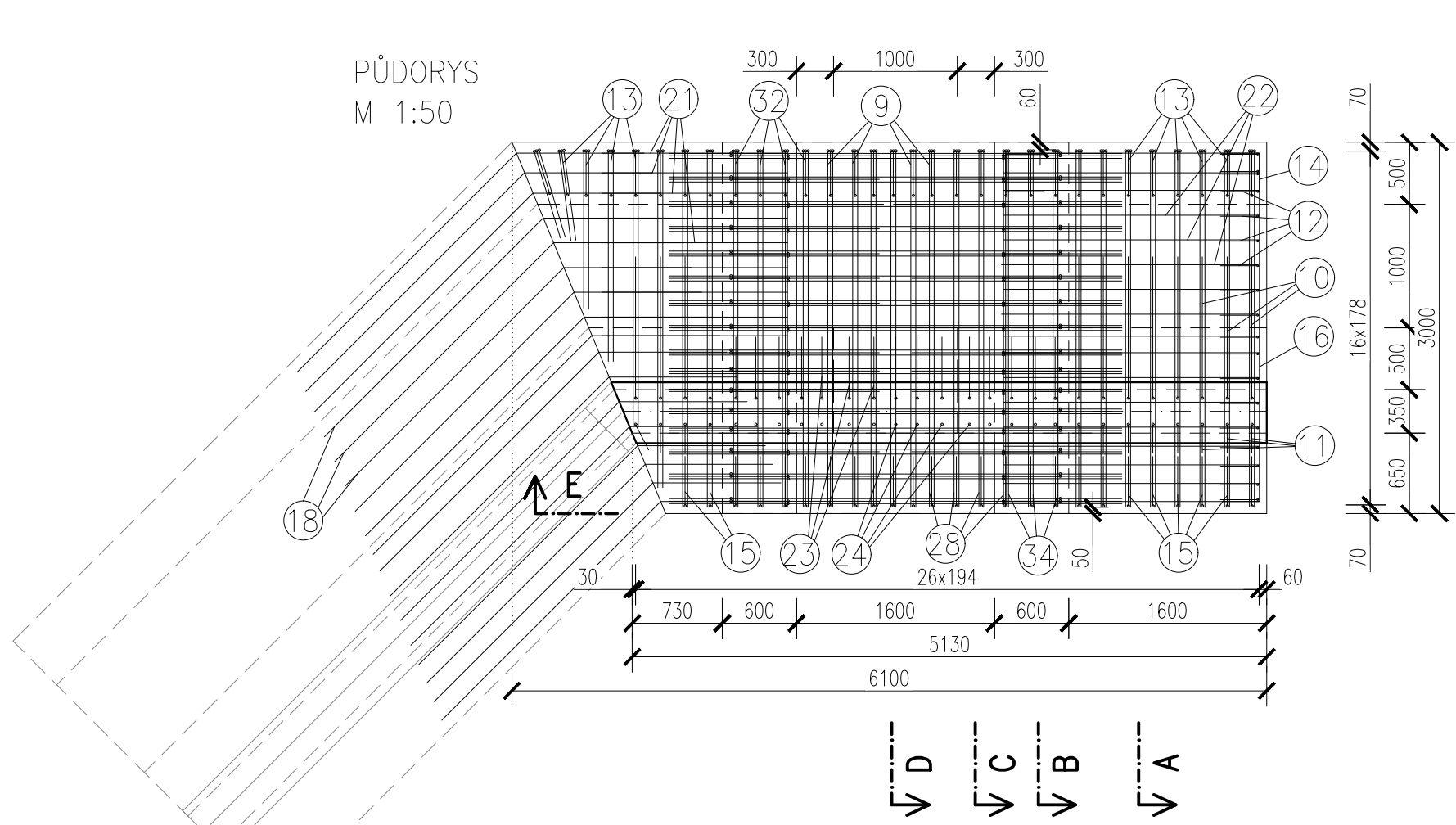
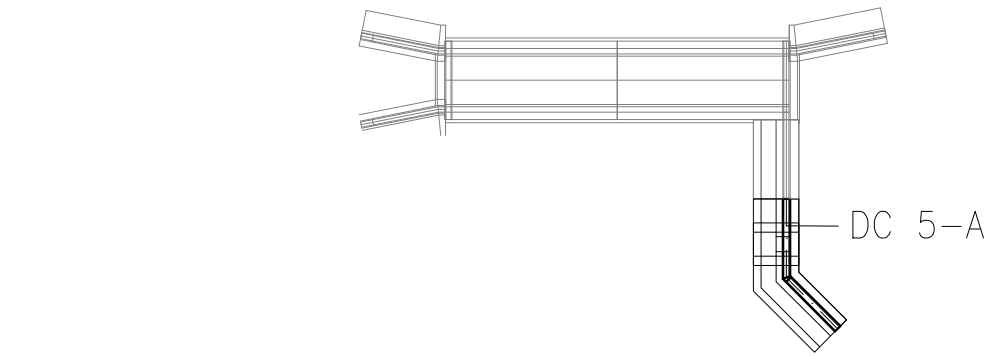


