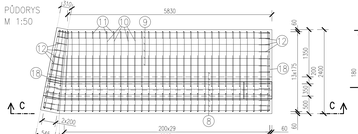
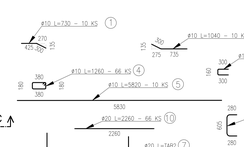
VÝKRES VÝZTUŽE SO 14-07 - DC3

DILATAČNÍ CELEK DC 3
M 1:50

PŮDORYS
M 1:50

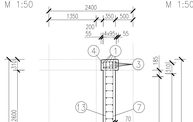




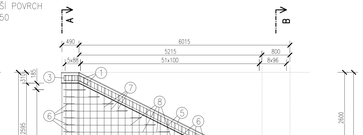
TAB3	L (M)	POČET (KS)	CELKOM (M)
8.1	6,26	32	200,32
8.2	5,38	2	10,76
8.3	0,54	2	0,88
8.4	4,54	2	9,08
8.5	4,14	2	8,28
8.6	3,74	2	7,48
8.7	3,34	2	6,68
8.8	2,94	2	5,88
8.9	2,54	2	5,08
8.10	2,14	2	4,28
8.11	1,74	2	3,48
8.12	1,34	2	2,68
8.13	0,94	2	1,88
8.14	0,54	2	1,08
	DÉLKA CELKOM M.:		**279,84**

TAB1	A (MM)	L (M)	POČET (KS)	CELKOM (M)	SP2 L (M)	POČET (KS)	CELKOM (M)
6.1	175	0,745	26	19,37	0,515	72	37,08
6.2	220	0,79	2	1,58	0,560	17	9,52
6.3	270	0,84	2	1,68	0,610	17	10,37
6.4	320	0,89	2	1,78	0,660	17	11,22
6.5	370	0,94	2	1,88	0,710	17	12,07
6.6	420	0,99	2	1,98	0,760	17	12,92
6.7	470	1,04	2	2,08	0,810	17	13,77
6.8	520	1,09	2	2,18	0,860	17	14,62
		DÉLKA CELKOM M.:		**10,575**	**DÉLKA CELKOM M.:**		**111,5**

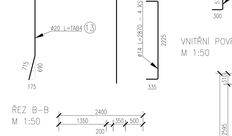
ŘEZ A–A
M 1:50



VNĚJŠÍ POVRCH
M 1:50



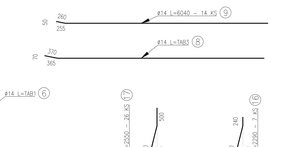
VNITŘNÍ POVRCH
M 1:50



ŘEZ B–B
M 1:50

TAB2	L (M)	POČET (KS)	CELKOM (M)
7.1	3,53	3	10,59
7.2	3,45	1	3,45
7.3	3,35	1	3,35
7.4	3,25	1	3,25
7.5	3,15	1	3,15
7.6	3,05	1	3,05
7.7	2,95	1	2,95
7.8	2,85	1	2,85
7.9	2,75	1	2,75
7.10	2,65	1	2,65
7.11	2,55	1	2,55
7.12	2,45	1	2,45
7.13	2,35	1	2,35
7.14	2,25	1	2,25
7.15	2,15	1	2,15
7.16	2,05	1	2,05
7.17	1,95	1	1,95
7.18	1,85	1	1,85
7.19	1,75	1	1,75
7.20	1,65	1	1,65
7.21	1,55	1	1,55
7.22	1,45	1	1,45
7.23	1,35	1	1,35
7.24	1,25	1	1,25
7.25	1,15	1	1,15
7.26	1,05	1	1,05
	DÉLKA CELKOM M.:		**66,88**

TAB4	L (M)	POČET (KS)	CELKOM (M)
13.1	3,55	3	10,65
13.2	3,47	1	3,47
13.3	3,37	1	3,37
13.4	3,27	1	3,27
13.5	3,17	1	3,17
13.6	3,07	1	3,07
13.7	2,97	1	2,97
13.8	2,87	1	2,87
13.9	2,77	1	2,77
13.10	2,67	1	2,67
13.11	2,57	1	2,57
13.12	2,47	1	2,47
13.13	2,37	1	2,37
13.14	2,27	1	2,27
13.15	2,17	1	2,17
13.16	2,07	1	2,07
13.17	1,97	1	1,97
13.18	1,87	1	1,87
13.19	1,77	1	1,77
13.20	1,67	1	1,67
13.21	1,57	1	1,57
13.22	1,47	1	1,47
13.23	1,37	1	1,37
13.24	1,27	1	1,27
13.25	1,17	1	1,17
13.26	1,07	1	1,07
	DÉLKA CELKOM M.:		**67,4**



VÝZTUŽ
B500B DLE ČSN EN 10 080

BETON DLE ČSN EN 206+A1
KŘÍDLA C30/37–XC2, XD3, XF4 – Dmax 16 MM – S5
MAXIMÁLNÍ PRŮSAK 20 MM DLE ČSN EN 12 390–8
ZÁKLADY C30/37–XC2, XD3, XF4, XA3 – Dmax 16 MM
POUŽÍT SÍRANOVZDORNÝ CEMENT DLE ČSN EN 72 2103
MAXIMÁLNÍ PRŮSAK 20 MM DLE ČSN EN 12 390–8
ŘÍMSY C30/37–XC2, XD1, XF2 – Dmax 16 MM – S5
MAXIMÁLNÍ PRŮSAK 20 MM DLE ČSN EN 12 390–8

