Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

„Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC“

Datum vydání: 24. 11. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc59209794)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc59209795)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc59209796)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc59209797)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc59209798)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc59209799)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc59209800)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc59209801)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc59209802)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc59209803)

[4.2 Doklady překládané zhotovitelem 7](#_Toc59209804)

[4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 7](#_Toc59209805)

[4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby 8](#_Toc59209806)

[4.5 Zabezpečovací zařízení 8](#_Toc59209807)

[4.6 Sdělovací zařízení 8](#_Toc59209808)

[4.7 Železniční svršek 8](#_Toc59209809)

[4.8 Ostatní inženýrské objekty 8](#_Toc59209810)

[4.9 Železniční tunely 9](#_Toc59209811)

[4.10 Životní prostředí a nakládání s odpady 9](#_Toc59209812)

[4.11 Publicita 9](#_Toc59209813)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 10](#_Toc59209814)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 11](#_Toc59209815)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „ Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC“. Cílem stavby je rekonstrukce dvojkolejného úseku trati v km 161,685 – 171,083. Součástí stavby jsou rekonstrukce zastávek Bílovice nad Svitavou a Babice nad Svitavou a vybudování nové odbočky Svitava.
      2. Účelem stavby je odstranění propadů traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu řešené trati, zajištění parametrů interoperability a zajištění splnění požadavků platné legislativy.
      3. Rozsah Díla „Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC“ je:

* zhotovení stavby „ Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC“,
* koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
* zpracování Dokumentů zhotovitele (dokumentace bouracích prací, realizační dokumentace atp.) pro SO/PS,
* vypracování dokumentace skutečného provedení stavby.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na traťovém úseku Brno-Maloměřice - Adamov, který je součástí železniční trati č. 260 Brno - Česká Třebová.
* Kraj: Jihomoravský
* Okresy: Brno-město, Brno-venkov, Blansko
* Katastrální území: Maloměřice, Obřany, Kanice, Bílovice nad Svitavou,

Babice nad Svitavou, Adamov

* TUDU: 2002
* Staničení: začátek km 161,685[[1]](#footnote-1)

konec km 171,083

* Stavební délka 9,398 km

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů | celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P3/F1 |
| Součást sítě TEN-T | ANO |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 740 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 326A |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 260 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 200206, 2002D1 |
| Traťová třída zatížení | D4 |
| Maximální traťová rychlost | 120 km/h |
| Trakční soustava | 25 kV AC |
| Počet traťových kolejí | 2 |