DILATAČNÍ CELEK DC 5-A
M 1:50

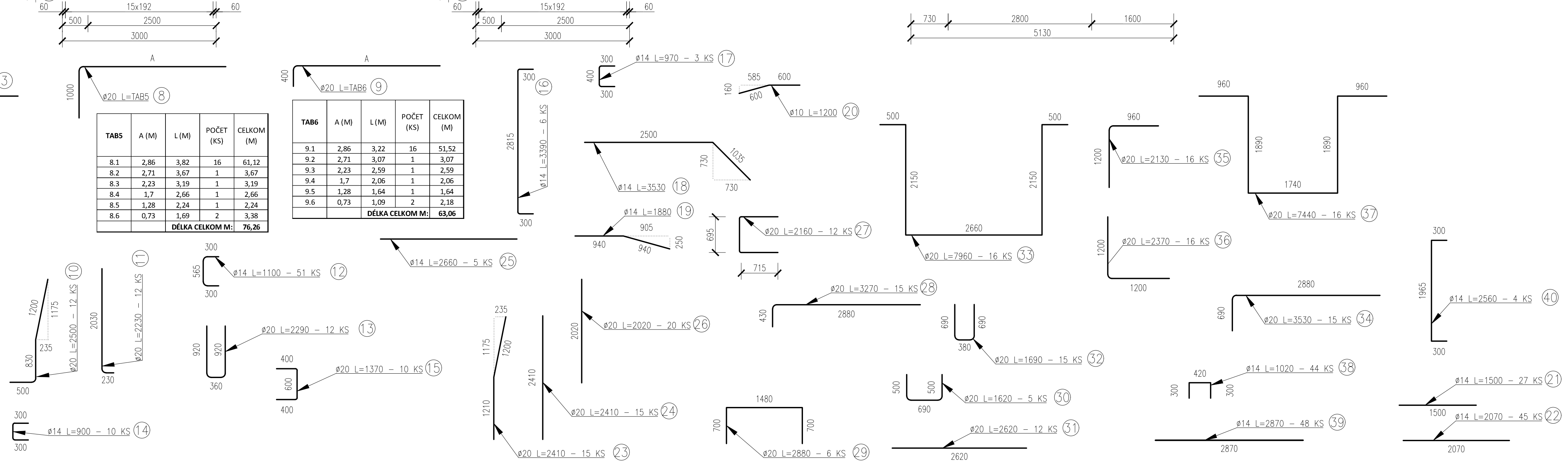


Tabl.	A (M)	L (M)	POČET (K5)	CELKOVÝ (M)	SPZ (L/M)	POČET SP2 (K5)	CELKOVÝ SP2 (M)
7.1	0,65	1,22	12	16,64	0,99	78	77,22
7.2	0,63	1,2	2	2,4	0,97	13	12,61
7.3	0,99	1,16	2	2,32	0,93	13	12,09
7.4	0,55	1,12	2	2,24	0,89	13	11,57
7.5	0,53	1,08	2	2,16	0,85	13	10,15
7.6	0,47	1,04	2	2,08	0,81	13	10,15
7.7	0,43	1	2	2,00	0,77	13	10,01
7.8	0,39	0,96	2	1,92	0,73	13	9,89
7.9	0,35	0,92	2	1,84	0,69	13	8,97
7.10	0,31	0,88	2	1,76	0,65	13	8,45
7.11	0,27	0,84	2	1,68	0,61	13	7,93
7.12	0,23	0,8	2	1,6	0,57	13	7,41
7.13	0,19	0,76	2	1,52	0,53	13	6,89
7.14	0,17	0,74	14	10,36	0,51	91	240,6
CELKOVÁ CELKOVÝ				48,52	CELKOVÁ CELKOVÝ	260,4	

TABŠ	A (M)	L (M)	POČET (KŠ)	CELKOV (M)
8.1	2,86	3,82	16	61,12
8.2	2,71	3,67	1	3,67
8.3	2,23	3,19	1	3,19
8.4	1,7	2,66	1	2,66
8.5	1,28	2,24	2	2,24
8.6	0,73	1,69	2	3,38
DEJKA CELKOV M:				76,26

