

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**„Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň  
Rozšíření stavby – Kadaň-Předměstí“**

Datum vydání: 30. 12. 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	5
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	6
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	6
4.7 Sdělovací zařízení .....	6
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	6
4.9 Železniční svršek .....	7
4.10 Železniční spodek.....	7
4.11 Nástupiště .....	7
4.12 Mosty, propustky a zdi .....	7
4.13 Ostatní inženýrské objekty.....	7
4.14 Pozemní komunikace.....	7
4.15 Pozemní stavební objekty .....	7
4.16 Trakční a energetická zařízení .....	7
4.17 Vyzískaný materiál.....	7
4.18 Životní prostředí a nakládání s odpady .....	7
4.19 Publicita .....	8
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>8</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>9</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**SŽDC .....** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**DOÚO .....** Dálkově ovládané úsekové odpojovače

**DŘT .....** Dispečerská řídicí technika

**EZS .....** Elektronický zabezpečovací systém

**MPLS .....** Multiprotokol Label Switching

**MRS .....** Místní radiová síť

**TRS .....** Traťový radiový systém

**NIPI .....** Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky o.s.

**TZ .....** Telefonní zapojovač

**AC .....** Střídavé napětí

**InK .....** Integrovaný koncentrátor

**IP .....** Internet Protokol

**GSM-R .....** Global system for Mobile - Rail

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň Rozšíření stavby – Kadaň-předměstí**“ jejímž cílem je elektrizace úseku trati Kadaň-Prunéřov – Kadaň za účelem provozování linky osobní dopravy Děčín – Ústí nad Labem – Kadaň Prunéřov - Kadaň v závislé trakci, v souladu s dopravní politikou Ústeckého kraje. Tohoto cíle bude dosaženo elektrizací úseku tratě Kadaň Prunéřov – Kadaň, rekonstrukce stávající zastávky Kadaň předměstí a přilehlého traťového úseku. Dalšími cíli stavby je optimalizace rozsahu infrastruktury, zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti drážní dopravy, zvýšení konkurence schopnosti vůči silniční dopravě a zvýšení kultury cestování pro cestující. Bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku v zastávce a ŽST, mostu, výstavba nového nástupiště s výškou nad TK 550 mm včetně zajištění bezbariérového přístupu, vybudování nového staničního a traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie, sdělovacího zařízení, trakčního vedení, nového informačního zařízení pro cestující a bude provedena nová kabelizace v celém úseku pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Tato stavba umožní široké cestující veřejnosti cestovat z krajského města do Kadaně předměstí bez přestupu.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň Rozšíření stavby Kadaň předměstí“ je vlastní zhotovení stavby, zhotovení RDS a DSPS..

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 132 Kadaň-Prunéřov - Poláky dle JŘ ( TTP: 543A); REG050 Kaštice - Kadaň; TÚ 0541 Kaštice - Kadaň,
- 1.2.2 TUDU 0541 22, 0541 28, 0541 K1 Kaštice - Kadaň.
- 1.2.3 Stavba ležící na území Ústeckého kraje, okres Chomutov.
- 1.2.4 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽ. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Ústeckého kraje (SÚS), ČD a města Kadaň.
- 1.2.5 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Prunéřov, Vernéřov, Kadaň, Bystřice u Kadaně, Mikulovice u Vernéřova.
- 1.2.6 Obvod stavby - žkm 26,509 – 27,600.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň Rozšíření stavby – Kadaň předměstí“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., datum 09/2020

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení č.j.: ..... ze dne .....  
Č.j. a datum stavebního povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň – stavba v realizaci
- b) Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně) – zadán Záměr projektu – investor SŽ, zpracovatel SUDOP Praha a.s.
- c) Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) – Perštejn (mimo) – zpracován Záměr projektu – zpracovatel Sagasta a.s.
- d) GSM-R Chomutov – Cheb – zadána DUR, investor SŽ, zpracovatel SUDOP Praha a.s.
- e) Rekonstrukce ŽST Chomutov – zadán Záměr projektu, zpracovatel SUDOP Praha a.s.

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla, Sekce nebo části Díla Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- 4.1.2 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Objednateli všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5,
- 4.1.3 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu Zkušebního provozu povede záznamy o průběhu Zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelem bude řešit závady, které z průběhu Zkušebního provozu vyplynou. Na závěr Zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu musí odsouhlaseno Objednatelem.
- 4.1.4 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupů; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvójky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů

(markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

4.1.4.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

4.1.4.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

4.1.4.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

4.1.4.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

4.1.4.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.

4.2.2 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.

4.2.3 Elektronická podoba DSPS bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání elektronické podoby dokumentace stanoveném ve Smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické dokumentace poskytne ÚOZI objednatelé.

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

## 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle přílohy č. 6, vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v účinném znění do 30.11.2018, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č.

11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:

- a) PS staničního a traťového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zpracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV;
  - b) PS sdělovacího zařízení, včetně zpracování přechodových stavů.
- 4.4.2 Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav** a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické postupy provádění prací včetně Kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby. Technologické postupy a Kontrolní a zkušební plány Zhotovitel předloží ke schválení Objednateli v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací.

#### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

#### 4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Nákladiště a zastávka Kadaň předměstí a mezistaniční úsek není vybaven zabezpečovacím zařízením. Nově bude použito zabezpečovací zařízení elektronického typu 3. kategorie v zastávce Kadaň předměstí a v mezistaničním úseku bude použito automatické hradlo bez oddílů. Pro volnost budou použity počítače náprav. Bude položena nová vazební kabelizace. V ŽST Kadaň-Prunéřov bude provedena úprava stávajícího SW zab. zař.
- 4.6.2 Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti Projektové dokumentaci zpracuje aktualizaci tabulek přejezdů a závěrových tabulek včetně situačních schémat a zajistí jejich odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SŽ před zahájením realizace stavby.
- 4.6.3 Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

#### 4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 V Nákladišti a zastávce Kadaň - předměstí a mezistaničním úseku se nachází pouze kabelizace vybudovaná stavbou „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“. V rámci stavby bude doplněna potřebná kabelizace. Nově bude instalovaná technologie bude IP – rozhlas, telefonní ústředna, TZ, kamerový systém, InK, EZS, TRS (TRS bude nahrazena GSM-R v rámci stavby GSM-R Chomutov - Cheb) a MRS, přenosový systém IP MPLS.

#### 4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Trať a zastávka není elektrifikována a není připojena do DŘT. Napájení v zastávce Kadaň předměstí je z distribuční soustavy ČEZ. Pro napájení TV bude použita stávající TT Kadaň. Nové TV bude splňovat podmínky AC napájecí soustavy. Stávající rozvody a napájení NN a VN zast. Kadaň předměstí budou nové. Zřízeno bude nové osvětlení. Zařízení bude připojeno do systému DŘT.

#### **4.9 Železniční svršek**

- 4.9.1 Železní svršek je tvaru 49. Jsou použity kolejnice S49 na betonových pražcích a na dřevěných pražcích. Výměny jsou na dřevěných pražcích. V zast. Kadaň předměstí bude instalována 1 ks výměny na pruněrovském zhlaví na betonových pražcích a na rekonstruovaných kolejích svršek 49E1 s pružným upevněním a vytvořením BK. Rovněž v nové zastávce bude svršek typu 49E1 s pružným upevněním a vytvořena bude BK. Součástí bude i odvodnění. Součástí stavby je i nová výstroj trati.

#### **4.10 Železniční spodek**

- 4.10.1 Stávající spodek je tvořen převážně navážkami. V místech výměny svršku bude provedena sanace spodku a odvodnění v potřebném rozsahu.

#### **4.11 Nástupiště**

- 4.11.1 V zast. Kadaň předměstí je jedno sypané nástupiště. V zast. bude zřízeno nové nástupiště s 550 mm nad TK s dvěma nástupními hranami 2 x 90 m a v zast. rovněž včetně odvodnění. Součástí stavby je i přístřešek v nové zastávce.

#### **4.12 Mosty, propustky a zdi**

- 4.12.1 Na úseku se nachází most v km 26,906 železobetonové konstrukce. Bude provedena výměna nosné konstrukce mostu a sanace spodní konstrukce.

#### **4.13 Ostatní inženýrské objekty**

- 4.13.1 V současné době na mostních a dalších objektech není instalována ochrana proti dotyku. Nově budou instalovány zábrany proti dotyku.
- 4.13.2 Součástí jsou i přeložky NN, které realizuje ČEZ.

#### **4.14 Pozemní komunikace**

- 4.14.1 V zast. Kadaň předměstí budou stávající přístupové komunikace rekonstruovány.

#### **4.15 Pozemní stavební objekty**

- 4.15.1 Ve stávající zastávce Kadaň - předměstí se nachází výpravní budova, která není SŽ využívána. Tento objekt bude demolován a bude vystavěn nový technologický objekt. Součástí objektu bude i přístřešek pro cestující s příslušným vybavením.

#### **4.16 Trakční a energická zařízení**

- 4.16.1 Trať není elektrifikována a bude nově elektrifikována AC napájecí soustavou. Pro napájení bude použita TT Kadaň. Stávající zastávka je bez EOv a bude zřízen nový ohřev. Bude rekonstruováno stávající osvětlení v zastávce včetně přípojek. Instalovány budou DOÚO.

#### **4.17 Vyzískaný materiál**

- 4.17.1 Vyzískaný materiál bude předán protokolárně správce OŘ Ústí nad Labem a CTD Praha.

#### **4.18 Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.18.1 Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky ze závěru zjišťovacího řízení ze dne 16. 12. 2014, č.j.: 3967/ZPZ/2017-N2773; 4104/ZPZ/2014/912. Realizace stavby bude probíhat v souladu s výše uvedeným závěrem zjišťovacího řízení – součást dokladové části.
- 4.18.2 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptáčích oblastech byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Ústeckého kraje – odd. životního prostředí, podle § 45i), ze dne 2. 7. 2014 č.j. 2614/ZPZ/2014/N-2065 - součást dokladové části H.
- 4.18.3 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.



- 4.18.4 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

#### **4.19 Publicita**

- 4.19.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zřízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možnosti umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál a umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel.
- 4.19.2 Veškeré zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 4.19.3 Typy informačních materiálů:
- Informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení a jiné konstrukce ve velikosti šíře až 3 m x výška až 3 m v počtu 5 ks, dle možnosti umístění
- 4.19.4 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození nebo výrazném znečištění budou Zhotovitelem nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.19.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

### **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1 V časovém Harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.2 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec Projektové dokumentace poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen Správci stavby nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.3 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.4 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby 03/2021 – 12/2021
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.5 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje



právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.6 Realizace výluk je dle RPV na rok 2021 předpokládána v měsících Duben - červenec / 2021 v délce 90N.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>