* Provozovatelem dráhy je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), místním správcem Oblastní ředitelství Brno.
  + 1. Stavba „Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC“ je situována v ose stávající železniční tratě č. 260 (služebně 326) spojující Brno s Českou Třebovou. Stavba zachovává stávající poměry v území.
    2. Na řešený tratový úsek se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Podkladem pro zhotovení stavby je projektová dokumentace „Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC“, jejímž zhotovitelem jsou Společníci Společnosti „SUBO-PRODEX o.s. pro DSP+AD "Brno-Maloměřice St.6 - Adamov, BC"“ Vedoucí společník: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno; Společník 2: PRODEX spol. s r.o., Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol projektové dokumentace stavby bude předán bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými akcemi:
2. „Adamov – Blansko, BC“ – proběhne souběžně realizace
3. „Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov“ – předpoklad souběžné realizace
   * 1. Seznam investic a opravných prací SŽ, které je nutné koordinovat, je aktuální ke dni zpracování těchto ZTP. Zhotovitel si zajistí aktuální informace o investicích a opravných pracích SŽ, které bude nutné koordinovat.
     2. Další nutné koordinace se stavbami obcí a měst (převážně technické infrastruktury) – Statutární město Brno, Bílovice nad Svitavou, Babice nad Svitavou a Adamov. Zhotovitel si zajistí aktuální informace o stavbách, které plánují tyto uvedené obce a které je nutné koordinovat.
     3. Koordinace se stavbami přeložek, které jsou vyvolány stavbou „Brno-Maloměřice St. 6 – Adamov, BC“ a jejichž investory jsou společnosti E.ON, CETIN a ČD Telematika; zhotovitel dodrží smluvní ustanovení, vzniklá mezi Správou železnic a těmito společnostmi.
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel před zahájením realizace stavby projedná dočasné užívání dotčených pozemků či jejich částí s jejich vlastníky a uzavře smlouvy o nájmu v souladu s podmínkami sjednanými s dotčenými vlastníky ve smlouvách o právu provedení stavby a smlouvách o umístění a provedení stavby viz dokladová část Projektové dokumentace. Osobní údaje vlastníků uvedené v uzavřených smlouvách nebude Zhotovitel dále zpracovávat jinak, než za účelem uzavření příslušných nájemních smluv.
      2. Musí být splněny podmínky státní správy, správců sítí a dotčených vlastníků pozemků a staveb a dalších oprávněných osob. Tyto doklady jsou uvedeny v dokladové části Projektové dokumentace pro stavební povolení. Dle potřeby je Zhotovitel povinen platnost dokumentů prodloužit, včetně dočasného odnětí PUPFL či ZPF.
      3. Zhotovitel zajistí realizaci kabelovodu dle harmonogramu tak, aby byl připraven v požadovaných termínech pro instalaci kabelových vedení.
      4. Součástí zhotovení stavby je u SO/PS traťového zabezpečovacího zařízení, rozhlasového zařízení a informačního systému na zastávkách, vystrojení trati, železničního svršku a spodku, nástupišť, železničních přejezdů, mostních objektů, nástupištních přístřešků a orientačního systému, EOV, úprav rozvodu nn, osvětlení a trakčního vedení je předpokládán Zkušební provoz v termínech definovaných jednotlivými stavebními postupy.
      5. Případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sdružování nebo navyšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navyšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) bude v rámci projednání a schválení dokumentů Zhotovitele povoleno Objednatelem, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce.
      6. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/12/20 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/12/20 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
      7. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
   * + 1. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       2. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       3. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       4. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       5. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
     1. Zhotovitel zajistí po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.).
     2. Pro přístupy na staveniště jsou v Projektové dokumentaci navrženy provizorní komunikace, úpravy stávajících komunikací, přístupy po pláni železničního tělesa a brody přes řeku Svitavu. Zhotovitel navržené přístupy zhodnotí z hlediska jejich dostatečnosti pro zhotovení Díla a z hlediska jím zamýšleného postupu prací a předpokládaného využití mechanizace. Pokud bude Zhotovitel potřebovat pro realizaci další přístupy, náklady na jejich přípravu, projednání, zřízení, pronájmy a odstranění jsou součástí ceny Díla.
     3. Před zahájením a po dokončení stavby budou provedeny pasporty komunikací používaných pro staveništní dopravu za přítomnosti jejich správců. Náklady na pasporty komunikací jsou součástí ceny Díla a jsou promítnuty do Všeobecného objektu SO 98‑98, položky Zajištění veřejných zájmů. Z provedených pasportů bude stanoven rozsah nutných oprav škod způsobených stavbou. Předpokládané náklady na opravy jsou rovněž součástí SO 98-98, položky Zajištění veřejných zájmů.
     4. Zhotovitel se zavazuje při využívání komunikací vlastněných Mendlovou univerzitou udržovat tyto komunikace ve stavu provozuschopném pro veřejnost. V rámci SO 03-18-01 Odb. Svitava, rekonstrukce účelové komunikace se zhotovitel zavazuje udržovat tuto komunikaci v provozuschopném stavu pro účely přístupu k pozemkům touto komunikací obsluhovaných. Uzavírky této komunikace budou jen v době nezbytné pro provedení navržených technologických postupů. Délky uzavírek a konkrétní termín realizace zhotovitel oznámí objednateli před zahájením výstavby předmětného SO.
   1. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

* T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
* Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
* Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
* Osvědčení způsobilosti ke svařování kolejnic (stykově odtavovací a aluminotermické)