TABŠ	A (M)	L (M)	POČET (KŠ)	CELKOV (M)
9.1	2,86	3,22	16	53,52
9.2	2,71	3,07	1	3,07
9.3	2,23	2,93	1	2,93
9.4	1,68	2,06	1	2,06
9.5	1,28	1,64	1	1,64
9.6	0,73	1,09	2	2,18
DEJKA CELKOV M:				63,06

TABĚ	A (M)	L (M)	POČET (KS)	CELKOM (M)
9.1	2,86	3,22	16	51,52
9.2	2,71	3,07	1	3,07
9.3	2,23	2,59	1	2,59
9.4	1,7	2,06	1	2,06
9.5	1,28	1,64	1	1,64
9.6	0,73	1,09	2	2,18
		DĚLKA CELKOM M:		63,06



VÝZTUŽ

B500B DLE ČSN EN 10 080

BETON DLE ČSN EN 206+A1

KŘÍDLA C30/37-

MAXIMÁLNÍ PRŮSAK 20 MM DLE ČSN EN 12 390-8

C30/37-XC2, XD3, XF4, XA3 – D_{max} 16 MM

POUŽIT SÍRANOVZDORNÝ CEMENT DLE ČSN EN

MAXIMÁLNÍ PRŮSAK 20 MM DLE ČSN EN 12 390-8

RIMSY C30/37-XC2, XD1, XF2 - Dmax 16 MM - S5

MAXIMALNI PRUSAK 20 MM DLE CSN EN 12 390-8

KRYTÍ VÝZTUŽE $c_{\min}=40$ MM; $c_{\text{nom}}=50$ MM

KOTOVANÉ V OSE VÝZTUŽE

VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ PRO OHYBY:

ø14	- D 56	MM	10
ø10	- D 40	MM	10

ÚPRAVA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE ZÁKLADŮ DILATAČNÍCH DÍLŮ

VÝTUŽ ZÁKLADU SE PROVAŘÍ TAK, ABY BYLA VYTVOŘENA VNĚJŠÍ VODIVÁ KLEC S PROPOJENÍM NA VÝCHVÁJACÍ VÝTUŽ DO STOJEK (VZDÁLENOST SVARŮ CCA 500 X 500 MM). VODIVÉ SVARY NA VÝCHVÁJACÍ VÝTUŽI DO SVISLÝCH STĚN JE ZAKÁZÁNO PŘEVÉST DO HORNÍ PLOCHY ZÁKLADU – SVARY SE PŘEVÉDOU DO DOLNÍ VRSTVY VÝTUŽE ZÁKLADU.

ÚPRAVA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE STOJEK A PŘÍČLÍ DILATAČNÍCH DÍLŮ

VÝZTUŽ SE PROVAŘÍ (VZDÁLENOST SVARŮ CCA 400 X 400 MM). TAKTO
SVAŘENÁ VÝZTUŽ SE PROPOJÍ SE VZÁJEMNĚ PROPOJENOU VÝZTUŽÍ
VYČNÍVÁJÍCÍ ZE ZÁKLADU.

PROPOJENÁ VÝŽTUŽ SE VYVEDE DRÁTEM FeZn Ø 8 MM NA POVRCH DO MĚŘICÍCH VÝVODŮ (2 KS PRO KAŽDÝ DILATAČNÍ CELEK). MĚŘICÍ VÝVOD Z VÝŽTUŽE JE PROVEDEN PODLE SR 5/7(S).