KRYTÍ VÝZTUŽE c_{min}=40 MM; c_{nom}=50 MM

KÓTOVANÉ V OSE VÝZTUŽE

VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ PRO OHYBY:
ø20 – D 140 MM
ø14 – D 56 MM
ø10 – D 40 MM

ÚPRAVA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE ZÁKLADŮ DILATAČNÍCH DÍLŮ:

VÝZTUŽ ZÁKLADU SE PROVÁŘÍ TAK, ABY BYLA VYTVOŘENA VNĚJŠÍ VODIVÁ KLEC S PROPOJENÍM NA VYČNÍVAJÍCÍ VÝZTUŽ DO STOJEK (VZDÁLENOST SVARŮ CCA 500 X 500 MM). VODIVÉ SVARY NA VYČNÍVAJÍCÍ VÝZTUŽI DO SVISLÝCH STĚN JE ZAKÁZANO PROVÁDĚT U HORNÍ PLOCHY ZÁKLADU – SVARY SE PROVEDOU U DOLNÍ VRSTVY VÝZTUŽE ZÁKLADU.

ÚPRAVA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE STOJEK A PŘÍČLI DILATAČNÍCH DÍLŮ:

VÝZTUŽ SE PROVÁŘÍ (VZDÁLENOST SVARŮ CCA 400 X 400 MM). TAKTO SVAŘENÁ VÝZTUŽ SE PROPOJÍ SE VZÁJEMNĚ PROPOJENOU VÝZTUŽÍ VYČNÍVAJÍCÍ ZE ZÁKLADU.

PROPOJENÁ VÝZTUŽ SE VYVEDE DRÁTEM FeZn Ø 8 MM NA POVRCH DO MĚŘÍCÍCH VÝVODŮ (2 KS PRO KAŽDÝ DILATAČNÍ CELEK). MĚŘÍCÍ VÝVOD Z VÝZTUŽE JE PROVEDEN PODLE SR 5/7(S).

SPONY SP1 ULOŽENÉ V DESCE ZÁKLADU DLE DETAILU ULOŽENÍ
SPONY SP2 ULOŽENÉ V STĚNĚ DLE DETAILU ULOŽENÍ
VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY 20/20 MM

Výkaz výztuže

PRVEK	P.Č.	Ø (MM)	HMOTNOST 1 BM (KG)	DÉLKA (M)	POČET (KS)	HMOTNOST CELKEM (KG)
DC3 R	1	10	0,617	0,73	10	4,5
DC3 R	2	10	0,617	1,04	10	6,4
DC3 R	3	10	0,617	0,74	10	4,6
DC3 R	4	10	0,617	1,26	71	55,2
DC3 R	5	10	0,617	5,82	10	35,9
DC3	6	14	1,21	32,53	1	39,4
DC3	7	20	2,47	66,84	1	165,1
DC3	8	14	1,21	276,84	1	335,0
DC3	9	14	1,21	6,04	14	102,3
DC3	10	20	2,47	2,26	66	368,4
DC3	11	20	2,47	1,1	66	179,3
DC3	12	14	1,21	1,14	28	38,6
DC3	13	20	2,47	67,4	1	166,5
DC3	14	20	2,47	1,93	7	33,4
DC3	15	20	2,47	2,2	26	141,3
DC3	16	20	2,47	2,29	7	39,6
DC3	17	20	2,47	2,55	26	163,8
DC3	18	14	1,21	2,87	4	13,9
DC3	SP1	8	0,335	0,9	240	72,4
DC3	SP2	8	0,335	121,6	1	40,7
CELKEM						**2006,2**
CELKOVÝ POČET:				**1 KS**		
CELKOVÁ HMOTNOST						**2006,2 KG**

R - ŘÍMSA

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

SO 14-07
D.2.1.4.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: „SdružPr“ = SUDOP EU+PROJEKT_Kyjice-Chomutov_OSP“

SUDOP EU
SUDOP PRAHA
PROJEKT servis

Zpracovatel ÚČAST:
PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, 190 00 Praha 9
Tel.: +420 281 080 860
E-mail: firma@projekt-servis.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Generál projektur: -

Stavba: MOSTNÍ A POZEMNÍ STAVBY PRAHA

Vedoucí středisko	Odpovědný projektant SO, IO, PS	Vypracoval	Kontroloval
ING. MICHAELA KOPÁLOVÁ	ING. PETR NOVÁK	Ing. Matej Potančok	ING. MICHAELA KOPÁLOVÁ

Název akce: **REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV**	Číslo zakázky: 19-010.640
	Projektový stupeň: DSP
Část, Železniční úsek: SO 14-07 Podchod v km 60,035 (Otvice)	Datum: 09 / 2019
	Číslo části: D.2.1.4.1.7
Název přílohy: **VÝKRES VÝZTUŽE DC3**	Měřítko: 1:50 / Počet formátů: 6xA4
	Číslo přílohy: **7.3**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SPOJ.S PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DLO. ZNÁM JEHO OBSAH NENÁZE BYT DLE ZMONA Č.121/2000 SB. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM NEUSKUTEČNĚNÁ BEZ SOUHLASU SUDOP EU a s.