4.2.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

* 1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“).
     2. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     4. Zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
     5. V případě, že Zhotovitel stavby změní nebo upraví stavební postupy realizace stavby a vznikne mu tím potřeba dopracovat další závěrové tabulky anebo již schválené závěrové tabulky přepracovat, musí Zhotovitel stavby zajistit veškerou činnost související se závěrovými tabulkami (vytvoření ZT, přezkoušení v DLZT, schválení O14 a RCP). Veškeré náklady plynoucí ze zajištění, přezkoušení a schválení závěrových tabulek je povinen uhradit Zhotovitel stavby.
     6. Stavba byla ve fázi DSP kladně posouzena notifikovanou osobou na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu bez doplňujících podmínek. Zpracování případných změn vyplývajících z Technických specifikací interoperability, které budou platné pro notifikaci stavby ve „fázi výroby" je, včetně získání samotné notifikace, součástí plnění předmětu díla a uchazeči o realizaci této stavby je zapracují do své nabídky. Obsahem notifikace stavby „Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC“ bylo posouzení na shodu s technickými požadavky na interoperabilitu pro strukturální subsystémy CCS, INI a ENE, příp. další požadované v době zpracování. Výsledkem notifikace bylo získání certifikátů (ověření notifikovanou osobou) dle platné legislativy. Zajištění sledování shody z hlediska Interoperability (případných změn) již v průběhu stavby je povinností Zhotovitele. V případě dopadu těchto změn na realizaci nebo následné získání notifikace je povinen tyto skutečnosti neprodleně oznámit Objednateli.
  2. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
  3. Zabezpečovací zařízení
     1. S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu zajistí Zhotovitel zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, základní náhradní díly včetně potřebné měřící techniky a servisu. U staničního zabezpečovacího zařízení dodá Zhotovitel servisní a měřící prostředky pro elektronická zabezpečovací zařízení.
  4. Sdělovací zařízení
     1. Při demontáži zařízení bude Zhotovitel postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.
     2. Zhotovitel provede úzkou koordinaci pokládky místní kabelizace, rozhlasové kabelizace, kabelizace informačního systému, zabezpečovacího zařízení a venkovního osvětlení.
     3. Materiál navržený Zhotovitelem na provedení ochrany sdělovacích vedení bude konzultován a odsouhlasen Správcem stavby. Zhotovitel zapracuje změny vyvolané ochranou stávající kabelizace do kabelové knihy plánů a správci nebo majiteli zařízení bude předáno geodetické zaměření skutečného stavu sdělovacího zařízení. Ochranné trubky HDPE budou kladeny do výkopu s dodržením minimálního poloměru ohybu 2 m tak, aby bylo možné dodatečně zafouknout optické kabely.
     4. Ochranné trubky HDPE budou kladeny do výkopu s dodržením minimálního poloměru ohybu 2 m tak, aby bylo možné dodatečně zafouknout optické kabely.
     5. Na ochranných trubkách budoucího vlastníka ČD-Telematika bude uveden potisk „ČD‑Telematika“.
     6. IP adresy přiděluje výhradně SŽ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky. Zhotovitel si IP adresy vyžádá v dostatečném předstihu před zahájením montáže.
     7. Zhotovitel musí respektovat „Zásady a požadavky na budování systémů DŘT a DDTS“ –č.j. 11577/2015-014 ze dne 16. 03. 2015 viz příloha.
     8. Odchylně od projektové dokumentace se uplatní nová pravidla pro moderní vizuální informační systémy, a to podle schválené výjimky ze Směrnice č. 118 – č.j. 66308/2020-SŽ-GŘ-O23 ze dne 29. 09. 2020, viz příloha.
  5. Železniční svršek
     1. Ze stavebních objektů železničního svršku jsou pro účely zhotovení, z důvodů věcně časových, vyčleněny podobjekty pro následnou úpravu koleje:
* SO 02-17-01.01 Žst. Brno-Maloměřice - Odb. Svitava, kolejový svršek, závěrečné podbití
* SO 03-17-01.01 Odb. Svitava, železniční svršek, závěrečné podbití
* SO 04-17-01.01 Odb. Svitava - Žst. Adamov, železniční svršek, závěrečné podbití

Tyto podobjekty budou v rámci výběrového řízení oceněny; provedení podbití se předpokládá v březnu 2023.