SPONY SP1 ULOŽENÉ V DESCE ZÁKLADU DLE DETAILU ULOŽEN

SPONY SP2 ULOŽENÉ V STĚNE DLE DETAILU ULOŽEN

SPONY SP3 ULOŽENÉ V STĚNĚ PROHLoubENÉHO ZÁKLADU

SPONT. SPJ. VLOŽENÉ V DESCE PROHLBOVACENÉHO ZAKLADU

VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENÝ 20/20 MM

PRVK	P.Č.	Ø (MM)	HMOTNOST 1BM (KG)	DELKA (M)	POČET (KS)	HMOTNOST CELEKEM (KG)
DC S-A R	1	10	0,617	1,26	50	38,9
DC S-A R	2	10	0,617	0,74	5	2,3
DC S-A R	3	10	0,617	4,97	10	30,7
DC S-A	4	20	2,47	3,91	26	251,1
DC S-A	5	20	2,47	3,96	26	254,3
DC S-A	6	14	1,21	5,01	38	220,8
DC S-A	7	14	1,21	48,52	1	18,7
DC S-A	8	20	2,47	76,26	1	188,4
DC S-A	9	20	2,47	63,06	1	155,8
DC S-A	10	20	2,47	2,5	12	74,1
DC S-A	11	20	2,47	2,23	12	66,1
DC S-A	12	14	1,21	1,1	51	67,9
DC S-A	13	20	2,47	2,29	12	67,9
DC S-A	14	14	1,21	0,9	10	10,9
DC S-A	15	20	2,47	1,37	10	33,8
DC S-A	16	14	1,21	3,39	6	24,6
DC S-A	17	14	1,21	0,93	3	3,5
DC S-A	18	14	1,21	3,57	1	10,0
DC S-A	19	14	1,21	1,88	1	7,0
DC S-A R	20	10	0,617	1,2	1	0,7
DC S-A	21	14	1,21	1,5	27	49,0
DC S-A	22	14	1,21	2,07	45	112,7
DC S-A	23	20	2,47	2,41	15	89,3
DC S-A	24	20	2,47	2,41	15	89,3
DC S-A	25	14	1,21	2,66	5	16,1
DC S-A	26	20	2,47	2,02	20	99,8
DC S-A	27	20	2,47	2,16	12	64,0
DC S-A	28	20	2,47	3,27	15	121,2
DC S-A	29	20	2,47	2,88	6	42,7
DC S-A	30	20	2,47	1,62	5	20,0
DC S-A	31	20	2,47	2,62	12	77,7
DC S-A	32	20	2,47	1,69	15	62,6
DC S-A	33	20	2,47	7,96	16	314,6
DC S-A	34	20	2,47	3,53	15	130,8
DC S-A	35	20	2,47	2,13	16	84,2
DC S-A	36	20	2,47	2,37	16	93,7
DC S-A	37	20	2,47	7,44	16	294,0
DC S-A	38	14	1,21	1,02	44	54,3
DC S-A	39	14	1,21	2,88	48	166,7
DC S-A	40	14	1,21	2,56	4	12,4
DC S-A	SP1	8	0,335	6,0	92	27,7
DC S-A	SP2	8	0,335	240,6	1	1,06
DC S-A	SP3	8	0,335	0,74	82	20,3
DC S-A	SP4	8	0,335	0,58	76	14,8
CELEKEM						3697,6
CELKOVÝ POČET:				1 KS		
CELKOVÁ HMOTNOST:				3697,6 KG		


 EVROPSKÁ UNIE
 Evropské strukturální a investiční fondy
 Operační program doprava


Ministerstvo dopravy
 Státní fond dopravní infrastruktury



SO 14-07
D.2.1.4.1

Číslo zmluvy: Oblasť zmluvy:		Datum zmluvy:	
01	-		-
02	-		-
03	-		-


Odpovede!




**OPRAVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
 Dlážděná 1003/T, 110 00 Praha 1
 Státní správa závod
 Sokolovská 278/1165, 150 00 Praha 9


Správa: „SEU“ – SP-PRÁVNÍ, Kysice-Chomutov, GSP“



**SUDOP
PRAHA**



**SUDOP
PRAHA**



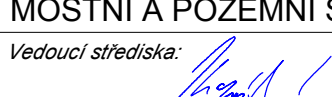
**PROJEKT
servis**

Zpracovatel čestí:	Alžběta /střední projektant: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektrů 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 Tel.: +420 281 086 860 E-mail: fmma@projekt-servis.cz	Ing. STANISLAV JAROS Zastupitel profes.:
--------------------	---	---

Správa:

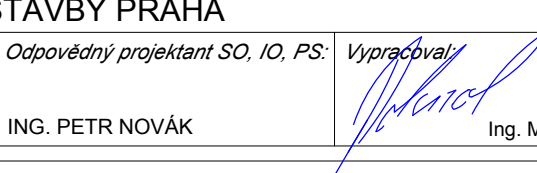
MOSTNÍK A POZEMNÍ STAVBY PRAHA

Veškeré ústředisko:



ING. MICHAELA KOPALOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:



ING. PETR NOVÁK

Výkresová:

Ing. Mety Potanok

Kvalifikace:	Kvalifikace:	Kvalifikace:
Název alce:	Číslo embouvy:	Datum:
REKONSTRUKCE TRATÍ V ÚSEKU JICICE - CHOMUTOV	19-010.640	DSP
Číslo Zjednocení /mody	Datum:	Číslo částí:
SO 14-07 Podchod v km 60.035 (Ovice)	09 / 2019	D.2.1.4.1.7
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
VÝKRES VÝZTUŽE DC5-A	1:50	14xA4
Číslo přílohy:	7.5	7.5