* 1. Ostatní inženýrské objekty
     1. Pro realizaci úprav rozvodů ČD Telematika, resp. CETIN a.s. jsou mezi Objednatelem a vlastníkem rozvodů podepsány smlouvy o realizaci překládky sítě elektronických komunikací. Předmětné SO 90-14-02, resp. 90-14-03 budou realizovány v režii vlastníků rozvodů, nejsou předmětem Díla a jejich soupisy prací nebudou uchazečem oceňovány.
     2. Stavba se nachází v oblasti, kterou prochází Březovský přivaděč pitné vody. Při výstavbě v blízkosti přivaděče bude dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k jeho narušení.
  2. Železniční tunely
     1. V soupisech prací nebudou uchazeči oceňovat vybrané položky u SO 04-29-01 Dvojkolejný tunel Blanenský č 3 s e. č. 207 a SO 04-29-02 Dvoukolejný tunel Blanenský č.4 e.č. 208. Viz popis položek v soupisech prací.
  3. Životní prostředí a nakládání s odpady
     1. **Nakládání s odpady** 
        1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        2. Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
  4. Publicita
     1. Zhotovitel zajistí po předání staveniště po domluvě s Objednatelem výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem budou informace pro veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Návrhy, použitý materiál, umístění vždy odsouhlasí Objednavatel.
     2. Zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace ([www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual](http://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual)).
        1. Typy informačních materiálů: informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m v počtu 5 ks. Umístění bude odsouhlaseno zástupcem Objednatele. Předpokládá se 1 ks v Brně-Maloměřicích u křížení cyklostezky EV9 s tratí, 1 ks u silnice II/374 v místě sjezdu k odb. Svitava, 1 ks v Adamově u železničního mostu v km 170,533 a po 1 ks v zastávkách při nástupištích směr Brno.
        2. Informační materiály budou instalovány a po celou dobu realizace budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
        3. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
        4. Zhotovitel zajistí 1x za 4 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení – časosběrná kamera a podobně), která bude následnou odbornou postprodukcí zpracována do dvou typů propagačních videí. První verze v délce do 5 minut pro kanál Youtube, druhá verze pro sociální sítě zkrácená na 1 až 2 minuty. Tato videa budou opatřena logem Správy železnic, případně doplněna mluveným komentářem dle dohody s Objednatelem. Video bude odevzdáno ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
        5. Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
     3. Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace definované v odstavci 4.10.2.4 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy veřejnosti přístupných jen s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou) o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu dokumentace u Úřadu civilního letectví.
     4. Součástí zajištění publicity je slavnostní zahájení a slavnostní ukončení projektu. Zhotovitel provede zajištění odpovídajícího prostoru (včetně ozvučení, osvětlení, pódia, řečnického pultu, konferenčního mobiliáře, zastřešení (dle potřeby), projekční plochy, projektoru, slavnostních prvků zahájení nebo ukončení ad.); Banneru (v místě konání slavnostního zahájení nebo ukončení projektu se základními informacemi o rozměrech 1×2 m, kovová oka po 50 cm); Pozvánky (včetně zajištění grafického návrhu dle podkladů Objednavatele, redakční úpravu, předtiskovou přípravu, tisk a distribuci pozvánek poštou, e-mailem dle seznamu povinně zvaných hostů a aktuálního seznamu hostů - rozměru 210×148 cm, barva 4/0, gramáž 250 g, matná křída); Ostatních dekoračních předmětů (vlajky EU a ČR budou Zhotoviteli Objednatelem zapůjčeny); Fotodokumentace (Zhotovitel zajistí fotodokumentaci při slavnostním zahájení, ukončení, konferenci, pro PR potřeby Objednatele. Set fotografií 10 ks v tiskové kvalitě včetně postprodukce. Předání proběhne v elektronické podobě); Tisková zpráva (tisková zpráva bude vyvěšena na webových stránkách Objednatele a podle dohodnutého media listu předána ČTK i ostatním médiím. Zhotovitel zajistí sepsání zprávy dle zadání Objednatele, provede grafickou úpravu tiskových materiálů, kancelářský tisk pro potřeby tiskové zprávy, Objednatel vytvoří media list a Zhotovitel zajistí rozesílání/uveřejnění tiskové zprávy).
     5. Se zajištěním veškeré publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou sekce, které jsou uvedeny v následující tabulce

|  |  |
| --- | --- |
| **Popis** | **Doba pro dokončení** |
| **Sekce 1 stavební**  zahrnující všechny SO a PS, vyjma následné směrové a výškové úpravy kolejí,  a dále zahrnující SO 98-98, z toho pouze položky č. 4, 6, 7, 10, 11, 13, 14; | **15 měsíců od Data zahájení prací** |
| **Sekce 2**  Zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu kolejí | **4 měsíce ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1** **stavební** |
| Sekce 3  Zahrnující SO 98-98, z toho položky č. 1, 2, 3, 5, 8, 9, 12 | 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební |

* + 1. V termínech 21. 12. 2021, 4. 1. 2022, 18. 1. 2022, 1. 2. 2022, 15. 2. 2022, 1. 3. 2022, 15. 3. 2022, 29. 3. 2022 a 12. 4. 2022 měla dle projektové dokumentace probíhat obsluha vlečky č. 5001 v Adamově. Po dohodě se společností EXPONO Steelforce, a.s. se žádný z termínů neuplatní a vlečka během výstavby nebude obsluhována.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

[www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782 Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. Technologicky stavba zasahuje dále do ŽST Brno-Maloměřice. [↑](#footnote-ref-1)